



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Αρ. μελέτης 43 /2020

ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ Ν.4412/2016
με τίτλο:

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)
ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ»

Είδος σύμβασης: **Μελέτη**
Τρόπος εκτέλεσης: **Ανοιχτός διαγωνισμός κάτω των ορίων**
Χρηματοδότηση: **Πράσινο Ταμείο (105.000 €) + ΣΑΤΑ(119.924,19 €)**
Σύνολο δαπάνης: **224.924,19 € (με ΦΠΑ 24%)**
Κ.Α.: **64.7413.002 + 30.7413.007**
CPV: **71320000-7 (Υπηρεσίες εκπόνησης Τεχνικών Μελετών)**

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
(σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ. 8 και λοιπές διατάξεις του Ν.4412/2016)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1) ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

- Α) ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
- Β) ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
- Γ) ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ, ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
- Δ) ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ, ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

2) ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

3) ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΚΕΡΚΥΡΑ
Αύγουστος 2020

(1)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

A) ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

B) ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Γ) ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ, ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Δ) ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ, ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

A. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A1. Τι είναι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης.

Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας επιδιώκει να δημιουργήσει ένα βιώσιμο σύστημα αστικών μεταφορών με την επίτευξη, τουλάχιστον, των ακόλουθων στόχων:

- Εξασφάλιση της προσβασιμότητας που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών σε όλους.
- Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας.
- Μείωση της ρύπανσης του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.
- Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους- αποτελεσματικότητας των μεταφορών, ανθρώπων και εμπορευμάτων.
- Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και του αστικού σχεδιασμού.

Τα οφέλη από την υιοθέτηση και υλοποίηση του σχεδίου περιλαμβάνουν:

- Βελτίωση της ποιότητας ζωής
- Εξοικονόμηση κόστους και προσέλκυση επιχειρήσεων
- Βελτίωση υγείας και περιβάλλοντος
- Βελτιωμένη προσβασιμότητα
- Ορθή χρήση περιορισμένων πόρων
- Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών
- Ποιοτικότερες και πληρέστερες μελέτες
- Αποτελεσματική εκπλήρωση νομικών υποχρεώσεων που πηγάζουν από το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο
- Αυξημένη συνέργεια και συμπληρωματικότητα
- Στροφή προς μια νέα πολιτική αστικής κινητικότητας.

A2. Γεωγραφικά - Δημογραφικά χαρακτηριστικά Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων

Ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων είναι δήμος της Περιφέρειας Ιονίων Νησιών που συστάθηκε το 2019 με τον Ν. 4600/2019 (ΦΕΚ 43Α/9-3-2019). Αποτελείται από τους άλλοτε Δήμους Κερκυραίων, Αχιλλείων, Ερεϊκούσσης, Μαθρακίου, Οθωνών, Παλαιοκαστριτών, Παρελίων και Φαιάκων (πρόγραμμα Καποδίστριας, 01.01.1999–31.12.2010), οι οποίοι στη συνέχεια αποτέλεσαν δημοτικές ενότητες του ενιαίου Δήμου Κέρκυρας (πρόγραμμα Καλλικράτης, 01.01.2011–31.08.2019). Συστάθηκε το 2019, με την εφαρμογή του προγράμματος Κλεισθένης Ι (τροποποίηση του "Καλλικράτη"), σύμφωνα με τον οποίο όλες οι υποδιαιρέσεις των δημοτικών ενοτήτων μετονομάστηκαν σε κοινότητες και υπάγεται στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Έδρα του Δήμου είναι η πόλη της Κέρκυρας.

Ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων αποτελείται από οκτώ Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.).

- 1) Κερκυραίων
- 2) Αχιλλείων
- 3) Παλαιοκαστριτών
- 4) Παρελίων
- 5) Φαιάκων
- 6) Οθωνών
- 7) Ερεϊκούσας
- 8) Μαθρακίου

Η Δημοτική Κοινότητα Κερκυραίων, που είναι και η μεγαλύτερη πληθυσμιακά, έχει πληθυσμό 39.674 κατοίκους (απογραφή 2011).



Οι βασικές διαδρομές που εξυπηρετούνται από το υπάρχον οδικό δίκτυο αφορούν στις:

- ενδοαστικές μετακινήσεις
- τις μετακινήσεις μεταξύ της πόλης της Κέρκυρας και των γύρω οικισμών
- τις μετακινήσεις μεταξύ της πόλης της Κέρκυρας και των άλλων Δήμων του νησιού, εφόσον η πόλη της Κέρκυρας αποτελεί το διοικητικό και οικονομικό κέντρο του νησιού.

Οι μετακινήσεις αυτές γίνονται τόσο για την καθημερινή μετάβαση των κατοίκων από τον τόπο κατοικίας προς τον τόπο εργασίας όσο και για εμπορικούς, προσωπικούς και κοινωνικούς λόγους.

Επί πλέον, όμως, των μετακινήσεων αυτών, το οδικό δίκτυο της πόλης της Κέρκυρας εξυπηρετεί και επιβαρύνεται και από τις διαμπερείς μετακινήσεις από το βόρειο προς το δυτικό και το νότιο τμήμα του νησιού. Οι κινήσεις αυτές επιβαρύνουν ιδιαίτερα το οδικό δίκτυο του Δήμου και απορρέουν από την έλλειψη περιφερειακών συνδέσεων του υπεραστικού δικτύου του Βορρά με αυτά του Νότου και της Δύσης. Εξαιτίας της διέλευσης των οχημάτων από το κέντρο της πόλης για την εξυπηρέτηση των διαμπερών αυτών κινήσεων παρουσιάζονται σημαντικά προβλήματα στην ευχερή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών κατοίκων ή επισκεπτών της πόλης, κυρίως στην περιοχή περί την πλατεία Σαρόκο.

Το οδικό δίκτυο είναι, στο μεγαλύτερο μέρος του, από άποψη γεωμετρικών χαρακτηριστικών και ποιότητας οδοστρωμάτων ικανοποιητικό για την εξυπηρέτηση της αστικής περιοχής και της σύνδεσης των οικισμών με το κέντρο του Δήμου. Αντιθέτως, όπως ήδη αναφέρθηκε, η μη ύπαρξη Περιφερειακής Οδού για τις ανάγκες της διαμπερούς κυκλοφορίας δεν επιτρέπει την παράκαμψη της κεντρικής περιοχής της πόλης, με όλα τα αρνητικά φυσικά επακόλουθα που έχει αυτό για την κίνηση πεζών και οχημάτων.

Το οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής στα όρια του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων, δημιουργήθηκε και αναπτύχθηκε κατά διττό τρόπο:

- Το μεν αστικό δίκτυο της Παλιάς Πόλης δημιουργήθηκε και αναπτύχθηκε με βάση τον παλαιό πολεοδομικό σχεδιασμό της πόλης, ως εξέλιξη του δικτύου που υπήρχε από τον 18^ο και 19^ο αιώνα (προ της υπάρξεως μηχανοκίνητων οχημάτων) και είναι, πρακτικώς στο σύνολό του, πεζοδρομημένο με επιτρεπόμενη κίνηση οχημάτων σε αυτό μόνον των κατοίκων και των οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων.
- Αντιθέτως, το δίκτυο της νέας αστικής περιοχή της πόλης (με κέντρο την Πλατεία Σαρόκο) και οι συνδέσεις των οικισμών μεταξύ τους αναπτύχθηκαν, στο μέγιστο μέρος αυτών μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, με σχετικώς ικανοποιητικά χαρακτηριστικά τόσο ως προς την κατευθυντικότητα όσο και ως προς την βατότητα αυτών για την χρήση οχημάτων. Τμήμα του δικτύου, εκτός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Κέρκυρας και, κυρίως, προς ορισμένους από τους οικισμούς, διανοίχτηκε κατά τη διάρκεια των διαδικασιών κατάτμησης των αγροτεμαχίων σε οικόπεδα από τους ίδιους τους ιδιοκτήτες. Αποτέλεσμα αυτής της διαδικασίας ήταν η δημιουργία οδών μέτριας χάραξης και, κυρίως, πολύ μικρού πλάτους, κάτι που γίνεται αντιληπτό σε κάποιες οδούς.

Η σύνδεση του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων με την ευρύτερη περιοχή γίνεται ως εξής:

- Με το Βόρειο τμήμα δια μέσου της Ε.Ο. Παλαιοκαστρίτσας, από την οποία ξεκινούν και οι συνδέσεις όλων των άλλων οικισμών του βορείου τμήματος του νησιού.
- Με το Νότιο τμήμα δια μέσου της οδού Λευκίμης από την οποία ξεκινούν και οι συνδέσεις όλων των άλλων οικισμών του νοτίου τμήματος του νησιού.
- Με το Δυτικό τμήμα δια μέσου της οδού προς Πέλεκα από την οποία ξεκινούν και οι συνδέσεις όλων των άλλων οικισμών του δυτικού τμήματος του νησιού.

Πέραν του δικτύου αυτού, το οποίο αφορά στη σύνδεση του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων με τους υπόλοιπους Δήμους του νησιού, υπάρχει και ένας σημαντικός αριθμός οδών οι οποίες συνδέουν την πόλη της Κέρκυρας με τους υπόλοιπους οικισμούς του Δήμου.

Οι μετακινήσεις κατοίκων και επισκεπτών εξυπηρετούνται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα, από λεωφορειακές γραμμές Αστικών και Υπεραστικών ΚΤΕΛ, ενώ για τις ανάγκες των παραθεριστών και τουριστών εξυπηρετεί μεγάλος αριθμός ενοικιαζόμενων Ι.Χ. οχημάτων, ταξί και διώροφα λεωφορεία που επισκέπτονται τα αξιοθέατα της πόλης.

Πρόσφατα μελετήθηκε και κατασκευάστηκε (βεβαίωση περαίωσης του έργου 28-12-2010) δίκτυο ποδηλατοδρόμων το οποίο όμως δεν λειτουργεί σήμερα καθώς το μεν τμήμα του που βρίσκεται στο κατάστρωμα της οδού καταλαμβάνεται από παράνομα σταθμευμένα αυτοκίνητα, το δε τμήμα του που διέρχεται από το πεζοδρόμιο είναι πλημμελώς σημασμένο επειδή δεν συντηρείται η οριζόντια διαγράμμιση.

Η πόλη συνδέεται ακτοπολοικά σε καθημερινή βάση με το λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Επιπρόσθετα προς/από το λιμάνι της Κέρκυρας εκτελούνται δρομολόγια από/προς λιμάνια της Ιταλίας (Μπάρι, Ανκόνα) και Αλβανίας (Αγιοι Σαράντα). Στο λιμάνι της πόλης καταπλέει, κυρίως τη θερινή περίοδο, σημαντικός αριθμός κρουαζιερόπλοιων.

Τέλος η πόλη διαθέτει διεθνή αερολιμένα στον/από τον οποίο προσγειώνονται/απογειώνονται καθημερινά πολλές πτήσεις εσωτερικού και εξωτερικού ιδίως τη θερινή περίοδο.

A3. Σκοπιμότητα Έργου

Η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων, προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης του Δήμου.

Τα βασικότερα προβλήματα κινητικότητας αφορούν:

- στις πεζή μετακινήσεις (πεζοδρόμια με φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, έλλειψη υποδομών για ΑμεΑ),
- στην έλλειψη υποδομών και ασφαλών διαδρομών για ποδήλατα,
- στα προβλήματα που προκύπτουν από την παράνομη στάθμευση,
- στις διαμπερείς κινήσεις μέσα από περιοχές κατοικίας.

Η αναγνωρισμένη, πλέον, ανάγκη για την αύξηση του ποσοστού χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς και των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, όπως το ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση, σε συνδυασμό με την ανάγκη για μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων, ενισχύει τη θέση ότι πρέπει άμεσα να γίνει η υλοποίηση ολοκληρωμένων αστικών παρεμβάσεων, που θα κάνουν ελκυστικούς τους εναλλακτικούς αυτούς τρόπους μετακίνησης διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση όλων των ατόμων, μεταξύ των οποίων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και των Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ). Συνεπώς, η διαμόρφωση ενός Ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο με την καλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων οδικών υποδομών για τη βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής των κατοίκων κρίνεται απαραίτητη.

Το ΣΒΑΚ στοχεύει:

- Στην πρόταση μέτρων για τη βελτίωση της βιώσιμης κινητικότητας:
 - των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των ΑμεΑ, με κύριο μέλημα τη διευκόλυνση της κίνησης τους, με τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων,
 - των ποδηλατιστών, με τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων
 - τη διαχείριση της στάθμευσης και την αποτροπή φαινομένων παράνομης στάθμευσης.

- Στη βελτίωση της κυκλοφοριακής και συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των πολιτών, εστιασμένη στους χρήστες, προγραμματίζοντας τη σωστή χωροθέτηση των σημείων εξυπηρέτησης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (υφιστάμενων και μελλοντικών) και των ταξί.
- Στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες παρεμβάσεις - διαμορφώσεις.
- Στην αντιμετώπιση των προβλημάτων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού, την καθιέρωση κατάλληλης τιμολογιακής πολιτικής και την εύρεση εναλλακτικών λύσεων στάθμευσης και μετεπιβίβασης.
- Στη γενικότερη αναβάθμιση του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών της πόλης.

Ενώ προϋποθέτει μια δομημένη μεθοδολογία που αποτελείται από τα ακόλουθα βήματα¹:

1. Καθορισμό των δυνατοτήτων του Δήμου για την ανάπτυξη ενός επιτυχημένου ΣΒΑΚ και καθορισμό της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του Σχεδίου.
2. Καλή προετοιμασία για τη διαδικασία του σχεδιασμού με ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης και συλλογή όλων των απαραίτητων δεδομένων που θα καθορίσουν τις ελλείψεις της πόλης, τα προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα αλλά και τις ευκαιρίες που υπάρχουν και δεν πρέπει να μείνουν ανεκμετάλλετες.
3. Ανάπτυξη σεναρίων βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας.
4. Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.
5. Θέσπιση και ιεράρχηση λογικών στόχων που η πόλη θέλει να πετύχει. Η ανάλυση των προβλημάτων και των ευκαιριών που θα προηγηθεί, θα καθορίσει τις προτεραιότητες και τους μετρήσιμους στόχους που η πόλη πρέπει να επιτύχει και θα οδηγήσει στον προσδιορισμό των κατάλληλων ενεργειών και μέτρων που πρέπει να παρθούν, προκειμένου να εξυπηρετηθεί το κοινό όραμα για την κινητικότητα. Το βήμα αυτό προϋποθέτει μια σειρά διαβουλεύσεων με την ενεργό συμμετοχή εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, συμβούλων ειδικών σε θέματα κινητικότητας, πολιτών, δημόσιων και ιδιωτικών φορέων.
6. Προσδιορισμός κατάλληλων ενεργειών και μέτρων για την εξυπηρέτηση του κοινού οράματος.
7. Εκπόνηση ΣΒΑΚ με ανάθεση ευθυνών, κατανομή χρηματοδότησης, ετοιμασία του σχεδίου δράσης και του εκτιμώμενου προϋπολογισμού, ενσωμάτωση παρακολούθησης και αξιολόγησης του Σχεδίου και τελική υιοθέτηση (εγκεκριμένο έγγραφο ΣΒΑΚ).
8. Εφαρμογή ΣΒΑΚ σε βραχυπρόθεσμο στάδιο, με υλοποίηση του σχεδίου δράσης, ενημέρωση κι εμπλοκή πολιτών και τελική αξιολόγηση των επιπτώσεων.

Η υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ είναι μια συνεχής διαδικασία, στην οποία, κάτω από τον συντονιστικό ρόλο του Δήμου, εμπλέκονται μια πληθώρα φορέων και επιστημόνων, αλλά και το ευρύ κοινό και όργανα εκπροσώπησης αυτού. Η ανάπτυξη και εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ προϋποθέτει έναν στρατηγικό σχεδιασμό που να βασίζεται κατ' εξοχήν στην ικανοποίηση των αναγκών κινητικότητας ανθρώπων και επιχειρήσεων σε αστικά κέντρα πόλεων και τα προάστιά τους, με απώτερο σκοπό την περιβαλλοντική τους αναβάθμιση, την αύξηση της οδικής ασφάλειας, τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και επισκεπτών τους και τέλος τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους και της πρόσβασής τους σε συγκεκριμένα χρηματοδοτούμενα προγράμματα. Για να επιτευχθεί αυτό πρέπει να λαμβάνονται υπόψη μέτρα και δράσεις που οδηγούν σε έναν ενιαίο χωροταξικό, πολεοδομικό και συγκοινωνιακό σχεδιασμό και σε μια αποτελεσματικότερη διαχείριση της κυκλοφορίας. Παράλληλα, πρέπει να προωθούνται τεχνολογίες και μέτρα για το περιβάλλον με ταυτόχρονη ανάπτυξη του αστικού χώρου και απόδοση περισσότερου χώρου στις ήπιες μορφές μετακίνησης.

ΚΕΡΚΥΡΑ/...../2020

Η Συντάξασα

Εγκρίθηκε-Θεωρήθηκε

1 Ο πλήρης κύκλος βημάτων και δραστηριοτήτων ενός ΣΒΑΚ είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα:

<http://www.eltis.org/content/sump-process>

B. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

B.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή Μελέτης περιλαμβάνει τη Δημοτική Ενότητα Κερκυραίων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων όπως φαίνεται στο Σχήμα που ακολουθεί:



B.2 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Βασικό αντικείμενο της μελέτης είναι η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τη διαχείριση και τον σχεδιασμό μέτρων και παρεμβάσεων βιώσιμης κινητικότητας, με χρονικό ορίζοντα 15 ετών. Το σχέδιο αυτό θα περιέχει στρατηγικό και επιχειρησιακό σκέλος.

