ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων

Α΄ ΦΑΣΗ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ: Τ133-10/2-Α-ΤΕ-01-00

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022

DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.

TREDIT S.A. Consulting Systems Engineering

ΜΩΥΣΙΑΔΗ Γ. ΘΕΟΔΟΥΛΗ
Μηχ. Χωροτ., Πολεοδ. & Περιφ. Ανάπτ.
M.Sc. Γεωπληροφορική

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΥΛΙΚΟ 1ΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ 1ΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Καλείστε στην 1η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΣΒΑΚ
ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΠΟΨΕΩΝ ΦΟΡΕΩΝ & ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΤΟΠΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

η οποία θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά την

Δευτέρα 29 Νοεμβρίου 2021

ώρα ***13:00***

μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης (http://tv1.streampulse.eu/corfu2)

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 1ΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Ερωτηματολόγιο Αστικής Κινητικότητας

* Απαιτείται

Ευχαριστούμε πολύ για τη συμμετοχή σας στη συμπλήρωση του ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ που στόχο έχει να σας κάνει συνεργάτες στην προσπάθεια ανάπτυξης του ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων, για την κάλυψη των αναγκών κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον για μία καλύτερη ποιότητα ζωής.

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε κατοίκους ή/ και εργαζόμενους στη Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Κερκυραίων.

Εκτιμώμενος χρόνος: 20 λεπτά

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΙΣΤΕ ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ; *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

2. ΕΙΣΤΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ/Η ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ; *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΑΣ Ή / ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ (αναφέρετε Περιοχή ή δ/νση ή πλησιέστερη διασταύρωση):
(συμπληρώνεται μόνο στην περίπτωση που ο τόπος κατοικίας ή/και εργασίας είναι εντός των ορίων της Δ.Ε. Κερκυραίων)

3. ΚΑΤΟΙΚΙΑ:

_____

4. ΕΡΓΑΣΙΑ:

_____

5. ΦΥΛΟ *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- ◯ Άνδρας
- ◯ Γυναίκα

6. ΗΛΙΚΙΑ *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- 18 - 29
- 30 - 39
- 40 - 49
- 50 - 59
- 60 - 69
- 70 - 79
- >79

7. ΚΥΡΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού
- Εργαζόμενος(η) στο σπίτι
- Οικιακά
- Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας
- Συνταξιούχος
- Φοιτητής - Σπουδαστής
- Άλλο

8. ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- Δημοτικό
- Γυμνάσιο
- Λύκειο
- Ανώτερη
- Ανώτατη

Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ

9. 1. Για τις μετακινήσεις σας από/ προς τον τόπο ΕΡΓΑΣΙΑΣ σας, ποιο είναι το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε συνήθως, στις περισσότερες δηλαδή των περιπτώσεων;
(Ως "πεζή μετακίνηση" ορίζεται η μετακίνηση με τα πόδια όταν αυτή πραγματοποιείται για αποστάσεις μεγαλύτερες των 200 μέτρων)

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)
- Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)
- Ταξί
- Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)
- Δίκυκλη μηχανή (ως επιβάτης)
- Ποδήλατο
- Λεωφορείο Αστικού ΚΤΕΛ
- Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)

10. 2. Αν χρησιμοποιείτε συνήθως Δημόσιες Συγκοινωνίες (Λεωφορείο Αστικού ΚΤΕΛ) από/ προς τον τόπο ΕΡΓΑΣΙΑΣ σας, με ποιο μέσο μεταφοράς προσεγγίζετε την στάση;

(Ως "πεζή μετακίνηση" ορίζεται η μετακίνηση με τα πόδια όταν αυτή πραγματοποιείται για αποστάσεις μεγαλύτερες των 200 μέτρων)

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- ◯ Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)
- ◯ Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)
- ◯ Ταξί
- ◯ Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)
- ◯ Δίκυκλη μηχανή (ως επιβάτης)
- ◯ Ποδήλατο
- ◯ Πεζή μετακίνηση

11. 3. Για τις υπόλοιπες ανάγκες μετακίνησής σας, ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, επιλέξτε το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε συνήθως, ανάλογα με τον σκοπό μετακίνησης.

(μία επιλογή μέσου μεταφοράς ανά σκοπό μετακίνησης)

Επιλέξτε όλα όσα ισχύουν.

	Εκπαίδευση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Αναψυχή	Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο
Επιβατικό ΙΧ ή Ημιφορτηγό (ως οδηγός)	☐	☐	☐	☐
Επιβατικό ΙΧ ή Ημιφορτηγό (ως επιβάτης)	☐	☐	☐	☐
Ταξί	☐	☐	☐	☐
Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός)	☐	☐	☐	☐
Δίκυκλη Μηχανή (ως επιβάτης)	☐	☐	☐	☐
Ποδήλατο	☐	☐	☐	☐
Λεωφορείο Αστικού ΚΤΕΛ	☐	☐	☐	☐
Πεζή μετακίνηση	☐	☐	☐	☐

12. 4. Αξιολογήστε κατά πόσο σας εξυπηρετεί η υποδομή και ο τρόπος λειτουργίας του οδικού δικτύου και των δημοσίων συγκοινωνιών στη Δ.Ε. Κερκυραίων, λαμβάνοντας υπόψιν καθένα από τα παρακάτω μέσα μεταφοράς.

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	Κακή	Χαμηλή	Μέτρια	Ικανοποιητική	Άριστη
ΙΧ / Δίκυκλη Μηχανή	◯	◯	◯	◯	◯
Λεωφορείο Αστικού ΚΤΕΛ	◯	◯	◯	◯	◯
Ποδήλατο	◯	◯	◯	◯	◯
Πεζή μετακίνηση	◯	◯	◯	◯	◯

ΧΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΙΧ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ, ΔΙΚΥΚΛΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

13. 5. Εάν χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης), για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου της Δ.Ε. Κερκυραίων.

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μικρό	Κανένα
Κυκλοφοριακή συμφόρηση	◯	◯	◯	◯	◯
Ποιότητα οδοστρώματος	◯	◯	◯	◯	◯
Ορατότητα σε διασταυρώσεις	◯	◯	◯	◯	◯
Ταχύτητες οχημάτων	◯	◯	◯	◯	◯
Οδηγική συμπεριφορά	◯	◯	◯	◯	◯
Συνθήκες στάθμευσης	◯	◯	◯	◯	◯
Συνθήκες οδικής ασφάλειας	◯	◯	◯	◯	◯
Φωτισμός οδών	◯	◯	◯	◯	◯
Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ	◯	◯	◯	◯	◯

14. Άλλο (περιγραφή του προβλήματος και αξιολόγησή του):

_____

6. Αναφέρετε 3 οδούς της Δ.Ε. Κερκυραίων, οι οποίες θεωρείτε ότι έχουν σοβαρά προβλήματα και περιγράψτε τα:

15. ΟΔΟΣ 1

_____

16. ΟΔΟΣ 2

_____

17. ΟΔΟΣ 3

_____

ΧΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

18. 7. Εάν χρησιμοποιείτε το Αστικό ΚΤΕΛ για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω βελτιωτικά μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό
Μείωση χρόνου διαδρομής	◯	◯	◯	◯	◯
Υψηλότερες συχνότητες διέλευσης	◯	◯	◯	◯	◯
Βελτίωση συνδεσιμότητας με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ	◯	◯	◯	◯	◯
Μείωση χρόνου περπατήματος προς και από τις στάσεις	◯	◯	◯	◯	◯
Μείωση κομίστρου	◯	◯	◯	◯	◯
Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ	◯	◯	◯	◯	◯

19. Άλλο (περιγραφή του μέτρου και αξιολόγησή του):

20. 8. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση των Δημοσίων Συγκοινωνιών σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης;

Σε περίπτωση που δεν πραγματοποιείτε καθόλου μετακινήσεις για κάποιον/ους από τους παρακάτω σκοπούς αφήνετε κενή την απάντηση.

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
Εργασία	◯	◯	◯	◯	◯
Εκπαίδευση	◯	◯	◯	◯	◯
Ψώνια / Ατομικές υποθέσεις	◯	◯	◯	◯	◯
Αναψυχή	◯	◯	◯	◯	◯
Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	◯	◯	◯	◯	◯

ΧΡΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

21. 9. Εάν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων στην Δ.Ε. Κερκυραίων;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό
Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης)	⬭	⬭	⬭	⬭	⬭
Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (ανεπηρέαστη η παρόδια στάθμευση)	⬭	⬭	⬭	⬭	⬭
Μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας (ασφαλής συνύπαρξη ποδηλάτου, αυτοκινήτου και πεζών)	⬭	⬭	⬭	⬭	⬭
Περισσότεροι χώροι στάθμευσης ποδηλάτου	⬭	⬭	⬭	⬭	⬭
Περισσότερα σημεία ενοικίασης ποδηλάτου - Προγράμματα κοινοχρήστων ποδηλάτων	⬭	⬭	⬭	⬭	⬭
Βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης	⬭	⬭	⬭	⬭	⬭
Βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς οδηγών οχημάτων (αλλαγή κουλτούρας)	⬭	⬭	⬭	⬭	⬭

22. Άλλο (περιγραφή του μέτρου και αξιολόγησή του):

23. 10. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση του Ποδηλάτου σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
Εργασία	⬭	⬭	⬭	⬭	⬭
Εκπαίδευση	⬭	⬭	⬭	⬭	⬭
Ψώνια / Ατομικές υποθέσεις	⬭	⬭	⬭	⬭	⬭
Αναψυχή	⬭	⬭	⬭	⬭	⬭
Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	⬭	⬭	⬭	⬭	⬭

ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

24. 11. Εάν χρησιμοποιείτε την πεζή μετακίνηση για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών στην Δ.Ε. Κερκυραίων;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό
Δημιουργία εκτενούς ολοκληρωμένου δικτύου πεζοδρόμων	◯	◯	◯	◯	◯
Κατασκευή πεζοδρομίων (συνεχή πεζοδρόμια)	◯	◯	◯	◯	◯
Μετατροπή οδών σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας (ασφαλής συνύπαρξη πεζού, ποδηλάτου, ΙΧ)	◯	◯	◯	◯	◯
Ανακατασκευή/ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων	◯	◯	◯	◯	◯
Απομάκρυνση εμποδίων από πεζοδρόμια και υφιστάμενους πεζοδρόμους	◯	◯	◯	◯	◯
Δημιουργία διαβάσεων πεζών (διαγράμμιση ή σηματοδότηση)	◯	◯	◯	◯	◯
Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ (π.χ. κατασκευή ραμπών)	◯	◯	◯	◯	◯
Μείωση ταχυτήτων κυκλοφορίας οχημάτων	◯	◯	◯	◯	◯
Βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς οδηγών οχημάτων (αλλαγή κουλτούρας)	◯	◯	◯	◯	◯
Αστυνόμευση και απομάκρυνση παράνομης στάθμευσης πάνω στο πεζοδρόμιο, παραβίαση πεζοδρόμων, κλπ.	◯	◯	◯	◯	◯
Βελτίωση φωτισμού	◯	◯	◯	◯	◯

25. Άλλο (περιγραφή του μέτρου και αξιολόγησή του):

26. 12. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση της πεζή μετακίνησης σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης;

Σε περίπτωση που δεν πραγματοποιείτε καθόλου μετακινήσεις για κάποιον/ους από τους παρακάτω σκοπούς αφήνετε κενή την απάντηση.

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
Εργασία	◯	◯	◯	◯	◯
Εκπαίδευση	◯	◯	◯	◯	◯
Ψώνια / Ατομικές υποθέσεις	◯	◯	◯	◯	◯
Αναψυχή	◯	◯	◯	◯	◯
Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	◯	◯	◯	◯	◯

27. 13. Εδώ μπορείτε να συμπληρώσετε οτιδήποτε θεωρείτε σημαντικό σχετικά με το Σύστημα Μεταφορών στην Δ.Ε. Κερκυραίων.

Ευχαριστούμε!

Αυτό το περιεχόμενο δεν έχει δημιουργηθεί και δεν έχει εγκριθεί από την Google.

Google

Ερωτηματολόγιο Αστικής Κινητικότητας

ΚΩΔ/ΠΕΔΙΟΥ	ΕΡΩΤΗΣΗ
ΓΕΝ_1	ΕΙΣΤΕ ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ;
ΓΕΝ_2	ΕΙΣΤΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ/Η ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ;
ΓΕΝ_3	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΑΣ Ή / ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ (αναφέρετε Περιοχή ή δ/νση ή πλησιέστερη διασταύρωση): ΚΑΤΟΙΚΙΑ
ΓΕΝ_4	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΑΣ Ή / ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ (αναφέρετε Περιοχή ή δ/νση ή πλησιέστερη διασταύρωση): ΕΡΓΑΣΙΑ
ΓΕΝ_5	ΦΥΛΟ
ΓΕΝ_6	ΗΛΙΚΙΑ
ΓΕΝ_7	ΚΥΡΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ□
ΓΕΝ_8	ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ□
ΕΡ_1	1. Για τις μετακινήσεις σας από/ προς τον τόπο ΕΡΓΑΣΙΑΣ σας, ποιο είναι το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε συνήθως, στις περισσότερες δηλαδή των περιπτώσεων;
ΕΡ_2	2. Αν χρησιμοποιείτε συνήθως Δημόσιες Συγκοινωνίες (Λεωφορείο Αστικού ΚΤΕΛ) από/ προς τον τόπο ΕΡΓΑΣΙΑΣ σας, με ποιο μέσο μεταφοράς προσεγγίζετε την στάση;
ΕΡ_3_1	3. Για τις υπόλοιπες ανάγκες μετακίνησής σας, ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, επιλέξτε το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε συνήθως, ανάλογα με τον σκοπό μετακίνησης. [Επιβατικό ΙΧ ή Ημιφορτηγό (ως οδηγός)]
ΕΡ_3_2	3. Για τις υπόλοιπες ανάγκες μετακίνησής σας, ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, επιλέξτε το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε συνήθως, ανάλογα με τον σκοπό μετακίνησης. [Επιβατικό ΙΧ ή Ημιφορτηγό (ως επιβάτης)]
ΕΡ_3_3	3. Για τις υπόλοιπες ανάγκες μετακίνησής σας, ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, επιλέξτε το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε συνήθως, ανάλογα με τον σκοπό μετακίνησης. [Ταξί]
ΕΡ_3_4	3. Για τις υπόλοιπες ανάγκες μετακίνησής σας, ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, επιλέξτε το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε συνήθως, ανάλογα με τον σκοπό μετακίνησης. [Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός)]
ΕΡ_3_5	3. Για τις υπόλοιπες ανάγκες μετακίνησής σας, ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, επιλέξτε το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε συνήθως, ανάλογα με τον σκοπό μετακίνησης. [Δίκυκλη Μηχανή (ως επιβάτης)]
ΕΡ_3_6	3. Για τις υπόλοιπες ανάγκες μετακίνησής σας, ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, επιλέξτε το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε συνήθως, ανάλογα με τον σκοπό μετακίνησης. [Ποδήλατο]
ΕΡ_3_7	3. Για τις υπόλοιπες ανάγκες μετακίνησής σας, ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, επιλέξτε το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε συνήθως, ανάλογα με τον σκοπό μετακίνησης. [Λεωφορείο Αστικού ΚΤΕΛ]
ΕΡ_3_8	3. Για τις υπόλοιπες ανάγκες μετακίνησής σας, ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, επιλέξτε το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε συνήθως, ανάλογα με τον σκοπό μετακίνησης. [Πεζή μετακίνηση]
ΕΡ_4_1	4. Αξιολογήστε κατά πόσο σας εξυπηρετεί η υποδομή και ο τρόπος λειτουργίας του οδικού δικτύου και των δημοσίων συγκοινωνιών στη Δ.Ε. Κερκυραίων, λαμβάνοντας υπόψιν καθένα από τα παρακάτω μέσα μεταφοράς. [ΙΧ / Δίκυκλη Μηχανή]
ΕΡ_4_2	4. Αξιολογήστε κατά πόσο σας εξυπηρετεί η υποδομή και ο τρόπος λειτουργίας του οδικού δικτύου και των δημοσίων συγκοινωνιών στη Δ.Ε. Κερκυραίων, λαμβάνοντας υπόψιν καθένα από τα παρακάτω μέσα μεταφοράς. [Λεωφορείο Αστικού ΚΤΕΛ]
ΕΡ_4_3	4. Αξιολογήστε κατά πόσο σας εξυπηρετεί η υποδομή και ο τρόπος λειτουργίας του οδικού δικτύου και των δημοσίων συγκοινωνιών στη Δ.Ε. Κερκυραίων, λαμβάνοντας υπόψιν καθένα από τα παρακάτω μέσα μεταφοράς. [Ποδήλατο]
ΕΡ_4_4	4. Αξιολογήστε κατά πόσο σας εξυπηρετεί η υποδομή και ο τρόπος λειτουργίας του οδικού δικτύου και των δημοσίων συγκοινωνιών στη Δ.Ε. Κερκυραίων, λαμβάνοντας υπόψιν καθένα από τα παρακάτω μέσα μεταφοράς. [Πεζή μετακίνηση]
ΕΡ_5_1	5. Εάν χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης), για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου της Δ.Ε. Κερκυραίων. [Κυκλοφοριακή συμφόρηση]
ΕΡ_5_2	5. Εάν χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης), για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου της Δ.Ε. Κερκυραίων. [Ποιότητα οδοστρώματος]
ΕΡ_5_3	5. Εάν χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης), για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου της Δ.Ε. Κερκυραίων. [Ορατότητα σε διασταυρώσεις]
ΕΡ_5_4	5. Εάν χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης), για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου της Δ.Ε. Κερκυραίων. [Ταχύτητες οχημάτων]

ΚΩΔ/ΠΕΔΙΟΥ	ΕΡΩΤΗΣΗ
EP_5_5	5. Εάν χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης), για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου της Δ.Ε. Κερκυραίων. [Οδηγική συμπεριφορά]
EP_5_6	5. Εάν χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης), για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου της Δ.Ε. Κερκυραίων. [Συνθήκες στάθμευσης]
EP_5_7	5. Εάν χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης), για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου της Δ.Ε. Κερκυραίων. [Συνθήκες οδικής ασφάλειας]
EP_5_8	5. Εάν χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης), για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου της Δ.Ε. Κερκυραίων. [Φωτισμός οδών]
EP_5_9	5. Εάν χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης), για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου της Δ.Ε. Κερκυραίων. [Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ]
EP_7_1	7. Εάν χρησιμοποιείτε το Αστικό ΚΤΕΛ για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω βελτιωτικά μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά; [Μείωση χρόνου διαδρομής]
EP_7_2	7. Εάν χρησιμοποιείτε το Αστικό ΚΤΕΛ για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω βελτιωτικά μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά; [Υψηλότερες συχνότητες διέλευσης]
EP_7_3	7. Εάν χρησιμοποιείτε το Αστικό ΚΤΕΛ για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω βελτιωτικά μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά; [Βελτίωση συνδεσιμότητας με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ]
EP_7_4	7. Εάν χρησιμοποιείτε το Αστικό ΚΤΕΛ για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω βελτιωτικά μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά; [Μείωση χρόνου περπατήματος προς και από τις στάσεις]
EP_7_5	7. Εάν χρησιμοποιείτε το Αστικό ΚΤΕΛ για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω βελτιωτικά μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά; [Μείωση κομίστρου]
EP_7_6	7. Εάν χρησιμοποιείτε το Αστικό ΚΤΕΛ για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω βελτιωτικά μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά; [Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ]
EP_8_1	8. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση των Δημοσίων Συγκοινωνιών σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Εργασία]
EP_8_2	8. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση των Δημοσίων Συγκοινωνιών σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Εκπαίδευση]
EP_8_3	8. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση των Δημοσίων Συγκοινωνιών σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Ψώνια / Ατομικές υποθέσεις]
EP_8_4	8. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση των Δημοσίων Συγκοινωνιών σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Αναψυχή]
EP_8_5	8. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση των Δημοσίων Συγκοινωνιών σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο]
EP_9_1	9. Εάν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης)]
EP_9_2	9. Εάν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (ανεπηρέαστη η παρόδια στάθμευση)]
EP_9_3	9. Εάν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας (ασφαλής συνύπαρξη ποδηλάτου, αυτοκινήτου και πεζών)]
EP_9_4	9. Εάν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Περισσότεροι χώροι στάθμευσης ποδηλάτου]
EP_9_5	9. Εάν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Περισσότερα σημεία ενοικίασης ποδηλάτου - Προγράμματα κοινοχρήστων ποδηλάτων]
EP_9_6	9. Εάν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης]

ΚΩΔ/ΠΕΔΙΟΥ	ΕΡΩΤΗΣΗ
EP_9_7	9. Εάν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς οδηγών οχημάτων (αλλαγή κουλτούρας)]
EP_10_1	10. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση του Ποδηλάτου σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Εργασία]
EP_10_2	10. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση του Ποδηλάτου σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Εκπαίδευση]
EP_10_3	10. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση του Ποδηλάτου σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Ψώνια / Ατομικές υποθέσεις]
EP_10_4	10. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση του Ποδηλάτου σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Αναψυχή]
EP_10_5	10. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση του Ποδηλάτου σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο]
EP_11_1	11. Εάν χρησιμοποιείτε την πεζή μετακίνηση για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Δημιουργία εκτενούς ολοκληρωμένου δικτύου πεζοδρόμων]
EP_11_2	11. Εάν χρησιμοποιείτε την πεζή μετακίνηση για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Κατασκευή πεζοδρομίων (συνεχή πεζοδρόμια)]
EP_11_3	11. Εάν χρησιμοποιείτε την πεζή μετακίνηση για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Μετατροπή οδών σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας (ασφαλής συνύπαρξη πεζού, ποδηλάτου, ΙΧ)]
EP_11_4	11. Εάν χρησιμοποιείτε την πεζή μετακίνηση για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Ανακατασκευή/ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων]
EP_11_5	11. Εάν χρησιμοποιείτε την πεζή μετακίνηση για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Απομάκρυνση εμποδίων από πεζοδρόμια και υφιστάμενους πεζοδρόμους]
EP_11_6	11. Εάν χρησιμοποιείτε την πεζή μετακίνηση για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Δημιουργία διαβάσεων πεζών (διαγράμμιση ή σηματοδότηση)]
EP_11_7	11. Εάν χρησιμοποιείτε την πεζή μετακίνηση για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ (π.χ. κατασκευή ραμπών)]
EP_11_8	11. Εάν χρησιμοποιείτε την πεζή μετακίνηση για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Μείωση ταχυτήτων κυκλοφορίας οχημάτων]
EP_11_9	11. Εάν χρησιμοποιείτε την πεζή μετακίνηση για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς οδηγών οχημάτων (αλλαγή κουλτούρας)]
EP_11_10	11. Εάν χρησιμοποιείτε την πεζή μετακίνηση για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Αστυνόμευση και απομάκρυνση παράνομης στάθμευσης πάνω στο πεζοδρόμιο, παραβίαση πεζοδρόμων, κλπ.]
EP_11_11	11. Εάν χρησιμοποιείτε την πεζή μετακίνηση για τις περισσότερες των μετακινήσεών σας, ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε πιο σημαντικά ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών στην Δ.Ε. Κερκυραίων; [Βελτίωση φωτισμού]
EP_12_1	12. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση της πεζή μετακίνησης σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Εργασία]
EP_12_2	12. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση της πεζή μετακίνησης σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Εκπαίδευση]
EP_12_3	12. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση της πεζή μετακίνησης σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Ψώνια / Ατομικές υποθέσεις]
EP_12_4	12. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση της πεζή μετακίνησης σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Αναψυχή]
EP_12_5	12. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης στα παραπάνω, σε τι βαθμό θα αυξάνατε τη χρήση της πεζή μετακίνησης σε καθένα από τους παρακάτω σκοπούς μετακίνησης; [Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο]

A/A	ΓΕΝ_1	ΓΕΝ_2	ΓΕΝ_3	ΓΕΝ_4	ΓΕΝ_5	ΓΕΝ_6	ΓΕΝ_7	ΓΕΝ_8	EP_1	EP_2	EP_3_1	EP_3_2	EP_3_3	EP_3_4	EP_3_5	EP_3_6	EP_3_7	EP_3_8	EP_4_1	EP_4_2	EP_4_3	EP_4_4	EP_5_1	EP_5_2	EP_5_3	EP_5_4	EP_5_5	EP_5_6	EP_5_7
1	Ναι	Ναι	Πολυχρονίου Κωνσταντά 18	Μάντζαρου 10	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή							Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Κακή	Χαμηλή	Χαμηλή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
2	Ναι	Ναι	ΟΥΣΑΚΩΦ 9 ΚΕΡΚΥΡΑ	ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ (ΤΡΙΩΝ ΜΑΡΤΥΡΩΝ)	Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή			Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο					Κακή	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
3	Ναι	Ναι	3η Πάροδος Βελισσαρίου, αρ.17, Εβραική	3η Πάροδος Βελισσαρίου, αρ.17, Εβραική	Άνδρας	60 - 69	Συνταξιούχος	Ανώτατη			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Χαμηλή		Μέτρια	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό
4	Ναι	Ναι	ΚΑΝΟΝΙ	ΠΟΛΗ	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο							Αναψυχή	Κακή	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
5	Ναι	Ναι	Οδός Ζαμπέλη	Γκυλφορδ	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Κακή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
6	Ναι	Όχι	Νίκου λευτεριωτη	Νομος Κέρκυρας	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)					Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Κακή		Κακή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο
7	Ναι	Ναι	Λιαπαδες	Παλαιοκαστριτσα	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Γυμνάσιο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Χαμηλή		Κακή	Χαμηλή	Μικρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Κανένα	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
8	Ναι	Ναι	ΑΛΕΠΟΥ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση								Μέτρια	Κακή	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
9	Ναι	Ναι	Σπύρου Νικοκαβουρα - Γαριτσα	ΕΘΝ. ΠΕΛΕΚΑ - Αλεπού	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Μέτρια	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
10	Ναι	Όχι	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 36	ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ 2	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Χαμηλή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο
11	Ναι	Ναι	Λιαπάδες	Πολιτικός μηχανικός	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Μέτρια	Μέτρια	Χαμηλή	Χαμηλή	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
12	Ναι	Ναι	Κωτσελα	Παλιά πολη	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση				Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Κακή				Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό				Πολύ σοβαρό	
13	Ναι	Ναι	Γαριτσα	Εθνικη αντιστασεως	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Κακή	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
14	Ναι	Ναι	ΚΟΚΚΙΝΙ	ΔΕΥΑΚ	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Κακή	Μέτρια	Άριστη	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
15	Ναι	Ναι	Πόλη	Aviation	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση				Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή					Χαμηλή				Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
16	Ναι	Ναι	Ανεμόμυλος	Ελεύθερος Επαγγελματίας - Πολιτικός Μηχανικός	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο							Εκπαίδευση	Ικανοποιητική		Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
17	Ναι	Όχι	Varypatades	Information technology	Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) στο σπίτι	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή							Κακή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
18	Ναι	Ναι	Σπηλιά	Σπηλιά	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) στο σπίτι	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση								Κακή		Χαμηλή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
19	Ναι	Ναι	1η παροδος Σεβαστιανου	Ριζοσπαστων Βουλευτων	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή							Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
20	Ναι	Ναι	Καναλια	Ι.Θεοτοκη	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Μέτρια	Μέτρια	Μέτρια	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
21	Ναι	Ναι	Ι Γαρδικιωτη 5	Καποδίστριου 92	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις			Εκπαίδευση					Χαμηλή	Χαμηλή	Κακή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
22	Ναι	Ναι			Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Κακή	Χαμηλή	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
23	Ναι	Ναι	ΠΟΤΑΜΟΣ	ΚΕΝΤΡΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΣΑΡΟΚΟ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο			Αναψυχή					Μέτρια	Κακή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
24	Ναι	Ναι	Γουβιά	Σε όλη την Κέρκυρα	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή					Μέτρια	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μικρό	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
25	Ναι	Ναι	Κανόνι	Αεροδρόμιο	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Μέτρια	Μέτρια	Χαμηλή	Κακή	Μικρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό
26	Όχι	Ναι	Βόρεια Κέρκυρα	Μαντζάρου 6	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
27	Ναι	Ναι	Ηλία Πολίτη 2	Πλατεία Τσιριγώτη	Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Κακή	Χαμηλή		Ικανοποιητική	Σοβαρό		Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
28	Ναι	Ναι	Σολάρι	Γαριτσα	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
29	Ναι	Ναι	Σπύρου Νικοκαβουρα	Αλυκές	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Μέτρια	Χαμηλή	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
30	Ναι	Όχι	Αγ Δημητρίου ψωρουλα 12	Ιωαννινα	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)	Ταξί	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Χαμηλή	Χαμηλή	Χαμηλή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μικρό	Μικρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
31	Ναι	Ναι	Καναλια	Ιωάννου Θεοτόκη	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο							Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Κακή	Χαμηλή	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
32	Ναι	Ναι	Καποδιστριου	Ευγενιου Βουλγαρεως	Άνδρας	70 - 79	Συνταξιούχος	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις							Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
33	Ναι	Ναι	Ανεμομυλος	Λιμανι	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση								Μέτρια	Χαμηλή	Χαμηλή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
34	Ναι	Ναι	ΒΟΥΘΡΩΤΟΥ 12 ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ	ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Αναψυχή							Χαμηλή				Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο
35	Ναι	Ναι	Καναλια	Τρικλινο	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Ικανοποιητική	Κακή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
36	Ναι	Όχι	Κοντόκαλι	Κοντόκαλι	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Χαμηλή	Κακή	Κακή	Μέτρια	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
37	Ναι	Ναι	Καναλια τσάρου	Κέντρο υγείας Κέρκυρας πρώην ΙΚΑ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση							Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Κακή	Κακή	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
38	Ναι	Ναι			Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση					Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή			Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Μέτρια	Μέτρια	Χαμηλή	Ικανοποιητική	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μικρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό

A/A	ΓΕΝ_1	ΓΕΝ_2	ΓΕΝ_3	ΓΕΝ_4	ΓΕΝ_5	ΓΕΝ_6	ΓΕΝ_7	ΓΕΝ_8	EP_1	EP_2	EP_3_1	EP_3_2	EP_3_3	EP_3_4	EP_3_5	EP_3_6	EP_3_7	EP_3_8	EP_4_1	EP_4_2	EP_4_3	EP_4_4	EP_5_1	EP_5_2	EP_5_3	EP_5_4	EP_5_5	EP_5_6	EP_5_7
39	Ναι	Ναι	Παλαιόπολης - Κανόνι	Λ. Αλεξάδρας	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση								Μέτρια	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
40	Ναι	Όχι	Σπύρου Νικοκαβουρα 8	Αχαράβη	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις			Αναψυχή					Μέτρια	Μέτρια	Κακή	Μέτρια	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
41	Ναι	Ναι	ΚΕΦΑΛΟΜΑΝΤΟΥΚΟ	ΔΕΔΔΗΕ	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση				Εκπαίδευση					Μέτρια	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
42	Ναι	Ναι	Κομπιτσι	Σαροκο	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
43	Ναι	Ναι	Αλεπου	Παλαιά πόλη	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Μέτρια	Μέτρια	Χαμηλή	Μέτρια	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
44	Ναι	Όχι	Καναλια	Ενοικιασεις αυτοκινητων	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση				Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο					Ικανοποιητική	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
45	Όχι	Ναι	Καστανιά	Ιουλιας Ανδρεάδη	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Λεωφορείο Αστικού ΚΤΕΛ	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Μέτρια	Μέτρια	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
46	Ναι	Ναι	Ανεμόμυλος	Αλυκές Ποταμού	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή							Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Χαμηλή	Μέτρια	Χαμηλή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
47	Ναι	Ναι	ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή							Εκπαίδευση, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Μέτρια	Σοβαρό	Σοβαρό	Μικρό	Κανένα	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
48	Ναι	Ναι	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	ΚΑΛΟΣΓΟΥΡΟΥ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Μέτρια	Ικανοποιητική	Χαμηλή	Ικανοποιητική	Μικρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
49	Όχι	Ναι	ΑΝΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ Δ.Ε. ΦΑΙΑΚΩΝ	ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΠΑΔΟΒΑ 24	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Ικανοποιητική	Χαμηλή	Χαμηλή	Χαμηλή	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
50	Ναι	Ναι	ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΟΥ ΦΡΟΥΡΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΑΡΟΚΟΥ	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)			Αναψυχή						Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις		Κακή		Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
51	Ναι	Ναι	ΑΛΕΠΟΥ	ΕΥΓΕΝΙΟΥ ΒΟΥΛΓΑΡΕΩΣ	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Μέτρια	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
52	Ναι	Ναι	Πλατεία Ιονίου Βουλής	Κορινθίων	Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Αναψυχή							Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Κακή	Μέτρια	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
53	Ναι	Ναι	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΑΚΗ	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή			Εκπαίδευση					Κακή			Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
54	Ναι	Όχι			Άνδρας	70 - 79	Συνταξιούχος	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις			Αναψυχή					Χαμηλή				Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μικρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
55	Ναι	Ναι	Παλαιά πόλη	Σαρόκο	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση		Αναψυχή						Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Χαμηλή	Ικανοποιητική	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
56	Ναι	Ναι	Σαν Ροκκο	Αυτοαπασχολουμενος	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)					Εκπαίδευση					Χαμηλή				Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό			Πολύ σοβαρό	
57	Ναι	Ναι	ΕΥΓΕΝΙΟΥ ΒΟΥΛΓΑΡΕΩΣ	ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή											Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
58	Όχι	Όχι	ΓΟΥΒΙΑ		Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
59	Ναι	Ναι	ΑΛΕΠΟΥ	ΠΟΛΗ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις			Αναψυχή					Ικανοποιητική	Μέτρια	Μέτρια	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
60	Ναι	Ναι		ΦΙΛΑΡΜΟΝΙΚΗΣ 12	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Αναψυχή			Κακή	Χαμηλή	Χαμηλή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
61	Ναι	Ναι	Νεο λιμάνι	Αλυκές Ποταμού	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση							Αναψυχή	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Χαμηλή	Χαμηλή	Κακή	Ικανοποιητική	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
62	Ναι	Όχι	Κεφαλομάνδουκο	Δασιά	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
63	Ναι	Ναι	2α Παροδος Δημαρχου ΚΟΛΛΑ 5	ΕΟ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ 25	Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Λεωφορείο Αστικού ΚΤΕΛ	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή									Ικανοποιητική			Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο
64	Ναι	Ναι	ΑΛΕΠΟΥ	ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη			Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Μέτρια	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
65	Ναι	Ναι	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)		Αναψυχή							Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Μέτρια	Μέτρια	Μέτρια	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
66	Ναι	Όχι	Παλαιολογου ,Οβριακη		Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή				Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Μικρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
67	Ναι	Ναι	Νέο λιμάνι	Συμβουλευτικές υπηρεσίες - περιβαλλοντολόγος	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) στο σπίτι	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις		Αναψυχή		Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο		Εκπαίδευση	Μέτρια	Μέτρια	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
68	Ναι	Ναι	3η πάροδος Κομνηνών	Καστελλάνοι Μέσης	Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή							Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Κακή	Ικανοποιητική	Κακή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
69	Ναι	Όχι	καλιθεα		Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Ικανοποιητική	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
70	Ναι	Ναι	ΑΓΙΟΙ ΠΑΤΕΡΕΣ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή					Εκπαίδευση			Χαμηλή	Μέτρια	Χαμηλή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
71	Ναι	Όχι	Παγιά Πόλη	Συνταξιούχος	Άνδρας	70 - 79	Συνταξιούχος	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση								Εκπαίδευση				Ικανοποιητική	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μικρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
72	Ναι	Ναι	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	Κερκυρα	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Εκπαίδευση, Αναψυχή			Μέτρια	Μέτρια	Χαμηλή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
73	Ναι	Ναι	Άγιος Προκόπης	Σολαρι	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο					Εκπαίδευση, Αναψυχή			Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό
74	Ναι	Ναι	ΓΑΡΙΤΣΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις						Εκπαίδευση	Κακή	Κακή	Κακή	Κακή		Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό

A/A	ΓΕΝ_1	ΓΕΝ_2	ΓΕΝ_3	ΓΕΝ_4	ΓΕΝ_5	ΓΕΝ_6	ΓΕΝ_7	ΓΕΝ_8	EP_1	EP_2	EP_3_1	EP_3_2	EP_3_3	EP_3_4	EP_3_5	EP_3_6	EP_3_7	EP_3_8	EP_4_1	EP_4_2	EP_4_3	EP_4_4	EP_5_1	EP_5_2	EP_5_3	EP_5_4	EP_5_5	EP_5_6	EP_5_7
75	Ναι	Ναι	Γ. ΜΑΡΑΣΛΗ	Ν ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)				Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις		Εκπαίδευση, Αναψυχή		Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Κακή		Κακή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
76	Ναι	Όχι	ΓΟΥΒΙΑ		Άνδρας	70 - 79	Συνταξιούχος	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Ικανοποιητική	Ικανοποιητική	Κακή	Μέτρια	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Μέτριο
77	Ναι	Ναι	ΑΝΕΜΟΜΥΛΟΣ	ΨΥΧΙΑΤΡΕΙΟ	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση	Πεζή μετακίνηση							Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Αναψυχή		Ικανοποιητική			Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
78	Ναι	Ναι	Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΣΑΡΟΚΟ	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση		Εκπαίδευση, Αναψυχή					Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις		Κακή	Χαμηλή		Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
79	Ναι	Ναι			Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή		Εκπαίδευση					Χαμηλή	Κακή	Χαμηλή	Μέτρια	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο
80	Ναι	Ναι	ΟΔΟΣ ΙΑΚΩΒΟΥ ΠΟΛΥΛΑ	ΟΔΟΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)				Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή					Χαμηλή	Κακή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
81	Ναι	Ναι	ΑΛΕΠΟΥ	ΣΟΛΑΡΙ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Μέτρια	Μέτρια	Χαμηλή	Χαμηλή	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
82	Ναι	Ναι	Αλεπου	Κοντοκαλι	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση				Εκπαίδευση					Κακή	Χαμηλή			Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό			Πολύ σοβαρό	
83	Ναι	Όχι	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ ΣΙΔΕΡΗ 45		Γυναίκα	70 - 79	Συνταξιούχος	Δημοτικό	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις									Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
84	Ναι	Ναι	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ	ΚΕΝΤΡΟ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Μέτρια	Μέτρια	Μέτρια	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
85	Ναι	Ναι	Πλατεία Σαροκο	Παλιά πόλη	Άνδρας	30 - 39	Φοιτητής - Σπουδαστής	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή							Εκπαίδευση	Κακή	Χαμηλή	Χαμηλή	Μέτρια	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
86	Ναι	Όχι	βελισσαριου 29 κερκυρα περιοχη Σπηλιας	ειμαι συνταξιουχος	Γυναίκα	60 - 69	Συνταξιούχος	Λύκειο	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις											Κακή	Πολύ σοβαρό						
87	Ναι	Ναι	Ανάληψη	Κέντρο πόλης	Γυναίκα	50 - 59	Οικιακά	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Χαμηλή			Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
88	Ναι	Ναι	kontokali	kontokali	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Γυμνάσιο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Μέτρια	Χαμηλή	Κακή	Χαμηλή	Μέτριο	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
89	Ναι	Ναι	Μαντουκι	Σολαρι	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Εκπαίδευση			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Αναψυχή				Κακή	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
90	Ναι	Ναι	ΚΑΝΟΝΙ	ΑΛΕΠΟΥ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Μέτρια	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
91	Ναι	Ναι	ΑΓΙΩΝ πάντων 23	Ελεύθερος επαγγελματιας οικονομολογος	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση								Ικανοποιητική	Ικανοποιητική	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
92	Ναι	Ναι	Νέο Λιμάνι (κόμβος)	Ιδιωτική υπάλληλος στο δημόσιο τομέα	Γυναίκα	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Αναψυχή							Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μικρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
93	Ναι	Ναι	Καναλια	Ελεύθερος επαγγελματίας	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)				Εκπαίδευση					Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
94	Ναι	Ναι			Άνδρας	40 - 49	Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση								Κακή			Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο		Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
95	Όχι	Ναι	αγιος ιωαννης	ποταμός	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις			Εκπαίδευση				Αναψυχή	Κακή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
96	Ναι	Ναι	ΑΛΕΠΟΥ	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις		Αναψυχή			Κακή		Κακή	Μέτρια	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
97	Ναι	Ναι	Εθνικού Σταδίου	Ελ. επαγγελματίας	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) στο σπίτι	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο							Αναψυχή	Κακή	Ικανοποιητική	Κακή	Μέτρια	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
98	Ναι	Ναι			Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
99	Όχι	Όχι			Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση								Μέτρια	Κακή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
100	Ναι	Ναι	Ποταμός	Ποταμός	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) στο σπίτι	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
101	Όχι	Ναι	Καστελλάνοι μέσης	Γαρίτσα, Κέρκυρα	Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή				Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μικρό	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
102	Ναι	Ναι	ΜΑΡΑΣΛΗ	ΜΕΘΟΔΙΟΥ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Αναψυχή		Εκπαίδευση	Χαμηλή	Χαμηλή	Κακή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
103	Ναι	Ναι	ΠΕΤΡΙΔΟΥ	ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΔΗΜ. ΚΟΛΛΑ	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις												Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
104	Ναι	Ναι	Βρυώνη	Εκπαιδευτικός	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
105	Ναι	Όχι	Λ.Δημοκρατιας		Γυναίκα	30 - 39	Οικιακά	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Κακή	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
106	Ναι	Ναι	Αλεπού	Κομμένο	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Μέτριο
107	Ναι	Όχι	Ανδρέα Ανδρεαδη 12	Άγιος Μάρκος	Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση							Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή	Κακή	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μικρό	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
108	Ναι	Ναι	Κέντρο	Γραφείο	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)				Εκπαίδευση		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή			Κακή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
109	Ναι	Ναι	Κέρκυρα Πόλη	Ναυτικός	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Αναψυχή							Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Κακή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
110	Ναι	Ναι	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
111	Ναι	Ναι	ΑΓΙΟΙ ΔΕΚΑ	ΠΟΛΗ ΚΕΝΤΡΟ	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Χαμηλή	Κακή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό
112	Ναι	Όχι	Ιωάννου Θεοτόκη 28 Κέρκυρα		Άνδρας	18 - 29	Φοιτητής - Σπουδαστής	Λύκειο				Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις						Εκπαίδευση, Αναψυχή	Μέτρια	Ικανοποιητική	Χαμηλή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
113	Ναι	Ναι	Σολάρι		Άνδρας	30 - 39	Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)					Εκπαίδευση				Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Ικανοποιητική	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό

A/A	ΓΕΝ_1	ΓΕΝ_2	ΓΕΝ_3	ΓΕΝ_4	ΓΕΝ_5	ΓΕΝ_6	ΓΕΝ_7	ΓΕΝ_8	EP_1	EP_2	EP_3_1	EP_3_2	EP_3_3	EP_3_4	EP_3_5	EP_3_6	EP_3_7	EP_3_8	EP_4_1	EP_4_2	EP_4_3	EP_4_4	EP_5_1	EP_5_2	EP_5_3	EP_5_4	EP_5_5	EP_5_6	EP_5_7
114	Ναι	Ναι	Κομπιτσι	Πάνου Ζαφειροπούλου	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
115	Ναι	Ναι	Στύρου Περουλακη	Μπάρμπατι	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Χαμηλή	Χαμηλή	Χαμηλή	Μέτρια	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
116	Ναι	Ναι	Λιαπάδες	Κοντόκαλι	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Ικανοποιητική	Μέτρια	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
117	Ναι	Όχι	Παλιά πόλη		Γυναίκα	18 - 29	Φοιτητής - Σπουδαστής	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση								Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή	Κακή	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια							
118	Ναι	Ναι	Λευκίμμη	Κοντόκαλι	Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Χαμηλή	Μέτρια	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μικρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό
119	Ναι	Ναι			Γυναίκα	30 - 39	Φοιτητής - Σπουδαστής	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις							Εκπαίδευση, Αναψυχή	Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
120	Ναι	Ναι	Χρυσηιδα, Βρυωνη	Οδός Μ. Μεθοδιου 13	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Μέτρια	Χαμηλή	Μέτρια	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
121	Ναι	Ναι	Κερκυρα	Κέρκυρα	Άνδρας	30 - 39	Άλλο	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Αναψυχή			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις				Εκπαίδευση	Μέτρια	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μικρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
122	Ναι	Ναι	Γαρίτσα	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Μέτρια		Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
123	Ναι	Ναι	ΠΟΝΤΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις							Αναψυχή	Χαμηλή	Χαμηλή	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
124	Ναι	Ναι	Στρογγυλή		Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
125	Ναι	Ναι	Ιατρού Γεωργίου Μακρή 2	Σταματιου δεσυλλα 17	Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Χαμηλή		Κακή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
126	Ναι	Ναι			Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Χαμηλή	Μέτρια	Χαμηλή	Χαμηλή	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
127	Ναι	Ναι	Αλυκές	Ιδιωτικός υπάλληλος	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση				Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή					Μέτρια	Μέτρια	Χαμηλή	Ικανοποιητική		Πολύ σοβαρό	Μικρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο
128	Όχι	Ναι			Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
129	Ναι	Όχι	ΛΟΡΕΝΤΖΟΥ ΜΑΒΙΛΗ 12	ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΣ	Άνδρας	60 - 69	Συνταξιούχος	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή									Ικανοποιητική			Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μικρό	Μικρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
130	Ναι	Ναι	Γουβια	Αεροδρομιο	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Αναψυχή							Κακή	Κακή	Χαμηλή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
131	Ναι	Ναι	Αγιος Ματθαιος	Κερκυα	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
132	Ναι	Ναι	Κεφαλομαντουκο	Παλιά πόλη	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Μέτρια	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
133	Ναι	Ναι			Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις		Αναψυχή					Εκπαίδευση	Κακή	Κακή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
134	Ναι	Ναι	Κουλινες	Εντος Νομού(αυτοκινητιστής)	Άνδρας	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση				Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή					Μέτρια	Μέτρια	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
135	Ναι	Ναι	Καναλια	Ποταμος	Άνδρας	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
136	Ναι	Ναι	ΣΟΛΑΡΙ	Άγιος Ιωάννης	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
137	Ναι	Ναι	Πλατεία Λεμονιάς	Δημ. Υπάλληλος	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Αναψυχή							Κακή	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
138	Ναι	Ναι	6η πάροδο Πολυχρονίου Κωνσταντα6	Ερμονες	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
139	Ναι	Ναι	Πόλη Κέρκυρας	Ίδ. Υπάλληλος	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
140	Ναι	Ναι	Κερκυρα	Κερκυρα	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση								Κακή	Χαμηλή	Κακή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
141	Ναι	Ναι	Ποταμός	Κολοκοτρώνη	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό
142	Ναι	Ναι	Δασσια	Αεροδρόμιο Ιωαννης Καποδίστριας	Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Κακή				Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
143	Ναι	Ναι	Κοντοκαλι	Αχιλλειο	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Μέτρια	Χαμηλή	Κακή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
144	Ναι	Ναι	Επιδαμνου	Λιμανι	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Άριστη	Άριστη	Άριστη	Άριστη	Κανένα	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό
145	Ναι	Ναι			Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
146	Ναι	Ναι	Κοντόκαλι	Παλαιά Πόλη	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις							Εκπαίδευση, Αναψυχή	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Χαμηλή	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
147	Ναι	Ναι	Αγ.Ιωαννης		Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις									Χαμηλή			Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
148	Ναι	Ναι	Γαρίτσα	Κέντρο	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις							Αναψυχή	Μέτρια	Μέτρια	Μέτρια	Μέτρια		Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
149	Ναι	Ναι	Γαριτσα	Αλυκές Ποταμου	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση								Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Κακή	Κακή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
150	Ναι	Όχι	Χρυσηίδα		Γυναίκα	18 - 29	Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση				Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο					Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό			Πολύ σοβαρό		Πολύ σοβαρό
151	Ναι	Όχι	Αγγελου Κοντη 16		Γυναίκα	60 - 69	Συνταξιούχος	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή				Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Κανένα	Μικρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο

A/A	ΓΕΝ_1	ΓΕΝ_2	ΓΕΝ_3	ΓΕΝ_4	ΓΕΝ_5	ΓΕΝ_6	ΓΕΝ_7	ΓΕΝ_8	EP_1	EP_2	EP_3_1	EP_3_2	EP_3_3	EP_3_4	EP_3_5	EP_3_6	EP_3_7	EP_3_8	EP_4_1	EP_4_2	EP_4_3	EP_4_4	EP_5_1	EP_5_2	EP_5_3	EP_5_4	EP_5_5	EP_5_6	EP_5_7
152	Ναι	Ναι	Τρίκλινο	Τρίκλινο	Άνδρας	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Ικανοποιητική	Μέτρια			Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μικρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
153	Ναι	Ναι			Γυναίκα	18 - 29	Φοιτητής - Σπουδαστής	Ανώτερη	Λεωφορείο Αστικού ΚΤΕΛ	Πεζή μετακίνηση		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Αναψυχή				Εκπαίδευση			Χαμηλή		Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
154	Ναι	Ναι	Οδυσσέως και Αλκίνοου	Αεροδρομιο	Άνδρας	40 - 49	Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση		Αναψυχή							Μέτρια	Κακή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
155	Ναι	Ναι	Γαρίτσα	Πόλη Κέρκυρας	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)			Αναψυχή						Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Κακή		Κακή	Χαμηλή	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Μικρό	Μικρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο
156	Ναι	Ναι	Κανονι	ιδ.υπαλληλος	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
157	Ναι	Ναι	Αλεπού	Γαρίτσα	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο					Αναψυχή			Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό
158	Ναι	Ναι	Δονάτου Δημουλτσα	Ευγενίου Βουλγάρες	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Χαμηλή			Μέτρια	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
159	Ναι	Ναι	Ανεμόμυλος	Κέντρο	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Ικανοποιητική	Μέτρια	Χαμηλή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
160	Ναι	Όχι	Παλαιά πόλη	Φοιτήτρια	Γυναίκα	18 - 29	Φοιτητής - Σπουδαστής	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση								Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Μέτρια	Κακή	Ικανοποιητική	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
161	Ναι	Ναι	Κανάλια	Γαστούρι	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
162	Ναι	Ναι	Αλυκές Ποταμού	Πλατυτέρα	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις							Αναψυχή	Κακή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
163	Ναι	Ναι	Κανονι	Κοντογιαλος	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
164	Ναι	Ναι	Αλεπού	Κάμπος Αλεπούς	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση		Εκπαίδευση							Μέτρια	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο
165	Ναι	Ναι	Κομπιτσι	Κέρκυρα	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μικρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
166	Ναι	Όχι	Πολη		Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Αναψυχή							Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Χαμηλή	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό
167	Ναι	Ναι	Καναλια	Αγιος Γόρδιος	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Αναψυχή							Κακή	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
168	Ναι	Ναι			Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Μέτρια	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
169	Ναι	Ναι	Βυρο	Γαριτσα	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Χαμηλή	Χαμηλή	Χαμηλή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	
170	Ναι	Όχι			Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις							Αναψυχή	Κακή	Κακή	Κακή	Μέτρια	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μικρό	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
171	Ναι	Ναι	Άγιος Ηλίας Ποταμός	Άγιος Ηλίας Ποταμός	Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) στο σπίτι	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
172	Ναι	Ναι	Τρίκλινο	Λιμάνι	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Χαμηλή	Χαμηλή	Μέτρια	Μέτρια	Μέτριο	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό
173	Ναι	Ναι	Ευρωπουλοι	Τρίκλινο	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή		Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
174	Ναι	Ναι	Σολάρι	Σολάρι	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) στο σπίτι	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Μέτρια	Ικανοποιητική	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
175	Ναι	Ναι	Περαμα	Νέο λιμάνι	Άνδρας	18 - 29	Άλλο	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις			Εκπαίδευση, Αναψυχή					Κακή	Κακή		Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μικρό	Μέτριο	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
176	Όχι	Όχι	ΛΑΚΩΝΕΣ	ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	Άνδρας	18 - 29	Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Εκπαίδευση, Αναψυχή							Κακή	Χαμηλή	Χαμηλή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
177	Ναι	Ναι	Περιοχή Καπουκινων		Γυναίκα	60 - 69	Συνταξιούχος	Γυμνάσιο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
178	Ναι	Ναι	ΠΟΤΑΜΟΣ	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή					Κακή			Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό
179	Ναι	Ναι	Βάτος	Τουρισμός	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση								Κακή				Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό
180	Ναι	Ναι	Λόφος Κογεβίνα	Επαγγελματιας Οδηγος	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Μέτρια	Ικανοποιητική			Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
181	Ναι	Όχι	Λινου Κογεβινσ		Άνδρας	70 - 79	Συνταξιούχος	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)									Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή	Ικανοποιητική			Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
182	Ναι	Ναι			Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις			Εκπαίδευση, Αναψυχή					Μέτρια		Κακή	Χαμηλή	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
183	Ναι	Ναι	Μιλτιάδου Μαργαρίτη	Ιδ. Υπάλληλος	Γυναίκα	40 - 49	Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση								Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
184	Ναι	Ναι	ΚΑΤΩ ΓΑΡΟΥΝΑ	ΑΓΙΟΣ ΓΟΡΔΙΟΣ	Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Χαμηλή	Κακή	Κακή	Κακή	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
185	Ναι	Ναι	ΤΖΑΒΡΟΣ	ΕΥΓ. ΒΟΥΓΑΡΕΩΣ 71	Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή										Κακή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
186	Ναι	Όχι	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		Άνδρας	50 - 59	Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Λύκειο	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή						Εκπαίδευση, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο		Χαμηλή	Κακή	Χαμηλή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό
187	Όχι	Ναι		ΚΑΛΟΧΑΙΡΕΤΟΥ	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο					Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή			Ικανοποιητική	Χαμηλή	Μέτρια	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
188	Όχι	Ναι	Μωραϊτικα	ΟΚΑΝΑ	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Μέτρια	Κακή	Κακή	Ικανοποιητική	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό

A/A	ΓΕΝ_1	ΓΕΝ_2	ΓΕΝ_3	ΓΕΝ_4	ΓΕΝ_5	ΓΕΝ_6	ΓΕΝ_7	ΓΕΝ_8	EP_1	EP_2	EP_3_1	EP_3_2	EP_3_3	EP_3_4	EP_3_5	EP_3_6	EP_3_7	EP_3_8	EP_4_1	EP_4_2	EP_4_3	EP_4_4	EP_5_1	EP_5_2	EP_5_3	EP_5_4	EP_5_5	EP_5_6	EP_5_7
189	Ναι	Ναι	Άγιος Ιωάννης	Σταματίου Βούλγαρη 1	Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)	Πεζή μετακίνηση		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Αναψυχή						Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
190	Ναι	Ναι	Πουλάδες	Σολάρι	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
191	Ναι	Ναι	Αλυκές ποταμού	BARISTA	Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Κακή	Κακή	Μέτρια	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό
192	Ναι	Ναι	Χρυσοστόμου Σμύρνης	Παλιά πόλη	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση				Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή					Κακή	Χαμηλή	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
193	Ναι	Ναι	κοντοκαλι	Κερκυρα	Άνδρας	40 - 49	Άλλο	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή				Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
194	Ναι	Ναι	Δημ. Κολλα 1	Τουρισμος	Άνδρας	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση							Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή	Κακή	Χαμηλή	Χαμηλή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
195	Ναι	Όχι	Κανόνι		Άνδρας	18 - 29	Φοιτητής - Σπουδαστής	Ανώτερη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση				Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή					Χαμηλή	Μέτρια	Μέτρια	Μέτρια	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
196	Ναι	Ναι	Γαρίτσα	Σαν Ρόκο	Άνδρας	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
197	Ναι	Ναι	Λόφος κογεβινα	Ιδιωτικός υπάλληλος	Άνδρας	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις			Αναψυχή					Κακή		Χαμηλή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μικρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο
198	Ναι	Ναι	Άγιος ματθαιος	Άγιος Γόρδιος	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
199	Ναι	Ναι	Άγιος Ιωάννης Παρελίων	Ιδιωτική υπάλληλος	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
200	Ναι	Ναι	ΑΓΙΟΣ ΓΟΡΔΙΟΣ	ΑΓΙΟΣ ΓΟΡΔΙΟΣ	Άνδρας	50 - 59	Άλλο	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Κακή				Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό
201	Ναι	Ναι	Άγιος Μάρκος	Δασια	Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Άριστη				Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Μικρό	Μικρό
202	Ναι	Ναι	ΟΔΟΣ ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ - ΣΤΡΑΤΙΑ (ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ),	ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΣ	Άνδρας	60 - 69	Συνταξιούχος	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή			Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
203	Ναι	Ναι			Άνδρας	40 - 49	Ανεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Λύκειο	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση				Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή					Κακή				Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
204	Ναι	Ναι	Κανόνι	Μον Ρεπό	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις							Αναψυχή	Χαμηλή	Χαμηλή	Χαμηλή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
205	Ναι	Ναι	Κογιεβινας	Παλιά πόλη	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
206	Ναι	Ναι	Γαριτσα	Γαριτσα	Γυναίκα	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή							Εκπαίδευση	Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
207	Ναι	Ναι			Άνδρας	40 - 49	Άλλο	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο							Αναψυχή					Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
208	Ναι	Όχι	Γαρίτσα	Σχολεμβούργου	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις			Εκπαίδευση, Αναψυχή					Κακή	Κακή	Κακή	Μέτρια	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
209	Ναι	Ναι	Μαρασλή	Μαντζάρου	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις							Εκπαίδευση, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Κακή	Ικανοποιητική	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
210	Ναι	Ναι			Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)					Αναψυχή					Κακή	Κακή	Κακή	Μέτρια	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
211	Ναι	Ναι	Γαριτσα	Ξενοδοχείακα	Άνδρας	30 - 39	Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Ικανοποιητική	Χαμηλή	Κακή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Κανένα	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μικρό
212	Ναι	Ναι	Πεντοφαναρο	Αλυκές ποταμου	Άνδρας	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Χαμηλή				Σοβαρό					Πολύ σοβαρό	
213	Ναι	Ναι	Μον Ρεπο	Ποταμος	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο							Αναψυχή	Κακή	Χαμηλή	Χαμηλή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
214	Ναι	Ναι	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	ΠΟΛΗ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Χαμηλή	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
215	Ναι	Ναι	ΔΟΝΑΤΟΥ ΔΗΜΟΥΛΙΤΣΑ 67Α	ΚΑΝΑΛΙΑ	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Μέτρια	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
216	Ναι	Ναι	Κυρά Χρυσικού - Αγ. Ανδρέας	Δικηγόρος	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Μέτρια		Κακή	Ικανοποιητική	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
217	Ναι	Ναι	Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) στο σπίτι	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
218	Ναι	Ναι	Ποταμος	COSMOTE	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Χαμηλή	Κακή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μικρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
219	Ναι	Ναι	kanalia	mantouki	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Χαμηλή			Μέτρια	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
220	Ναι	Ναι	Σαρόκο	Σαρόκο	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις							Εκπαίδευση, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Μέτρια	Μέτρια	Χαμηλή	Ικανοποιητική	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
221	Ναι	Ναι			Γυναίκα	30 - 39	Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)		Αναψυχή					Εκπαίδευση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Χαμηλή	Χαμηλή	Κακή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μικρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
222	Ναι	Όχι	Κοντοκαλι	Άγιος Αθανάσιος	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)					Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Χαμηλή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
223	Ναι	Όχι	Κανόνι	Οικιακά	Γυναίκα	30 - 39	Οικιακά	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Αναψυχή		Κακή	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό
224	Ναι	Όχι	Κοντόκαλι	εκπαιδευτικός	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Εκπαίδευση							Κακή	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
225	Ναι	Ναι	Triklino	Πλ Σαροκου	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή		Κακή	Κακή	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
226	Ναι	Όχι	Μαντούκι Πλατυτέρα	Αυλιωτες	Άνδρας	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση							Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή	Χαμηλή	Ικανοποιητική	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό

Α/Α	ΓΕΝ_1	ΓΕΝ_2	ΓΕΝ_3	ΓΕΝ_4	ΓΕΝ_5	ΓΕΝ_6	ΓΕΝ_7	ΓΕΝ_8	ΕΡ_1	ΕΡ_2	ΕΡ_3_1	ΕΡ_3_2	ΕΡ_3_3	ΕΡ_3_4	ΕΡ_3_5	ΕΡ_3_6	ΕΡ_3_7	ΕΡ_3_8	ΕΡ_4_1	ΕΡ_4_2	ΕΡ_4_3	ΕΡ_4_4	ΕΡ_5_1	ΕΡ_5_2	ΕΡ_5_3	ΕΡ_5_4	ΕΡ_5_5	ΕΡ_5_6	ΕΡ_5_7
227	Ναι	Ναι	ΣΠ.ΒΟΥΤΣΙΝΑ 9Β	ΣΠ.ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗ 8	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Ικανοποιητική	Ικανοποιητική	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
228	Ναι	Ναι	ΚΑΛΟΣΓΟΥΡΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο							Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Μέτρια	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
229	Ναι	Ναι	Φελίξ λαμέζ 2	Ελαιοχρωματιστής	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)							Εκπαίδευση			Μέτρια	Μέτρια	Μέτρια	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
230	Ναι	Ναι	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)		Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο							Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή			Κακή	Μέτρια	Σοβαρό	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
231	Ναι	Ναι	ΔΟΝΑΤΟΥ ΔΗΜΟΥΛΙΤΣΑ 87Α	ΚΑΝΑΛΙΑ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Μέτρια				Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
232	Ναι	Ναι	Κοντόκαλι	Κοντόκαλι	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μικρό	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
233	Ναι	Ναι		Ιδιωτικός υπάλληλος	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Χαμηλή	Κακή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
234	Ναι	Όχι	ΠΟΡΤΑ ΡΕΜΟΥΝΤΑ(ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ)		Γυναίκα	50 - 59	Συνταξιούχος	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Μέτρια		Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο		Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
235	Ναι	Ναι	Κανόνι	Λεωφόρος Αλεξάνδρας	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο									Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
236	Ναι	Ναι	Εθνική Λευκίμμης Τσαρου	Λιμάνι Κέρκυρας	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή	Μέτρια	Χαμηλή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
237	Ναι	Ναι	Κανάλια	Ιουλίας Ανδρεάδη	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή				Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
238	Ναι	Ναι	Άνω Κορακιανα	Σπυρου Ξυνδα 13	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Ικανοποιητική	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
239	Ναι	Ναι	Αλεπού	Ιουλίας Ανδρεάδη	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή			Εκπαίδευση					Μέτρια	Μέτρια	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο
240	Ναι	Ναι	Καπουκίνοι	Φιλαρμονικής	Άνδρας	18 - 29	Φοιτητής - Σπουδαστής	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση				Αναψυχή				Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Χαμηλή	Μέτρια	Χαμηλή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
241	Ναι	Ναι	Αλυκές Ποταμού	Τσάρου	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή			Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
242	Ναι	Όχι	ΠΑΡΟΔΟΣ ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		Άνδρας	70 - 79	Συνταξιούχος	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)								Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή	Ικανοποιητική	Ικανοποιητική	Ικανοποιητική	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
243	Όχι	Ναι	Λιβάδι Ρόπα	Κοντόκαλι	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή					Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο		Κακή	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό
244	Ναι	Ναι	Κανονι	Ι θεοτοκη	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Ικανοποιητική	Ικανοποιητική	Χαμηλή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
245	Ναι	Ναι	Αλεπου	Στεφάνου παδοβα	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή			Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
246	Ναι	Ναι	Κανάλια	Αεροδρομιο	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)		Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο			Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Κακή	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
247	Ναι	Όχι	Βιρός	Κ.Ζαβιτσιάνου 17	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)	Πεζή μετακίνηση		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις							Μέτρια	Κακή	Μέτρια	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
248	Ναι	Ναι			Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Ποδήλατο	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Εκπαίδευση, Αναψυχή			Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
249	Ναι	Ναι	Δασια	Κέντρο πολης - ριζοσπαστών βουλευτών	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Χαμηλή		Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
250	Ναι	Όχι	Καμπιελο	Ναυτικός	Άνδρας	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)						Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο				Κακή	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
251	Ναι	Ναι	Αλεπού	Γκιλφορδ 1	Άνδρας	18 - 29	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Μέτρια	Μέτρια	Χαμηλή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
252	Ναι	Ναι	Κεφαλομαντουκο	Λιμανι	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση								Χαμηλή				Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό		Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
253	Ναι	Όχι	Ιωάννου Θεοτόκη 28 Κέρκυρα		Άνδρας	18 - 29	Φοιτητής - Σπουδαστής	Λύκειο										Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή	Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
254	Ναι	Ναι	Λ. Αλεξάνδρας	Μάντζαρου	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)					Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή					Μέτρια		Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο
255	Ναι	Ναι	λόφος κογεβινα	αλεπου	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)					Εκπαίδευση					Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
256	Ναι	Ναι	Πέραμα	Κέντρο πόλης	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή				Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μικρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
257	Ναι	Ναι	Γαρίτσα	Κερκυρα - πόλη	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση								Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Μέτρια	Κακή	Κακή	Ικανοποιητική	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
258	Ναι	Ναι	Κανάλια	Μαρασλή	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις				Αναψυχή				Μέτρια	Κακή	Κακή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
259	Ναι	Όχι	Στρατια		Γυναίκα	60 - 69	Συνταξιούχος	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση								Χαμηλή	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
260	Ναι	Ναι	Π.Ζαφειροπουλου 24	Αεροδρόμιο	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)					Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Χαμηλή		Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
261	Όχι	Ναι	Άφρα	Κοτσελα	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Κακή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
262	Ναι	Ναι	καναλια	ξενοδ/λος	Γυναίκα	60 - 69	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Κακή	Μέτρια	Κακή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
263	Ναι	Ναι	ΚΩΤΣΕΛΛΑΣ	ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο							Αναψυχή	Κακή				Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
264	Ναι	Ναι	Ποταμός	Σαροκο	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Χαμηλή	Χαμηλή	Χαμηλή	Χαμηλή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό

A/A	ΓΕΝ_1	ΓΕΝ_2	ΓΕΝ_3	ΓΕΝ_4	ΓΕΝ_5	ΓΕΝ_6	ΓΕΝ_7	ΓΕΝ_8	EP_1	EP_2	EP_3_1	EP_3_2	EP_3_3	EP_3_4	EP_3_5	EP_3_6	EP_3_7	EP_3_8	EP_4_1	EP_4_2	EP_4_3	EP_4_4	EP_5_1	EP_5_2	EP_5_3	EP_5_4	EP_5_5	EP_5_6	EP_5_7
265	Ναι	Ναι	γαστουρι	ιδιωτικος υπαλληλος	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Άριστη	Κακή	Ικανοποιητική	Ικανοποιητική	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Σοβαρό
266	Ναι	Ναι	Ποταμός	Ειδικευόμενη νοσηλευτρια	Γυναίκα	30 - 39	Φοιτητής - Σπουδαστής	Ανώτερη	Λεωφορείο Αστικού ΚΤΕΛ	Πεζή μετακίνηση							Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή		Χαμηλή	Ικανοποιητική	Χαμηλή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
267	Ναι	Ναι	Αλεπού	Αβραμιου πλησιον παλαιου ktel	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο					Αναψυχή			Μέτρια	Κακή	Κακή	Κακή	Κανένα	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μικρό
268	Ναι	Ναι	Αιματολογου Ηλία Πολίτη	Skipper	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Αναψυχή						Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις		Κακή	Κακή	Κακή	Μέτρια	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
269	Ναι	Ναι	Πλατεία δημαρχείου	Λεωφόρος Αλεξάνδρας	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση								Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Χαμηλή	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια							
270	Ναι	Ναι	Ανεμομυλος	Κεντρο	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)			Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο		Εκπαίδευση				Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις	Ικανοποιητική	Μέτρια	Μέτρια	Άριστη	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο
271	Ναι	Ναι	Κανονι	Παλαιοκαστριτσα	Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Κακή		Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
272	Ναι	Ναι	Άνω Γαρούνα	Σερβιτόρος	Άνδρας	30 - 39	Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Ανώτερη	Λεωφορείο Αστικού ΚΤΕΛ	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)							Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο		Κακή	Χαμηλή	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
273	Ναι	Ναι	Λοχαγού Άρη Κασφίκη	Aqualand	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις								Χαμηλή	Κακή	Χαμηλή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
274	Ναι	Ναι			Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό
275	Ναι	Ναι	Κουλινες	Σολαρι	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις					Αναψυχή		Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Χαμηλή	Μέτρια	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό
276	Όχι	Όχι			Άνδρας	60 - 69	Συνταξιούχος	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις			Αναψυχή					Κακή			Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
277	Ναι	Όχι			Άνδρας	40 - 49	Άλλο	Λύκειο	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο												Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
278	Όχι	Ναι		Κώστα Γεωργάκη 38	Γυναίκα	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως επιβάτης)	Πεζή μετακίνηση		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
279	Ναι	Ναι			Γυναίκα	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτερη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις						Αναψυχή	Χαμηλή	Χαμηλή	Κακή	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Μικρό	Σοβαρό
280	Ναι	Ναι			Γυναίκα	18 - 29	Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις									Μέτρια	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο
281	Ναι	Ναι			Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή			Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
282	Ναι	Ναι	Ν. ΖΕΡΒΟΥ - ΚΕΦΑΛΟΜΑΝΤΟΥΚΟ	ΑΛΥΚΕΣ ΠΟΤΑΜΟΥ	Άνδρας	50 - 59	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο			Εκπαίδευση		Αναψυχή			Μέτρια	Κακή	Μέτρια	Χαμηλή	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
283	Ναι	Ναι	αλεπου		Γυναίκα	50 - 59	Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	Ανώτερη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Πεζή μετακίνηση	Εκπαίδευση								Μέτρια	Μέτρια	Κακή	Κακή	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
284	Ναι	Ναι	Αλεξάνδρου Παναγούλη	Λ. Αλεξανδρας	Άνδρας	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Λύκειο	Δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός)		Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο								Μέτρια		Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
285	Ναι	Ναι	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΠΗΛΙΑ - ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΔΡΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΠΗΛΙΑ - ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΝΗΣΙ	Άνδρας	30 - 39	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Επιβατικό ΙΧ ή ημιφορτηγό (ως οδηγός)		Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή								Κακή	Χαμηλή	Κακή	Κακή	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό
286	Ναι	Ναι	ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	Γυναίκα	40 - 49	Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	Ανώτατη	Πεζή μετακίνηση (τουλάχιστον 200μ.)	Πεζή μετακίνηση								Εκπαίδευση, Ψώνια/Ατομικές Υποθέσεις, Αναψυχή, Μεταφορά παιδιού προς/ από το σχολείο	Μέτρια	Χαμηλή	Κακή	Μέτρια	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό

A/A	EP_5_8	EP_5_9	EP_7_1	EP_7_2	EP_7_3	EP_7_4	EP_7_5	EP_7_6	EP_8_1	EP_8_2	EP_8_3	EP_8_4	EP_8_5	EP_9_1	EP_9_2	EP_9_3	EP_9_4	EP_9_5	EP_9_6	EP_9_7	EP_10_1	EP_10_2	EP_10_3	EP_10_4	EP_10_5	EP_11_1	EP_11_2	EP_11_3	EP_11_4	EP_11_5	EP_11_6	EP_11_7	EP_11_8	EP_11_9	EP_11_10	EP_11_11	EP_12_1	EP_12_2	EP_12_3	EP_12_4	EP_12_5
1	Μέτριο	Μέτριο																			Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
2	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
3	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό									Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ									Σίγουρα ΟΧΙ		Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ		Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	
4	Σοβαρό	Σοβαρό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
5	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							ΙΣΩΣ		ΙΣΩΣ														Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
6	Μέτριο	Μέτριο													Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ		ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	
7	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
8	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
9	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ		Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό				Μάλλον ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ		
10	Μέτριο	Σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
11	Σοβαρό	Σοβαρό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ
12	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Εξαιρετικά Σημαντικό					Μάλλον ΝΑΙ					Εξαιρετικά Σημαντικό										Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό				Εξαιρετικά Σημαντικό					Σίγουρα ΝΑΙ					
13	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ		Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
14	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό		Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ		ΙΣΩΣ		ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Μάλλον ΝΑΙ			Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό			Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	
15	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό			Ασήμαντο			Ασήμαντο					Σίγουρα ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ		ΙΣΩΣ			Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		ΙΣΩΣ		Μάλλον ΟΧΙ
16	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
17	Πολύ σοβαρό			Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό				Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
18	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό		Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ										Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
19	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό		Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Ασήμαντο	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό						Σημαντικό		Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
20	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ								Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
21	Μικρό	Σοβαρό		Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό			Πολύ Σημαντικό						Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ			ΙΣΩΣ		Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ					
22	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
23	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό							ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
24	Σοβαρό	Σοβαρό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
25	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ		Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
26	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
27	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό									Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ		Σημαντικό							Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	
28	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό			Σημαντικό	Σημαντικό		Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
29	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Σημαντικό			Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
30	Μικρό	Μικρό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
31	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
32	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό																			Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
33	Σοβαρό	Σοβαρό							Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
34	Μέτριο	Σοβαρό							Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό

A/A	EP_5_8	EP_5_9	EP_7_1	EP_7_2	EP_7_3	EP_7_4	EP_7_5	EP_7_6	EP_8_1	EP_8_2	EP_8_3	EP_8_4	EP_8_5	EP_9_1	EP_9_2	EP_9_3	EP_9_4	EP_9_5	EP_9_6	EP_9_7	EP_10_1	EP_10_2	EP_10_3	EP_10_4	EP_10_5	EP_11_1	EP_11_2	EP_11_3	EP_11_4	EP_11_5	EP_11_6	EP_11_7	EP_11_8	EP_11_9	EP_11_10	EP_11_11	EP_12_1	EP_12_2	EP_12_3	EP_12_4	EP_12_5
39	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
40	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό		Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό						Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
41	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
42	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ			Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
43	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ		Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
44	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
45	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ
46	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ														Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό				Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
47	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό						Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
48	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό							ΙΣΩΣ		ΙΣΩΣ										Σίγουρα ΝΑΙ		ΙΣΩΣ		Μάλλον ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ
49	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
50	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Ασήμαντο	Ασήμαντο			Ασήμαντο			ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ													Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
51	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ								Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
52	Μέτριο	Σοβαρό																							Ασήμαντο		Ασήμαντο		Ασήμαντο			Ασήμαντο		Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ		
53	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό				Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ												Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
54	Μέτριο	Μέτριο	Ασήμαντο								ΙΣΩΣ														Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό				Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		
55	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό		Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ
56	Πολύ σοβαρό										Μάλλον ΝΑΙ										Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ			Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό				Πολύ Σημαντικό			Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
57	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό								ΙΣΩΣ															Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό		Πολύ Σημαντικό					Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ		
58	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό					
59	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό																			Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ												Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
60	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό						Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
61	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
62	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό						Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
63	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
64	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Ασήμαντο	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
65	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
66	Μέτριο																					ΙΣΩΣ		Μάλλον ΟΧΙ		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό			Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	
67	Μικρό	Σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ
68	Σοβαρό	Σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό				Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ												Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
69	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ		
70	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
71	Μέτριο	Μέτριο												Ασήμαντο	Ασήμαντο	Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό						Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ				
72	Μικρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σ