Ο σχεδιασμός Βιώσιμης Κινητικότητας θα αναφέρεται σε όλες τις συνιστώσες (υποσυστήματα) του αστικού συστήματος μεταφορών, με βασικούς άξονες:

- Ύπαρξη ενιαίου Χωροταξικού, Πολεοδομικού και Συγκοινωνιακού σχεδιασμού (εναρμόνιση των χρήσεων γης που προβλέπονται στο ΓΠΣ με το είδος των συγκοινωνιακών υποδομών, ιεράρχηση οδικού δικτύου, ιεραρχημένη ανάπτυξη υποδομών κλπ).
- Διαχείριση κυκλοφορίας (οδική ασφάλεια, μέσα μαζικής μεταφοράς, έξυπνη κυκλοφορία, στάθμευση παρά την οδό και εκτός οδού).
- Ήπιες μορφές μετακίνησης (υποδομές για ήπιες μορφές μετακινήσεων, ρυθμίσεις για ήπιες μεταφορές μετακινήσεων).
- Τεχνολογίες και μέτρα για το περιβάλλον (τεχνολογίες για περιορισμό εκπομπών στα οχήματα και στα καύσιμα, ελεγχόμενη στάθμευση, περιβαλλοντική τιμολόγηση ΙΧ κ.λ.π.)

Η διαδικασία κατάστρωσης του συνολικού Σχεδίου αρθρώνεται στα ακόλουθα 2 βασικά βήματα: (α) ανάλυση και αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης, επισήμανση των σχετικών προβλημάτων και αναγκών και (β) διατύπωση συγκεκριμένων προτάσεων για την αντιμετώπισή τους με γνώμονα τη διασφάλιση βιώσιμης κινητικότητας σε κατοίκους, εργαζόμενους, επισκέπτες του Δήμου, παιδιά και σε άτομα με αναπηρία.

Οι οποιοσδήποτε προτάσεις πρέπει να είναι απόλυτα τεκμηριωμένες, από την άποψη των ωφελειών που αναμένεται να επιφέρουν, με αναφορά σε συγκεκριμένους δείκτες. Θα περιληφθούν δείκτες που θα αναφέρονται στη χρήση ενέργειας στον τομέα των μεταφορών (κατανάλωση καυσίμων) και στις εκπομπές αερίων ρύπων.

Η τεκμηρίωση των προτάσεων πρέπει να βασίζεται (α) σε έγκυρες προβλέψεις ή/και εκτιμήσεις των συναφών μεταφορικών παραμέτρων και (β) σε ακριβείς εκτιμήσεις των επιπτώσεών τους στο σύστημα μετακινήσεων της πόλης και το περιβάλλον. Για τον σκοπό αυτό, οι μελετητές πρέπει να επιλέξουν κατάλληλα εργαλεία (λογισμικό, πρότυπα κ.λπ.) που να χαρακτηρίζονται από διαφάνεια στους υπολογισμούς και στα προϊόντα τους.

Στην τεχνική τους προσφορά οι μελετητές θα πρέπει να αναφέρουν αναλυτικά τις μεθόδους και τα εργαλεία (μοντέλα / πρότυπα) που κρίνουν σαν αποτελεσματικότερα για την εκπόνηση της μελέτης. Επισημαίνουμε ότι είναι απαραίτητη η ένταξη όλων των στοιχείων και των δεδομένων της μελέτης (υφιστάμενων στοιχείων του Δήμου, νέων στοιχείων που θα προκύψουν από τη συλλογή), πλήρως αποσφαλματωμένα και δομημένα σε GIS. Η μελέτη και τα ψηφιακά αρχεία που θα παραδοθούν θα είναι έτοιμα για ενοποίησή τους με τυχόν υφιστάμενη βάση δεδομένων GIS του Δήμου. Αν απαιτηθούν οποιεσδήποτε τροποποιήσεις και μετατροπές θα γίνουν από τον ανάδοχο. Τα παραπάνω θα περιγραφούν αναλυτικά στο τεύχος της Τεχνικής Προσφοράς και θα αποτελέσουν στοιχείο αξιολόγησης - βαθμολόγησης της ποιότητας της Τεχνικής προσφοράς.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να συγκεντρώσει και αποδελτιώσει με δικά του μέσα τα στοιχεία που απαιτούνται για την άρτια εκπόνηση της μελέτης. Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία του τρόπου μετακίνησης των πολιτών (συνεντεύξεις, ερωτηματολόγια κλπ).
- Στοιχεία σχετικά με την ποιότητα και τη στάθμη εξυπηρέτησης της οδικής υποδομής.
- Στοιχεία σχετικά με την ποιότητα και τη στάθμη εξυπηρέτησης του συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών. Θα εξεταστεί και η συμπληρωματικότητα με τα υπόλοιπα μέσα (ποδήλατο, βάδισμα) και θα αναλυθεί η ευκολία προσπέλασης των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας από ευάλωτους χρήστες του οδικού χώρου.
- Στοιχεία και χαρακτηριστικά στάθμευσης. Οι απογραφές και οι έρευνες χαρακτηριστικών στάθμευσης θα γίνουν στις περιοχές που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
- Στοιχεία σχετικά με την οδική ασφάλεια. Σκοπός είναι ο εντοπισμός μελανών σημείων του δικτύου και η εκτίμηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στον Δήμο. Τα στοιχεία θα αναφέρονται στην πλέον πρόσφατη τριετία.
- Συναφείς μελέτες, έργα και παρεμβάσεις που προγραμματίζονται στην περιοχή μελέτης ή στις γειτονικές περιοχές και την επηρεάζουν.
- Συναφείς μελέτες που έγιναν κατά το παρελθόν (Γ.Π.Σ., Κυκλοφοριακή μελέτη, κ.α.) και στατιστικά δεδομένα από διάφορες πηγές (ΕΣΥΕ, Δήμος κ.α.).
- Μελέτες σχετικές με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια :

α. Μελέτη Ποριώτη ολοκληρώθηκε το 2007

β. Μελέτη ποδηλατόδρομων έγκριση το 2009

Τα συγκεκριμένα στοιχεία και δεδομένα, τα χαρακτηριστικά τους (λ.χ. μέγεθος δειγμάτων, τύποι, αριθμός μετρήσεων κ.ο.κ.) και οι τρόποι συλλογής τους θα πρέπει να αναφερθούν στο τεύχος της Τεχνικής Προσφοράς και θα αποτελέσουν στοιχείο αξιολόγησης της ποιότητάς της.

ΚΕΡΚΥΡΑ/...../2020

Η Συντάξασα

Εγκρίθηκε-Θεωρήθηκε

Γ. ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΡΓΑΣΙΕΣ-ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ-ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Γ1. ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η επίβλεψη της μελέτης θα γίνει από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, η οποία ευθύνεται για την παρακολούθηση της σύμβασης της μελέτης, την τήρηση των όρων της από τον Ανάδοχο και τη διατύπωση εισηγήσεων και παρατηρήσεων σχετικών με το αντικείμενο της σύμβασης προς τη Δημοτική Αρχή.

Ο Ανάδοχος, σε πλήρη συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, θα διοργανώσει δημόσιες διαβουλεύσεις με τη συμμετοχή των φορέων που εμπλέκονται με οποιοδήποτε τρόπο στην άσκηση συγκοινωνιακού έργου, των συλλογικών οργάνων που εκπροσωπούν οργανωμένα και νόμιμα την ευρύτερη κοινωνία της περιοχής μελέτης, και μεμονωμένων πολιτών (κάτοικοι, εργαζόμενοι, επισκέπτες), με στόχο τη δημόσια συμμετοχή στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε **τρεις διακριτές φάσεις** οι οποίες, με τη σειρά τους, θα διακρίνονται σε επιμέρους δραστηριότητες:

Α΄ ΦΑΣΗ. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (5) ΜΗΝΕΣ (μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων)

Ενεργή ενημέρωση του κοινού - 1^η Διαβούλευση

Θα οργανωθεί από τον Ανάδοχο μία πρώτη εκδήλωση ενημέρωσης κοινού (open day, 1^η Διαβούλευση), για ενημέρωση των πολιτών σχετικά με το ΣΒΑΚ και το πόσο σημαντικό ρόλο παίζει τόσο στην ανάπτυξη του Δήμου και των γύρω περιοχών, όσο και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του. Μέσα από τη διαβούλευση αυτή, θα καταγραφούν τα υφιστάμενα προβλήματα, όπως αυτά θα κατατεθούν από φορείς και πολίτες.

Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης

Συλλογή και Επισκόπηση υφιστάμενων στοιχείων και μελετών της περιοχής μελέτης

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία θα διαθέσει στον Ανάδοχο όσα από τα απαραίτητα χαρτογραφικά υπόβαθρα είναι διαθέσιμα σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή. Θα παραδοθούν, στοιχεία σε AutoCAD ή/και GIS και στοιχεία σε έντυπη μορφή που τηρούνται στον Δήμο. Επιπλέον η Διευθύνουσα Υπηρεσία, θα μεριμνήσει για τη διευκόλυνση των μελετητών στη συλλογή από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, όλων των απαιτούμενων δεδομένων που σχετίζονται με το αντικείμενο της μελέτης.

Στον Ανάδοχο θα δοθούν επίσης, όλες οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί και σχετίζονται άμεσα ή και έμμεσα με το αντικείμενο του Έργου όπως (όχι περιοριστικά) μελέτες κυκλοφοριακές, συγκοινωνιακές, χωροταξικές, πολεοδομικές, αναπτυξιακές, κοινωνικοοικονομικές και αναπτυξιακών έργων. Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζονται οι βασικές σχετικές μελέτες που διαθέτει στην κατοχή του ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων και θα περιληφθούν στον φάκελο της μελέτης που θα παραδοθεί στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της σύμβασης του.

Πίνακας: Παρόμοιας Φύσης Μελέτες/Έργα του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων

α/α	Τίτλος Μελέτης	Ημερομηνία Ολοκλήρωσης
1	Ζώνες περίξ σχεδίου πόλεως	1976 (ΦΕΚ 104Δ')
2	ZOE (Αλυκές-Γουβιά)	1979 (ΦΕΚ 75Δ')
3	ΓΠΣ	1987 (ΦΕΚ 55Δ')
4	ZOE (Παλαιοκαστρίτσας)	1985 (ΦΕΚ 123Δ')
5	Κυκλοφοριακή μελέτη	2007
6	Κατασκευή δικτύου ποδηλατόδρομων	2009

Καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών της περιοχής μελέτης

Με βάση τα υφιστάμενα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν και τις συστηματικές παρατηρήσεις της κυκλοφοριακής λειτουργίας της περιοχής μελέτης, θα οριστούν και θα σχεδιαστούν οι απαραίτητες έρευνες και μετρήσεις των χαρακτηριστικών κυκλοφορίας, στάθμευσης και συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης. Οι καταγραφές θα πρέπει να περιλαμβάνουν:

Απογραφή Οδικού Δικτύου, Χρήσεων γης, Δημογραφικών και Κοινωνικοοικονομικών Στοιχείων της Περιοχής Έργου

Θα περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση του οδικού δικτύου (πρωτεύουσα και δευτερεύουσα αρτηρία, συλλεκτήρια, τοπική, ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομος), βάσει των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του κάθε δρόμου.
- Κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου. Θα απογραφούν οι ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (κατευθύνσεις κίνησης οχημάτων, μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, οδοί ήπιας κυκλοφορίας), του συνόλου του οδικού δικτύου, και τα στοιχεία της διατομής των οδών (αριθμός και πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, πλάτη πεζοδρομίων, κατάσταση οδοστρώματος και πεζοδρομίων/ πεζοδρόμων, κλίσεις οδών – πάνω ή κάτω από 5%, πλάτος νησίδας – αν υπάρχει) στο κύριο οδικό δίκτυο (πρωτεύουσες και δευτερεύουσες αρτηρίες, συλλεκτήριες οδοί).
- Καταγραφή υφιστάμενων σηματοδοτούμενων κόμβων στο σύνολο του Δήμου, διαβάσεων πεζών και λοιπού εξοπλισμού εξυπηρέτησης των μεταφορών/ μετακινήσεων (στάσεις, θέσεις ταξί, θέσεις φορτοεκφόρτωσης, κ.α.) με ιδιαίτερη έμφαση στα στοιχεία που άπτονται της κινητικότητας ΑμεΑ (ράμπες, οδηγοί τυφλών, ύπαρξη επαρκούς ελεύθερου ύψους όδευσης, κτλ.), στο κύριο οδικό δίκτυο.
- Επικαιροποίηση σημαντικών χρήσεων γης και θέσεων που αποτελούν σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων (υπηρεσίες με υψηλή επισκεψιμότητα πολιτών και ΑμεΑ, δημόσιες υπηρεσίες, σημεία γενικού και τουριστικού ενδιαφέροντος, στοιχεία που συνθέτουν ή επηρεάζουν τον χωρικό χαρακτήρα της περιοχής μελέτης και που οδηγούν σε συγκεντρώσεις – πυκνώσεις πληθυσμού και δυσχέρειες – στενώσεις στην πολεοδομική – κυκλοφοριακή λειτουργία κ.λπ.).
- Συλλογή κοινωνικοοικονομικών και δημογραφικών δεδομένων σε επίπεδο Ο.Τ ή ταχυδρομικού κώδικα.
- Καταγραφή και αξιολόγηση των σημαντικότερων πολεοδομικών και χωροταξικών χαρακτηριστικών του Δήμου στο σύνολό του, με έμφαση σε αυτά που επηρεάζουν τον κυκλοφοριακό χαρακτήρα του.

Όλα τα παραπάνω θα εισαχθούν στη βάση δεδομένων (GIS), όπου θα περιγράφονται αναλυτικά τα χαρακτηριστικά του ιεραρχημένου οδικού δικτύου. Το δίκτυο θα κωδικοποιηθεί (διαχωρισμός σε ζώνες) έτσι ώστε να μπορέσει να αποτελέσει τη βάση για το κυκλοφοριακό μοντέλο που θα αναπτυχθεί.

Καταγραφή Μετακινήσεων την περίοδο θερινής αιχμής

Ο Ανάδοχος θα εκπονήσει τις παρακάτω μετρήσεις:

- **Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε διατομές.** Θα γίνουν με αυτογραφικά μηχανήματα σε τουλάχιστον 20 διατομές, με καταγραφή ανά ώρα για δύο 24ωρα την περίοδο θερινής αιχμής. Οι διατομές θα προσδιοριστούν κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα αρχή. Στις διατομές αυτές, θα γίνουν και **Μετρήσεις σύνθεσης κυκλοφορίας.**
- **Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων σε κύριες διασταυρώσεις.** Οι μετρήσεις θα γίνουν με παρατηρητές, στους σηματοδοτούμενους και σε άλλους βασικούς κόμβους (σε τουλάχιστον 30 κόμβους). Ο καθορισμός των κόμβων, στους οποίους θα πραγματοποιηθούν οι μετρήσεις, θα γίνει σε συνεννόηση με την Αναθέτουσα αρχή. Οι μετρήσεις αυτές θα πραγματοποιηθούν την περίοδο θερινής αιχμής σε μία τυπική ημέρα (με πρωινό και απογευματινό ωράριο καταστημάτων), για τα χρονικά διαστήματα 07:00-10:00, 13:00-16:00, 18:00-20:00.

Έρευνα προέλευσης - προορισμού (Π-Π) των μετακινήσεων

Ο Ανάδοχος θα εκπονήσει έρευνα ερωτηματολογίων (revealed and stated preferences), προκειμένου να καταγράψει για όλα τα μέλη τις ημερήσιες μετακινήσεις τους, στοιχεία αυτών και βασικούς παράγοντες που επηρεάζουν την επιλογή του μεταφορικού μέσου. Επιπλέον, μέσα από την έρευνα θα ζητηθούν ποιοτικοί δείκτες τόσο για τις Δημόσιες Συγκοινωνίες (π.χ. καθαριότητα, ευκολία προμήθειας εισιτηρίων, τήρηση χρονοπρογραμματισμού, πρόσβαση σε ΑμεΑ κλπ), όσο και για τη χρήση ποδηλάτου και την πεζή μετακίνηση.

Ως ελάχιστο απαιτούμενο πληθυσμιακό δείγμα για την εκπόνηση της έρευνας ορίζονται τα 500 ερωτηματολόγια. Από αυτά, το 30% (150 περίπου ερωτηματολόγια) θα περιλαμβάνουν και την έρευνα δεδηλωμένων προτιμήσεων ενώ το 15% θα περιλαμβάνουν και την αξιολόγηση ποιοτικών δεικτών του συστήματος Δ.Σ, ποδηλάτου και πεζής μετακίνησης. Η κατανομή δείγματος θα γίνει βάσει πληθυσμού ζώνης, αλλά και άλλων χαρακτηριστικών τα οποία θα οριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή σε συνεργασία με τον

Ανάδοχο της μελέτης. Το δείγμα ερωτηθέντων θα πρέπει να είναι χαρακτηριστικό και να περιλαμβάνει ένα σημαντικό ποσοστό χρηστών Δ.Σ. (20% τουλάχιστον του συνόλου των ερωτηθέντων). Ειδική μέριμνα πρέπει να ληφθεί ώστε στην έρευνα να συμμετάσχουν και ΑμεΑ.