A/A	EP_5_8	EP_5_9	EP_7_1	EP_7_2	EP_7_3	EP_7_4	EP_7_5	EP_7_6	EP_8_1	EP_8_2	EP_8_3	EP_8_4	EP_8_5	EP_9_1	EP_9_2	EP_9_3	EP_9_4	EP_9_5	EP_9_6	EP_9_7	EP_10_1	EP_10_2	EP_10_3	EP_10_4	EP_10_5	EP_11_1	EP_11_2	EP_11_3	EP_11_4	EP_11_5	EP_11_6	EP_11_7	EP_11_8	EP_11_9	EP_11_10	EP_11_11	EP_12_1	EP_12_2	EP_12_3	EP_12_4	EP_12_5
75	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό												Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
76	Μέτριο	Μέτριο					Πολύ Σημαντικό				Μάλλον ΝΑΙ			Σημαντικό		Σημαντικό		Πολύ Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό			Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
77	Μικρό	Σοβαρό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ													Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	
78	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ														Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
79	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ									Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό		Σημαντικό		Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	
80	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ		Ασήμαντο	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ		Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	
81	Σοβαρό																																						
82	Πολύ σοβαρό			Ασήμαντο			Ασήμαντο				Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ		Πολύ Σημαντικό					Πολύ Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ			Μέτρια Σημαντικό		Μέτρια Σημαντικό						Μέτρια Σημαντικό				Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
83	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό			Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			ΙΣΩΣ														Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			ΙΣΩΣ		
84	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό							ΙΣΩΣ		ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ		Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ		ΙΣΩΣ		Μάλλον ΟΧΙ
85	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ
86							Εξαιρετικά Σημαντικό				Σίγουρα ΟΧΙ					Σημαντικό							Σίγουρα ΟΧΙ				Πολύ Σημαντικό												Σίγουρα ΟΧΙ		
87	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ		Σημαντικό	Σημαντικό			Σημαντικό	Σημαντικό				Μάλλον ΝΑΙ		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
88	Σοβαρό	Σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
89	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Ασήμαντο	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ
90	Σοβαρό	Σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Ασήμαντο	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
91	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ			Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
92	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό							ΙΣΩΣ		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ									ΙΣΩΣ		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	
93	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
94	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Ασήμαντο				Ασήμαντο	ΙΣΩΣ		ΙΣΩΣ				Ασήμαντο								Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ			Πολύ Σημαντικό		Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό			Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό				Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
95	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
96	Μέτριο	Μέτριο							Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ
97	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ												Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
98	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Ασήμαντο						Σίγουρα ΟΧΙ						Ασήμαντο					Σίγουρα ΟΧΙ					Ασήμαντο															
99	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό					Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
100	Σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
101	Μέτριο	Κανένα							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ									Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ		Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό					
102	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
103	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό																							Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
104	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ													Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	
105	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό		Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
106	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ
107	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
108	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
109	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
110	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ								Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ															
111	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ			Σίγουρα ΟΧΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ					Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ					
112	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ													Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
113	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρ

A/A	EP_5_8	EP_5_9	EP_7_1	EP_7_2	EP_7_3	EP_7_4	EP_7_5	EP_7_6	EP_8_1	EP_8_2	EP_8_3	EP_8_4	EP_8_5	EP_9_1	EP_9_2	EP_9_3	EP_9_4	EP_9_5	EP_9_6	EP_9_7	EP_10_1	EP_10_2	EP_10_3	EP_10_4	EP_10_5	EP_11_1	EP_11_2	EP_11_3	EP_11_4	EP_11_5	EP_11_6	EP_11_7	EP_11_8	EP_11_9	EP_11_10	EP_11_11	EP_12_1	EP_12_2	EP_12_3	EP_12_4	EP_12_5
114	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
115	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
116	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
117			Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
118	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ												Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
119	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό			Σημαντικό		Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ			Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ		Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
120	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ
121	Μέτριο	Σοβαρό							ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ									ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		
122	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
123	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό											Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
124	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό			Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
125	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ												Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
126	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Ασήμαντο	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
127	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
128	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ
129	Κανένα	Κανένα																										Εξαιρετικά Σημαντικό					Εξαιρετικά Σημαντικό					Σίγουρα ΝΑΙ		
130	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ		ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
131	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ								Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
132	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ								ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ		ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ
133	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό			Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
134	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ
135	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό												Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ		Ασήμαντο	Ασήμαντο	Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	
136	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
137	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Μάλλον ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ													Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		
138	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Ασήμαντο						ΙΣΩΣ					Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό				Εξαιρετικά Σημαντικό		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
139	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
140	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
141	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό							Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
142	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
143	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό											Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
144	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
145	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Σημαντικό						Σημαντικό		Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μ

A/A	EP_5_8	EP_5_9	EP_7_1	EP_7_2	EP_7_3	EP_7_4	EP_7_5	EP_7_6	EP_8_1	EP_8_2	EP_8_3	EP_8_4	EP_8_5	EP_9_1	EP_9_2	EP_9_3	EP_9_4	EP_9_5	EP_9_6	EP_9_7	EP_10_1	EP_10_2	EP_10_3	EP_10_4	EP_10_5	EP_11_1	EP_11_2	EP_11_3	EP_11_4	EP_11_5	EP_11_6	EP_11_7	EP_11_8	EP_11_9	EP_11_10	EP_11_11	EP_12_1	EP_12_2	EP_12_3	EP_12_4	EP_12_5
152	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ
153	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	
154	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό			Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
155	Μέτριο	Μέτριο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ		ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ									ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	
156	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
157	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ								ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ												Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
158	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
159	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
160	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
161	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
162	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ			Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
163	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό																							Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ
164	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
165	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ																	
166	Σοβαρό	Μέτριο	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ
167	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό		Σημαντικό		Σημαντικό					Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό				Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
168	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
169	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ								Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ
170	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
171	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
172	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Ασήμαντο	Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
173	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ								Σίγουρα ΟΧΙ		Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ		Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	
174	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ													Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ		
175	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ		Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
176	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
177	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Ασήμαντο	Ασήμαντο															Ασήμαντο					Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ				
178	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
179	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό				Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
180	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ			Μάλλον ΝΑΙ				Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ			ΙΣΩΣ		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό			Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	
181	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό																								Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό							Σίγουρα ΝΑΙ				
182	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ		ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ		ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
183	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρ

A/A	EP_5_8	EP_5_9	EP_7_1	EP_7_2	EP_7_3	EP_7_4	EP_7_5	EP_7_6	EP_8_1	EP_8_2	EP_8_3	EP_8_4	EP_8_5	EP_9_1	EP_9_2	EP_9_3	EP_9_4	EP_9_5	EP_9_6	EP_9_7	EP_10_1	EP_10_2	EP_10_3	EP_10_4	EP_10_5	EP_11_1	EP_11_2	EP_11_3	EP_11_4	EP_11_5	EP_11_6	EP_11_7	EP_11_8	EP_11_9	EP_11_10	EP_11_11	EP_12_1	EP_12_2	EP_12_3	EP_12_4	EP_12_5
189	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
190	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
191	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ
192	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό												Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
193	Πολύ σοβαρό		Ασήμαντο	Ασήμαντο		Ασήμαντο	Ασήμαντο		Μάλλον ΟΧΙ		Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ																													
194	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό																							Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
195	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ
196	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
197	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό		Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό		Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
198	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ																													
199	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό						Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
200	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό			Μέτρια Σημαντικό					Σίγουρα ΝΑΙ			Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό				Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό					Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ
201	Μικρό	Κανένα	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
202	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό																							Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		
203	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
204	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Ασήμαντο	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
205	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ		Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		
206	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
207	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό																							Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
208	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ								ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
209	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
210	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
211	Μέτριο	Σοβαρό							ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ												Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
212		Πολύ σοβαρό																																					
213	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
214	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
215	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό												Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
216	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ		Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ		ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ		Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	
217	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
218	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ							Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
219	Σοβαρό	Μέτριο																							Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		
220	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
221	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ													Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
222	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	
223	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά

A/A	EP_5_8	EP_5_9	EP_7_1	EP_7_2	EP_7_3	EP_7_4	EP_7_5	EP_7_6	EP_8_1	EP_8_2	EP_8_3	EP_8_4	EP_8_5	EP_9_1	EP_9_2	EP_9_3	EP_9_4	EP_9_5	EP_9_6	EP_9_7	EP_10_1	EP_10_2	EP_10_3	EP_10_4	EP_10_5	EP_11_1	EP_11_2	EP_11_3	EP_11_4	EP_11_5	EP_11_6	EP_11_7	EP_11_8	EP_11_9	EP_11_10	EP_11_11	EP_12_1	EP_12_2	EP_12_3	EP_12_4	EP_12_5
227	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
228	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
229	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
230	Σοβαρό	Σοβαρό												Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
231	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
232	Μέτριο	Μικρό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
233	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό								Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
234	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό				Εξαιρετικά Σημαντικό																	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ				
235	Σοβαρό	Μέτριο	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ
236	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
237	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ								Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ
238	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							ΙΣΩΣ		ΙΣΩΣ			Πολύ Σημαντικό			Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
239	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ
240	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ		Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	
241	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ								Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
242	Σοβαρό	Σοβαρό																							Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό						
243	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
244	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
245	Πολύ σοβαρό		Ασήμαντο	Ασήμαντο			Ασήμαντο		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ		Σίγουρα ΝΑΙ
246	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ		ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		ΙΣΩΣ			Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ		ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	
247	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
248	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
249	Πολύ σοβαρό				Ασήμαντο		Ασήμαντο														Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ		Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	
250	Σοβαρό	Κανένα							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ												Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό		Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό					
251	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ
252	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό			Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ				Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	
253	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό																							Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό					
254	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό									Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ				Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ			Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό		Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ		
255	Σοβαρό	Σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
256	Σοβαρό	Σοβαρό																							Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό					Σίγουρα ΝΑΙ	
257	Μέτριο	Μέτριο							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ
258	Πολύ σοβαρό	Μέτριο	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ		ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ		Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Μάλλον ΟΧΙ		ΙΣΩΣ			Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ		Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
259	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό									ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΟΧΙ		Σημαντικό		Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό				Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό		ΙΣΩΣ		Σίγουρα ΝΑΙ	
260	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό												Εξαιρετικά Σημαντικό			Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό				Σίγουρα ΝΑΙ		Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
261	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Ασήμαντο	Σημαντικό	Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Σίγουρα

A/A	EP_5_8	EP_5_9	EP_7_1	EP_7_2	EP_7_3	EP_7_4	EP_7_5	EP_7_6	EP_8_1	EP_8_2	EP_8_3	EP_8_4	EP_8_5	EP_9_1	EP_9_2	EP_9_3	EP_9_4	EP_9_5	EP_9_6	EP_9_7	EP_10_1	EP_10_2	EP_10_3	EP_10_4	EP_10_5	EP_11_1	EP_11_2	EP_11_3	EP_11_4	EP_11_5	EP_11_6	EP_11_7	EP_11_8	EP_11_9	EP_11_10	EP_11_11	EP_12_1	EP_12_2	EP_12_3	EP_12_4	EP_12_5
265	Πολύ σοβαρό	Μικρό							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ											Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
266	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
267	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
268	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ
269															Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
270	Σοβαρό	Σοβαρό							Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ								Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ											ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ
271	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
272	Μέτριο	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ
273	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
274	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ
275	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ		Μάλλον ΝΑΙ			Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ		Σίγουρα ΝΑΙ
276	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό									Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ											Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ														Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
277	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό		Πολύ Σημαντικό				Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Σημαντικό	Ασήμαντο				Εξαιρετικά Σημαντικό									Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό						
278	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Σίγουρα ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ									Σίγουρα ΝΑΙ		Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ		Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό			Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	
279	Πολύ σοβαρό	Σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ														Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
280	Κανένα	Μέτριο							Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ			Ασήμαντο			Ασήμαντο	Ασήμαντο	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
281	Μικρό								Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ													Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ
282	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
283	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Μέτρια Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό		Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ
284	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό							Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	Μέτρια Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ
285	Σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Ασήμαντο	Ασήμαντο	Πολύ Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΝΑΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
286	Πολύ σοβαρό	Πολύ σοβαρό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Μάλλον ΝΑΙ	Μάλλον ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ

ΑΦΙΣΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Σχεδιο Βιωσιμης Αστικης Κινητικοτητας

Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων

DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.

TREDIT S.A. Consulting - Systems Engineering

ΜΩΥΣΙΑΔΗ Γ. ΘΕΟΔΟΥΛΗ
Μηχ. Χωροτ., Πολεοδ. & Περιφ. Ανάπτ.
M.Sc. Γεωπληροφορική

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων

ΣΒΑΚ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

1η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΣΒΑΚ - ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΨΕΩΝ ΦΟΡΕΩΝ & ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Παρουσίαση: **Χρυσόστομος Ριζομυλιώτης**
Πολ. Μηχ. Ε.Μ.Π - M.Sc. Συγκοινωνιολόγος
Συντονιστής Έργου

DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.

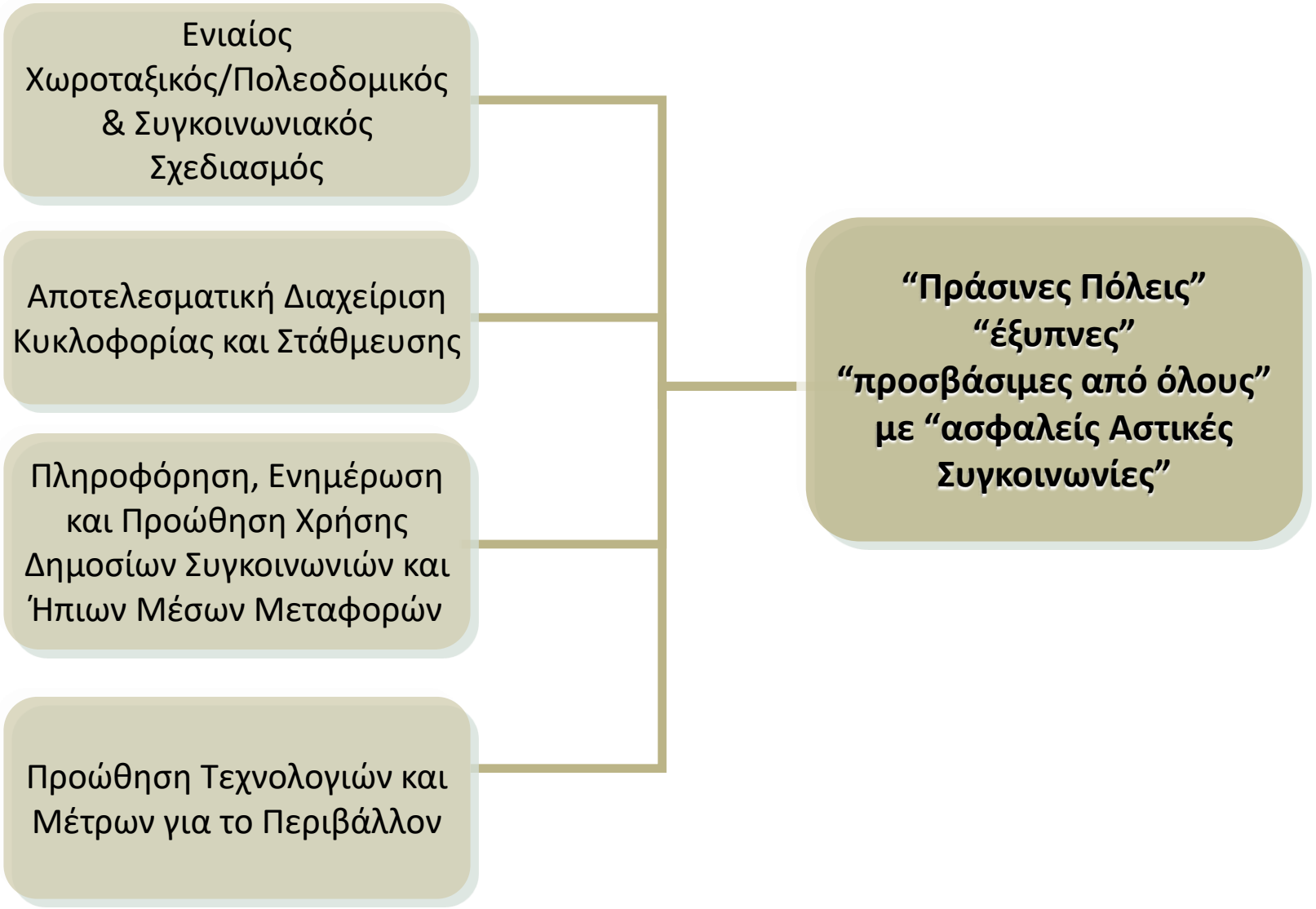
TREDIT S.A. Consulting - Systems Engineering

ΜΩΥΣΙΑΔΗ Γ. ΘΕΟΔΟΥΛΗ
Μηχ. Χωροτ., Πολεοδ. & Περιφ. Ανάπτ.
M.Sc. Γεωπληροφορική

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Τι είναι;

Το **Σ**χέδιο **Β**ιώσιμης **Α**στικής **Κ**ινητικότητας **(ΣΒΑΚ)** είναι ένα **στρατηγικό σχέδιο** που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης, έτσι ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, με στόχο μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και τα περίχωρά τους.

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Βασικές Κατευθύνσεις



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Βασικά Χαρακτηριστικά

Με βάση τις ευρωπαϊκές οδηγίες, τα βασικά χαρακτηριστικά ενός ΣΒΑΚ είναι:

- ✓ **Συμμετοχή** πολιτών και τοπικών φορέων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων
- ✓ Μακροπρόθεσμο **όραμα**
- ✓ Σαφές **σχέδιο εφαρμογής**
- ✓ **Ισόρροπη ανάπτυξη** όλων των μέσων μετακίνησης
- ✓ **Τακτική παρακολούθηση – αξιολόγηση** μέσω δεικτών, της αποτελεσματικότητας των μέτρων

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Σκοπός

Με βάση την **ελληνική νομοθεσία** (Νόμος 4784/16-03-2021) **σκοπός των ΣΒΑΚ** είναι η δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου, των υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών μέσω:

- της **ενίσχυσης** των **δημόσιων μέσων μεταφοράς**,
- της **προώθησης** των **ήπιων τρόπων μετακίνησης** και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.),
- της **εξασφάλισης της προσβασιμότητας**, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με **μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα**,
- της **προαγωγής της οδικής ασφάλειας** των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων,
- της **μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων**, κυρίως ιδιωτικής χρήσης,
- της **προώθησης** της **ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων** στον τομέα των μεταφορών,
- της καλύτερης **διαχείρισης** της πρόσβασης **των οχημάτων διανομής**,
- της **οργάνωσης της στάθμευσης**,
- της **αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών** για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.

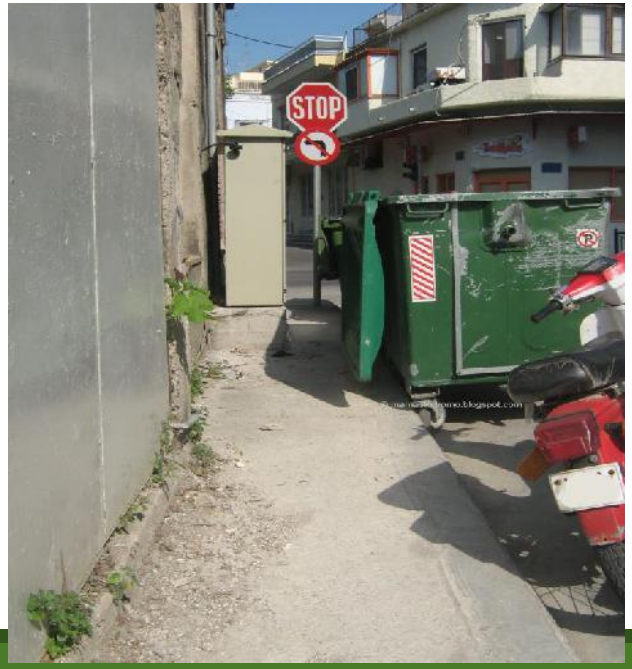
ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Μέτρα - Παρεμβάσεις

Τα μέτρα και οι παρεμβάσεις του ΣΒΑΚ είναι :

- ✓ συγκεκριμένα
- ✓ έχουν μετρήσιμα αποτελέσματα
- ✓ ρεαλιστικά
- ✓ επιτεύξιμα
- ✓ εντάσσονται σε ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης

Οι ελληνικές πόλεις σήμερα…

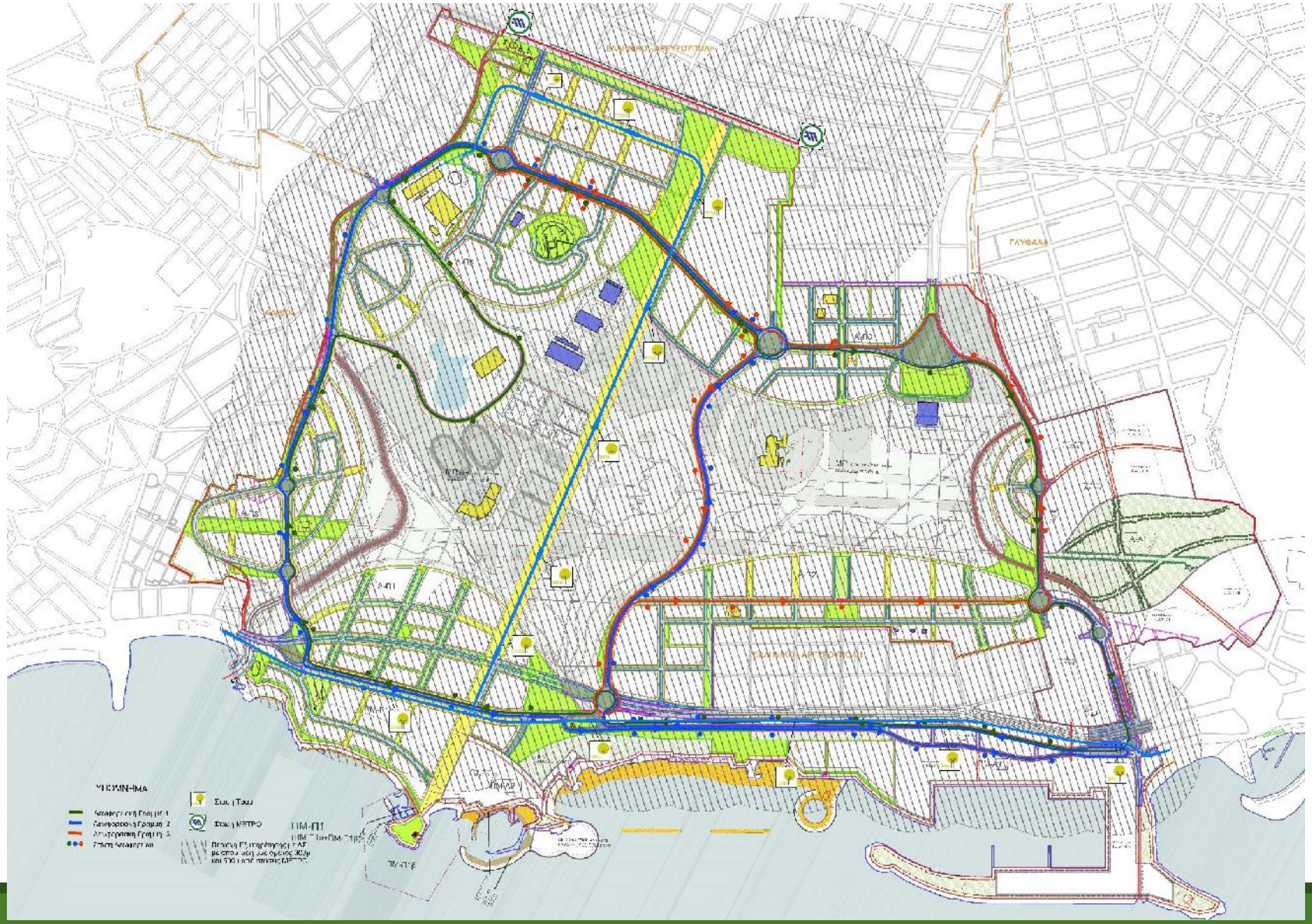
Σήμερα



Σήμερα

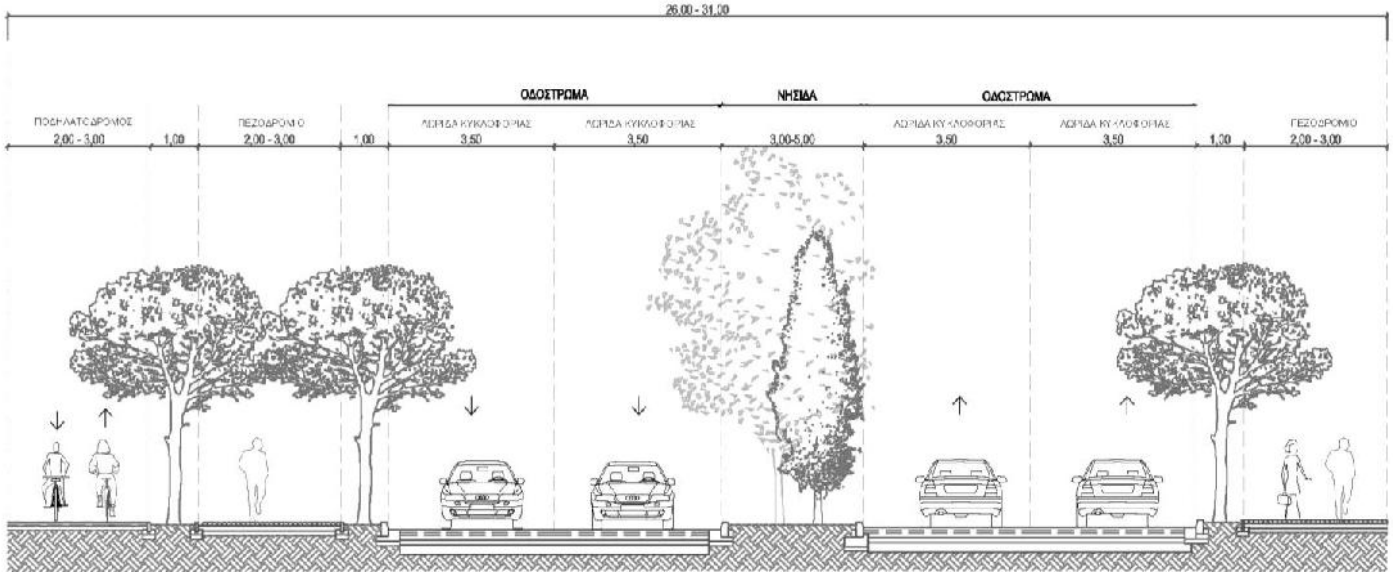
Παραδείγματα ΣΒΑΚ

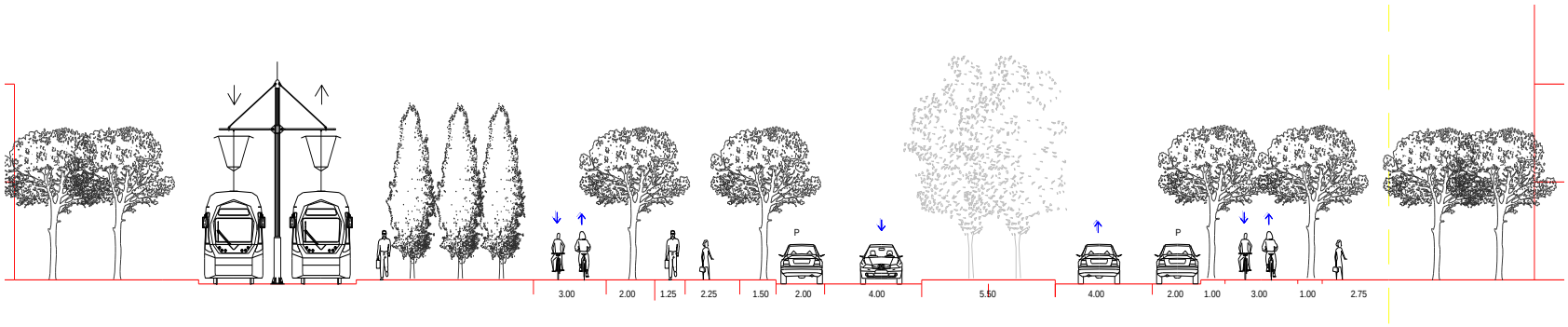
ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΟΛΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΓ.ΚΟΣΜΑ
Καθολική εξυπηρέτηση με Μ.Μ.Μ.



ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΟΛΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΓ.ΚΟΣΜΑ
Εκτεταμένο δίκτυο πεζών & ποδηλατών

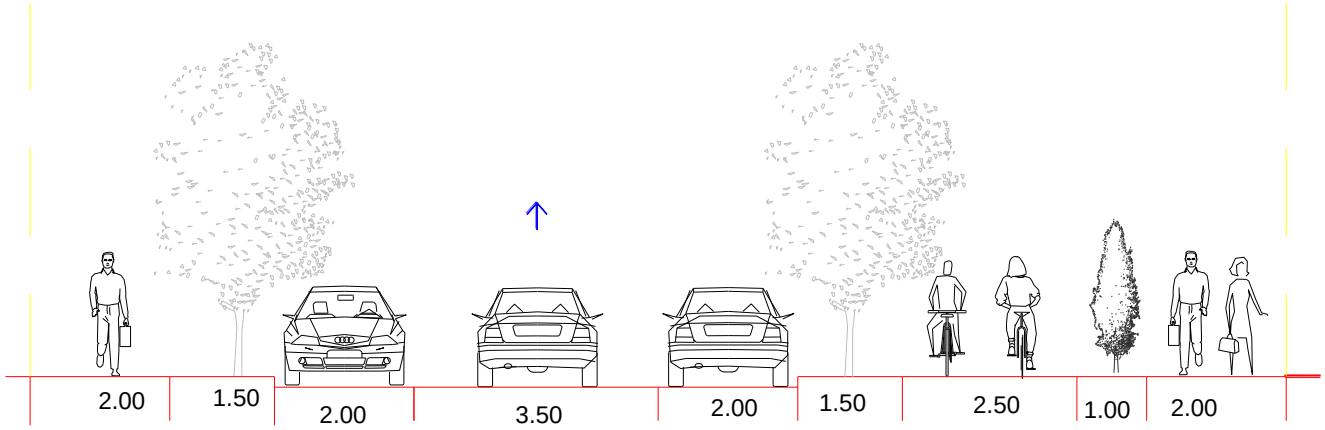
ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΟΛΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΓ.ΚΟΣΜΑ
Ενδεικτικές τυπικές διατομές **κύριου οδικού δικτύου**

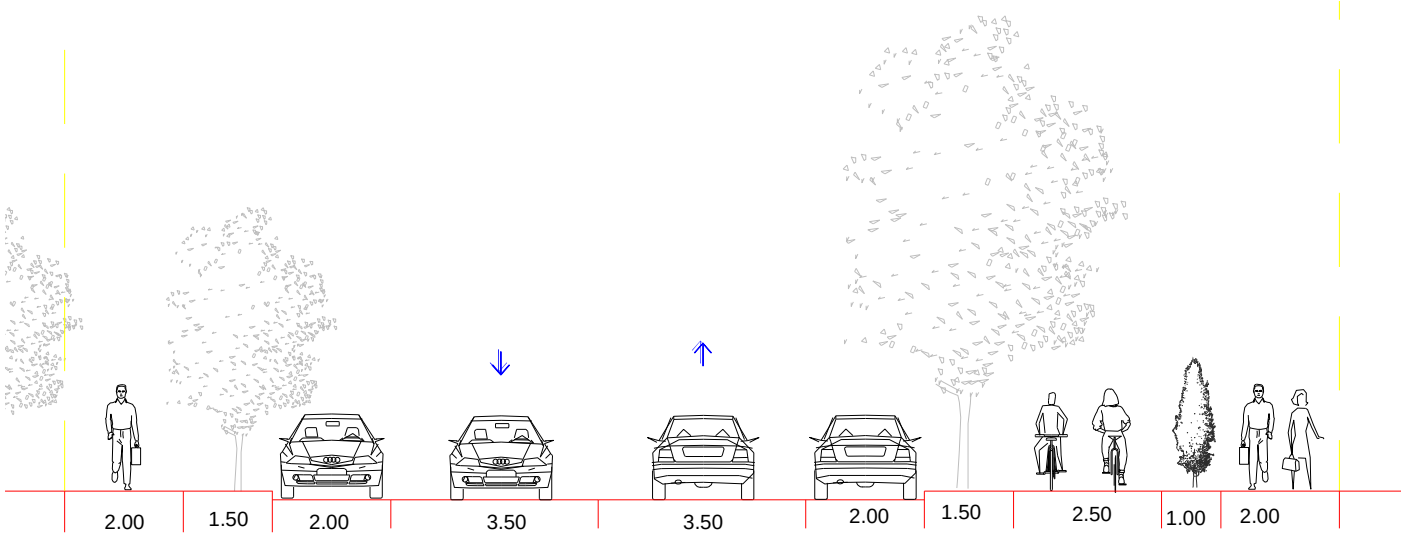




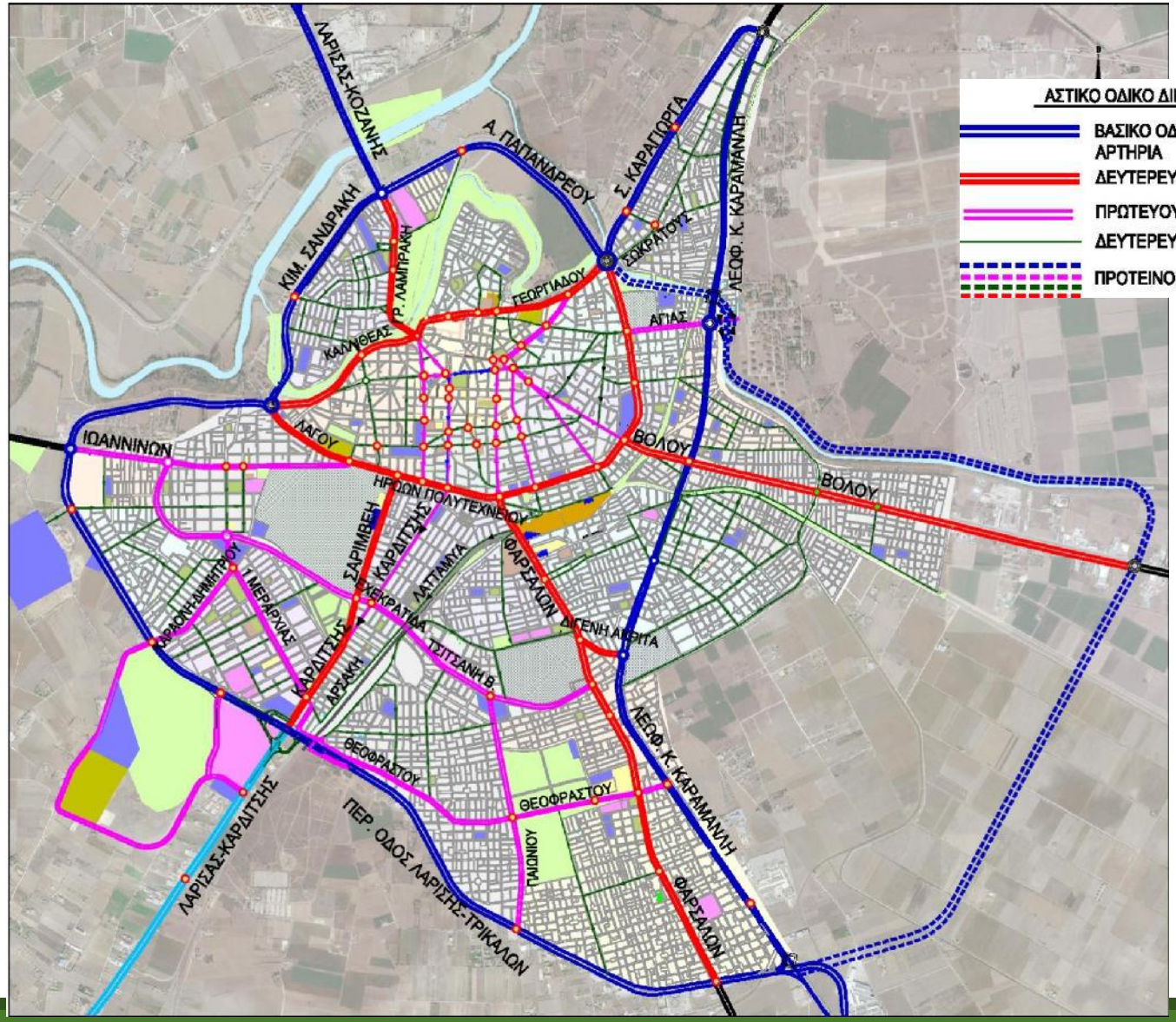
ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΟΛΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΓ.ΚΟΣΜΑ

Ενδεικτικές τυπικές διατομές **τοπικού οδικού δικτύου**



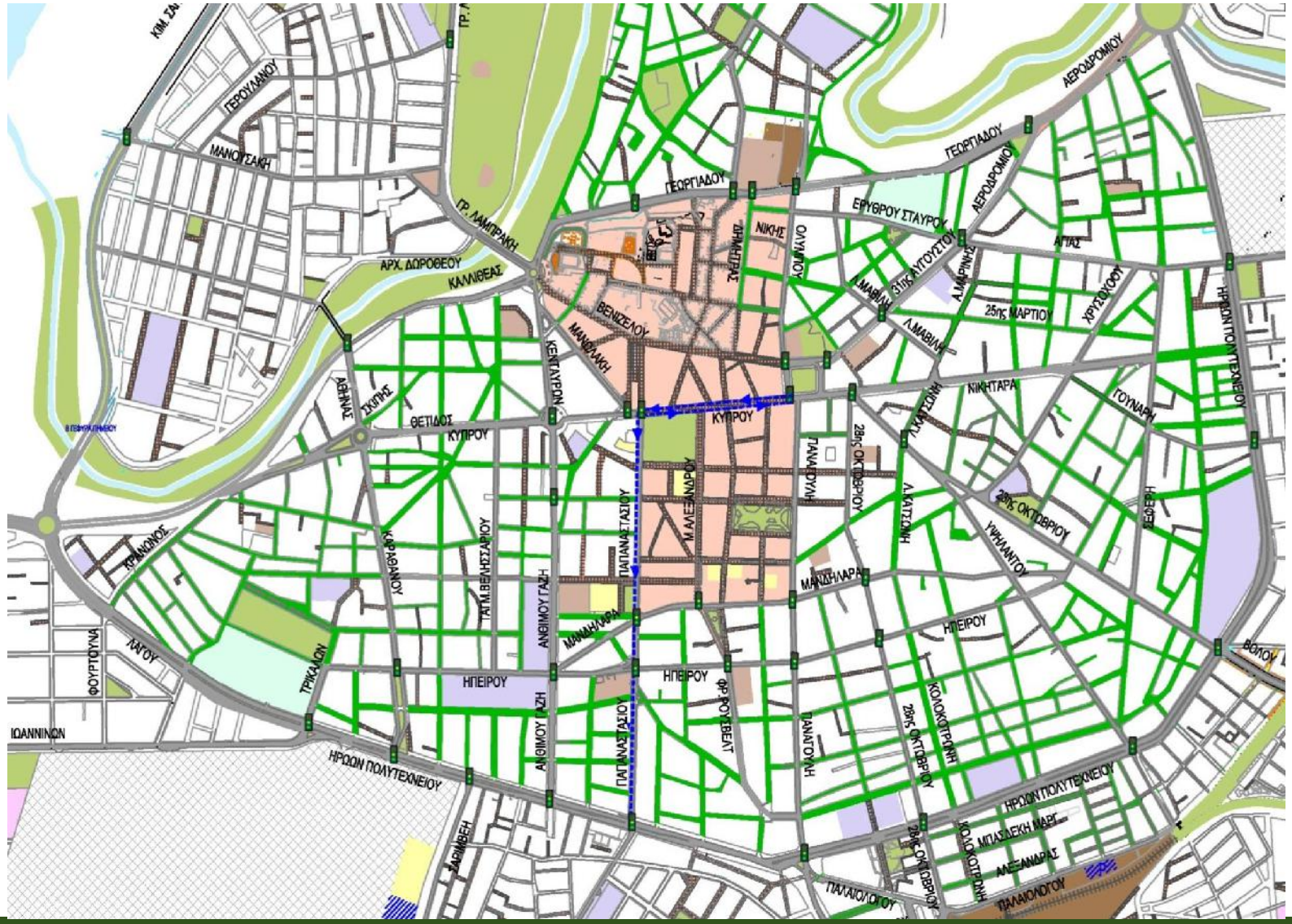


ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Ιεράρχηση οδικού δικτύου



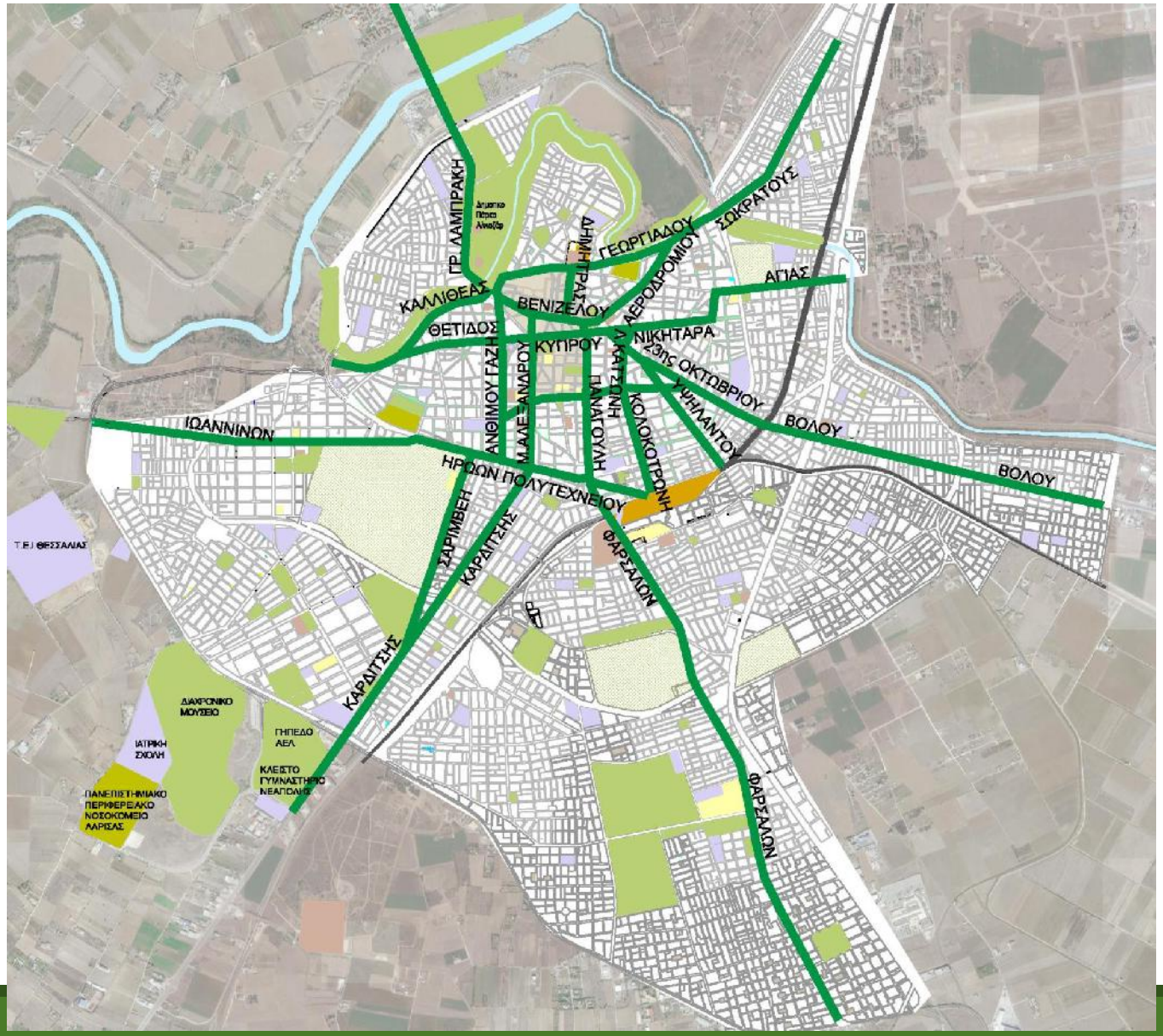
ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Όλες οι τοπικές οδοί της κεντρικής περιοχής μετατρέπονται σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας



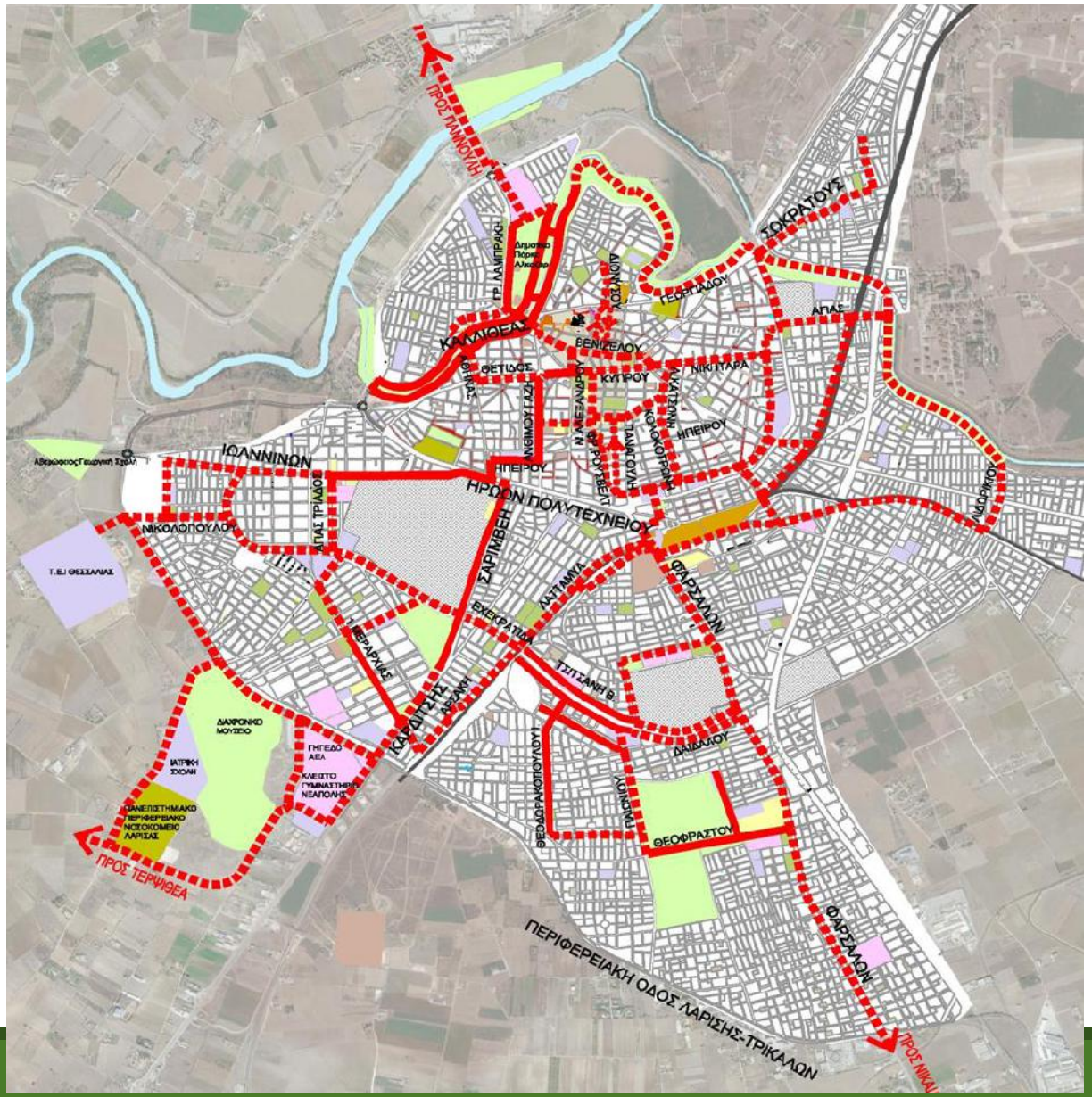
ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Βασικοί άξονες ροής πεζών



ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

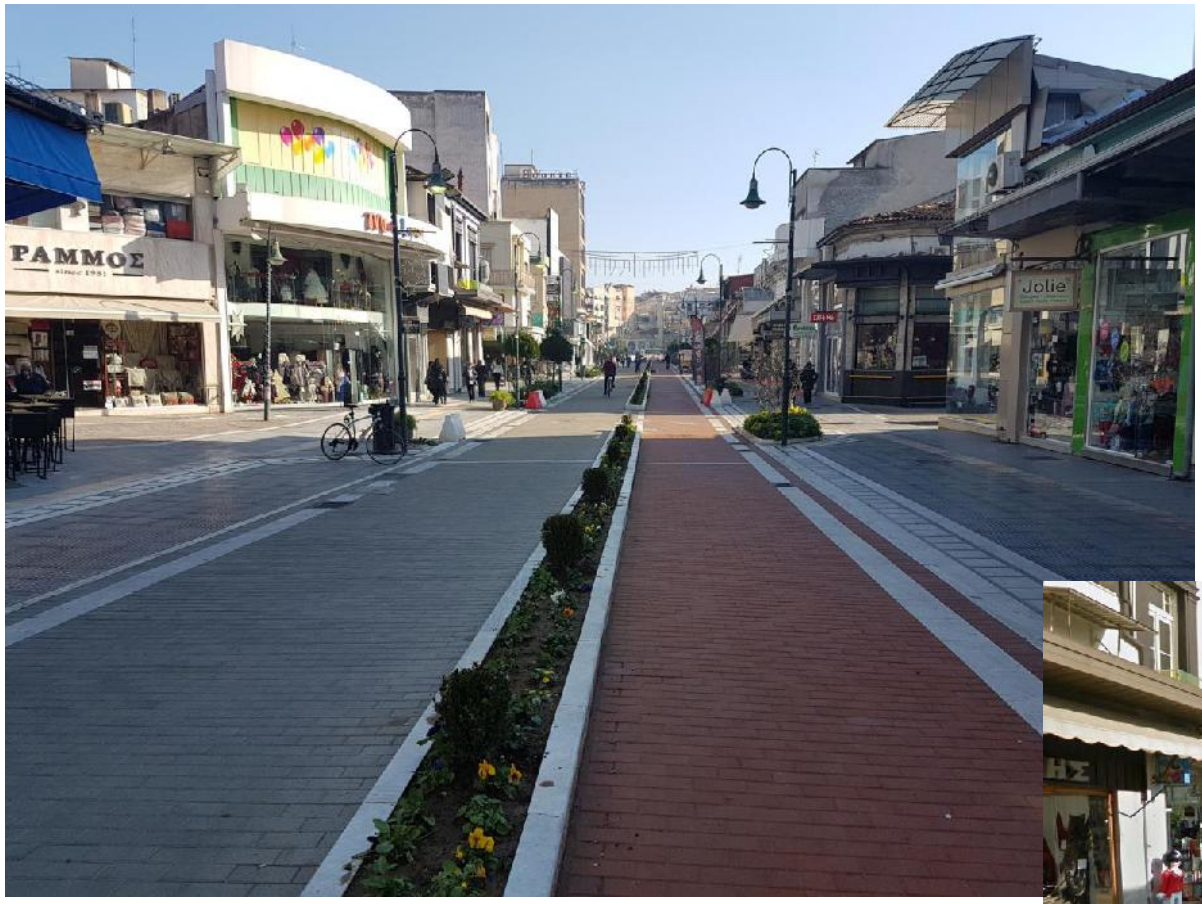
Προτεινόμενο **δίκτυο ποδηλατοδρόμων 50χλμ.**



ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ

Οδός Ελ.Βενιζέλου πριν και μετά – Πεζοί, ποδήλατο, Μ.Μ.Μ.