Το είδος των ερωτηματολογίων, η μεθοδολογία δειγματοληψίας, η οργάνωση της έρευνας και η μεθοδολογία ανάλυσης των στοιχείων της έρευνας θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την Αναθέτουσα Αρχή. Για τον λόγο αυτό ο Ανάδοχος (στην προσφορά που θα καταθέσει) καλείται να περιγράψει εκ των προτέρων και όσο το δυνατόν πιο αναλυτικά τον τρόπο με τον οποίο θα πραγματοποιηθεί η έρευνα (συνέντευξη κατόπιν συνεννόησης στα νοικοκυριά, τηλεφωνική, διαδικτυακή, συνδυασμός των παραπάνω).

Έρευνα προέλευσης – προορισμού θα διενεργηθεί επίσης στο λιμάνι της πόλης και τον αερολιμένα, την περίοδο θερινής αιχμής ώστε να καταγραφούν οι μετακινήσεις επισκεπτών (παραθεριστών και τουριστών) προς/από τις διάφορες περιοχές του νησιού.

Από την ανάλυση των δεδομένων που θα συλλεχθούν θα προκύψουν τα μητρώα Π-Π των συνολικών μετακινήσεων για την περιοχή μελέτης αλλά και ανά μεταφορικό μέσο. Συγχρόνως, θα προκύψουν οι βασικοί παράμετροι των αλγορίθμων καταμερισμού των μετακινήσεων στα μεταφορικά μέσα.

Απογραφή Στάθμευσης

Η απογραφή στάθμευσης θα πραγματοποιηθεί στην κεντρική περιοχή της Περιοχής Μελέτης, ώστε, σε συνδυασμό και με τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν από τις υπόλοιπες απογραφικές εργασίες (υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και γεωμετρικά χαρακτηριστικά, στάσεις λεωφορείων, σταθμοί ταξί, κ.λπ.), να δημιουργηθεί βάση δεδομένων στάθμευσης για την περιοχή απογραφών, η οποία θα καθορισθεί σε συνεργασία με την Α.Α.

Η καταγραφή των σταθμευμένων οχημάτων, **θα γίνει την περίοδο θερινής αιχμής κατά τις ώρες λειτουργίας εμπορικών καταστημάτων και γραφείων, καθώς επίσης και κατά τις μεταμεσονύκτιες ώρες**, για να προσδιορισθούν οι απαιτούμενες θέσεις για στάθμευση των κατοίκων.

Επιπλέον θα καταγραφεί η θέση (είσοδοι/ έξοδοι), η χωρητικότητα, η τιμολογιακή πολιτική και η πληρότητα των χώρων στάθμευσης δημόσιας χρήσεως εκτός οδού. Τέλος θα καταγραφούν για το σύνολο της περιοχής οι υφιστάμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης, ΑμεΑ και ποδηλάτων.

Από την ανάλυση των στοιχείων της απογραφής αυτής θα υπολογιστεί το ακριβές ισοζύγιο προσφοράς/ ζήτησης στην περιοχή απογραφής και θα επισημανθούν οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων και των επαγγελματιών.

Έρευνα Χαρακτηριστικών Στάθμευσης. Προσδιορισμός των χαρακτηριστικών στάθμευσης σε 2 τουλάχιστον αντιπροσωπευτικές διαδρομές του κέντρου (που θα προσδιοριστούν σε συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή). Για το προσδιορισμό των χαρακτηριστικών στάθμευσης θα πραγματοποιηθεί έρευνα καταγραφής προσφοράς και εναλλαγής (καταγραφή πινακίδων κυκλοφορίας ανά ώρα - 06:00-22:00 - κατά τη διάρκεια μιας τυπικής εργάσιμης ημέρας, την περίοδο θερινής αιχμής, με τα καταστήματα να λειτουργούν και το απόγευμα).

Καταγραφή του συστήματος μέσων μαζικής μεταφοράς

Θα αξιολογηθεί η γεωγραφική κάλυψη της πόλης από τα Δημόσια Μέσα (Λεωφορεία).

Θα καταγραφούν οι διαδρομές, τα δρομολόγια, οι στάσεις, οι αφετηρίες - τέρματα των λεωφορειακών γραμμών, οι οποίες εξυπηρετούν τις μετακινήσεις εντός της περιοχής μελέτης, το είδος και η χωρητικότητα των οχημάτων, η επιβατική κίνηση (σύμφωνα με τα τηρούμενα από τον φορέα στοιχεία) και θα εξετασθεί η συνδεσιμότητα και η συμπληρωματικότητα με τα υπόλοιπα μέσα. Θα αξιολογηθεί η ευκολία προσβασιμότητας των οχημάτων και προσπέλασης των στάσεων από άτομα με προβλήματα κινητικότητας (ηλικιωμένοι) και ΑμεΑ.

Καταγραφή δεδομένων για εναλλακτική μετακίνηση

Θα εντοπιστούν και θα καταγραφούν οι θέσεις με σημαντικές ροές πεζών και θα συσχετιστούν με υφιστάμενες και επικείμενες υποδομές δικτύων πεζοδρόμων.

Θα εντοπιστούν οι θέσεις με σημαντικές ροές ποδηλάτων και θα συσχετιστούν με επικείμενες υποδομές δικτύων ποδηλατοδρόμων. Ταυτόχρονα θα διερευνηθούν πιθανά σημεία χωροθέτησης σταθμών ποδηλάτων και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων.

Συγκέντρωση στοιχείων ατυχημάτων και προσδιορισμός μελανών σημείων

Τα σχετικά στοιχεία για τα τελευταία 3 έτη θα ληφθούν από τις αστυνομικές αρχές και από την ΕΛ.ΣΤΑΤ., ειδικότερα όσον αφορά σε θανατηφόρα ατυχήματα και ατυχήματα με τραυματισμό για τα οποία συμπληρώνεται ΔΟΤΑ.

Από την ανάλυση των ατυχημάτων θα προκύψουν τα μελανά σημεία και οδικά τμήματα του οδικού δικτύου που χρήζουν άμεσων παρεμβάσεων.

Κατά την Α' φάση της μελέτης τα αποτελέσματα της ανάλυσης θα πρέπει να δώσουν μια σαφή και λεπτομερή εικόνα για την λειτουργία του συστήματος μεταφορών και των προβλημάτων που αυτό αντιμετωπίζει. Θα εκτιμηθούν βάσει των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι δείκτες μετακίνησης για τον Δήμο και θα τεθούν νέοι στόχοι του σχεδίου της βιώσιμης αστικής κινητικότητας του Δήμου.

Ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης

Μετά τη συλλογή των κυκλοφοριακών και πολεοδομικών/χωροτακτικών δεδομένων, θα πραγματοποιηθεί η ανάπτυξη και προσαρμογή του κυκλοφοριακού προτύπου με στόχο την προσομοίωση της υφιστάμενης κατάστασης, την αξιολόγησή της και τη διαμόρφωση και αξιολόγηση των προτεινόμενων σεναρίων για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας (εναλλακτικά σενάρια κυκλοφοριακής διαχείρισης). Οι εργασίες για την επίτευξη των παραπάνω παρουσιάζονται αναλυτικά στα βήματα που ακολουθούν.

Υπολογισμός της ζήτησης των μετακινήσεων

Θα πραγματοποιηθεί η ανάλυση των δεδομένων που συλλέχθηκαν από τις έρευνες Π-Π στα νοικοκυριά, ώστε με αναγωγή του δείγματος να προκύψουν τα υφιστάμενα μητρώα Π-Π μετακινήσεων για τα διάφορα μεταφορικά μέσα. Τα μητρώα αυτά θα αποτελέσουν τη βάση για την ανάπτυξη του προτύπου των 4 βημάτων που θα ακολουθήσει.

Ανάλυση της προσφερόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης

Η ανάλυση της προσφερόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης αποσκοπεί στην αποτύπωση των χαρακτηριστικών του συγκοινωνιακού συστήματος της περιοχής μελέτης. Πιο συγκεκριμένα, από τις αυτοψίες, την έρευνα ερωτηματολογίων και την έρευνα μετακινήσεων ΔΣ. θα αποτυπωθούν οι γραμμές του συστήματος ΜΜΜ που εξυπηρετούν την περιοχή και τα λειτουργικά τους χαρακτηριστικά (συχνότητες, χρόνοι διαδρομής, στάσεις, πληρότητες, στόλος κτλ). Συγχρόνως, για το οδικό δίκτυο θα αποτυπωθούν τα χαρακτηριστικά των οδικών τμημάτων (χωρητικότητα, λωρίδες, πλάτη, νόμιμη και παράνομη στάθμευση, φόρτιση κτλ.), θα αναλυθούν τα στοιχεία σηματοδότησης και θα βρεθούν οι κόμβοι και τα ποσοστά με τα οποία η κάθε κυκλοφοριακή ζώνη διοχετεύει τις μετακινήσεις της στο δίκτυο.

Ανάπτυξη και προσαρμογή κυκλοφοριακού προτύπου

Μετά τον καθορισμό όλων των απαραίτητων στοιχείων, θα ξεκινήσει η ανάπτυξη και προσαρμογή του κυκλοφοριακού προτύπου. Για την εκτίμηση της ζήτησης των μετακινήσεων θα αναπτυχθεί το κλασικό μοντέλο 4 βημάτων (γένεση, κατανομή στο χώρο, κατανομή στα μεταφορικά μέσα και κατανομή στο δίκτυο).

Η γένεση των μετακινήσεων θα προσομοιωθεί με ένα μοντέλο γραμμικής παλινδρόμησης για τη διαμόρφωση του οποίου θα εξεταστούν ως μεταβλητές όλα τα συλλεχθέντα κοινωνικοοικονομικά, δημογραφικά και πολεοδομικά στοιχεία της περιοχής του Έργου (πληθυσμός, χρήσεις γης, ΑΕΠ, δείκτη ιδιοκτησίας Ι.Χ κ.α.) και θα χρησιμοποιηθούν τα στατιστικώς σημαντικά και ανεξάρτητα.

Για την κατανομή των μετακινήσεων στο χώρο και τον υπολογισμό του ολοκληρωμένου μητρώου Π-Π θα πρέπει να αναπτυχθεί ένα μοντέλο βαρύτητας, το οποίο θα στηρίζεται στις παραγωγές και έλξεις από κάθε ζώνη και στους συντελεστές μεμονωμένης στάθμισης που θα αντιστοιχούν στην χρονοαπόσταση μεταξύ των ζωνών.

Για την κατανομή στα διάφορα μεταφορικά μέσα και τον υπολογισμό των αντίστοιχων μητρώων Π-Π, θα δημιουργηθούν μοντέλα επιλογής μέσου, τα οποία θα βασιστούν στα αποτελέσματα της έρευνας δεδομένων προτιμήσεων και στα στοιχεία γενικευμένου κόστους που θα προκύψουν από αυτά. Στην ανάπτυξη του μοντέλου επιλογής μέσου θα διερευνηθεί και η στατιστική σημαντικότητα κοινωνικοοικονομικών παραγόντων και άλλων δεικτών. Με τον τρόπο αυτό θα εκτιμηθεί η συμβολή τους στην τελική επιλογή του μέσου. Το μοντέλο επιλογής μέσου θα πρέπει να περιλαμβάνει παραμέτρους με ευαισθησία στις αλλαγές που αφορούν στην εισαγωγή υποδομών και πολιτικών με τα οποία προωθούνται τα ήπια μεταφορικά μέσα ενώ στην τελική κατανομή θα συμπεριλαμβάνει τα μέσα αυτά (ποδήλατο, πεζή μετακίνηση, κτλ) ως ξεχωριστές κατηγορίες. Τέλος, η κατανομή στο δίκτυο τόσο για τα Ι.Χ. οχήματα όσο και για τα δημόσια μέσα θα γίνει με τη χρήση αλγορίθμων ελαχιστοποίησης χρόνου τα οποία για την περίπτωση των δημοσίων μέσων μεταφοράς θα εμπλέκουν και τον φόρτο των οχημάτων ως επιπρόσθετη φόρτιση του δικτύου (additional volume).

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να περιγράψει στην Τεχνική Προσφορά του με μεγάλη ακρίβεια τη μεθοδολογία και τα εργαλεία που θα χρησιμοποιήσει για την προσομοίωση του οδικού δικτύου, την ανάπτυξη του κυκλοφοριακού μοντέλου και τον έλεγχο της ακρίβειας των αποτελεσμάτων του.

Ενεργή ενημέρωση του κοινού - 2^η Διαβούλευση

Τα συγκεντρωθέντα στοιχεία και η αξιολόγηση της Υφιστάμενης Κατάστασης, θα τεθούν σε δημόσια διαβούλευση (2^η Διαβούλευση) με την οποία και ολοκληρώνεται η Α΄ Φάση.

Β΄ ΦΑΣΗ. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΡΕΙΣ (3) ΜΗΝΕΣ (μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων)

Ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα

Σε αυτήν τη φάση θα καθοριστεί το τι πραγματικά επιδιώκει ο Δήμος να πετύχει μέσα από την εφαρμογή του ΣΒΑΚ και πως μπορεί να αυξηθεί η υποστήριξη του ευρύτερου κοινού για την ολοκλήρωσή του. Το ΣΒΑΚ θα πρέπει να σχεδιαστεί κατά τέτοιο τρόπο που να περιλαμβάνει τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη όλων των μέσων και μορφών μεταφοράς. Για τον λόγο αυτό ο Ανάδοχος σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή θα αναπτύξει ένα κοινό όραμα το οποίο στη συνέχεια θα δημοσιευτεί. Το όραμα αυτό θα αποτελέσει τη βάση για τον καθορισμό των εναλλακτικών σεναρίων

Ανάπτυξη ειδικών στόχων

Στη συνέχεια ο Ανάδοχος, σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, θα καθορίσει προτεραιότητες και μετρήσιμους στόχους που θα επιτρέψουν τόσο την αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης κινητικότητας, όσο και την εκτίμηση των επιπτώσεων των μέτρων που θα προταθούν. Η διαδικασία που προβλέπεται περιλαμβάνει τον προσδιορισμό των στόχων σύμφωνα με το κοινό όραμα που αποτελεί και τον απώτερο σκοπό του ΣΒΑΚ, ενώ τα μέτρα είναι τα μέσα για την επίτευξή τους. Η συνεχής εμπλοκή των ενδιαφερόμενων μερών είναι απαραίτητη. Ο Ανάδοχος (σε στενή συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς) θα προσχεδιάσει τους στόχους, θα αναλύσει και αξιολογήσει τις επιπτώσεις τους και στη συνέχεια θα τους προτεραιοποιήσει.

Η ανάπτυξη ειδικών στόχων (συγκεκριμένων, μετρήσιμων και ρεαλιστικών) επιτρέπει την παρακολούθηση της προόδου της επίτευξης των σκοπών του ΣΒΑΚ και καθορίζει το βασικό σημείο αναφοράς για την αξιολόγηση της αποδοτικότητας των μέτρων. Οι ειδικοί αυτοί στόχοι θα πρέπει να είναι ακριβείς κάνοντας χρήση ποσοτικών και ποιοτικών όρων και εύκολα κατανοητοί, μετρήσιμοι κι εφικτοί, ενώ πολύ βασικός παράγοντας που θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη είναι τα χρονικά διαστήματα μέσα στα οποία και θα πρέπει να επιτευχθούν.

Προσδιορισμός εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης

Ο Ανάδοχος σε στενή συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή θα διαμορφώσει τα εναλλακτικά σενάρια βιώσιμης κινητικότητας, τα οποία θα αποσκοπούν στη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ, καθώς και στη σωστή λειτουργία και εξυπηρέτηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, λαμβάνοντας υπόψη το αναπτυξιακό σχέδιο της πόλης, έργα τα οποία είτε είναι υπό υλοποίηση είτε θα υλοποιηθούν, την κοινή Ευρωπαϊκή πολιτική για τις Βιώσιμες και Ευφυείς Πόλεις, αλλά και τα αποτελέσματα της 1^{ης} και της 2^{ης} Διαβούλευσης, που θα έχουν πραγματοποιηθεί και στις οποίες θα έχουν καταγραφεί οι απόψεις φορέων και πολιτών.

Θα εξετασθούν 4 σενάρια:

- **μηδενικό** σημερινό σενάριο (do nothing - Απραξίας),
- **βραχυπρόθεσμο-άμεσα υλοποιήσιμο** σενάριο με στρατηγικές δράσεις που θα έχουν υλοποιηθεί μέσα σε διάστημα 5 ετών
- **μεσοπρόθεσμο** σενάριο που αφορά στις δράσεις που θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα στην επόμενη 10ετία
- **μακροπρόθεσμο** δραστικό σενάριο υλοποίησης όλων των στρατηγικών στόχων μέσα στην επόμενη 15ετία.

Οι προτάσεις διαχείρισης της κινητικότητας θα βασιστούν στις αξιολογήσεις της υφιστάμενης κατάστασης. Θα περιλαμβάνουν τα παρακάτω:

- Ιεράρχηση και κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου.
- Βελτίωση λειτουργίας και προώθηση – διευκόλυνση και διεύρυνση του μεταφορικού έργου της Δημόσιας Συγκοινωνίας (πύκνωση δρομολογίων, νέες στάσεις, ανανέωση στόλου λεωφορείων).

- Ανακατανομή του διαθέσιμου οδικού χώρου στους χρήστες (πεζοί, ποδήλατα, οχήματα).
- Προώθηση των μέσων ήπιας κυκλοφορίας και δημιουργία βιώσιμων συνθηκών κίνησης πεζών, ειδικότερα των ευπαθών ομάδων και ΑμεΑ, σε όλη τη περιοχή μελέτης μέσω της δημιουργίας δικτύου και αξόνων πεζοδρόμων με επαρκή χαρακτηριστικά, οδών ήπιας κυκλοφορίας και σχολικών δακτυλίων, εξασφαλίζοντας τη μέγιστη οδική ασφάλεια όλων των χρηστών.
- Αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκαλεί η παράνομη στάθμευση κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην αντιστρατεύεται τη βιώσιμη κινητικότητα. Διερεύνηση δυνατότητας δημιουργίας χώρων στάθμευσης εκτός οδού. Διερεύνηση δημιουργίας ζωνών στάθμευσης.
- Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων, του οποίου θα προβλέπεται η σύνδεση με υφιστάμενα ή μελλοντικά αντίστοιχα δίκτυα και καταλλήλων υποδομών για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κίνηση πεζών και ποδηλάτων στους κύριους οδικούς άξονες.
- Λήψη απαραίτητων μέτρων περιορισμού των ταχυτήτων και του φόρτου των οχημάτων (εκτροπή διαμπερών κινήσεων) στις περιοχές κατοικίας, γύρω από σχολεία, καθώς και αθλητικούς και λοιπούς χώρους μαζικής συνάθροισης κοινού.
- Αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση με αναπλάσεις οδών σε συνδυασμό με ήπιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις, δημιουργία δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, κτλ).
- Εξασφάλιση προσβασιμότητας ΑμεΑ (ισόπεδες διαβάσεις με όμορα πεζοδρόμια, δίκτυο όδευσης τυφλών, δημιουργία ραμπών πρόσβασης κλπ).

Τα προτεινόμενα σενάρια θα προσομοιωθούν όπως περιγράφεται στη συνέχεια, με το κυκλοφοριακό μοντέλο, θα αξιολογηθούν οι επιπτώσεις τους, και τα αποτελέσματα της προσομοίωσης θα παρουσιαστούν και θα συζητηθούν στην 3^η Διαβούλευση φορέων και πολιτών.

Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης με τη χρήση του κυκλοφοριακού μοντέλου

Για την αξιολόγηση της επίδρασης των προτεινόμενων σεναρίων στην προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής του Έργου θα αναπτυχθεί μοντέλο πρόβλεψης της ζήτησης των μετακινήσεων, που θα στηρίζεται στη μελλοντική εξέλιξη των κοινωνικοοικονομικών χαρακτηριστικών και όλων των άλλων παρόντων της ΠΜ που εισέρχονται στο μοντέλο γένεσης και έλξης. Συγχρόνως για το άνοιγμα των γενέσεων και έλξεων στο χώρο και τη δημιουργία του συνολικού μητρώου Π-Π θα πρέπει να καθοριστεί με λεπτομέρεια το μελλοντικό δίκτυο των μετακινήσεων, ώστε να βρεθούν οι νέες χρονοαποστάσεις που επηρεάζουν το μοντέλο βαρύτητας.

Τα προτεινόμενα σενάρια θα προσομοιωθούν με το κυκλοφοριακό μοντέλο, θα αξιολογηθούν οι επιπτώσεις τους και τα αποτελέσματα της προσομοίωσης θα παρουσιαστούν και θα συζητηθούν στην 3^η Διαβούλευση φορέων και πολιτών.

Ενεργή ενημέρωση του κοινού - 3^η Διαβούλευση

Οι Προκαταρκτικές Προτάσεις θα τεθούν σε δημόσια διαβούλευση (3^η Διαβούλευση) με την οποία και ολοκληρώνεται η Β΄ Φάση.

Γ΄ ΦΑΣΗ. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΜΗΝΕΣ (μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων)

Διαμόρφωση οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης

Μετά την ολοκλήρωση της 3^{ης} Διαβούλευσης ο Ανάδοχος θα αξιολογήσει τις απόψεις / προτάσεις που εκφράστηκαν για τα εναλλακτικά σενάρια, θα λάβει υπόψη του τυχόν προβλήματα και αντιρρήσεις που εκφράστηκαν και θα προχωρήσει στις απαραίτητες τροποποιήσεις των σεναρίων. Κατόπιν μιας εκ νέου αξιολόγησης μέσω του κυκλοφοριακού μοντέλου, θα υποβληθεί το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης (τελικό σενάριο διαχείρισης βιώσιμης κινητικότητας), το οποίο θα συνοδεύεται από επαρκή και τεκμηριωμένη αιτιολόγηση και θα περιλαμβάνει:

- ✓ Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της 3^{ης} Διαβούλευσης και της προσομοίωσης του κυκλοφοριακού μοντέλου.
- ✓ Επιλογή και τεκμηρίωση του τελικού σεναρίου. Αναλυτική παρουσίαση που αφορά σε προτεινόμενες μονοδρομήσεις οδών, πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, μετατροπή οδών ή τμημάτων οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, προτάσεις επέκτασης των υφιστάμενων ποδηλατοδρόμων, ιεράρχηση οδικού δικτύου και πολιτική στάθμευσης για την περιοχή μελέτης. Επιπλέον, αναλυτική παρουσίαση, που αφορά σε προτεινόμενες παρεμβάσεις (βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα) καθώς και αιτιολόγηση

αυτών (π.χ. αύξηση οδικής ασφάλειας, αύξηση κυκλοφοριακής ικανότητας κ.α.).

✓ Εξαγωγή ποσοτικών μακροσκοπικών μεγεθών που θα εμπεριέχονται σε δείκτες όπως είναι τα οχηματοχιλιόμετρα, μέσες ταχύτητες, μέσες λειτουργικές καθυστερήσεις κ.τ.λ

✓ Προτάσεις για τη διαχείριση της στάθμευσης (πχ ελεγχόμενη στάθμευση, θέσεις επισκεπτών, κατοίκων, ειδικές, κλπ).

✓ Προτάσεις για βελτίωση υφιστάμενης σηματοδότησης, προτάσεις για κατάργηση ή δημιουργία νέας σηματοδότησης, προτάσεις για διαμόρφωση κυκλικών κόμβων.

Βασικό χαρακτηριστικό ενός ολοκληρωμένου ΣΒΑΚ είναι να υπακούει σε Ενιαίες Χωροταξικές, Πολεοδομικές και Συγκοινωνιακές κατευθύνσεις. Στο πλαίσιο της μελέτης θα γίνουν προτάσεις για την εναρμόνιση των χρήσεων γης, που προβλέπονται στο ΓΠΣ, με το είδος των συγκοινωνιακών υποδομών και την προτεινόμενη Ιεράρχηση του Οδικού Δικτύου.

Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων δυνατών μέτρων

Μετά τον καθορισμό των εναλλακτικών σεναρίων και προκειμένου να ικανοποιηθούν στο μέγιστο οι στόχοι που καθορίστηκαν και να υλοποιηθούν τα προκριθέντα σενάρια (σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο επίπεδο), θα πρέπει να επιλεγούν τα κατάλληλα μέτρα. Η επιλογή θα βασιστεί στην εμπειρία άλλων περιοχών που εφάρμοσαν παρόμοιες πολιτικές και θα πρέπει να συνάδει με το απαιτούμενο κόστος υλοποίησης. Ο Ανάδοχος σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή αφού επαναξιολογήσει το πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων, θα προσδιορίσει ένα πακέτο μέτρων διασφαλίζοντας τη σύνδεσή τους με τους προκαθορισμένους στόχους του ΣΒΑΚ.

Μάθηση από την εμπειρία των άλλων

Ο Ανάδοχος μέσα από βιβλιογραφική ανασκόπηση καλών πρακτικών θα περιγράψει με λεπτομέρεια τον τρόπο εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων κατά τέτοιο τρόπο που αυτά να εξυπηρετούν τις ιδιαίτερες ανάγκες του Δήμου, λαμβάνοντας ταυτόχρονα υπόψη και τους διαθέσιμους χρηματικούς πόρους.

Ενεργή ενημέρωση του κοινού – Παρουσίαση Τελικής Έκδοσης του ΣΒΑΚ

Μετά την ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ θα οργανωθεί εκδήλωση, όπου θα παρουσιαστεί η Τελική Έκδοση του ΣΒΑΚ (Γ' Φάση). Η εκδήλωση θα είναι ανοικτή και σε αυτή θα συμμετέχουν τόσο εκπρόσωποι φορέων που συμμετείχαν στα στάδια της διαβούλευσης, όσο και πολίτες. Στόχος θα είναι η ενημέρωση του κοινού της πόλης τόσο για τα μέτρα, τα οποία αποφασίστηκαν όσο και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

Γ 2. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Α' ΦΑΣΗΣ:

- Παρουσίαση, σε μορφή powerpoint, στο πλαίσιο της 1^{ης} Διαβούλευσης, των Βασικών Αρχών του ΣΒΑΚ και του περιεχομένου της Μελέτης.
- Τεχνική έκθεση στην οποία θα παρουσιάζεται η ανάλυση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και η ανάπτυξη του κυκλοφοριακού προτύπου.
- Χάρτες σε κατάλληλη κλίμακα οι οποίοι θα παραδοθούν σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή και θα περιλαμβάνουν:
 - Υφιστάμενη Ιεράρχηση του Οδικού Δικτύου, χρήσεις γης και γεωμετρικά χαρακτηριστικά στην περιοχή απογραφής του οδικού δικτύου, υφιστάμενοι σηματοδοτούμενοι κόμβοι
 - Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων
 - Απογραφές στάθμευσης
 - Λεωφορειακές Γραμμές
 - Τροχαία Ατυχήματα
- Παρουσίαση, σε μορφή powerpoint, της υφιστάμενης κατάστασης στο πλαίσιο της 2^{ης} Διαβούλευσης.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Β' ΦΑΣΗΣ:

- Τεχνική έκθεση στην οποία θα παρουσιάζεται το κοινό όραμα για το ΣΒΑΚ, οι ειδικοί στόχοι, τα εναλλακτικά σενάρια διαχείρισης της κινητικότητας, και η αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων.

- Χάρτες σε κατάλληλη κλίμακα οι οποίοι θα παραδοθούν σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή και θα περιλαμβάνουν:

- προκαταρκτικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας
- προτεινόμενη ιεράρχηση και κυκλοφοριακή οργάνωση
- προτεινόμενοι ποδηλατόδρομοι
- πρόταση στάθμευσης
- προτεινόμενοι πεζόδρομοι και οδοί ήπιας κυκλοφορίας
- πρόταση για προώθηση της δημόσιας συγκοινωνίας
- προτάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (κλπ)

- Παρουσίαση, σε μορφή powerpoint, στο πλαίσιο της 3^{ης} Διαβούλευσης, των προκαταρκτικών σεναρίων,

Με δεδομένη τη σημασία της διαδικασίας διαβούλευσης, προβλέπεται χρόνος 1 μηνός στο χρονοδιάγραμμα για την έγκριση του παραδοτέου της Β' Φάσης.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Γ' ΦΑΣΗΣ:

- Τεχνική έκθεση στην οποία θα παρουσιάζονται τα τελικά σενάρια Διαχείρισης κινητικότητας (ιεράρχηση, ποδηλατόδρομοι, κινήσεις πεζών, στάθμευση, MMM κλπ), τα προτεινόμενα αποτελεσματικότερα δυνατά μέτρα, η βιβλιογραφική ανασκόπηση καλών πρακτικών, όπου θα περιγράφεται με λεπτομέρεια ο τρόπος εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων κατά τέτοιον τρόπο που αυτά να εξυπηρετούν τις ιδιαίτερες ανάγκες του Δήμου,

- Χάρτες σε κατάλληλη κλίμακα, οι οποίοι θα παραδοθούν σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή και θα περιλαμβάνουν:

- προτεινόμενη ιεράρχηση
- κυκλοφοριακή οργάνωση
- προτεινόμενοι άξονες ροής πεζών
- προτεινόμενοι ποδηλατόδρομοι
- πρόταση στάθμευσης
- πρόταση για τα MMM

- Μετά την ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ ο Ανάδοχος θα προετοιμάσει εκδήλωση, όπου θα παρουσιαστεί η Τελική Έκδοση του ΣΒΑΚ (Γ' Φάση) σε μορφή powerpoint. Η εκδήλωση θα είναι ανοικτή και σε αυτή θα συμμετέχουν τόσο εκπρόσωποι φορέων που συμμετείχαν στα στάδια της διαβούλευσης, όσο και πολίτες. Στόχος θα είναι η ενημέρωση του κοινού της πόλης τόσο για τα μέτρα, τα οποία αποφασίστηκαν όσο και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το είδος, οι κλίμακες και το περιεχόμενο χαρτών και σχεδίων θα πρέπει να απορρέουν από την ανάγκη διευκόλυνσης μιας ολοκληρωμένης επικοινωνίας τόσο με την Επιβλέπουσα Υπηρεσία όσο και με τους συμμετέχοντες στις διαδικασίες διαβούλευσης. Κατά συνέπεια, θα καθορίζονται μετά από συνεννόηση των μελετητών με την Επιβλέπουσα Υπηρεσία, σε συνάρτηση με την πρόοδο της μελέτης και τις ανάγκες που θα προκύπτουν από την πρόοδο των διαδικασιών διαβούλευσης με τους φορείς της πόλης.

Τα παραδοτέα στοιχεία της μελέτης πρέπει να συνδυαστούν με τα υπάρχοντα γεωμετρικά στοιχεία σε μορφή GIS που τηρούνται από τον Δήμο. Είναι απαραίτητη η ένταξη των παραδοτέων στοιχείων και των δεδομένων της μελέτης (υφιστάμενων στοιχείων του Δήμου, νέων στοιχείων που θα προκύψουν από τη συλλογή και την επεξεργασία), πλήρως αποσφαλματωμένα και δομημένα σε GIS. Απαιτείται η ανάλυση όλων των επιμέρους παραμέτρων και μεταβλητών οι οποίες οδηγούν στη μοντελοποίηση της κυκλοφορίας (ΚΠ).

Η μελέτη και τα ψηφιακά αρχεία που θα παραδοθούν θα είναι έτοιμα προς την ενοποίησή τους με την τυχούσα υφιστάμενη βάση δεδομένων GIS του Δήμου. Αν απαιτηθούν οποιεσδήποτε τροποποιήσεις και μετατροπές θα γίνουν από τον ανάδοχο.

Οι έντυποι χάρτες θα παραδοθούν και σε μορφή PDF ή tiff και να μπορούν να αναπαραχθούν (εκτυπωθούν) όπως η μελέτη υποδεικνύει, διατηρώντας την κλίμακα του σχεδίου αλλά και το αντίστοιχο μέγεθος χαρτιού. Για

τους χάρτες και τα σχέδια εκτύπωσης που προήλθαν από σχεδιαστικά προγράμματα ή GIS προγράμματα να παραδοθεί η αντίστοιχη ψηφιακή χαρτοσύνθεση.

Όλα τα αρχεία των εκθέσεων και των σχεδίων θα υποβληθούν σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή. Όλα τα σχέδια που θα υποβληθούν θα είναι σε ΕΓΣΑ 87. Θα παραδοθούν επιπλέον όλα τα πρωτογενή στοιχεία που συγκεντρώθηκαν στην Α' Φάση (πρωτότυπα των εντύπων απογραφής κυκλοφοριακών φόρτων, χρήσεων γης, στάθμευσης, στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων, κ.λπ.). Όλα τα παραπάνω πρωτογενή των διαφόρων εντύπων θα δοθούν μηχανογραφημένα σε βάση δεδομένων Access ή Excel "ή ισοδύναμα".

Επιπλέον ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα τεύχη και τα σχέδια κατά το στάδιο εκπόνησης της μελέτης σε τρία (3) αντίγραφα.