Πριν…

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ
Οδός Μ.Αλεξάνδρου πριν και μετά – Πεζοί, ποδήλατο, Μ.Μ.Μ.

Πριν…

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ
Οδός Μ.Αλεξάνδρου πριν και μετά– Πεζοί, ποδήλατο, Μ.Μ.Μ.

Πριν…

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ
Οδός Μ.Αλεξάνδρου πριν και μετά – Πεζοί, ποδήλατο, Μ.Μ.Μ.

Πριν…

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ

Ανάπλαση συλλεκτήριων οδών – Οδός Ηπείρου

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

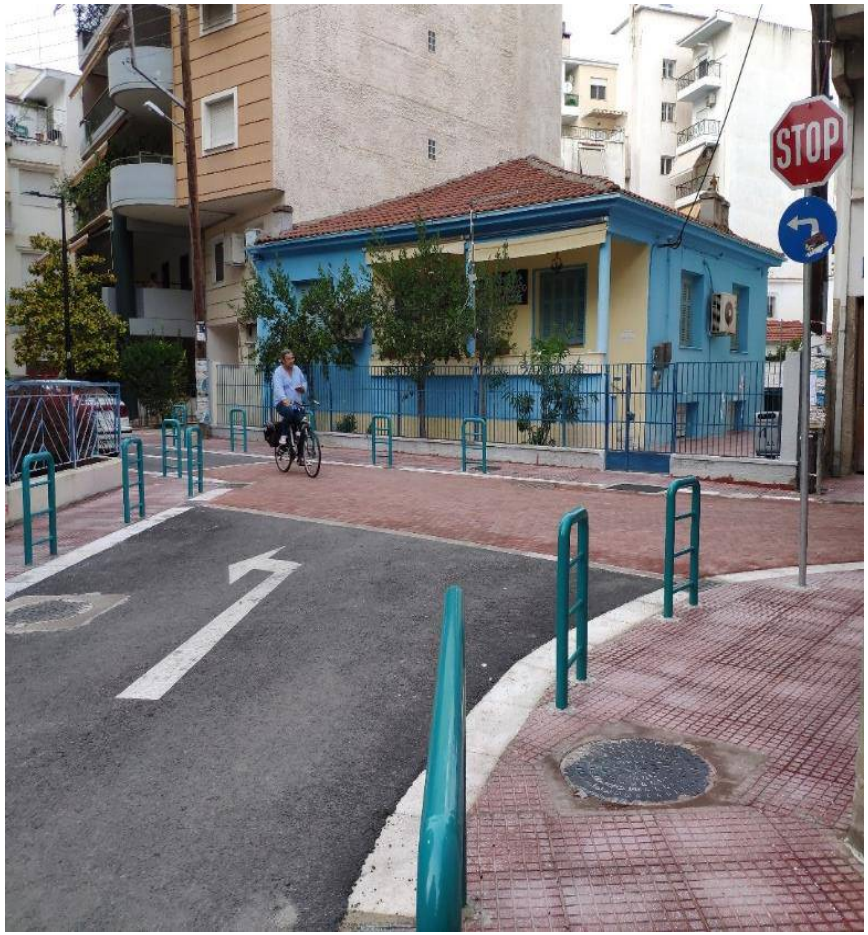
Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ

Διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας – Οδός Ασκληπιού

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ

Διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας – Συνοικία Αγ. Κων/νου



ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ
Διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας – Οδός Ιουστινιανού

Πριν…

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ
Διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας – Οδός Ιουστινιανού

Πριν…

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ

Διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας

Κόμβος Ιουστινιανού – Κολοκοτρώνη πριν και μετά

Πριν…

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ
Διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας – Οδός Λ. Κατσώνη

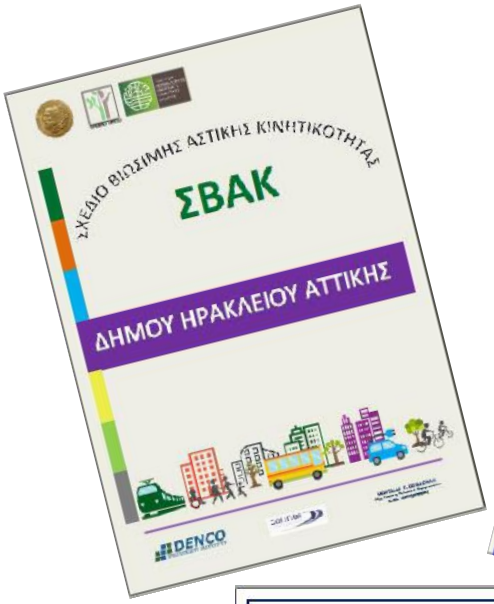
ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Κέντρο διαχείρισης πεζοδρόμων

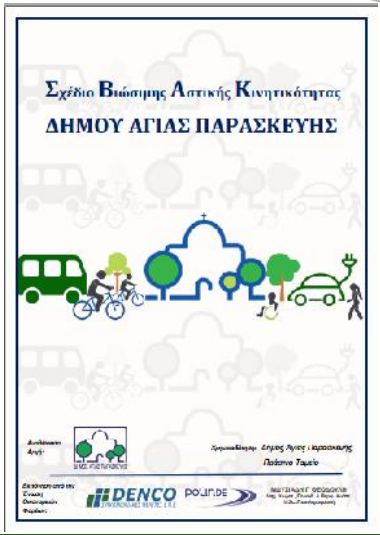
ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Διακρίσεις

Για τα πρώτα έργα στο πλαίσιο εφαρμογής του ΣΒΑΚ, ο Δήμος Λαρισαίων βραβεύθηκε από το Ecocity, τον Δεκέμβριο του 2019, στην κατηγορία «Οικόπολις και Τοπική Αυτοδιοίκηση» και στην ενότητα «Βελτίωση Ποιότητας Ζωής».

ΑΛΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΑΝ Ή ΕΚΠΟΝΟΥΝ ΣΒΑΚ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

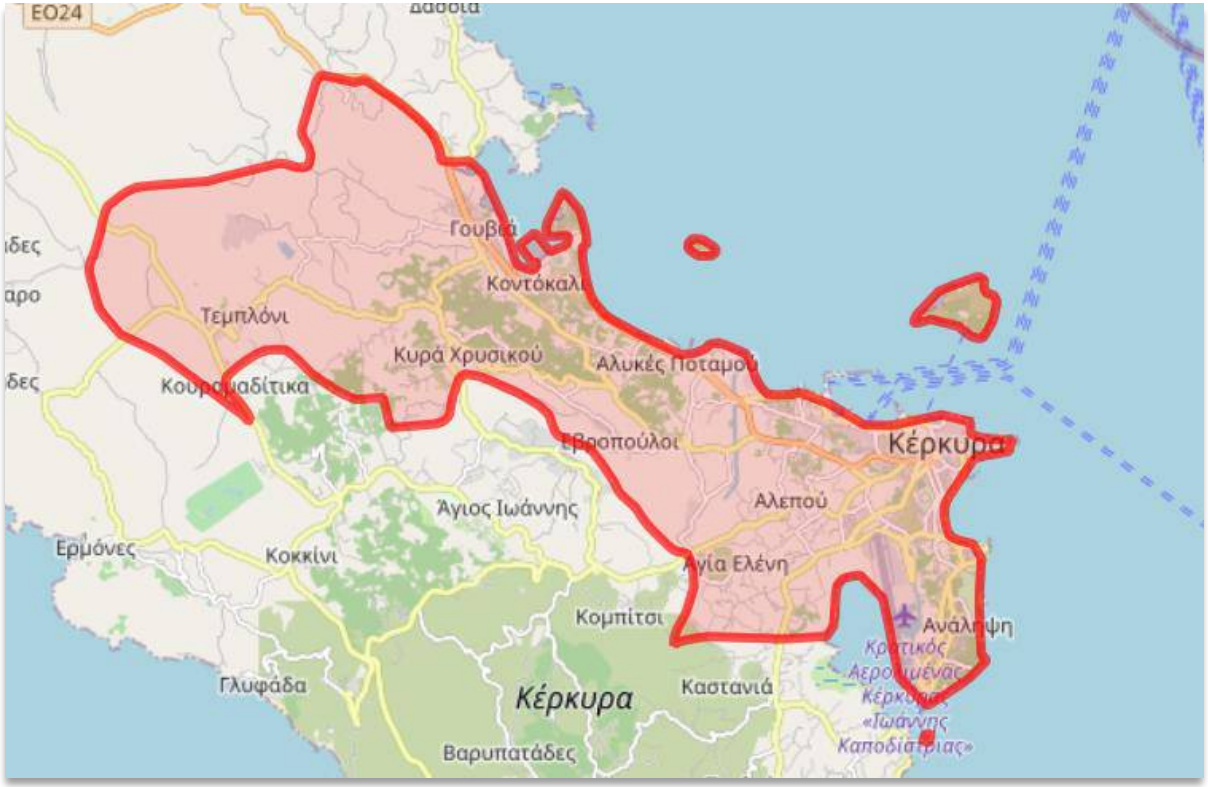
- Δήμος Λαρισαίων (2014-2015)
- Δήμος Βριλησσίων (2017-2018)
- Δήμος Ηγουμενίτσας (2017-2018)
- Δήμος Ιωαννιτών (2018-2019)
- Δήμος Πρεβέζης (2018-2019)
- Δήμος Μεταμόρφωσης (2019-σήμερα)
- Δήμος Ηρακλείου Αττικής (2019-σήμερα)
- Δήμος Κορυδαλλού (2019-σήμερα)
- Δήμος Περιστερίου (2019-σήμερα)
- Δήμος Αγίας Παρασκευής (2021-σήμερα)





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ



- Δήμος της Περιφερειακής Ενότητας Ιονίων Νήσων
- Η περιοχή μελέτης αφορά την Δημοτική Ενότητα Κερκυραίων
- Πληθυσμός: 39.674 κατοίκους [ΕΛΣΤΑΤ, 2011]
- Εξυπηρέτηση από Αστικές Συγκοινωνίες Κέρκυρας και Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν.Κέρκυρας
- Σύνδεση ακτοπλοϊκή με το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, την Ιταλία και την Αλβανία
- Διεθνής αερολιμένας με πτήσεις εσωτερικού και εξωτερικού.

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Υφιστάμενη Κατάσταση

Οι βασικές πύλες εισόδου/εξόδου από /προς τη Δημοτική Ενότητα Κερκυραίων είναι:

- Ε.Ο. Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας, από/προς Βορρά και Δύση:
  - Ιουλίας Ανδρεάδη - Πολυχρονίου Κωνσταντά,
  - Εθν.Αντιστάσεως – Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου
- Επαρχιακή οδός Κέρκυρας – Πέλεκα, από/προς σημαντικούς οικισμούς της πόλης
- Εθνική Οδός Κέρκυρας – Αχιλλείου (Λευκίμμης), από/προς Νότο
- Λεωφόρος Δημοκρατίας, από/προς Αεροδρόμιο και Κανόνι

<u>Οδικό Δίκτυο:</u>

- **Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κάποιων** βασικών οδικών αξόνων δεν επαρκούν για την εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών φόρτων, ιδιαίτερα κατά και την θερινή περίοδο
- **Διαμπερείς Κινήσεις - Έλλειψη περιμετρικών οδών**: Όλα τα οχήματα και σημαντικός αριθμός βαρέων οχημάτων διέρχονται από τον αστικό ιστό για προορισμούς εκτός πόλης.
- **Μη λειτουργία υφιστάμενων σηματοδοτών**: Δυσλειτουργία κόμβων – συνεχείς διακοπές της κυκλοφορίας για τις κύριες κινήσεις

Στάθμευση

Εκτεταμένη Παράνομη Στάθμευση:

- ✓ κατά μήκος πλευρών που απαγορεύεται η στάθμευση
- ✓ σε διασταυρώσεις
- ✓ σε πεζόδρομους
- ✓ σε πεζοδρόμια
- ✓ σε διαδρόμους όπου προβλέπεται η κίνηση ποδηλάτων
- ✓ σε δεύτερη και τρίτη σειρά (Μητροπολίτου Μεθοδίου, Γ. Θεοτόκη)

Αίτια παράνομης στάθμευσης:

- ✓ Μεγάλη ζήτηση για στάθμευση σε ώρες αιχμής που δεν καλύπτεται από την υφιστάμενη προσφορά των νόμιμων θέσεων.
- ✓ Έλλειψη οργανωμένου σχεδίου διαχείρισης στάθμευσης, με πρόβλεψη για θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων – θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης επισκεπτών με πληρωμή.

Στάθμευση (συνέχεια)

- ✓ Στο νότο δεν υπάρχουν χώροι στάθμευσης πλησίον των πυλών εισόδου – εξόδου στην κεντρική, περιοχή ώστε να παρέχεται η δυνατότητα στάθμευσης και μετάβασης στο κέντρο με άλλο μέσο (π.χ. μίνι λεωφορεία).

Στάθμευση (συνέχεια)

Χώροι Στάθμευσης στο κέντρο της Πόλης της Κέρκυρας

- **P1**: στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου 46Α, στο Νέο λιμάνι (Ιδιωτικό, υπαίθριο, 150 θέσεις (8 θέσεις ΑΜΕΑ))
- **P2**: στην Περιοχή Σπηλιά στο παλιό Λιμάνι- στα Καΐκια (Δημοτικό χωρίς αντίτιμο, υπαίθριο)
- **P3**: στην οδό Ιωάννου Θεοτόκη πλησίον παλιού ΚΤΕΛ Κέρκυρας (Ιδιωτικό, υπαίθριο, 270-280 θέσεις)

Στάθμευση (συνέχεια)

- P4: στην περιοχή της κάτω Πλατείας-Σπιανάδα πλησίον Ανακτόρων (Δημοτικό, υπαίθριο, με πληρωμή, έναντι μικρού αντίτιμου, 270 θέσεις)

Άξονες ροής πεζών: Πεζόδρομοι – Πεζοδρόμια

- Στο Ιστορικό Κέντρο όλες οι τοπικές οδοί είναι χαρακτηρισμένες ως πεζόδρομοι. Οι βασικοί πεζόδρομοι του κέντρου Ν. Θεοτόκη, Γ. Θεοτόκη και Βελησσαρίου.
- Στην κεντρική περιοχή του Δήμου, υπάρχουν μεγάλες ροές πεζών.
- Σε αρκετές κεντρικές οδούς, τα πεζοδρόμια έχουν επαρκές πλάτος και βρίσκονται σε καλή κατάσταση. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η Λεωφόρος Δημοκρατίας στο μέτωπο της παραλίας. Ωστόσο, υπάρχουν αρκετοί δρόμοι με ανεπαρκή έως ανύπαρκτα πεζοδρόμια.

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Υφιστάμενη Κατάσταση

Άξονες Ροής Ποδηλάτου

- Στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Κερκυραίων έχει υλοποιηθεί δίκτυο ποδηλατοδρόμων που καλύπτει μεγάλο μέρος της κεντρικής περιοχής.
- Το μεγαλύτερο τμήμα του σήμερα δεν χρησιμοποιείται, είτε γιατί δεν είναι προσβάσιμο(σταθμευμένα οχήματα), είτε γιατί δεν είναι ευδιάκριτο.
- Τα μόνα τμήματα του ποδηλατοδρόμου που χρησιμοποιούνται είναι **κατά μήκος της οδού Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλάικου** (εκκινεί από την παραλία και οδεύει με σήμανση επί του πεζοδρομίου, αλλά στη συνέχεια οδεύει στο οδόστρωμα και καταλαμβάνεται από σταθμευμένα οχήματα) και **νότια της οδού Δημοκρατίας,** εντός του αλσυλλίου.

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Αντικείμενο Μελέτης

Στόχος του ΣΒΑΚ είναι η **αναβάθμιση του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής** των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών της πόλης.

Τα **ζητήματα που θα αντιμετωπιστούν** είναι:

- **Ιεράρχηση οδικού δικτύου – Κυκλοφοριακή οργάνωση**
- **Οδική Ασφάλεια**
- **Δημόσιες Συγκοινωνίες**
- **Μετακινήσεις με ήπια μέσα μεταφοράς (πεζή – ποδήλατο)**
- **Διαχείριση της στάθμευσης**

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Διαδικασίες

Νόμος 4784/16-03-2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα-Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις.

<u>ΦΑΣΗ Α’ - Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ</u>

- Συγκρότηση ομάδας εργασίας
- Δημιουργία και λειτουργία ιστοσελίδας
- Σύνθεση του δικτύου φορέων
- Συλλογή από την ομάδα εργασίας όλα τα σχετικά με το ΣΒΑΚ κείμενα και μελέτες

<u>ΦΑΣΗ Β’ - Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ</u>

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης & Κατάρτιση σεναρίων

Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων

Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

Στάδιο 5: Κατάρτιση - υποβολή σχεδίου δράσης

Στάδιο 6: Εξέταση ΣΒΑΚ

<u>Φάση Γ' - Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης & αξιολόγησης μέτρων ΣΒΑΚ</u>

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Διαδικασίες

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Διαδικασίες

Διαδικασία ανάπτυξης & υλοποίησης (σύμφωνα με τον κύκλο ΣΒΑΚ):

ΒΗΜΑ 1ο: Καθορισμός των δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ.

ΒΗΜΑ 2ο: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του σχεδίου.

ΒΗΜΑ 3ο: Ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας και ανάπτυξη σεναρίων.

ΒΗΜΑ 4ο: Ανάπτυξη κοινού οράματος.

ΒΗΜΑ 5ο: Καθορισμός προτεραιοτήτων & μετρήσιμων στόχων.

ΒΗΜΑ 6ο: Ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων.

ΒΗΜΑ 7ο: Συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες & κατανομή χρηματοδότησης.

ΒΗΜΑ 8ο: Σύστημα παρακολούθησης & αξιολόγησης του σχεδίου

ΒΗΜΑ 9ο: Υιοθέτηση του ΣΒΑΚ

ΒΗΜΑ 10ο: Κατάλληλη διαχείριση & επικοινωνία κατά την υλοποίηση

ΒΗΜΑ 11ο: Αφομοίωση των μαθημάτων

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Στάδια

Α' ΦΑΣΗ (καθαρός χρόνος 5 μήνες)

Ενεργή ενημέρωση του κοινού – 1η Διαβούλευση

Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης

Ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης

Ενεργή ενημέρωση του κοινού – 2η Διαβούλευση

Β' ΦΑΣΗ (καθαρός χρόνος 3 μήνες)

Ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα

Ανάπτυξη ειδικών στόχων

Προσδιορισμός εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης

Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης με τη χρήση του κυκλοφοριακού μοντέλου

Ενεργή ενημέρωση του κοινού – 3η Διαβούλευση

Γ' ΦΑΣΗ (καθαρός χρόνος 2 μήνες)

Διαμόρφωση οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης

Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων δυνατών μέτρων

Μάθηση από την εμπειρία των άλλων

Ενεργή ενημέρωση του κοινού – Παρουσίαση Τελικής Έκδοσης του ΣΒΑΚ

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Ανάγκη ενεργού συμμετοχής στη διαδικασία ανάπτυξης

- **Εντοπισμός προβλημάτων** → πιθανός καθορισμός ευκαιριών & λύσεων
- **Παρουσίαση νέων ιδεών** → νέες προοπτικές
- **Απρόοπτα εμπόδια και πιθανές διαφωνίες** → εντοπίζονται από τα αρχικά στάδια & επομένως αντιμετωπίζονται άμεσα
- **Βελτίωση του επιπέδου γνώσης σε σχετικά με την κινητικότητα θέματα**
- **Αύξηση της ποιότητας & αξιοπιστίας στη διαδικασία λήψης αποφάσεων**
- **Δημιουργία αίσθησης ευθύνης & κοινής αντίληψης**

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)
ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Ερωτηματολόγιο Αστικής Κινητικότητας

Ευχαριστούμε πολύ για τη συμμετοχή σας στη συμπλήρωση του ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ που στόχο έχει να σας κάνει συνεργάτες στην προσπάθεια ανάπτυξης του ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων, για την κάλυψη των αναγκών κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον για μία καλύτερη ποιότητα ζωής.

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε κατοίκους ή/ και εργαζόμενους στην Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Κερκυραίων.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΙΣΤΕ ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ;

☐ ΝΑΙ
☐ ΟΧΙ

ΕΙΣΤΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ/Η ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ;

☐ ΝΑΙ
☐ ΟΧΙ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΑΣ Ή / ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ (αναφέρετε Περιοχή ή δ/νση ή πλησιέστερη διασταύρωση):

(συμπληρώνεται μόνο στην περίπτωση που ο τόπος κατοικίας ή/και εργασίας είναι εντός των ορίων της Δ.Ε. Κερκυραίων)

ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ .....

ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ .....

ΦΥΛΟ
☐ Άνδρας
☐ Γυναίκα

ΗΛΙΚΙΑ
☐ 18 - 29
☐ 30 - 39
☐ 40 - 49
☐ 50 - 59
☐ 60 - 69
☐ 70 - 79
☐ >79

ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
☐ Δημοτικό
☐ Γυμνάσιο

ΚΥΡΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

☐ Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού
☐ Εργαζόμενος(η) στο σπίτι
☐ Οικιακά
☐ Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας
☐ Συνταξιούχος
☐ Φοιτητής - Σπουδαστής
☐ Άλλο

Η ενεργός συμμετοχή ξεκινά…..