Επισημαίνεται ότι σε όλη τη διάρκεια της μελέτης ο Ανάδοχος υποχρεούται να είναι σε άμεση καθημερινή επαφή με την υπηρεσία προκειμένου να μειωθεί στο ελάχιστο ο χρόνος των εγκρίσεων, τροποποιήσεων κ.λ.π.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Φάσεις Μελέτης	ΜΗΝΕΣ												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ενεργή Ενημέρωση του κοινού													
1 ^η Διαβούλευση													
Α' Φάση													
2 ^η Διαβούλευση													
Έγκριση Α' Φάσης													
Β' Φάση													
3 ^η Διαβούλευση													
Έγκριση Β' Φάσης													
Γ' Φάση													
Παρουσίαση Τελικής Έκδοσης του ΣΒΑΚ													
Έγκριση Γ' Φάσης (Τελική Παραλαβή)													

ΚΕΡΚΥΡΑ/...../2020

Η Συντάξασα

Εγκρίθηκε-Θεωρήθηκε

Δ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ-ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ-ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Δ1. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται σε **181.390,475 €** (χωρίς ΦΠΑ) και περιλαμβάνει τις προεκτιμώμενες αμοιβές των παρακάτω επιμέρους κατηγοριών μελετών:

1. **147.055,95€** για μελέτη κατηγορίας για μελέτη κατηγορίας 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές)
2. **10.674,90€** για μελέτη κατηγορίας 2 (Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες)
3. **και 23.659,625 €** για απρόβλεπτες δαπάνες

Η μελέτη έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου, οικονομικού έτους 2020 με την αρ. 9-88/13-4-2020 (ΑΔΑ:Ω9ΖΑ46ΜΓ2Α-1ΙΠ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων με χρηματοδότηση από

Α) Κ.Α. 64.7413.002 ποσού 105.000 € με την αρ. 1-13/30-01-2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κέρκυρας περί αποδοχής χρηματοδότησης και με σχετική πράξη στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα “Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου” - Άξονας 4: “Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα”, σύμφωνα με τη με αρ. 114.9/2016 Απόφαση με ΑΔΑ: 667146Ψ844-ΗΚ0 του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ και

Β) Κ.Α. 30.7413.007 ποσού 120.000 € από ΣΑΤΑ

Η μελέτη, με απρόβλεπτα και ΦΠΑ έχει προεκτιμώμενη αμοιβή συνολικά **224.924,19 €** (διακόσιες είκοσι τέσσερις χιλιάδες εννιακόσια είκοσι τέσσερα ευρώ και δέκα εννέα λεπτά) Το ποσό της σύμβασης υπόκειται στις νόμιμες κρατήσεις, περιλαμβανομένης της κράτησης ύψους 0,07 % υπέρ των λειτουργικών αναγκών της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 3 του Ν 4013/2011 καθώς και της κράτησης ύψους 0,06 % υπέρ των λειτουργικών αναγκών της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, σύμφωνα με το άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016.

Δ2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η παρούσα μελέτη δεν υποδιαιρείται σε τμήματα και ανατίθεται ως ενιαίο σύνολο καθώς αποτελεί ενιαία και αδιάσπαστη μελέτη. Η προτεινόμενη διαδικασία ανάθεσης είναι η **ανοιχτή, του άρθρου 27 του ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού, για μελέτες κάτω των ορίων και η εκτέλεση της σύμβασης υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Α'147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", κατά το πρότυπο τεύχος Διακήρυξης ΕΑΑΔΗΣΥ ανοικτής διαδικασίας (κάτω των ορίων) για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων μελετών**

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» **βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**. Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων με βάση τα παρακάτω κριτήρια και υποκριτήρια, καθώς και τη σχετική στάθμισή τους. Κάθε προσφέρων μπορεί να υποβάλει μόνο μία προσφορά Δεν γίνονται δεκτές προσφορές για μέρος του συμβατικού αντικειμένου της μελέτης.

Δ3. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από την άποψη αυτή προσφορά, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων με βάση τα κριτήρια και υποκριτήρια, καθώς και τη σχετική στάθμισή τους, που αναφέρονται στις περιπτώσεις α), β) και γ) της παρ. 4 του άρθρου 86 του Ν. 4412/2016 και είναι τα εξής:

Α) Τεχνική προσφορά - Υποκριτήρια για την βαθμολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς

α) ο βαθμός κατανόησης του αντικειμένου και των στόχων της προς εκπόνηση μελέτης, όπως προκύπτει από την τεχνική έκθεση για τη συγκεκριμένη μελέτη, που θα στηρίζεται στα υπάρχοντα στοιχεία του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης. Ο βαθμός πληρότητας των προτάσεων που υποβάλλονται για την αντιμετώπιση των

θεμάτων ή τυχόν προβλημάτων στα οποία πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία κατά την εκπόνηση της μελέτης. Δεν αξιολογούνται προτάσεις τεχνικών λύσεων. Το κριτήριο θα βαθμολογηθεί με βαθμό K1 που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100.

Ο συντελεστής βαρύτητας του υποκριτηρίου είναι: $\sigma_1 = 35\%$.

Βαθμολογία κατώτερη από 60 στο υποκριτήριο (α) θεωρείται απαράδεκτη

β) το χρονοδιάγραμμα και η πληρότητα και η αξιοπιστία της μεθοδολογίας εκπόνησης της μελέτης, συγκεκριμένα: ο βαθμός κάλυψης των απαιτήσεων της προς εκπόνηση μελέτης από δραστηριότητες που παρουσιάζει ο οικονομικός φορέας, ο βαθμός επάρκειας των ενεργειών και διαδικασιών για την παραγωγή της μελέτης, περιλαμβανομένων και των ενεργειών του συντονιστή, καθώς και η τεκμηρίωση της δυνατότητας υλοποίησης και η αξιοπιστία του προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος, σε συνδυασμό με τη στελέχωση της ομάδας μελέτης και τα παρεχόμενα στοιχεία από τα οποία διασφαλίζεται ότι οι οικονομικοί φορείς διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους πόρους, για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο ποιοτικό επίπεδο. Το κριτήριο θα βαθμολογηθεί με βαθμό K2 που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100.

Ο συντελεστής βαρύτητας του υποκριτηρίου είναι: $\sigma_2=25\%$.

Βαθμολογία κατώτερη από 60 στο υποκριτήριο (β) θεωρείται απαράδεκτη.

γ) η οργάνωση του οικονομικού φορέα, συγκεκριμένα: οργανόγραμμα και έκθεση τεκμηρίωσης καθηκόντων και κατανομής εργασιών του συντονιστή και της ομάδας μελέτης. Στοιχεία για τη συνοχή της ομάδας μελέτης, από τα οποία να προκύπτει η δυνατότητα καλής συνεργασίας για την απρόσκοπτη και ποιοτικά αποδεκτή εκπόνηση της μελέτης. Η επάρκεια της προτεινόμενης ομάδας μελέτης για τη κάλυψη του αντικειμένου του έργου από πλευράς αριθμού επιστημόνων, ειδικοτήτων, προσόντων και εμπειρίας. Το κριτήριο θα βαθμολογηθεί με βαθμό K3 που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100.

Ο συντελεστής βαρύτητας του υποκριτηρίου είναι: $\sigma_3=40\%$.

Βαθμολογία κατώτερη από 60 στο υποκριτήριο (γ) θεωρείται απαράδεκτη.

Βαθμολόγηση Τεχνικής Προσφοράς

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων (και υποκριτηρίων) αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$U_{TP} = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \sigma_3 \cdot K_3 \dots + \sigma_n \cdot K_n$ (Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2°) δεκαδικό ψηφίο. Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$)

Ο συντελεστής βαρύτητας της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς ορίζεται σε $U_{TP} = 80\%$.

Β) Οικονομική Προσφορά

Οι οικονομικές προσφορές προβλέπεται να συνταχθούν και να υποβληθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 95 του Ν. 4412/2016 για διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης μελετών.

Βαθμολόγηση Οικονομικής Προσφοράς

Οι οικονομικές προσφορές βαθμολογούνται με το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης όπως καθορίζεται στην παρ. 12 του άρθρου 86 του Ν. 4412/2016 σε σχέση με την προεπιτιμώμενη αμοιβή της σύμβασης, σε εκατοντάβθμια κλίμακα και η βαθμολογία ΒΟΠι της κάθε οικονομικής προσφοράς ΟΠι ισούται με το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, ως εξής: $ΒΟΠι = 100 \times (1 - ΟΠι/ΠΑ)$, όπου ΠΑ είναι η προεπιτιμώμενη αμοιβή. (Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2°) δεκαδικό ψηφίο.)

**Ο συντελεστής βαρύτητας της βαθμολογίας της οικονομικής προσφοράς ορίζεται σε $U_{ΟΠ} = 20\%$
Προσδιορισμός της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής**

Ο συντελεστής βαρύτητας της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς ορίζεται σε **80%**, ενώ της βαθμολογίας της Οικονομικής Προσφοράς ορίζεται σε **20%**, λόγω των ποιοτικών απαιτήσεων των εν λόγω υπηρεσιών που προϋποθέτουν αυξημένη εμπειρία και εξειδικευμένη γνώση του αντικειμένου σε συνδυασμό με τις παρεχόμενες εγγυήσεις ακριβούς τήρησης του χρονοδιαγράμματος και του οργανογράμματος των εργασιών.

Η συνολική βαθμολογία κάθε προσφοράς U προκύπτει από το άθροισμα:

$U = U_{ΤΠ} * 80\% + U_{ΟΠ} * 20\%$ (Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2^ο) δεκαδικό ψηφίο).

Προσωρινός ανάδοχος αναδεικνύεται εκείνος του οποίου η προσφορά έχει συγκεντρώσει τον μεγαλύτερο αριθμό στο U

(Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον προσφέροντα με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και ως προς την τεχνική προσφορά, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον (προσωρινό) ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές, σε ημέρα και ώρα που θα τους γνωστοποιηθεί μέσω της λειτουργικότητας “επικοινωνία” του υποσυστήματος)

Ο ανωτέρω τρόπος αξιολόγησης καλύπτει με συγκεκριμένο και εξειδικευμένο τρόπο σε όλες τις πτυχές τους τις ανάλογες απαιτήσεις από τα τιθέμενα κριτήρια ανάθεσης των υπηρεσιών που θα παρασχεθούν στην αναθέτουσα αρχή.

ΚΕΡΚΥΡΑ/...../2020

Η Συντάξασα

Εγκρίθηκε-Θεωρήθηκε

(2)

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

(Τ.Π.Α.)

- **Γενικά**

Ο υπολογισμός της προεκτιμώμενης αμοιβής της μελέτης έγινε σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών, ο οποίος εγκρίθηκε με την Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147)». (Αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.5.2017) και δημοσιεύτηκε στο **ΦΕΚ Β 2519/20.07.2017**.

Επειδή και οι κείμενες περί αμοιβών μελετητών διατάξεις (Π.Δ. 696/74, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 515/89) δεν περιλαμβάνουν τρόπο υπολογισμού αμοιβής Εκπόνησης Σχεδίου Δράσης Βιώσιμης Ενέργειας, η προεκτίμηση της αμοιβής των σταδίων της μελέτης, θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο «ΓΕΝ.4 - Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης» του ανωτέρω αναφερόμενου Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών.

Το προσωπικό του Αναδόχου που θα απασχοληθεί στο έργο (επιστήμονες) ανά κατηγορία μελέτης, διαχωρίζεται σε τρεις κατηγορίες, ανάλογα με τα έτη εμπειρίας.

Σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.4, του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών, για τις άνω κατηγορίες προβλέπεται αμοιβή ανά ανθρωποημέρα:

Κατηγορία Α: Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερη από 20 έτη: 600*τκ

Κατηγορία Β: Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 μέχρι 20 έτη: 450*τκ

Κατηγορία Γ: Για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη: 300*τκ

όπου τκ είναι ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 ο οποίος με βάση την Εγκύκλιο 2/2020 με Αριθμ.πρωτ.

ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6 είναι **τκ = 1,227**

Συνεπώς οι αμοιβές των μηχανικών καθορίζονται σε ημερομίσθια ως ακολούθως.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΜΠΕΙΡΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α	Μεγαλύτερη από 20 έτη	736,20 Ευρώ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β	Από 10 έως και 20 έτη	552,15 Ευρώ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ	Μέχρι και 10 έτη	368,10 Ευρώ

Η αποζημίωση ανθρωπομήνα νοείται ως αποζημίωση 22 ανθρωποημερών.

Για την προεκτίμηση τόσο της συνολικής αμοιβής, όσο και ανά κατηγορία εμπειρίας, εκτιμήθηκε ο χρόνος απασχόλησης ανά επιμέρους εργασία (όπως αναλυτικά αναφέρεται στο Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων) και ανά κατηγορία εμπειρίας ατόμου (επιστήμονα).

Στο τελικό κόστος μελέτης σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 6 και την παρ. 8 του άρθρου 53 του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ Α' 147/8.8.2016) εισάγεται ποσοστό 15% ως απρόβλεπτες δαπάνες στην εκτιμώμενη αξία της σύμβασης.

Στους πίνακες που ακολουθούν, τυχόν μικροδιαφορές που παρουσιάζονται στα γινόμενα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

- Υπολογισμός προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΩΝ ΑΝΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

	πτυχίο κατηγορίας 10 (Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και Κυκλοφοριακές)			πτυχίο κατηγορίας 2 (Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες)		
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ					
	Κατ.Α'	Κατ.Β'	Κατ. Γ'*		Κατ.Γ'*	
Α΄ΦΑΣΗ						
A1. Ενεργή ενημέρωση του κοινού - 1 ^η Διαβούλευση	2	2	1		1	
A2. Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης	20	40	140		10	
A3. Ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης	4	6	6		2	
A4. Ενεργή ενημέρωση του κοινού - 2 ^η Διαβούλευση	2	2	1		1	
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΩΝ Α΄ΦΑΣΗΣ	28	50	148		14	
Β΄ΦΑΣΗ						
B1. Ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα	2	2	1		2	
B2. Ανάπτυξη ειδικών στόχων	3	2	2		2	
B3. Προσδιορισμός εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης, διαδρομών πεζών, ποδηλάτων, MMM	8	6	5		2	
B4. Αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων με τη χρήση του κυκλοφοριακού μοντέλου	3	5	5		2	
B5. Ενεργή ενημέρωση του κοινού - 3 ^η Διαβούλευση	2	2	1		1	
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΩΝ Β΄ΦΑΣΗΣ	18	17	14		9	
Γ΄ΦΑΣΗ						
Γ1. Διαμόρφωση Οριστικού Σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης	5	2	2		2	
Γ2. Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων δυνατών μέτρων	5	2	2		2	
Γ3. Μάθηση από την εμπειρία των άλλων	1	2	2		1	
Γ4. Ενεργή ενημέρωση του κοινού – Παρουσίαση Τελικής Έκδοσης του ΣΒΑΚ	2	2	1		1	
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΩΝ Γ΄ΦΑΣΗΣ	13	8	7		6	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α/ΗΜΕΡΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	59	75	169		29	

***Συμπεριλαμβάνεται και βοηθητικό προσωπικό για το οποίο ισχύει: 1 ημέρα μηχανικού επιπέδου Γ' = 3 ημέρες βοηθητικού προσωπικού.**

• **ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ (€)**

Συνοπτικά η προεκτιμώμενη αμοιβή της Μελέτης κατανέμεται στις δύο κατηγορίες μελετών ως εξής:

Κατηγορία Μελέτης 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές)

Εμπειρία επιστήμονα	Κατηγορία Επιστήμονα	Ανθρ/ημέρες απασχόλησης	Τιμή μονάδος (€)	Προεκτιμώμενη αμοιβή (€)
Μεγαλύτερη από 20 έτη	A	59	736,20	43.435,80
Από 10 έως και 20 έτη	B	75	552,15	41.411,25
Μέχρι και 10 έτη	Γ	169	368,10	62.208,90
ΣΥΝΟΛΟ				147.055,95
Απρόβλεπτα (15%)				22.058,39
ΣΥΝΟΛΟ				169.114,34

Κατηγορία Μελέτης 2 (Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες)

Εμπειρία επιστήμονα	Κατηγορία Επιστήμονα	Ανθρ/ημέρες απασχόλησης	Τιμή μονάδος (€)	Προεκτιμώμενη αμοιβή (€)
Μέχρι και 10 έτη	Γ	29	368,10	10.674,90
Απρόβλεπτα (15%)				1.601,235
ΣΥΝΟΛΟ				12.276,135

Κατά συνέπεια η προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης ανέρχεται σε:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ (χωρίς Φ.Π.Α.)	157.730,850 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (15%)	23.659,625 €
ΣΥΝΟΛΟ	181.390,475 €
Φ.Π.Α. (24%)	43.533,71 €
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ (με Φ.Π.Α.)	224.924,19 €

ΚΕΡΚΥΡΑ/...../2020

Η Συντάξασα

Εγκρίθηκε-Θεωρήθηκε

3) ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

(ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ Ν.4412/2016)

Πίνακας Περιεχομένων Συγγραφής Υποχρεώσεων (ΣΥ)

- Άρθρο 1: Εισαγωγή
- Άρθρο 2: Εκτέλεση της Σύμβασης
- Άρθρο 3: Προσωπικό του Αναδόχου
- Άρθρο 4: Αμοιβή - Κρατήσεις
- Άρθρο 5: Εγγυήσεις
- Άρθρο 6: Ποινικές ρήτρες
- Άρθρο 7: Ευθύνη
- Άρθρο 8: Γενικά καθήκοντα, Ευθύνες και Υποχρεώσεις του Αναδόχου
- Άρθρο 9: Υποχρεώσεις του Εργοδότη
- Άρθρο 10: Διαφορές - Διαφωνίες - Ανωτέρα βία
- Άρθρο 11: Λύση - Αναστολή - Λήξη Σύμβασης
- Άρθρο 12: Δικαστική Επίλυση Διαφορών
- Άρθρο 13: Ισχύουσα Νομοθεσία και Γλώσσα Επικοινωνίας

Άρθρο 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Ορισμοί, Συντομογραφίες και Αρχικά (όπως εμφανίζονται στις παρενθέσεις)

Αναθέτουσα αρχή της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Κύριος του έργου (ΚΤΕ) είναι ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Εργοδότης είναι ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Ανάδοχος: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία ή σύμπραξη που συνάπτει με τον εργοδότη σύμβαση του Ν.4412/2016.

Προϊσταμένη Αρχή (Π.Α.): η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Διευθύνουσα Υπηρεσία (Δ.Υ.): η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Οικονομικό Αντικείμενο της Σύμβασης ή αξία της Σύμβασης: Η προβλεπόμενη από τη Σύμβαση Αμοιβή του αναδόχου.

Σύμβαση: Το σύνολο των όρων που προσδιορίζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αντισυμβαλλομένων, δηλαδή του Εργοδότη και του αναδόχου, και περιλαμβάνονται στα τεύχη του διαγωνισμού, στην απόφαση έγκρισης του αποτελέσματος και το σχετικό ιδιωτικό συμφωνητικό που θα υπογραφεί μεταξύ των δύο συμβαλλομένων μερών.

Συμβατικά Τεύχη: Το ιδιωτικό συμφωνητικό που θα υπογραφεί μεταξύ του Εργοδότη και του αναδόχου μαζί με τα τεύχη τα οποία το συνοδεύουν και το συμπληρώνουν, όπως αναγράφονται στην παράγραφο 1.3 της Σ.Υ..

Τεύχη Διαδικασίας: Κάθε τεύχος που εκδίδεται από τον Εργοδότη και αποστέλλεται στους συμμετέχοντες κατά τη διάρκεια της Διαδικασίας:

- Διακήρυξη μαζί με τα Προσαρτήματα της
- Συγγραφή Υποχρεώσεων (Σ.Υ.) μαζί με το παράρτημά της
- Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων μαζί με τα παραρτήματά του
- Τεύχος Προεκτίμησης Αμοιβής

Τεύχη Προσφορών: Τα τεύχη που παραλαμβάνει ο Εργοδότης συμπληρωμένα από τους Διαγωνιζόμενους κατά το Διαγωνισμό :

- Φάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Επαγγελματικής Επάρκειας
- Φάκελος Τεχνικής Προσφοράς
- Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς

ΤΣΜΕΔΕ/ΕΤΑΑ: Ταμείο Συντάξεων Μηχανικών & Εργοληπτών Δημοσίων Έργων/Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητα Απασχολούμενων

1.2 Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΣΥ)

Η παρούσα Σ.Υ. προσδιορίζει το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου. Τα ειδικά θέματα που σχετίζονται με την διαδικασία ανάθεσης περιλαμβάνονται στο τεύχος "Διακήρυξη", ενώ το αντικείμενο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της σύμβασης στο τεύχος "Τεχνικών Δεδομένων".

1.3 Σειρά ισχύος Συμβατικών Τευχών

Τα παρακάτω τεύχη, μαζί με όλα τα τεύχη και έγγραφα που προσαρτώνται σ' αυτά ή τα συμπληρώνουν, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης που θα καταρτιστεί και ταξινομούνται κατά σειρά ισχύος:

- Συμφωνητικό
- Διακήρυξη
- Οικονομική Προσφορά (ΟΠ)
- Τεχνική Προσφορά (ΤΠ)
- Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΣΥ)
- Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων
- Τεύχος Προεκτίμησης Αμοιβής
- Φάκελος έργου

Άρθρο 2 ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

2.1 Τόπος και χρόνος

- 2.1.1 Τόπος εργασίας του αναδόχου είναι είτε το γραφείο του, είτε και η περιοχή του έργου εφόσον τούτο απαιτείται.
Ο ανάδοχος υποχρεούται, ύστερα από έγκαιρη πρόσκληση των υπηρεσιών του εργοδότη (Προϊστ/νης Αρχής, Δ.Υ. και επιβλεπόντων) να συμμετέχει σε συσκέψεις, να παρέχει γραπτές ή προφορικές πληροφορίες ή συμβουλές στις υπηρεσίες αυτές, να συμμετέχει σε επισκέψεις στην περιοχή που προβλέπεται να κατασκευαστούν τα έργα και γενικά να παρέχει κάθε σχετική υποστήριξη που κρίνει χρήσιμη ο εργοδότης.
- 2.1.2 Μαζί με την κοινοποίηση της απόφασης της Προϊσταμένης Αρχής για την έγκριση της ανάθεσης προς τον ανάδοχο, καλείται αυτός να υπογράψει το ιδιωτικό συμφωνητικό μέσα σε 20 ημέρες. Το ιδιωτικό συμφωνητικό θα υπογράψει για λογαριασμό του εργοδότη ο Δήμαρχος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.
- 2.1.3 Συμβατικός χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης είναι η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης όπως αυτός προσδιορίζεται στην προκήρυξη του διαγωνισμού. Η έναρξη της συνολικής και των τμηματικών προθεσμιών συμπίπτει, αν δεν ορίζεται διαφορετικά στο ιδιωτικό συμφωνητικό, με την επομένη της υπογραφής του.
- 2.1.4 Στο τεύχος «Τεχνικών Δεδομένων» παρέχεται ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα εκπόνησης των μελετών, από το οποίο προκύπτει ο καθαρός χρόνος εκπόνησης του συνόλου του μελετητικού έργου και ο επιπρόσθετος χρόνος που περιλαμβάνει τις καθυστερήσεις για τις οποίες δεν ευθύνεται ο ανάδοχος.
- 2.1.5 Σε προθεσμία 15 ημερών από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού, αν δεν ορίζεται διαφορετικά σ' αυτό, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει νέο χρονοδιάγραμμα ανάλογα με τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών. Στο νέο χρονοδιάγραμμα αναγράφονται οι καθαροί χρόνοι σύνταξης των μελετών για κάθε στάδιο και κατηγορία μελέτης και τα ακριβή σημεία έναρξης κάθε μελετητικής δράσης, έτσι ώστε να τηρηθεί η συνολική προθεσμία.
- 2.1.6 Αν μετατίθεται το χρονικό σημείο έναρξης της μελετητικής δράσης, χωρίς ευθύνη του αναδόχου, δικαιούται αντίστοιχη παράταση προθεσμίας. Ως προς τις προθεσμίες εκτέλεσης των εργασιών της σύμβασης ισχύουν κατά τα λοιπά οι ρυθμίσεις του άρθρου 184 του Ν.4412/2016.

2.2 Εκπρόσωποι του αναδόχου

- 2.2.1 Το ιδιωτικό συμφωνητικό θα υπογραφεί, από πλευράς αναδόχου, από τον ήδη εξουσιοδοτημένο κατά το στάδιο της ανάθεσης εκπρόσωπο του διαγωνιζομένου, ο οποίος μονογράφει επίσης και κάθε φύλλο των Συμβατικών Τευχών.
- 2.2.2 Επί πλέον, κατά την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος πρέπει να ορίσει και αναπληρωτή εκπρόσωπο με τις ίδιες αρμοδιότητες. Για την αντικατάσταση των ως άνω εκπροσώπων του αναδόχου γνωστοποιείται σχετικό έγγραφο του αναδόχου στον εργοδότη, στο οποίο επισυνάπτεται η σχετική απόφαση των καταστατικών οργάνων του αναδόχου ή των μελών του σε περίπτωση αναδόχου σύμπραξης ή κοινοπραξίας. Η αντικατάσταση του εκπροσώπου του αναδόχου υπόκειται στην έγκριση του Προϊσταμένου της Δ.Υ. Οποιαδήποτε αλλαγή στη διεύθυνση κατοικίας των εκπροσώπων γνωστοποιείται ομοίως στον εργοδότη. Κοινοποιήσεις εγγράφων της σύμβασης στον παλιό εκπρόσωπο ή στην παλιά διεύθυνση θεωρούνται ισχυρές, εφόσον γίνονται πριν την γνωστοποίηση των μεταβολών.
- 2.2.3 Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφοδιάσει τον εκπρόσωπό του και τον αναπληρωτή εκπρόσωπό του με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο, σύμφωνα με το οποίο τα πρόσωπα αυτά εξουσιοδοτούνται να ενεργούν κατ' εντολή του και να τον εκπροσωπούν σε όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με τη Σύμβαση και να διευθετούν για λογαριασμό του οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει ή σχετίζεται με τη Σύμβαση και να συμμετέχουν,

κατόπιν προσκλήσεως οργάνων του εργοδότη, σε συναντήσεις με όργανα ελέγχου / παρακολούθησης της σύμβασης.

- 2.2.4 Κατά την υπογραφή του συμφωνητικού ο ανάδοχος δηλώνει την έδρα του και τον αντίκλητό του. Σε περίπτωση αναδόχου σύμπραξης, ως έδρα του αναδόχου θεωρείται η έδρα του εκπροσώπου του. Ο ανάδοχος υποχρεούται να δηλώνει χωρίς καθυστέρηση στη Διευθύνουσα υπηρεσία, την αλλαγή της έδρας του. Μέχρι την υποβολή της δήλωσης θεωρούνται ισχυρές οι κοινοποιήσεις των εγγράφων της Διευθύνουσας υπηρεσίας στην προηγούμενη έδρα.

- 2.2.5 Αντίκλητος του αναδόχου ορίζεται φυσικό πρόσωπο που κατοικεί στην έδρα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και αποδέχεται το διορισμό του με δήλωση που περιλαμβάνεται στο κείμενο της σύμβασης ή υποβάλλεται με ιδιαίτερο έγγραφο. Αντίκλητος δεν αποκλείεται να είναι και ο εκπρόσωπος του αναδόχου, εφόσον κατοικεί στην έδρα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Στον αντίκλητο γίνονται νόμιμα, αντί του αναδόχου, οι κοινοποιήσεις των εγγράφων της υπηρεσίας. Ο ανάδοχος μπορεί να αντικαταστήσει τον αντίκλητο του, μέχρι όμως την υποβολή της σχετικής δήλωσης με την οποία αντικαθίσταται, οι κοινοποιήσεις νομίμως γίνονται στον αντίκλητο. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία δικαιούται να απαιτήσει από τον ανάδοχο την αντικατάσταση του αντικλήτου, αν ο τελευταίος δεν παραλαμβάνει τα έγγραφα που απευθύνονται προς τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί αμέσως στην απαίτηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

2.3 Επίβλεψη της Σύμβασης

Ο Εργοδότης θα ορίσει και θα γνωστοποιήσει σχετικά στον ανάδοχο τα πρόσωπα που θα επιβλέψουν την εκτέλεση των εργασιών της σύμβασης. Οι αρμοδιότητες και ευθύνες των επιβλεπόντων ορίζονται κατά το άρθρο 183 του ν. 4412/2016.

2.4 Υποβολή Εκθέσεων από τον ανάδοχο

Οι υποχρεώσεις του αναδόχου για την υποβολή εργασιών και εκθέσεων αναγράφονται αναλυτικά στο τεύχος "Τεχνικών Δεδομένων".

Άρθρο 3 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

- 3.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει επαρκές και κατάλληλο προσωπικό για την εκτέλεση των υπηρεσιών που του ανατίθενται, σύμφωνα και με τις δεσμεύσεις που ανέλαβε με την υποβολή της προσφοράς του. Η εμπειρία και εν γένει τα προσόντα του προσωπικού αυτού τελούν υπό την ρητή ή και σιωπηρή έγκριση του εργοδότη. Τεκμαίρεται ότι η Δ.Υ. αποδέχεται τα πρόσωπα αυτά, εφόσον δεν αντιλέγει γραπτά.
- 3.2 Ο ανάδοχος υποχρεούται να χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση της σύμβασης την ομάδα που δήλωσε κατά την διαδικασία του διαγωνισμού και να δηλώσει άμεσα την αποχώρηση οποιουδήποτε μέλους της ομάδας. Η Δ.Υ. ερευνά τους λόγους αποχώρησης και μπορεί να εγκρίνει την αναπλήρωσή του με αντίστοιχο στέλεχος ίσης τουλάχιστον εμπειρίας. Αν η αποχώρηση έγινε με ευθύνη του αναδόχου και δεν κριθεί δικαιολογημένη, επισύρει την ποινή της εκπτώσεως (άρθρο 188 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Άρθρο 4 ΑΜΟΙΒΗ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

4.1 Αμοιβή του αναδόχου

Συμβατική αμοιβή του αναδόχου είναι το ποσό της Οικονομικής του Προσφοράς. Η αμοιβή αυτή μπορεί να αυξηθεί στις περιπτώσεις που α) αυξάνεται το φυσικό αντικείμενο, με συμπληρωματική σύμβαση, β) εγκριθούν αρμοδίως αποζημιώσεις, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις αναπροσαρμογής του τιμήματος, σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν.4412/2016 καθώς και οι σχετικές προϋποθέσεις των άρθρων 132 και 186 του Ν.4412/2016 γ) δοθεί παράταση της προθεσμίας εκτέλεσης της σύμβασης με αναθεώρηση της αμοιβής του, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι του άρθρου 186 του Ν. 4412/2016.

4.2 Τα στοιχεία της αμοιβής του αναδόχου

4.2.1 Ο ανάδοχος αμείβεται σύμφωνα με την ανάλυση της αμοιβής του, σε κατηγορίες μελετών και στάδια, όπως οι κατηγορίες και τα στάδια αυτά προκύπτουν από την Οικονομική του Προσφορά.

Με την υπογραφή της σύμβασης (έναρξη Α΄Φάσης) καθώς και την εντολή έναρξης της κάθε φάσης χορηγείται στον ανάδοχο έντοκη προκαταβολή που ανέρχεται σε ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της συμβατικής αμοιβής του της κάθε Φάσης, έναντι ισόποσης εγγυητικής επιστολής, που εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016 και τη Διακήρυξη Περαιτέρω η σταδιακή καταβολή της αμοιβής ανά στάδιο μελέτης ρυθμίζεται από το άρθρο 187 του Ν. 4412/2016 και τη Διακήρυξη.

Για την πληρωμή του ο ανάδοχος συντάσσει και υποβάλλει Λογαριασμούς Πληρωμής, που συντάσσονται, ελέγχονται και εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 187 του Ν. 4412/2016. Ειδικότερα αναγράφονται:

- Το είδος των εργασιών.
- Οι συγκεκριμένες εργασίες που ολοκληρώθηκαν.
- Πίνακας αμοιβής με τα αιτούμενα προς πληρωμή ποσά για τις εργασίες που ολοκληρώθηκαν, τη μέγιστη συνολική αμοιβή και το άθροισμα των προηγούμενων αμοιβών. Σε περίπτωση σύμπραξης συνυποβάλλεται ο εν ισχύ πίνακας επιμερισμού της αμοιβής στα μέλη της, ενώ σε περίπτωση αναδόχου κοινοπραξίας την αμοιβή εισπράττει ο εκπρόσωπός της και την επιμερίζει στα μέλη της με ευθύνη του.
- Οι εγγυητικές επιστολές, που ισχύουν κατά την υποβολή του λογαριασμού.
- Το πληρωτέο ποσό
- Ο αναλογών Φ.Π.Α.

Μετά την έγκριση του Λογαριασμού ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει τα ακόλουθα δικαιολογητικά για την είσπραξή του:

- Τιμολόγιο θεωρημένο από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.
- Αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας
- Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας που αφορά τον ίδιο, αν πρόκειται για φυσικό πρόσωπο, ή τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις προς τους απασχολούμενους με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας (ΙΚΑ, ΤΣΜΕΔΕ, κλπ), όταν πρόκειται για νομικό πρόσωπο. Οι συμπράξεις και κοινοπραξίες αποδεικνύουν την ασφαλιστική ενημερότητα όλων των μελών τους.
- Διπλότυπα γραμμάτια καταβολής των κρατήσεων που ισχύουν κάθε φορά.

Ο ανάδοχος υποχρεούται ακόμα να προσκομίσει κατ' αίτηση του εργοδότη και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό απαιτείται από την ελληνική νομοθεσία για την πληρωμή της απαίτησης.

Διευκρινίζεται ότι :

α) Ο ανάδοχος είναι πλήρως και αποκλειστικά υπεύθυνος για όλες τις εισφορές, οφειλές, τέλη και άλλες πληρωμές στα Ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης, Υγειονομικής Περίθαλψης και Συντάξεων, Επαγγελματικών, Δημόσιων ή άλλων φορέων, όπως τα ΙΚΑ, ΤΣΜΕΔΕ, ΤΕΕ κλπ.

β) Η συμβατική αμοιβή δεν περιλαμβάνει Φόρο Προστιθέμενης Αξίας. Ο φόρος αυτός θα καταβάλλεται επιπλέον στον ανάδοχο, με την πληρωμή κάθε Λογαριασμού.

Αν η πληρωμή λογαριασμού καθυστερήσει, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, πέραν του ενός μηνός, μετά τη ρητή έγκριση, του οφείλεται τόκος υπερημερίας που υπολογίζεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. Ζ' του άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013 (Α'107). Προϋπόθεση πληρωμής του λογαριασμού είναι η προσκόμιση από τον ανάδοχο όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών πληρωμής. Το τιμολόγιο μπορεί να προσκομίζεται μεταγενέστερα κατά την είσπραξη του ποσού του λογαριασμού.

Ο ανάδοχος δικαιούται ακόμα να διακόψει τις εργασίες της σύμβασης μέχρι την καταβολή της αμοιβής του, ύστερα από κοινοποίηση ειδικής έγγραφης δήλωσης περί διακοπής των εργασιών, προς τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Στην περίπτωση αυτή δικαιούται ισόχρονη παράταση.

Υπαισιότητα του αναδόχου για τη μη πληρωμή λογαριασμού υπάρχει μόνο σε περίπτωση κατά την οποία αποδεδειγμένα κλήθηκε εγγράφως από την αρμόδια υπηρεσία του κυρίου του έργου και αδράνησε ή παρέλειψε να προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά για την πληρωμή του.

Η κατάσχεση στα χέρια τρίτου της αμοιβής του αναδόχου, πριν από την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης, δεν επιτρέπεται.