Συμπληρώστε το ερωτηματολόγιο στο site του Δήμου
https://forms.gle/73YwE9FtTAhNcTEP8

Σχεδιο Βιωσιμης Αστικης Κινητικοτητας

Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων

DENCO TREDIT

Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων

Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Αδειών Μεταφορών

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Καλείστε στην 1η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΣΒΑΚ
ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΠΟΨΕΩΝ ΦΟΡΕΩΝ & ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΤΟΠΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

η οποία θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά την
Δευτέρα 29 Νοεμβρίου 2021
ώρα ***13:00***
μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης (http://tv1.streampulse.eu/corfu2)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΑΝΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ

Απογραφή πληθυσμού-κατοικιών 2011: Μόνιμος πληθυσμός κατά οικοδομικό τετράγωνο

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός
Κέρκυρα	0000	#N/A	12
	0001	200	4
	0003	109	82
	0004	119	312
	0007	110	27
	0010	101	82
	0011	101	123
	0012	101	67
	0013	101	16
	0015	101	27
	0016	109	30
	0017	101	112
	0018	109	33
	0019	101	35
	0020	101	82
	0021	109	41
	0022	109	264
	0023	109	10
	0024	109	73
	0025	101	24
	0026	109	22
	0027	109	2
	0028	102	22
	0029	101	57
	0032	109	141
	0034	101	185
	0036	101	26
	0038	102	145
	0040	101	79
	0041	109	6
	0042	101	62
	0043	109	9
	0044	101	11
	0045	109	71
	0046	101	115
	0048	109	8
	0050	109	67
	0051	109	19
	0055	109	115
	0056	101	28
	0057	108	55
	0058	101	22
	0059	101	94
	0060	101	39
	0061	101	10
	0063	109	82
	0064	108	63
	0065	101	70
	0066	101	26
	0067	118	99
	0068	110	66
	0069	101	94
	0070	102	12
	0071	101	44
	0072	110	9
	0073	101	56
	0075	109	141
	0077	109	140
	0078	109	30
	0079	118	13

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός
	0080	101	82
	0081	109	37
	0083	108	25
	0084	109	13
	0086	101	10
	0088	118	161
	0089	101	218
	0091	109	13
	0092	101	75
	0093	101	176
	0094	101	55
	0096	101	28
	0097	108	173
	0098	#N/A	12
	0099	101	26
	0100	101	16
	0102	118	281
	0105	101	17
	0106	101	34
	0109	101	42
	0110	101	8
	0112	101	35
	0113	109	85
	0114	101	21
	0116	101	28
	0118	108	120
	0120	101	37
	0121	101	49
	0124	101	32
	0125	109	30
	0126	118	50
	0127	101	55
	0128	109	9
	0131	103	39
	0132	109	51
	0133	103	110
	0134	101	14
	0135	103	15
	0137	101	72
	0138	101	58
	0139	110	295
	0140	103	73
	0141	101	70
	0142	101	55
	0143	109	20
	0146	101	14
	0147	103	50
	0148	101	78
	0149	101	13
	0150	101	1
	0151	103	56
	0152	101	23
	0153	101	23
	0154	118	182
	0155	108	31
	0157	103	29
	0158	108	106
	0159	108	190
	0160	101	28
	0161	103	29
	0162	101	29

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός
	0163	101	51
	0164	108	157
	0165	101	8
	0166	103	45
	0167	101	25
	0168	101	43
	0169	101	88
	0170	111	387
	0171	103	14
	0172	101	21
	0173	108	53
	0174	101	32
	0175	108	66
	0176	111	199
	0177	101	20
	0178	103	15
	0179	101	23
	0181	101	37
	0182	101	14
	0183	111	106
	0185	101	44
	0186	107	67
	0187	101	96
	0188	104	33
	0189	101	19
	0190	111	63
	0191	103	60
	0192	107	68
	0193	107	167
	0194	101	51
	0195	111	63
	0196	101	64
	0197	104	97
	0198	101	146
	0199	111	141
	0200	101	41
	0201	118	132
	0202	103	67
	0203	107	23
	0204	104	51
	0205	104	127
	0206	101	38
	0207	107	295
	0208	101	29
	0209	104	59
	0211	111	99
	0212	111	146
	0213	103	99
	0214	103	102
	0215	101	48
	0216	104	325
	0217	104	53
	0218	103	36
	0220	104	89
	0221	118	51
	0222	107	62
	0223	104	149
	0225	106	77
	0226	118	435
	0227	104	140
	0228	107	70

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός
	0229	106	198
	0230	112	161
	0231	118	9
	0232	112	99
	0233	107	46
	0235	106	280
	0236	104	80
	0237	107	6
	0238	107	11
	0239	104	173
	0240	107	17
	0241	107	15
	0243	116	136
	0245	104	112
	0247	107	9
	0248	107	12
	0249	104	103
	0250	116	75
	0251	104	72
	0252	104	87
	0253	104	76
	0255	104	38
	0256	116	26
	0257	104	77
	0258	116	77
	0259	112	7
	0260	116	17
	0261	105	97
	0262	105	75
	0263	115	141
	0264	106	53
	0266	106	33
	0267	105	155
	0268	106	99
	0269	106	500
	0270	106	25
	0271	116	108
	0272	116	41
	0274	105	87
	0275	116	16
	0276	116	21
	0277	116	10
	0278	116	5
	0279	116	13
	0280	106	127
	0281	115	20
	0282	116	34
	0283	115	16
	0286	105	137
	0288	115	57
	0289	105	22
	0291	106	37
	0292	105	30
	0293	115	47
	0295	115	78
	0296	105	175
	0297	115	32
	0298	115	9
	0299	115	4
	0300	105	144
	0301	115	6

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός
	0302	115	51
	0303	115	16
	0304	105	160
	0305	115	133
	0306	105	64
	0307	105	140
	0308	106	140
	0310	105	13
	0311	106	66
	0312	105	15
	0313	115	11
	0314	105	51
	0315	105	51
	0316	105	131
	0317	105	17
	0318	115	40
	0319	105	91
	0320	105	15
	0321	105	52
	0322	105	105
	0323	105	26
	0324	105	24
	0325	105	65
	0326	105	25
	0327	105	38
	0328	105	73
	0329	105	142
	0330	105	50
	0331	105	18
	0332	105	21
	0333	105	267
	0334	105	436
	0336	105	17
	0337	105	9
	0338	105	18
	0340	105	83
	0341	105	33
	0342	105	9
	0343	105	41
	0344	105	20
	0345	105	118
	0346	105	79
	0347	105	92
	0348	105	5
	0349	105	218
	0350	105	13
	0352	114	5
	0353	114	29
	0354	114	70
	0355	114	264
	0359	114	512
	0361	114	120
	0364	114	6
	0378	115	38
	0401	101	5
	0404	101	16
	0405	101	17
	0406	101	12
	0407	101	32
	0408	101	3
	0409	101	5

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός
	0410	101	1
	0411	101	25
	0412	101	34
	0413	101	112
	0414	101	28
	0415	101	26
	0416	110	3
	0418	110	51
	0419	110	137
	0421	110	247
	0422	110	229
	0423	110	119
	0424	114	31
	0425	114	664
	0427	114	292
	0429	114	113
	0430	114	16
	0431	114	129
	0433	#N/A	25
	0449	#N/A	1
	0464	#N/A	125
	8887	#N/A	44
	8888	#N/A	433

Απογραφή Πληθυσμού-Κατοικιών 2011: Μόνιμος πληθυσμός κατά 5ετείς ομάδες ηλικιών και κατά ΟΤ

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
Κέρκυρα	0000	#N/A	12	0	0	1	2	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	1	2
	0001	200	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
	0003	109	82	5	5	0	5	6	4	3	5	5	8	8	6	7	4	4	4	3
	0004	119	312	11	19	20	22	12	19	18	28	30	18	23	24	22	19	13	10	4
	0007	110	27	1	0	2	0	2	1	5	1	2	1	0	2	2	3	0	1	4
	0010	101	82	1	4	3	8	5	5	6	4	7	4	9	0	3	2	6	3	12
	0011	101	123	5	0	4	10	7	11	9	11	8	5	9	6	8	6	5	9	10
	0012	101	67	2	5	2	8	8	4	2	3	3	5	7	3	3	2	4	0	6
	0013	101	16	0	1	3	0	1	1	0	0	1	4	3	0	0	0	0	1	1
	0015	101	27	1	1	0	2	1	0	0	3	2	1	1	4	4	0	6	0	1
	0016	109	30	0	5	1	0	1	2	1	0	6	2	5	2	1	1	0	1	2
	0017	101	112	4	3	4	9	6	9	8	4	8	5	7	8	10	6	14	4	3
	0018	109	33	2	0	0	0	1	3	4	2	3	2	2	5	2	1	1	2	3
	0019	101	35	3	1	0	0	3	2	3	2	1	0	2	2	5	0	3	6	2
	0020	101	82	1	2	8	4	4	2	4	8	8	4	11	3	4	5	5	3	6
	0021	109	41	0	3	3	1	0	2	1	0	2	4	4	3	4	0	3	2	9
	0022	109	264	13	9	8	18	9	15	15	19	24	18	17	13	13	15	25	14	19
	0023	109	10	0	0	2	0	2	0	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0
	0024	109	73	0	1	3	4	4	5	6	4	4	5	7	2	9	2	4	5	8
	0025	101	24	1	0	1	0	1	0	2	3	1	1	2	3	0	3	3	1	2
	0026	109	22	1	0	0	0	0	0	3	2	2	0	3	4	4	0	1	0	2
	0027	109	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	0028	102	22	2	1	2	1	1	1	1	2	2	0	3	1	1	0	1	2	1
	0029	101	57	0	1	3	9	1	3	2	3	6	4	6	5	3	2	6	2	1
	0032	109	141	5	4	8	8	7	7	6	7	12	20	10	9	5	12	8	6	7
	0034	101	185	3	7	5	15	13	12	13	14	13	15	9	9	12	3	14	10	18
	0036	101	26	1	1	1	0	2	1	1	2	2	1	0	2	3	1	0	2	6
	0038	102	145	4	2	5	40	25	5	7	9	9	2	9	2	6	7	7	4	2
	0040	101	79	1	4	6	5	4	4	5	8	6	4	4	7	3	3	3	4	8
	0041	109	6	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0
	0042	101	62	2	1	3	0	6	6	6	4	3	5	7	3	4	0	1	4	7
	0043	109	9	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2
	0044	101	11	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	2	3	1
	0045	109	71	4	5	3	5	3	2	2	4	7	6	8	4	6	1	4	3	4

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
	0046	101	115	7	8	12	8	8	7	11	7	9	6	4	4	8	5	8	0	3
	0048	109	8	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	1
	0050	109	67	0	4	5	5	2	3	4	3	6	8	7	4	6	3	0	1	6
	0051	109	19	0	0	0	2	3	2	0	0	1	4	2	1	2	0	0	1	1
	0055	109	115	4	10	3	4	6	4	10	7	11	8	4	12	9	7	5	7	4
	0056	101	28	2	0	0	1	1	1	3	2	0	4	1	0	5	3	0	0	5
	0057	108	55	3	1	0	4	6	3	2	3	3	4	2	5	1	6	2	3	7
	0058	101	22	0	0	0	2	2	0	0	1	2	3	2	1	0	2	2	3	2
	0059	101	94	6	3	2	5	1	8	4	8	8	8	7	6	7	8	3	5	5
	0060	101	39	1	0	1	4	2	1	1	4	3	2	3	1	1	2	3	5	5
	0061	101	10	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1
	0063	109	82	4	5	3	6	8	2	6	5	6	7	5	4	7	8	2	3	1
	0064	108	63	1	0	4	9	5	3	3	2	4	6	6	3	2	3	3	2	7
	0065	101	70	1	0	2	7	3	3	2	5	3	7	5	7	4	1	8	5	7
	0066	101	26	0	0	1	2	1	3	0	0	2	1	1	5	1	2	1	1	5
	0067	118	99	4	5	5	2	2	8	16	11	6	5	6	4	9	3	5	4	4
	0068	110	66	3	2	0	3	2	4	5	4	4	4	6	4	9	4	3	6	3
	0069	101	94	1	3	1	11	12	8	6	6	5	5	12	5	5	3	3	5	3
	0070	102	12	0	1	2	1	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0
	0071	101	44	1	2	1	2	3	3	3	2	1	3	6	1	4	4	2	1	5
	0072	110	9	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3	2	0
	0073	101	56	0	3	6	3	5	2	5	5	3	5	5	0	4	1	3	3	3
	0075	109	141	0	4	3	7	7	11	12	4	6	14	12	20	10	4	12	6	9
	0077	109	140	5	3	8	8	10	2	10	4	16	6	17	9	9	3	4	11	15
	0078	109	30	1	0	0	0	0	2	2	0	2	1	3	3	4	4	0	1	7
	0079	118	13	0	1	1	1	0	1	4	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0
	0080	101	82	1	1	2	5	6	2	6	3	8	5	7	10	3	5	4	7	7
	0081	109	37	3	1	1	2	4	2	3	2	1	1	2	2	2	1	1	5	4
	0083	108	25	0	0	0	0	2	0	2	1	1	3	0	4	4	1	3	1	3
	0084	109	13	0	1	3	0	1	1	0	1	2	1	0	2	0	0	0	1	0
	0086	101	10	0	2	1	0	1	0	0	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0
	0088	118	161	9	8	7	4	9	18	17	11	15	14	14	12	5	6	4	4	4
	0089	101	218	3	4	11	6	16	16	14	14	14	17	10	12	16	8	8	23	26
	0091	109	13	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	2	1	2	1	0
	0092	101	75	0	2	4	3	7	7	3	1	5	2	4	8	5	5	11	4	4

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
	0093	101	176	5	5	3	14	26	13	8	9	11	8	11	6	11	8	11	17	10
	0094	101	55	0	4	1	4	3	2	3	3	6	5	2	2	5	2	4	3	6
	0096	101	28	0	0	3	3	3	0	0	0	2	4	6	0	1	0	2	0	4
	0097	108	173	5	2	9	15	9	14	15	14	12	15	4	11	10	9	6	15	8
	0098	#N/A	12	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4
	0099	101	26	0	3	1	0	2	0	1	2	5	3	2	2	3	0	0	2	0
	0100	101	16	1	0	2	2	3	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	0102	118	281	23	11	19	11	5	22	20	25	24	26	19	21	19	11	10	7	8
	0105	101	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	2	2	7
	0106	101	34	1	2	1	1	1	3	0	2	4	2	3	1	2	1	5	2	3
	0109	101	42	1	0	1	2	2	4	1	1	2	2	3	3	4	5	3	2	6
	0110	101	8	0	1	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
	0112	101	35	1	0	3	3	2	1	2	1	3	3	2	1	3	3	1	1	5
	0113	109	85	5	2	2	3	4	5	12	4	6	7	7	6	8	2	3	5	4
	0114	101	21	0	0	2	1	0	0	1	1	1	4	2	1	2	2	0	0	4
	0116	101	28	0	1	3	0	1	2	4	1	1	2	2	1	5	1	2	1	1
	0118	108	120	6	3	5	6	8	5	3	7	8	8	8	8	8	8	10	8	11
	0120	101	37	2	1	1	2	2	2	3	2	5	2	3	0	1	3	1	1	6
	0121	101	49	0	0	2	3	1	1	5	2	3	6	2	2	4	2	2	9	5
	0124	101	32	2	4	1	0	1	2	2	1	5	4	2	1	2	1	2	1	1
	0125	109	30	1	0	3	1	0	1	2	4	1	1	1	4	2	2	2	3	2
	0126	118	50	1	5	6	3	1	2	1	4	7	8	3	0	4	4	0	0	1
	0127	101	55	2	4	1	6	4	1	0	5	6	4	4	4	5	1	1	2	5
	0128	109	9	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	1
	0131	103	39	0	0	0	0	10	2	1	2	2	2	3	2	2	4	1	4	4
	0132	109	51	1	1	2	1	3	2	5	5	1	4	6	5	7	0	3	5	0
	0133	103	110	2	2	7	5	3	7	8	12	6	7	5	4	10	10	10	8	4
	0134	101	14	1	1	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2	2	1	0	0	1
	0135	103	15	0	1	0	1	1	0	3	0	0	2	1	0	0	2	0	3	1
	0137	101	72	3	5	4	5	5	5	3	9	8	5	2	0	4	1	4	3	6
	0138	101	58	3	2	0	1	6	4	5	3	2	4	5	2	7	1	8	2	3
	0139	110	295	12	15	11	20	21	15	21	20	27	15	17	17	22	14	19	19	10
	0140	103	73	2	3	2	7	7	2	3	4	4	8	4	2	5	2	4	7	7
	0141	101	70	1	1	5	7	7	3	1	3	3	12	5	1	3	2	2	5	9
	0142	101	55	1	2	5	3	2	0	4	2	5	7	5	2	2	1	4	4	6

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
	0143	109	20	0	1	0	0	0	3	3	1	2	1	4	2	0	0	0	2	1
	0146	101	14	0	0	0	0	1	2	2	1	1	2	0	0	1	1	0	0	3
	0147	103	50	1	2	5	5	5	4	1	3	5	5	1	2	1	1	2	4	3
	0148	101	78	4	2	4	4	3	5	6	5	11	4	4	3	10	4	1	4	4
	0149	101	13	0	0	1	4	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0
	0150	101	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	0151	103	56	3	1	3	2	4	2	6	1	4	3	4	2	1	6	6	4	4
	0152	101	23	2	0	0	0	1	2	1	4	0	1	2	3	2	1	3	0	1
	0153	101	23	0	1	0	1	1	2	1	2	3	0	0	0	4	1	3	2	2
	0154	118	182	8	6	11	6	5	14	13	10	15	18	19	11	16	9	11	3	7
	0155	108	31	0	0	0	2	0	2	3	1	0	0	2	1	2	4	7	2	5
	0157	103	29	0	0	0	1	2	1	3	0	2	1	3	4	4	3	1	0	4
	0158	108	106	4	1	1	3	9	7	5	7	7	12	5	6	7	9	9	3	11
	0159	108	190	6	8	7	12	16	7	14	17	15	15	17	14	15	7	7	3	10
	0160	101	28	2	0	1	2	0	0	2	2	0	1	6	1	2	5	1	2	1
	0161	103	29	2	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	2	3	1	7	5	2
	0162	101	29	0	1	2	0	3	1	3	2	2	1	2	5	1	1	2	1	2
	0163	101	51	0	1	6	4	2	3	1	6	3	1	3	3	3	3	6	3	3
	0164	108	157	3	5	4	6	13	9	11	3	16	13	10	14	8	9	12	8	13
	0165	101	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1	0	2
	0166	103	45	1	0	0	14	21	2	0	2	1	0	0	0	0	2	1	1	0
	0167	101	25	0	2	0	3	1	0	0	1	2	3	0	3	2	1	3	1	3
	0168	101	43	2	0	3	0	1	2	3	0	8	4	4	2	3	1	6	3	1
	0169	101	88	6	2	5	3	0	2	3	10	5	4	6	4	5	5	4	4	20
	0170	111	387	13	12	19	18	12	16	25	22	21	24	22	37	46	33	25	9	33
	0171	103	14	0	0	1	0	0	1	4	0	0	0	4	2	0	0	0	0	2
	0172	101	21	1	1	0	2	1	1	1	2	3	1	0	1	1	1	2	1	2
	0173	108	53	1	2	3	2	1	1	6	5	4	5	3	3	1	3	5	5	3
	0174	101	32	1	1	1	1	0	3	2	2	1	0	2	3	3	2	3	2	5
	0175	108	66	1	2	3	3	4	5	3	3	9	7	3	3	1	4	6	5	4
	0176	111	199	3	14	11	12	13	12	17	18	15	16	15	14	22	4	3	4	6
	0177	101	20	0	0	0	1	5	1	2	0	1	2	0	0	1	3	1	1	2
	0178	103	15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	5	1	0	1	4
	0179	101	23	0	2	1	0	3	3	1	0	2	1	1	2	1	3	0	1	2
	0181	101	37	0	0	3	3	1	1	1	0	2	4	6	3	3	2	0	2	6

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
	0182	101	14	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	2	0	0	5	2
	0183	111	106	2	3	4	10	8	7	6	6	9	6	11	10	5	1	5	8	5
	0185	101	44	0	4	2	1	2	4	1	1	3	5	4	3	4	1	3	4	2
	0186	107	67	2	0	3	3	2	3	5	5	3	8	2	7	5	5	2	6	6
	0187	101	96	4	3	3	2	2	4	2	6	5	7	12	6	6	6	4	8	16
	0188	104	33	2	2	0	3	2	1	2	3	2	1	3	1	3	2	1	2	3
	0189	101	19	0	0	1	3	1	0	1	1	0	2	0	2	0	4	1	0	3
	0190	111	63	3	3	1	6	6	3	6	2	4	5	7	4	3	0	4	3	3
	0191	103	60	0	5	1	1	1	5	5	7	2	3	4	3	7	4	2	5	5
	0192	107	68	5	2	3	3	4	6	5	10	3	2	3	5	6	4	3	1	3
	0193	107	167	2	4	8	6	10	13	16	7	15	12	13	12	6	7	9	12	15
	0194	101	51	0	0	1	7	5	6	3	1	0	4	3	2	7	2	2	2	6
	0195	111	63	1	2	2	3	3	4	1	7	7	4	2	1	3	7	5	5	6
	0196	101	64	3	1	3	5	5	5	5	5	2	6	8	3	1	0	6	2	4
	0197	104	97	5	2	6	8	5	4	5	6	7	10	7	1	2	6	5	9	9
	0198	101	146	6	8	3	8	7	1	7	4	9	11	6	15	5	13	5	13	25
	0199	111	141	6	9	7	4	9	13	8	7	13	9	12	12	11	7	4	3	7
	0200	101	41	0	0	4	4	2	1	2	1	6	5	1	1	1	0	6	3	4
	0201	118	132	7	8	6	3	6	7	14	11	9	7	10	13	9	7	3	5	7
	0202	103	67	2	0	4	6	5	2	2	3	7	3	5	4	3	3	4	4	10
	0203	107	23	0	0	4	2	0	1	1	1	2	3	1	0	3	3	0	0	2
	0204	104	51	2	4	2	2	3	1	1	3	8	2	3	4	1	2	3	5	5
	0205	104	127	5	2	6	6	9	12	3	7	5	11	4	10	11	9	9	9	9
	0206	101	38	2	2	2	2	1	1	0	3	5	1	2	4	4	0	5	1	3
	0207	107	295	11	9	16	7	14	13	19	30	29	7	25	15	31	16	20	14	19
	0208	101	29	2	2	0	3	1	0	2	4	3	0	4	0	3	3	1	0	1
	0209	104	59	0	0	3	0	3	2	2	2	4	3	6	3	7	4	8	6	6
	0211	111	99	2	4	6	2	5	5	4	5	7	3	7	6	14	3	13	6	7
	0212	111	146	6	4	8	12	9	9	8	11	12	12	5	9	18	6	5	9	3
	0213	103	99	2	4	3	3	1	5	5	5	7	4	7	7	5	4	9	9	19
	0214	103	102	2	4	4	4	7	2	4	8	6	15	4	12	5	9	8	3	5
	0215	101	48	2	2	1	2	1	1	2	5	3	3	4	5	4	1	4	3	5
	0216	104	325	12	14	17	19	10	13	20	21	19	21	29	26	23	16	16	17	32
	0217	104	53	1	0	2	2	3	1	4	2	2	1	1	2	1	5	7	7	12
	0218	103	36	1	2	2	2	1	3	4	3	0	2	3	3	1	2	5	1	1

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
	0220	104	89	1	1	3	5	10	5	6	7	3	8	7	9	4	2	7	2	9
	0221	118	51	2	1	2	3	2	4	3	3	3	4	2	10	4	1	2	0	5
	0222	107	62	3	3	4	2	3	3	4	3	4	6	4	1	0	6	2	6	8
	0223	104	149	8	1	4	8	7	4	9	11	11	5	8	18	12	10	7	14	12
	0225	106	77	1	2	1	4	6	5	4	3	3	3	6	6	9	2	10	8	4
	0226	118	435	17	19	24	25	30	36	33	34	39	42	37	33	18	18	11	11	8
	0227	104	140	4	7	9	6	1	5	11	13	15	11	7	8	9	6	10	7	11
	0228	107	70	1	3	3	1	2	3	2	9	7	6	9	11	2	1	6	1	3
	0229	106	198	6	14	14	12	6	4	4	15	16	23	22	14	9	10	5	8	16
	0230	112	161	5	9	6	9	10	3	9	12	14	16	6	15	13	8	7	13	6
	0231	118	9	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	1	0	0	1
	0232	112	99	3	5	6	8	3	4	3	10	8	11	5	1	7	7	7	7	4
	0233	107	46	0	0	3	1	4	1	4	3	5	2	2	3	5	1	7	2	3
	0235	106	280	2	1	4	3	25	46	49	40	24	21	11	17	12	7	3	6	9
	0236	104	80	3	0	3	4	4	2	6	6	5	8	6	5	4	4	6	6	8
	0237	107	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0
	0238	107	11	0	0	0	1	2	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2	1
	0239	104	173	2	5	5	6	8	9	8	9	11	15	19	13	10	9	7	13	24
	0240	107	17	0	0	0	0	2	2	2	0	1	1	2	2	2	0	1	1	1
	0241	107	15	1	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	3	2	1	0	2	1
	0243	116	136	5	6	3	8	9	10	7	12	8	18	12	8	5	2	6	7	10
	0245	104	112	10	4	4	5	4	3	7	9	8	10	11	3	6	5	7	6	10
	0247	107	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	4	1	0	1
	0248	107	12	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	2	1	2	0	3
	0249	104	103	5	6	8	3	3	3	5	8	8	8	8	9	7	2	4	5	11
	0250	116	75	4	6	4	3	3	4	3	11	4	7	3	9	4	2	1	2	5
	0251	104	72	2	1	4	4	3	5	7	5	3	2	7	4	11	6	3	3	2
	0252	104	87	2	2	5	8	2	4	3	6	5	12	7	9	7	4	3	0	8
	0253	104	76	1	1	0	4	5	2	2	4	4	4	4	9	8	7	4	7	10
	0255	104	38	0	5	0	5	1	1	0	0	5	4	3	2	2	2	1	2	5
	0256	116	26	0	0	1	4	0	1	0	2	2	6	1	5	0	0	1	1	2
	0257	104	77	0	3	3	4	3	3	4	5	6	7	6	3	5	5	12	5	3
	0258	116	77	1	2	2	1	12	6	5	4	8	3	7	9	4	1	2	3	7
	0259	112	7	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	0
	0260	116	17	0	0	1	2	1	1	1	1	0	0	3	2	2	0	1	1	1