4.2.2 Η συμβατική αμοιβή του αναδόχου περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες (όπως έξοδα μετακινήσεων, ειδικά και γενικά έξοδα κλπ.) και το επιχειρηματικό του κέρδος μέχρι την ολοκλήρωση και παράδοση των εργασιών. Οι λόγοι προσαύξησης της αμοιβής προβλέπονται στο νόμο και στην παρούσα. Δεν αναγνωρίζονται άλλοι λόγοι προσαύξησης της αμοιβής της σύμβασης.

4.2.3 Ο εργοδότης μπορεί να **μειώσει** το συμβατικό αντικείμενο, με διάλυση της σύμβασης για τα απομένοντα στάδια μελέτης ή και κατά την εκπόνηση σταδίου μελέτης, κατά το άρθρο 192 παρ. 2 του Ν. 4412/2016. Για την άσκηση του δικαιώματος αυτού, ο εργοδότης απευθύνει γραπτή εντολή προς τον ανάδοχο. Στην περίπτωση αυτή, οι επιπτώσεις της διάλυσης αντιμετωπίζονται από τις διατάξεις των άρθρων 193 και 194 του Ν. 4412/2016.

4.2.4 Ο εργοδότης μπορεί επίσης να αυξήσει το συμβατικό αντικείμενο, εφόσον σωρευτικά α) το κρίνει αναγκαίο και β) συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/16. Η άσκηση του δικαιώματος αυτού θα γίνει με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 186 του Ν. 4412/16.

4.3 Νόμισμα αμοιβής Αναδόχου

Τα τιμολόγια του αναδόχου για την αμοιβή του καθώς και οι πληρωμές που θα διεκπεραιώνονται από τον Εργοδότη θα είναι εκπεφρασμένα σε ΕΥΡΩ και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 5 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την υπογραφή της Σύμβασης, ο ανάδοχος υποβάλλει εγγύηση καλής εκτέλεσης, που εκδίδεται κατά το άρθρο 72 του Νόμου, **ίση προς το 5% της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ.**

Η αύξηση του συμβατικού αντικειμένου κατά τα ανωτέρω με Συμπληρωματική Σύμβαση (Σ.Σ.), συνεπάγεται την καταβολή πρόσθετης εγγύησης καλής εκτέλεσης ποσού ίσου με το 5% της Σ.Σ. (άρθρο 72 παρ. 1.β του Ν. 4412/16).

Σχέδιο της επιστολής αυτής (στα ελληνικά) περιέχεται στο Προσάρτημα II του τεύχους της Διακήρυξης.

Εάν η εγγυητική Επιστολή εκδοθεί από ξένη Τράπεζα τότε μπορεί να είναι συντεταγμένη σε μία από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά θα συνοδεύεται απαραίτητα από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα επιστραφεί στον ανάδοχο μετά την οριστική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της Σύμβασης, κατά το άρθρο 72 παρ. 1β του Νόμου. Εφόσον υπάρξει νόμιμη αιτία για την κατάπτωσή της, εκδίδεται σχετικά αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου της Δ.Υ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καλύπτει στο σύνολό της χωρίς καμιά διάκριση την πιστή εφαρμογή από τον ανάδοχο όλων των όρων της Σύμβασης και κάθε απαίτηση του Εργοδότη κατά του αναδόχου που προκύπτει από την εκπλήρωση των υπηρεσιών του.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης καταπίπτουν υπέρ του κυρίου του έργου, με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, ιδίως μετά την οριστικοποίηση της έκπτωσης του αναδόχου. Η ένσταση του αναδόχου κατά της απόφασής δεν αναστέλλει την είσπραξη του ποσού της εγγυήσεως.

Άρθρο 6 ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

- 6.1 Αν ο ανάδοχος παραβιάζει με υπαιτιότητά του τις προθεσμίες της σύμβασης, επιβάλλονται εις βάρος του και υπέρ του κυρίου του έργου ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από τον εργοδότη το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.
- 6.2 Για κάθε ημέρα υπέρβασης του καθαρού χρόνου της σύμβασης και για αριθμό ημερών ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) αυτής, επιβάλλεται ποινική ρήτρα ανερχόμενη σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) επί της μέσης ημερήσιας αξίας της σύμβασης. Για τις επόμενες ημέρες και μέχρι ακόμα δέκα τοις εκατό (20%) του καθαρού χρόνου, η ποινική ρήτρα ορίζεται σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) της μέσης ημερήσιας αξίας της σύμβασης. Αν η εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης καθυστερεί πέραν του «τριάντα τοις εκατό (30%)» του καθαρού χρόνου, κινείται η διαδικασία της έκπτωσης.
- 6.3 Η μέση ημερήσια αξία της σύμβασης προκύπτει από τη διαίρεση της συμβατικής αμοιβής με τον αριθμό των ημερών του καθαρού χρόνου, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 184 του Ν. 4412/2016.
- 6.4 Αν συναφθεί συμπληρωματική/τροποποιητική σύμβαση η μέση ημερήσια αξία της προκύπτει από τη διαίρεση της συμβατικής αμοιβής που προβλέπεται σε αυτήν με τον αριθμό ημερών του καθαρού χρόνου της συμπληρωματικής σύμβασης. Για τον υπολογισμό των ποινικών ρητρών της συμπληρωματικής σύμβασης εφαρμόζεται η παράγραφος 6.2. Η συμπληρωματική σύμβαση ορίζει αν παρατείνονται οι προθεσμίες της αρχικής σύμβασης και αν αίρονται, καθ' ολοκληρίαν ή μερικά, οι ποινικές ρήτρες που επιβλήθηκαν προηγουμένως.
- 6.5 Αν στη σύμβαση προβλέπονται τμηματικές προθεσμίες, ορίζεται αντίστοιχα στη σύμβαση ότι επιβάλλονται ποινικές ρήτρες αν ο ανάδοχος τις υπερβεί με υπαιτιότητά του. Οι τμηματικές ρήτρες συνολικά δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν το δύο τοις εκατό (2%) του ποσού της σύμβασης. Οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση του καθαρού χρόνου της σύμβασης και ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, αν η σύμβαση περατωθεί μέσα στον οριζόμενο καθαρό χρόνο της σύμβασης και τις εγκεκριμένες παρατάσεις του.
- 6.6 Το ποσό των ποινικών ρητρών εισπράττεται μέσω της πιστοποίησης, που εκδίδεται αμέσως μετά την επιβολή τους, ενώ αν κατά της απόφασης επιβολής τους ασκηθεί εμπρόθεσμη ένσταση, μέσω της πιστοποίησης που εκδίδεται μετά την απόρριψή της με ρητή απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής.

Άρθρο 7 ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για λάθη ή ελλείψεις κατά την εκτέλεση της σύμβασης. Ελαττώματα ή ελλείψεις του αντικειμένου της σύμβασης που εμφανίζονται κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, αλλά και μετά την οριστική παραλαβή της και μέχρι την παραγραφή των αξιώσεων του εργοδότη, αποκαθίστανται από τον ανάδοχο με δικές του δαπάνες. Αν διαπιστωθούν ελαττώματα ή ελλείψεις μέχρι την έναρξη της κατασκευής του έργου, η Διευθύνουσα Υπηρεσία καλεί τον ανάδοχο της μελέτης να διορθώσει τα ελαττώματα ή να συμπληρώσει τις ελλείψεις και εφόσον αυτός δεν συμμορφωθεί εκδίδει και κοινοποιεί στον ανάδοχο πρόσκληση στην οποία: α) γίνεται μνεία ότι κινείται η διαδικασία εφαρμογής του παρόντος άρθρου, β) περιγράφονται τα ελαττώματα και οι ελλείψεις της μελέτης ή της υπηρεσίας, γ) χορηγείται εύλογη προθεσμία για την αποκατάσταση, δ) επισημαίνεται ότι η πρόσκληση μπορεί να προσβληθεί με ένσταση ενώπιον της Προϊσταμένης Αρχής και μέσα στη νόμιμη προθεσμία. Η ένσταση του αναδόχου δεν αναστέλλει την υποχρέωση συμμόρφωσής του στην πρόσκληση. Αν αποδειχθεί ότι ο ανάδοχος δεν ευθύνεται, η δαπάνη αποκατάστασης των ελλείψεων ή ελαττωμάτων βαρύνει τον κύριο του έργου.

Αν ο ανάδοχος αρνηθεί να αποκαταστήσει το ελάττωμα ή την έλλειψη μέσα στην ταχθείσα προθεσμία, το ελάττωμα ή η έλλειψη αποκαθίσταται από τον εργοδότη σε βάρος και για λογαριασμό του, με απευθείας ανάθεση των σχετικών εργασιών σε μελετητή που έχει τα νόμιμα προσόντα.

Οι αξιώσεις του εργοδότη κατά του αναδόχου, λόγω πλημμελούς εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, παραγράφονται μετά την πάροδο **εξαετίας** από την παραλαβή του αντικειμένου ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης.

Άρθρο 8 ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ, ΕΥΘΥΝΕΣ, ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

8.1 Γενικές υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου

Ο ανάδοχος εκτελεί τη σύμβαση, σύμφωνα με τους όρους της, τις ισχύουσες προδιαγραφές και τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και φέρει την πλήρη ευθύνη για την αρτιότητα του αντικειμένου της παροχής του. Οι αξιώσεις του εργοδότη κατά του αναδόχου λόγω πλημμελούς εκπλήρωσης της παροχής του παραγράφονται ή έξι (6) έτη μετά την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης ή τη λύση της με οποιονδήποτε τρόπο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να χρησιμοποιήσει τα στοιχεία που του παρέχει ο εργοδότης, αν τούτο ορίζεται στη σύμβαση. Αν τα στοιχεία είναι ανακριβή, ασαφή ή γενικώς ανεπαρκή και επηρεάζουν την αρτιότητα ή την εμπρόθεσμη εκτέλεση της σύμβασης και εφόσον ο ανάδοχος μπορεί να το διαπιστώσει, ειδοποιεί εγγράφως και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τον εργοδότη.

Ο ανάδοχος, εφόσον προβλέπεται από τους όρους της σύμβασης, είναι υποχρεωμένος να εκπονήσει και να εφαρμόσει Πρόγραμμα Ποιότητας Μελέτης (Π.Π.Μ.), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Το Π.Π.Μ. ενσωματώνει και κωδικοποιεί όλες τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών, περιγράφει τα στάδια εκπόνησης της μελέτης και την αντίστοιχη μεθοδολογία εργασιών, είναι σε πλήρη εναρμόνιση και περιλαμβάνει το χρονοδιάγραμμα εκπόνησης της μελέτης, περιγράφει το οργανόγραμμα και καθορίζει τον τρόπο οργάνωσης και συντονισμού των μελών της ομάδας εργασίας, ορίζει τον τρόπο διαχείρισης των εγγράφων και γενικά παρέχει όλα τα εργαλεία παρακολούθησης της εκπόνησης της μελέτης, συγκέντρωσης των στοιχείων, τεκμηρίωσης των εργασιών που έχουν εκτελεστεί και αρχειοθέτησής τους. Το Π.Π.Μ. πρέπει να υποβάλλεται εντός του πρώτου μήνα από την υπογραφή της σύμβασης και αναθεωρείται σε κάθε τροποποίηση όρων της σύμβασης ή των προδιαγραφών εκπόνησης της μελέτης.

- 8.1.1 Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές προσδιορίζονται στο τεύχος “Τεχνικών Δεδομένων” που συνοδεύει την Προκήρυξη και τις ευθύνες που απορρέουν από τη Σύμβαση, με επιδεξιότητα, επιμέλεια και επαγγελματική κρίση.
- 8.1.2 Αν ο ανάδοχος κληθεί από τον εργοδότη να παρέμβει σε υπόθεση μεταξύ αυτού (του εργοδότη) και τρίτου, υποχρεώνεται να ενεργήσει σύμφωνα με τη Σύμβαση. Εάν από τη σύμβαση δεν συνάγεται ο τρόπος δράσης του, απευθύνεται στον εργοδότη ζητώντας σχετικές οδηγίες.
- 8.1.3 Με τη λήξη της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεώνεται να επιστρέψει στον Εργοδότη όλα τα έγγραφα ή στοιχεία, που έλαβε για την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, καθώς και ό,τι άλλο ανήκει σ’ αυτόν.
- 8.1.4 Ο ανάδοχος υποχρεούται να προειδοποιεί εγγράφως τον εργοδότη για περιπτώσεις σύγκρουσης συμφερόντων και δεν επιτρέπεται να εργάζεται παράλληλα σε εργασίες με τις οποίες προκύπτει τέτοια σύγκρουση.

8.2 Ανάλυση ευθύνης από τον Ανάδοχο

Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να αναλαμβάνει τις νόμιμες ευθύνες του, απαλλάσσοντας αντίστοιχα τον εργοδότη και τους υπαλλήλους του και να τον προφυλάσσει από παντοειδείς ζημιές, εξ αιτίας ατυχημάτων που συμβαίνουν στο προσωπικό του, εκτός αν προκύπτει σοβαρή παράλειψη ή εσκεμμένη ενέργεια του εργοδότη.

8.3 Εκχώρηση Δικαιωμάτων ή Υποχρεώσεων

Απαγορεύεται στον ανάδοχο να εκχωρήσει σε τρίτους μέρος ή το σύνολο των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τη σύμβαση, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 195 του Ν. 4412/2016. Η υποκατάσταση στις περιπτώσεις αυτές

γίνεται κατόπιν απόφασης της Προϊσταμένης Αρχής μετά από γνώμη του αρμοδίου Τεχνικού Συμβουλίου.

8.4 Εμπιστευτικότητα

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο ανάδοχος (και οι προστηθέντες του) αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του εργοδότη, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους.

8.5 Κυριότητα Σχεδίων και Εγγράφων

8.5.1 Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από τον ανάδοχο (και τους προστηθέντες του) στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης, θα ανήκουν στην ιδιοκτησία του εργοδότη, θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νομίμων εκπροσώπων του κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και θα παραδοθούν στον εργοδότη στον χρόνο που προβλέπεται στο Νόμο και στη σύμβαση ή αλλιώς κατά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη ή λύση της Σύμβασης.

8.5.2 Αν είναι υποχρέωση του αναδόχου να παραδώσει αρχεία με στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή, υποχρεούται να τα συνοδεύσει με έγγραφη τεκμηρίωσή τους και με οδηγίες για την ανάκτηση / διαχείρισή τους.

8.6 Τεκμηρίωση στοιχείων από Ηλεκτρονικό Υπολογιστή

Οι κάθε είδους υπολογισμοί ή τα οποιαδήποτε στοιχεία, που θα προκύπτουν από επεξεργασία σε Ηλεκτρονικό Υπολογιστή, από τον Ανάδοχο (ή τους προστηθέντες του) ή από τις υπηρεσίες του εργοδότη με την βοήθεια / καθοδήγηση του αναδόχου, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από αναλυτικό υπόμνημα, που θα περιλαμβάνει:

- ✓ τον τύπο του Ηλεκτρονικού Υπολογιστή που χρησιμοποιήθηκε,
- ✓ την ονομασία του λογισμικού που χρησιμοποιήθηκε και τα στοιχεία του συντάκτη και του ιδιοκτήτη του, και
- ✓ σε περίπτωση υπολογισμών, την περιγραφή των μεθόδων, των παραδοχών υπολογισμού, του τρόπου συμπλήρωσης των δεδομένων, έτσι ώστε οι αντίστοιχοι υπολογισμοί να μπορούν να ελεγχθούν με άλλες κλασσικές μεθόδους ή με άλλα προγράμματα.

8.7 Κυριότητα και Χρήση λογισμικού του Αναδόχου

8.7.1 Τα προγράμματα Ηλεκτρονικού Υπολογιστή (λογισμικό), τα οποία θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση των υπηρεσιών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του, υποχρεούται να θέσει στη διάθεση του εργοδότη όποτε του ζητηθεί.

8.7.2 Η κυριότητα των προγραμμάτων αυτών παραμένει στον Ανάδοχο, έχει όμως ο εργοδότης το δικαίωμα να τα χρησιμοποιεί, χωρίς οικονομική επιβάρυνση και χωρίς περιορισμούς για θέματα που σχετίζονται με το Τεχνικό Αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης.

8.8 Φορολογικές υποχρεώσεις του Αναδόχου

8.8.1 Ο ανάδοχος (και σε περίπτωση σύμπραξης όλα τα μέλη της) υποχρεούται να εκπληρώνει τις κατά τις κείμενες διατάξεις φορολογικές του υποχρεώσεις και ενδεικτικά: την υποχρέωση εγγραφής στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (ΔΟΥ) και υποβολής των αναγκαίων δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος, Φ.Π.Α., κλπ., την τήρηση βιβλίων σύμφωνα με την ελληνική φορολογική νομοθεσία,

την πληρωμή φόρου εισοδήματος ή άλλων φόρων ή τελών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του για την καταβολή των εργοδοτικών εισφορών των εργαζομένων του.

8.8.2. Προκειμένου να αποφευχθεί η διπλή φορολογία του εισοδήματος τυχόν αλλοδαπών επιχειρήσεων του Αναδόχου, αυτός αναλαμβάνει να προσκομίσει στον Εργοδότη όλα τα σχετικά δικαιολογητικά έγγραφα, που απαιτούνται από τις αρμόδιες ελληνικές Δημόσιες Υπηρεσίες.

8.9 Ασφαλιστικές υποχρεώσεις του Αναδόχου για το Προσωπικό του

Ο ανάδοχος (και τα μέλη του σε περίπτωση σύμπραξης) υποχρεούται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την κείμενη για την κοινωνική ασφάλιση νομοθεσία (σε ΙΚΑ, ΤΣΜΕΔΕ κλπ), για το προσωπικό του, που θα απασχολήσει για την εκτέλεση της σύμβασης.

8.10 Δημοσιοποίηση - Ανακοινώσεις στον Τύπο

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να προβαίνει, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του εργοδότη, άμεσα ή έμμεσα, σε δημόσιες ή δια του Τύπου ανακοινώσεις σχετικά με τη σύμβαση ή τον εργοδότη.

8.11 Αλληλογραφία του Αναδόχου με τον Εργοδότη

Τα έγγραφα που θα ανταλλάσσονται μεταξύ του Αναδόχου και του Εργοδότη θα πρέπει να αποστέλλονται κατ' αρχήν με telefax, τα δε πρωτότυπα αυτών να αποστέλλονται με συστημένο ταχυδρομείο ή με courier και να είναι συντεταγμένα στην ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 9 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΔΟΤΗ

9.1 Παροχή υφισταμένων στοιχείων

Ο Εργοδότης υποχρεούται να παρέχει στον Ανάδοχο, χωρίς επιβάρυνση, όλες τις πληροφορίες που αφορούν τη Σύμβαση, εφόσον είναι διαθέσιμες και δεν έχει κώλυμα να τις παραδώσει.

9.2 Έγκαιρη πληρωμή του Αναδόχου

Ο Εργοδότης υποχρεούται να καταβάλλει έγκαιρα το εργολαβικό αντάλλαγμα στον Ανάδοχο, κατά τους όρους του Νόμου και της παρούσας, όπως ειδικότερα ορίζεται στην παρ. 4.2.

Άρθρο 10 ΔΙΑΦΟΡΕΣ - ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ - ΑΝΩΤΕΡΗ ΒΙΑ

10.1 Καλόπιστη εφαρμογή της Σύμβασης

Ο εργοδότης και ο ανάδοχος υποχρεούνται να αντιμετωπίζουν καλόπιστα τις αμοιβαίες υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους και να προσπαθούν για την επίλυση των διαφωνιών τους με πνεύμα συνεργασίας και αλληλεγγύης. Η λύση οποιασδήποτε διαφωνίας επιλύεται κατά τα λοιπά, κατά το άρθρο 198 του Ν. 4412/2016 και την παρούσα (άρθρο 12).

10.2 Λάθη / ασυμφωνίες στα Συμβατικά Τεύχη ή στην Προσφορά του Αναδόχου

10.2.1 Τα συμβατικά τεύχη αλληλοσυμπληρώνονται. Σε περίπτωση που υπάρχουν αντικρουόμενες διατάξεις ή όροι στα συμβατικά τεύχη, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στο ισχυρότερο κάθε φορά, όπως ορίζεται στην Προκήρυξη.

10.2.2 Λάθη ή παραλείψεις των Συμβατικών Τευχών μπορεί να διορθώνονται πριν την υπογραφή της σύμβασης, αν τούτο δεν αντιβαίνει στη δικαιολογημένη εμπιστοσύνη των διαγωνιζομένων και στην υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής να μη μεταβάλει

μονομερώς τους όρους της που έλαβαν υπόψη τους οι διαγωνιζόμενοι για τη διαμόρφωση της προσφοράς τους.

10.3 Ανωτέρα βία

- 10.3.1 Αν κατά την εκτέλεση της σύμβασης επισυμβούν γεγονότα ή περιστατικά "ανώτερης βίας", τα οποία σαφώς και αποδεδειγμένα βρίσκονται υπεράνω του ελέγχου και της ευθύνης των συμβαλλομένων, καθένα εκ των μερών δικαιούται να αναστείλει την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, εφόσον αυτά τα γεγονότα ή περιστατικά παρεμποδίζουν την εκπλήρωσή τους. Το παραπάνω δικαίωμα υφίσταται μόνο στις περιπτώσεις που οι συνέπειες των περιστατικών αυτών δεν ρυθμίζονται από το Νόμο, ή τη σύμβαση.
- 10.3.2 Η μη εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων κατά τη διάρκεια της αναστολής, δεν δημιουργεί δικαίωμα ή αξίωση υπέρ ή κατά του ετέρου των συμβαλλομένων. Δεν αναστέλλεται η εκπλήρωση υποχρεώσεων ή η καταβολή αμοιβών, που κατέστησαν απαιτητές πριν από την επέλευση των άνω γεγονότων ή περιστατικών.

10.4 Εκτέλεση της σύμβασης παρά την ύπαρξη διαφωνίας

Διαφωνίες, διενέξεις και διαφορές που θα ανακύψουν κατά την εκτέλεση της Σύμβασης δεν δικαιολογούν την εκ μέρους του αναδόχου άρνηση εκτέλεσης των καθηκόντων του όπως αυτά προβλέπονται στη Σύμβαση, εκτός αν τούτο ρητώς προβλέπεται από το Νόμο ή την σύμβαση. Αν παρότι δεν υφίσταται τέτοιο δικαίωμα, ο ανάδοχος αρνηθεί την εκτέλεση της σύμβασης, ο εργοδότης μπορεί να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο, κατά τις σχετικές διατάξεις του νόμου.

Άρθρο 11 ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΔΙΑΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

11.1 Έκπτωση Αναδόχου

Εφόσον ο ανάδοχος παραβιάζει τις εκ της συμβάσεως υποχρεώσεις του, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση Προϊσταμένου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, όπως ορίζεται στο άρθρο 191 του Νόμου 4412/2016.

Μετά την οριστικοποίηση της έκπτωσης εκκαθαρίζεται η σύμβαση και καταπίπτει υπέρ του εργοδότη η εγγύηση καλής εκτέλεσης ως ειδική ποινική ρήτρα. Αν επιβλήθηκαν ποινικές ρήτρες για υπέρβαση τμηματικών προθεσμιών μέχρι την οριστικοποίηση της έκπτωσης οι ρήτρες αυτές οφείλονται από τον ανάδοχο αθροιστικά, ενώ επιβάλλεται και η ποινική ρήτρα για την υπέρβαση της συνολικής προθεσμίας, εφόσον υφίσταται αντίστοιχη περίπτωση.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 191 του Ν. 4412/2016.

11.2 Διάλυση της σύμβασης

- 11.2.1 Ο εργοδότης δικαιούται να καταγγείλει και να προβεί στη διάλυση μιας σύμβασης μελέτης κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 133 του Ν. 4412/2016.
Για τις περιπτώσεις αυτές η προϊσταμένη αρχή δεν υποχρεούται να προβεί σε αποζημίωση του αναδόχου.
- 11.2.2 Πέραν των αναφερομένων στην ανωτέρω παράγραφο, σε περίπτωση σύμβασης μελέτης που εκπονείται κατά στάδια, ο εργοδότης δικαιούται να διακόψει τις εργασίες της μετά την ολοκλήρωση κάποιου σταδίου και να λύσει τη σύμβαση χωρίς αποζημίωση του αναδόχου, αν τούτο προβλέπεται στη σύμβαση. Δικαιούται, επίσης, ο εργοδότης να διακόψει την εκπόνηση σταδίου μελέτης με καταβολή αποζημίωσης στον ανάδοχο, κατά την παράγραφο 2 του άρθρου 194 του Ν. 4412/2016.
- 11.2.3 Ο ανάδοχος δικαιούται να διαλύσει τη σύμβαση στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- α) Αν υπάρξει υπέρβαση της οριακής προθεσμίας της σύμβασης, χωρίς υπαιτιότητά του.
 - β) Αν αναστείλει την εκπόνηση μελέτης με εντολή του εργοδότη, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της εντολής.

γ) Αν εξαιτίας γεγονότων που συνιστούν υπερημερία του εργοδότη αναγκαστεί να μην αρχίσει την εκπόνηση μελέτης, κατά τον ορισμένο στη σύμβαση χρόνο. Για την έναρξη της προθεσμίας ο ανάδοχος υποβάλλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, Ειδική Δήλωση κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 11.2.4 της παρούσας.

δ) Αν παρέλθει χρόνος δύο (2) τουλάχιστον μηνών από την υποβολή Ειδικής Δήλωσης εκ μέρους του αναδόχου προς τον εργοδότη, λόγω παρέλευσης της προθεσμίας για την πληρωμή πιστοποίησης.

11.2.4 Η Ειδική Δήλωση διακοπής των εργασιών της περίπτωση, γ' της παραγράφου 11.2.3 της παρούσας περιλαμβάνει: α) μνεία των λόγων της διάλυσης, β) στοιχεία για περαιωμένα τμήματα της μελέτης και εκτίμηση της αξίας τους, γ) περιγραφή των τμημάτων της μελέτης που υπολείπονται, δ) αίτηση περί καταβολής της νόμιμης αποζημίωσης συγκεκριμένου, κατά το δυνατόν, ύψους και ανάλυση των κονδυλίων της και ε) δήλωση περί της πρόθεσής του να αποδεχθεί συνέχιση των εργασιών κατόπιν αποζημίωσης. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία εκδίδει απόφαση μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες περί αποδοχής ή απόρριψης της Ειδικής Δήλωσης. Αν δεχθεί τη δήλωση ή παρέλθει άπρακτο διάστημα μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών από την επίδοσή της, ο ανάδοχος μπορεί να υποβάλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία αίτηση λύσης της σύμβασης. Επί της αιτήσεως αποφασίζει η Προϊσταμένη Αρχή μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός μηνός, ύστερα από εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας στην οποία καταχωρείται και η γνώμη του επιβλέποντα. Η σύμβαση λύεται με την αποδοχή της αίτησης ή την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας. Αν η αίτηση απορριφθεί εμπρόθεσμα, ο ανάδοχος υποχρεούται στη συνέχιση παροχής των υπηρεσιών του, ανεξάρτητα από την άσκηση των νόμιμων δικαιωμάτων του και η Προϊσταμένη Αρχή εγκρίνει, με την ίδια απόφαση, τις αναγκαίες προσαρμογές στις προθεσμίες της σύμβασης.

11.2.5 Για τη διάλυση της σύμβασης κατά τις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 11.2.3 της παρούσας, ο ανάδοχος υποβάλλει αίτηση στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία της Ειδικής Δήλωσης διακοπής των εργασιών και επιπλέον αίτημα για λύση της σύμβασης. Τα τρία τελευταία εδάφια της παραγράφου 11.2.4 της παρούσας εφαρμόζονται και στην περίπτωση αυτήν.

11.2.6 Σε περίπτωση διάλυσης της σύμβασης η οφειλόμενη αποζημίωση κανονίζεται με πρωτόκολλο κανονισμού τιμής μονάδας νέων εργασιών.

11.2.7 Οι συμβάσεις εκπόνησης μελέτης λύονται με την παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου, εκτός αν συντρέχει περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου ή διάλυσης της σύμβασης είτε με πρωτοβουλία του κυρίου του έργου είτε με πρωτοβουλία του αναδόχου. Μετά τη λήξη της αρχικής προθεσμίας και των εγκεκριμένων παρατάσεων της και μέχρι τη λύση της σύμβασης με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο δεν οφείλεται αναθεώρηση.

Σε περίπτωση ματαίωσης διάλυσης της σύμβασης ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 193 του Ν.4412/2016.

11.3 Λύση της Σύμβασης για οικονομικούς λόγους

Ο Εργοδότης δικαιούται να καταγγείλει μονομερώς και αζημίως γι' αυτόν τη Σύμβαση εάν δεν εγκρίνει την υποκατάσταση του αναδόχου κατά το άρθρο 195 του Νόμου 4412/2016, ή αν αυτός τεθεί υπό εκκαθάριση, ή υπό αναγκαστική διαχείριση. Πτώχευση του αναδόχου, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης, ενώ πτώχευση μέλους σύμπραξης ή κοινοπραξίας συνεπάγεται την δυνατότητα υποκατάστασης του πτωχεύσαντος μετά από έγκριση της Προϊσταμένης Αρχής.

11.4 Λήξη της Σύμβασης – Παραλαβή του αντικειμένου της

11.4.1 Η λήξη της Σύμβασης, εφ' όσον δεν συντρέχουν λόγοι πρόωρης λύσης (έκπτωση του αναδόχου ή διάλυση της σύμβασης), πιστοποιείται με την εγκριτική απόφαση της μελέτης, που εκδίδεται από το αρμόδιο κατά νόμο όργανο.

11.4.2 Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 192 του Ν. 4412/2016, εφόσον στις ισχύουσες διατάξεις για επί μέρους κατηγορίες μελετών δεν ορίζεται ιδιαίτερη διαδικασία Έγκρισης της μελέτης, με την εγκριτική απόφαση της μελέτης, που εκδίδεται από το αρμόδιο κατά νόμο όργανο, πιστοποιείται η τήρηση όλων των προδιαγραφών, κανονισμών και τεχνικών οδηγιών που ισχύουν κατά το χρόνο σύνταξης αυτής και βεβαιώνεται η ποιοτική και ποσοτική της επάρκεια και η συμμόρφωση του αναδόχου προς τις συμβατικές εν γένει υποχρεώσεις του. Αν κατά το νόμο απαιτείται πριν την έγκριση της μελέτης η

γνώμη άλλων υπηρεσιών και φορέων, υποχρεούνται να την υποβάλουν μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών από την αποστολή της μελέτης προς αυτούς, εκτός αν προβλέπεται διαφορετική προθεσμία από ειδικές διατάξεις. Η παρέλευση της προθεσμίας θεωρείται ως θετική γνωμοδότηση.

- 11.4.3 Η μελέτη εγκρίνεται κατά στάδια και στο σύνολό της. Η απόφαση έγκρισης εκδίδεται υποχρεωτικά μέσα σε δύο (2) μήνες από την εμπρόθεσμη υποβολή πλήρων των στοιχείων της προηγούμενης παραγράφου, εφόσον απαιτούνται. Η προθεσμία αναστέλλεται αν το αρμόδιο για την έγκριση όργανο αιτιολογημένα ζητήσει συμπλήρωση ή διευκρίνιση επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών. Αν η συμπλήρωση ή διευκρίνιση αφορά διακεκριμένο στάδιο ή κατηγορία μελέτης, μπορεί να γίνει τμηματική έγκριση των υπόλοιπων μελετών.
- 11.4.4 Η έγκριση ενδιάμεσων σταδίων μελετών αποτελεί και προσωρινή παραλαβή. Η οριστική παραλαβή των μελετών πραγματοποιείται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, μετά την έγκριση του τελευταίου, κατά τη σύμβαση, σταδίου της μελέτης και την έκδοση βεβαίωσης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, για την περαίωση των εργασιών της σύμβασης.
- 11.4.5 Η προθεσμία συντέλεσης της παραλαβής της μελέτης είναι τρεις (3) μήνες από την έγκριση πλήρων των μελετών που προβλέπονται από τη σύμβαση. Οι μελέτες της αρχικής και των συμπληρωματικών / τροποποιητικών συμβάσεων παραλαμβάνονται ενιαία.
- 11.4.6 Αν η μελέτη δεν παραληφθεί εμπρόθεσμα, επέρχεται αυτοδίκαιη παραλαβή, αν παρέλθει άπρακτο διάστημα δύο (2) μηνών από την υποβολή σχετικής όχλησης του αναδόχου. Η όχληση υποβάλλεται επί ποινή απαραδέκτου μετά την πάροδο της προθεσμίας της παραγράφου 11.4.5 της παρούσας.
- 11.4.7 Επιτρέπεται να παραληφθεί εκτός αν άλλως ορίζεται στην Σύμβαση, ύστερα από αίτηση του αναδόχου, μελέτη αυτοτελούς τμήματος έργου που εκπονήθηκε ή επί μέρους κατηγορίας ή σταδίου αυτής.

Άρθρο 12 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Οι διαφορές μεταξύ του εργοδότη και του αναδόχου επιλύονται κατά τα λεπτομερώς αναφερόμενα στο άρθρο 198 του Ν. 4412/2016. Η διοικητική και η δικαστική διαδικασία δεν αναστέλλουν την εκτέλεση της Σύμβασης, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στο Νόμο.

Άρθρο 13 ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΓΛΩΣΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

13.1 Νομοθεσία

Η Σύμβαση διέπεται αποκλειστικά από το Ελληνικό Δίκαιο όπως αναλυτικά προσδιορίζεται στην Διακήρυξη και το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων.

13.2 Γλώσσα επικοινωνίας

13.2.1 Η Σύμβαση θα συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

13.2.2 Όλες οι επικοινωνίες (προφορικές και γραπτές) μεταξύ του Αναδόχου και του Εργοδότη ή άλλων ελληνικών αρχών ή φορέων θα γίνονται στην ελληνική γλώσσα. Οποιοδήποτε και οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης απαιτηθεί ερμηνεία ή μετάφραση από ή / και προς τα ελληνικά, αυτές θα εξασφαλίζονται από τον Ανάδοχο και με κόστος που θα βαρύνει τον ίδιο.

13.2.3 Σε κάθε περίπτωση αμφισβητήσεων ή διαφορών, το ελληνικό κείμενο κατισχύει των εγγράφων σε αλλοδαπή γλώσσα.

ΚΕΡΚΥΡΑ/...../2020

Η Συντάξασα

Εγκρίθηκε-Θεωρήθηκε