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
	0261	105	97	4	4	8	4	3	5	1	3	5	13	1	7	5	4	9	8	13
	0262	105	75	1	3	4	5	3	0	3	4	10	9	5	4	2	3	8	6	5
	0263	115	141	6	6	10	8	7	4	9	15	12	12	13	10	8	9	9	2	1
	0264	106	53	0	2	5	3	1	6	3	2	4	4	1	6	9	2	2	0	3
	0266	106	33	1	0	1	1	0	1	5	2	0	3	0	4	3	2	4	2	4
	0267	105	155	7	3	11	8	7	9	16	7	13	12	16	5	11	4	5	7	14
	0268	106	99	1	7	5	4	4	4	3	9	9	7	9	6	7	1	7	5	11
	0269	106	500	20	17	29	30	28	20	31	32	38	50	45	36	45	16	23	22	18
	0270	106	25	0	0	0	2	3	2	3	0	2	5	0	1	2	1	2	1	1
	0271	116	108	1	5	9	6	4	6	9	7	15	9	9	8	6	5	0	4	5
	0272	116	41	2	0	2	2	1	4	2	2	4	5	5	4	3	2	2	0	1
	0274	105	87	3	1	4	5	3	6	11	3	4	10	7	8	5	6	1	3	7
	0275	116	16	0	2	0	0	1	2	0	2	0	1	1	0	2	1	1	2	1
	0276	116	21	1	1	1	1	0	1	2	3	2	0	0	1	4	1	1	1	1
	0277	116	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	1	2	2	0	1
	0278	116	5	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	0279	116	13	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	1	1	2	0	0	1
	0280	106	127	5	2	5	9	7	7	7	7	6	6	16	10	4	5	4	6	21
	0281	115	20	0	0	1	2	1	0	2	2	2	2	1	2	0	2	0	2	1
	0282	116	34	0	1	2	3	2	0	2	2	3	1	5	3	0	3	5	2	0
	0283	115	16	2	0	2	1	0	2	0	3	0	0	0	0	4	1	0	1	0
	0286	105	137	3	4	5	6	9	9	9	8	6	10	11	7	13	6	8	8	15
	0288	115	57	3	1	2	5	3	3	2	0	6	8	3	3	5	5	5	2	1
	0289	105	22	1	0	0	2	0	0	4	1	0	3	3	2	2	0	2	0	2
	0291	106	37	0	0	0	2	3	2	2	0	0	7	0	3	4	7	3	0	4
	0292	105	30	0	0	1	3	1	1	3	2	0	1	3	4	4	3	1	2	1
	0293	115	47	2	1	3	4	2	5	2	3	3	1	1	4	4	4	4	2	2
	0295	115	78	4	4	4	1	0	7	6	8	3	3	4	10	9	3	4	6	2
	0296	105	175	9	4	7	8	7	5	9	14	21	11	10	11	10	16	13	9	11
	0297	115	32	0	2	1	0	0	3	4	2	2	1	1	2	3	1	1	4	5
	0298	115	9	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0
	0299	115	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	0300	105	144	2	5	8	7	10	5	7	8	17	11	17	10	11	10	4	8	4
	0301	115	6	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
	0302	115	51	0	3	1	1	3	5	1	5	5	0	5	7	4	3	3	1	4

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
	0303	115	16	0	0	1	0	2	0	1	0	1	1	3	1	3	1	1	0	1
	0304	105	160	7	3	6	9	9	12	11	12	12	5	8	14	11	8	14	8	11
	0305	115	133	6	2	3	1	6	6	10	11	7	9	12	16	9	11	7	9	8
	0306	105	64	1	1	2	3	6	5	3	2	3	7	4	3	4	5	3	8	4
	0307	105	140	5	0	5	10	9	6	12	7	12	9	15	9	13	7	2	6	13
	0308	106	140	7	7	12	3	6	13	12	6	10	16	8	12	8	7	2	1	10
	0310	105	13	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	4	0	0	2	3
	0311	106	66	1	4	4	7	0	3	4	8	6	5	7	5	5	4	2	0	1
	0312	105	15	0	0	2	0	0	0	0	1	3	1	1	2	0	0	3	0	2
	0313	115	11	0	0	0	0	1	0	3	2	0	0	0	3	1	1	0	0	0
	0314	105	51	3	1	5	5	2	2	1	5	7	2	6	2	1	2	2	1	4
	0315	105	51	1	4	4	0	3	1	3	3	7	3	6	1	3	1	3	4	4
	0316	105	131	7	5	2	4	6	15	12	6	9	3	12	11	16	7	10	2	4
	0317	105	17	1	0	1	5	0	0	0	1	2	0	3	3	1	0	0	0	0
	0318	115	40	2	2	3	2	3	1	2	6	5	4	2	0	5	0	1	1	1
	0319	105	91	1	4	7	5	5	9	2	8	6	9	5	3	2	7	6	4	8
	0320	105	15	0	2	0	1	3	0	0	1	2	2	0	2	0	0	1	0	1
	0321	105	52	1	2	3	5	3	5	2	2	4	3	5	2	1	1	4	7	2
	0322	105	105	2	5	9	4	8	10	4	9	6	4	10	4	7	4	7	6	6
	0323	105	26	0	1	2	2	1	0	0	0	2	4	2	1	0	4	1	2	4
	0324	105	24	0	0	2	0	2	0	0	1	3	1	2	1	5	2	2	2	1
	0325	105	65	7	1	0	4	3	0	4	5	5	6	2	3	7	6	2	5	5
	0326	105	25	1	4	3	0	1	1	2	1	3	2	1	1	0	2	2	1	0
	0327	105	38	0	0	2	3	5	1	1	1	2	2	5	3	1	1	2	1	8
	0328	105	73	1	1	3	5	2	8	3	4	8	5	3	6	4	6	4	5	5
	0329	105	142	6	4	5	12	8	11	7	5	17	9	12	8	4	8	4	12	10
	0330	105	50	2	2	1	2	2	1	3	5	2	2	9	7	5	2	0	4	1
	0331	105	18	1	1	0	0	3	1	0	1	0	1	1	4	0	0	2	3	0
	0332	105	21	1	0	1	0	0	2	1	3	1	0	1	3	0	2	0	2	4
	0333	105	267	7	10	11	16	20	16	21	16	23	25	23	9	21	20	15	4	10
	0334	105	436	17	21	18	27	14	32	33	33	39	23	34	33	25	28	17	19	23
	0336	105	17	0	0	1	2	0	0	1	0	1	2	3	1	2	3	0	0	1
	0337	105	9	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0
	0338	105	18	0	2	0	1	0	2	2	0	1	1	3	2	1	0	0	1	2
	0340	105	83	2	3	10	6	2	2	8	3	8	7	7	5	2	4	5	2	7

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
	0341	105	33	1	1	3	1	1	3	3	0	4	1	5	2	3	1	2	1	1
	0342	105	9	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	1
	0343	105	41	0	2	2	2	2	4	5	3	3	2	3	2	4	1	1	2	3
	0344	105	20	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	4	3	2	3	3
	0345	105	118	2	5	10	12	4	4	3	6	13	12	7	9	8	9	6	4	4
	0346	105	79	0	2	2	3	4	5	8	1	8	1	8	7	10	3	4	3	10
	0347	105	92	4	3	2	4	5	5	9	7	3	4	3	8	5	7	7	3	13
	0348	105	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3
	0349	105	218	13	10	7	17	25	9	20	17	19	7	11	16	14	13	8	3	9
	0350	105	13	2	1	0	0	0	2	2	2	1	0	1	1	1	0	0	0	0
	0352	114	5	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	0353	114	29	0	3	2	7	0	3	0	0	0	1	1	1	2	1	4	1	3
	0354	114	70	0	1	1	4	6	7	1	4	2	5	5	7	9	3	1	6	8
	0355	114	264	13	11	16	10	15	10	21	20	28	25	20	17	25	13	7	5	8
	0359	114	512	22	28	33	31	21	34	29	44	49	44	40	36	28	26	18	13	16
	0361	114	120	1	9	6	7	8	8	8	10	10	10	18	11	7	1	5	1	0
	0364	114	6	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	0378	115	38	1	0	2	2	2	1	0	3	3	3	2	2	4	3	2	4	4
	0401	101	5	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1
	0404	101	16	0	0	2	1	2	2	1	0	1	0	1	4	0	0	1	0	1
	0405	101	17	0	1	1	1	1	2	2	1	0	1	2	1	1	0	1	1	1
	0406	101	12	0	0	0	0	3	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	2
	0407	101	32	0	1	1	1	1	2	1	3	1	3	2	3	3	1	1	3	5
	0408	101	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	0409	101	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
	0410	101	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	0411	101	25	0	0	2	2	0	0	1	1	2	2	0	1	3	3	2	4	2
	0412	101	34	2	2	0	0	1	2	3	3	2	3	2	6	3	1	1	1	2
	0413	101	112	3	4	6	6	5	7	8	10	10	10	13	11	6	2	4	3	4
	0414	101	28	0	0	1	3	3	3	0	1	2	1	3	0	2	1	4	1	3
	0415	101	26	1	0	0	2	3	1	2	2	3	2	0	1	1	2	2	3	1
	0416	110	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	0418	110	51	2	3	0	5	2	5	3	5	1	5	4	2	4	4	2	2	2
	0419	110	137	4	5	9	7	8	12	9	13	12	12	7	10	11	7	2	6	3
	0421	110	247	11	19	13	24	5	12	15	23	18	22	17	20	17	13	9	6	3

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
	0422	110	229	12	7	9	11	7	24	16	24	9	14	23	13	24	10	9	4	13
	0423	110	119	16	7	3	6	2	6	16	12	7	10	9	8	8	2	1	1	5
	0424	114	31	1	1	2	1	0	2	1	0	2	2	5	3	3	3	0	0	5
	0425	114	664	26	23	28	40	42	34	49	44	59	54	54	54	50	33	28	26	20
	0427	114	292	7	10	8	21	18	26	22	10	18	24	25	18	22	25	14	12	12
	0429	114	113	3	1	6	4	9	8	9	2	8	10	10	9	11	7	4	5	7
	0430	114	16	1	4	0	0	2	0	0	2	1	3	0	0	1	0	1	0	1
	0431	114	129	6	10	3	4	3	7	13	16	8	6	6	12	9	8	4	4	10
	0433	#N/A	25	1	0	1	2	0	2	0	4	2	1	2	2	3	2	1	0	2
	0449	#N/A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	0464	#N/A	125	10	5	4	6	9	9	9	5	15	8	6	11	11	2	7	4	4
	8887	#N/A	44	0	0	1	8	28	3	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0
	8888	#N/A	433	13	2	15	62	97	20	22	17	26	27	35	29	14	18	16	9	11
Ποταμός	0000	#N/A	5	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	0001	121	27	0	0	0	1	4	6	1	1	1	2	4	1	1	1	2	0	2
	0002	121	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	0003	121	154	11	11	11	9	7	16	14	22	16	11	5	8	5	4	2	2	0
	0007	121	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	0008	121	71	3	6	0	0	1	8	21	10	4	2	3	5	1	2	1	1	3
	0009	121	298	20	20	10	6	17	20	37	28	21	25	23	19	14	9	8	12	9
	0011	119	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	0015	120	26	3	1	0	0	5	2	2	3	1	1	3	2	0	2	1	0	0
	0016	120	82	13	7	0	2	3	5	8	15	3	4	6	4	9	1	1	0	1
	0018	120	6	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0021	120	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	0023	121	37	1	0	0	5	3	6	4	3	2	6	0	2	2	1	2	0	0
	0025	119	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0026	120	20	0	0	0	3	2	0	0	0	1	4	1	3	1	0	1	4	0
	0027	121	20	2	3	0	0	2	2	3	2	1	2	1	1	0	1	0	0	0
	0028	121	29	1	0	1	1	1	2	5	3	5	2	5	2	1	0	0	0	0
	0029	120	29	2	3	4	0	0	1	1	1	3	4	2	1	3	2	0	1	1
	0030	120	8	0	0	0	2	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	0031	120	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	0032	120	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	2	0	0
	0033	120	19	1	1	1	2	6	4	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
	0034	120	55	3	3	6	5	3	1	7	10	4	3	3	1	3	1	1	0	1
	0036	120	6	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
	0038	120	39	4	3	2	2	1	0	4	8	5	1	3	4	0	0	0	0	2
	0039	120	12	1	0	1	0	1	0	1	2	1	0	1	1	0	3	0	0	0
	0041	120	110	7	7	9	0	5	9	10	6	12	13	8	10	7	2	3	0	2
	0042	120	112	5	4	6	8	7	7	9	7	10	9	8	7	5	5	5	4	6
	0043	120	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	0044	120	38	3	5	2	1	2	2	1	6	6	3	1	0	2	1	0	1	2
	0045	120	72	5	7	5	5	0	5	7	10	6	8	7	3	4	0	0	0	0
	0046	120	63	4	2	7	3	3	6	4	5	10	4	2	3	4	3	2	1	0
	0047	120	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0048	120	113	11	9	5	4	5	9	8	14	14	6	4	13	6	2	2	0	1
	0049	120	15	2	1	2	0	1	0	2	1	1	1	0	3	1	0	0	0	0
	0051	120	241	9	11	10	7	11	18	22	11	22	17	24	14	11	11	9	19	15
	0052	120	102	5	5	5	5	4	5	6	7	13	5	6	3	9	4	7	6	7
	0054	120	7	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0
	0057	120	62	5	3	2	2	2	3	9	8	9	2	3	6	2	4	1	1	0
	0058	120	30	3	1	2	0	0	4	6	2	0	1	4	2	1	3	1	0	0
	0059	120	231	15	8	21	10	13	18	13	21	17	17	19	14	13	15	7	6	4
	0060	120	22	0	0	3	1	1	0	0	3	3	1	2	0	2	2	2	1	1
	0061	120	21	0	1	1	0	0	4	3	1	2	2	3	2	1	0	0	1	0
	0062	120	10	1	1	0	0	1	0	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0
	0063	120	41	2	5	0	1	1	1	2	2	7	0	3	3	5	0	3	3	3
	0064	120	15	1	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	2	0	2	2	1	1
	0065	120	15	0	1	0	1	1	1	3	1	1	0	2	1	1	0	0	1	1
	0066	120	69	4	12	5	3	5	5	4	9	1	6	5	0	3	3	1	2	1
	0067	120	43	4	1	0	1	3	4	2	2	2	0	5	0	3	1	2	8	5
	0069	120	97	3	5	3	6	7	8	7	8	12	4	9	6	5	3	5	2	4
	0070	120	54	4	1	3	3	3	2	2	6	4	5	4	2	4	4	4	1	2
	0071	120	66	2	4	4	3	6	3	5	4	7	4	2	5	8	2	1	2	4
	0072	120	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	0073	120	112	7	5	3	11	4	3	5	14	11	10	5	4	4	4	8	8	6
	0074	120	29	2	1	1	1	2	3	3	4	0	2	5	0	2	1	1	0	1
	0075	120	57	1	3	2	6	7	3	5	4	1	6	5	1	1	4	1	4	3
	0077	120	25	0	0	2	2	1	1	1	2	2	0	2	4	3	0	2	2	1

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
	0078	120	16	0	1	0	0	0	1	2	1	0	1	3	1	2	1	2	0	1
	0079	120	118	5	18	8	5	6	4	10	8	19	14	4	4	3	2	4	3	1
	0080	120	47	9	1	1	0	0	4	7	6	3	3	0	2	3	1	3	2	2
	0081	120	28	0	2	5	2	1	1	1	3	4	1	2	1	2	2	0	1	0
	0082	120	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	0083	120	42	5	1	2	1	1	2	2	7	4	0	3	5	3	3	0	2	1
	0084	120	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
	0085	120	17	1	1	1	1	2	1	2	0	0	2	1	2	0	0	0	2	1
	0086	120	218	21	12	17	10	16	11	25	27	20	13	10	9	5	10	5	3	4
	0088	120	337	20	24	15	14	14	15	34	42	34	29	21	21	20	14	7	2	11
	0089	120	26	2	1	0	1	2	1	2	1	2	0	2	2	7	0	2	0	1
	0090	120	54	4	4	4	2	2	3	5	7	5	2	5	6	1	2	1	1	0
	0091	120	11	0	0	2	1	1	0	0	0	2	0	2	0	0	1	2	0	0
	0092	120	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	8888	#N/A	75	5	8	1	1	1	6	10	4	6	6	5	2	6	4	6	2	2
Αλεπού	0000	#N/A	11	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	2	2	0	0	0	3
	0001	116	36	3	4	3	2	0	3	5	4	2	2	2	3	1	1	1	0	0
	0003	116	4	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	0004	116	61	7	3	4	4	3	7	8	4	9	4	5	3	0	0	0	0	0
	0005	116	310	21	17	22	17	9	23	27	27	29	15	39	26	11	6	13	4	4
	0008	116	400	24	23	22	12	11	21	45	32	38	33	39	38	26	12	8	3	13
	0009	116	384	35	14	21	16	16	35	48	33	37	25	29	21	19	14	10	4	7
	0010	116	4	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	0011	116	64	7	4	6	3	2	9	0	7	6	7	4	1	3	2	1	0	2
	0012	116	83	5	5	5	1	2	6	8	10	7	7	7	3	4	6	3	1	3
	0014	116	29	3	2	1	1	2	3	3	3	4	1	4	1	1	0	0	0	0
	0015	116	14	1	0	0	0	5	1	0	0	2	0	1	2	1	1	0	0	0
	0016	116	196	19	6	16	8	7	15	20	19	24	16	16	11	3	4	4	4	4
	0017	116	20	1	3	0	0	1	3	1	1	1	3	2	1	1	1	0	1	0
	0018	116	15	3	0	0	1	0	2	2	3	0	0	2	1	1	0	0	0	0
	0019	116	180	16	4	5	9	5	24	21	18	16	14	8	8	11	10	7	1	3
	0020	116	14	0	1	4	0	3	0	0	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0
	0021	116	84	3	6	1	7	4	12	4	6	4	6	4	7	9	1	6	4	0
	0022	116	38	4	1	1	1	4	3	7	1	2	3	4	0	3	2	0	0	2
	0023	116	149	8	9	6	7	5	15	9	11	14	13	16	13	10	5	5	0	3

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
	0024	116	224	16	15	15	11	7	21	26	24	33	14	17	9	8	4	1	1	2
	0025	116	55	5	3	4	3	2	5	3	5	7	2	3	4	3	2	3	0	1
	0026	116	61	4	4	7	0	1	2	4	8	3	6	3	3	4	4	1	5	2
	0027	116	96	12	5	5	4	2	5	11	13	15	6	7	1	5	3	2	0	0
	0028	116	337	23	16	14	15	16	38	33	31	30	28	14	23	19	10	11	11	5
	0029	#N/A	200	4	13	10	8	16	11	19	14	20	11	12	18	16	8	7	4	9
	8888	#N/A	80	1	2	3	10	21	6	9	4	6	4	4	5	2	1	0	2	0

Απογραφή πληθυσμού-κατοικιών 2011: Πλήθος νοικοκυριών και μελών αυτών κατά μέγεθος αυτών και κατά ΟΤ

Οικισμός	ΟΤ	Πλήθος Νοικοκυριών	Αριθμός μελών Νοικοκυριό	1 μέλος		2 μέλη		3 μέλη		4 μέλη		5 μέλη		6 μέλη και άνω	
				Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.
Κέρκυρα	0000	4	12			1	2	2	6	1	4			0	0
	0001	2	3	1	1	1	2							0	0
	0003	33	81	5	5	15	30	8	24	3	12	2	10	0	0
	0004	115	312	29	29	23	46	31	93	20	80	9	45	3	19
	0007	13	27	2	2	8	16	3	9					0	0
	0010	46	82	27	27	9	18	5	15	3	12	2	10	0	0
	0011	64	120	33	33	16	32	8	24	5	20	1	5	1	6
	0012	31	66	13	13	10	20	3	9	2	8	2	10	1	6
	0013	5	16	1	1	1	2			2	8	1	5	0	0
	0015	16	25	9	9	6	12			1	4			0	0
	0016	15	30	6	6	4	8	4	12	1	4			0	0
	0017	49	111	14	14	18	36	8	24	8	32	1	5	0	0
	0018	18	33	8	8	5	10	5	15					0	0
	0019	20	33	12	12	5	10	1	3	2	8			0	0
	0020	45	82	21	21	16	32	3	9	5	20			0	0
	0021	20	41	9	9	4	8	5	15	1	4	1	5	0	0
	0022	112	256	40	40	31	62	22	66	11	44	6	30	2	14
	0023	7	10	6	6					1	4			0	0
	0024	35	73	14	14	10	20	7	21	3	12			1	6
	0025	10	23	3	3	5	10			1	4			1	6
	0026	12	22	5	5	4	8	3	9					0	0
	0027	1	2			1	2							0	0
	0028	12	22	7	7	3	6			1	4	1	5	0	0
	0029	31	57	17	17	7	14	3	9	3	12	1	5	0	0
	0032	63	138	21	21	19	38	14	42	8	32	1	5	0	0
	0034	92	183	40	40	28	56	13	39	8	32	2	10	1	6
	0036	17	26	11	11	4	8	1	3	1	4			0	0
	0038	40	83	15	15	12	24	10	30	2	8			1	6
	0040	31	78	9	9	9	18	8	24	2	8	2	10	1	9
	0041	3	6	1	1	1	2	1	3					0	0
	0042	32	62	12	12	13	26	4	12	3	12			0	0
	0043	4	9	2	2	1	2					1	5	0	0
	0044	6	11	3	3	2	4			1	4			0	0
	0045	29	71	9	9	5	10	9	27	5	20	1	5	0	0
	0046	47	112	17	17	11	22	9	27	7	28	1	5	2	13
	0048	5	7	3	3	2	4							0	0
	0050	29	67	8	8	8	16	9	27	4	16			0	0
	0051	9	19	5	5	1	2	2	6					1	6

Οικισμός	ΟΤ	Πλήθος Νοικοκυριών	Αριθμός μελών Νοικοκυριώ	1 μέλος		2 μέλη		3 μέλη		4 μέλη		5 μέλη		6 μέλη και άνω	
				Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.
	0055	50	113	10	10	22	44	15	45	1	4	2	10	0	0
	0056	12	28	3	3	4	8	3	9	2	8			0	0
	0057	31	52	19	19	5	10	6	18			1	5	0	0
	0058	12	21	5	5	5	10	2	6					0	0
	0059	42	94	18	18	8	16	8	24	5	20	2	10	1	6
	0060	23	36	12	12	9	18	2	6					0	0
	0061	4	10	2	2					2	8			0	0
	0063	33	81	11	11	7	14	7	21	6	24	1	5	1	6
	0064	27	63	10	10	7	14	4	12	3	12	3	15	0	0
	0065	33	69	12	12	10	20	7	21	4	16			0	0
	0066	12	26	5	5	3	6	2	6	1	4	1	5	0	0
	0067	45	98	16	16	13	26	9	27	6	24	1	5	0	0
	0068	34	66	12	12	14	28	6	18	2	8			0	0
	0069	54	94	33	33	7	14	9	27	5	20			0	0
	0070	3	12					1	3	1	4	1	5	0	0
	0071	18	43	4	4	6	12	5	15	3	12			0	0
	0072	6	9	3	3	3	6							0	0
	0073	22	56	3	3	9	18	5	15	5	20			0	0
	0075	61	141	17	17	18	36	17	51	8	32	1	5	0	0
	0077	64	138	24	24	18	36	13	39	7	28	1	5	1	6
	0078	16	30	7	7	5	10	3	9	1	4			0	0
	0079	4	8	1	1	2	4	1	3					0	0
	0080	34	80	8	8	12	24	8	24	6	24			0	0
	0081	18	37	7	7	7	14	1	3	2	8	1	5	0	0
	0083	13	24	5	5	5	10	3	9					0	0
	0084	4	13	1	1			1	3	1	4	1	5	0	0
	0086	4	10	1	1	1	2	1	3	1	4			0	0
	0088	64	158	10	10	27	54	16	48	10	40			1	6
	0089	111	217	50	50	35	70	10	30	14	56	1	5	1	6
	0091	8	11	5	5	3	6							0	0
	0092	35	74	11	11	17	34	1	3	4	16	2	10	0	0
	0093	94	170	47	47	28	56	9	27	10	40			0	0
	0094	26	55	9	9	8	16	7	21	1	4	1	5	0	0
	0096	9	28	2	2	1	2	3	9	2	8			1	7
	0097	80	171	32	32	24	48	10	30	10	40	3	15	1	6
	0098	4	12	1	1	1	2			1	4	1	5	0	0
	0099	12	25	4	4	4	8	3	9	1	4			0	0
	0100	11	16	9	9			1	3	1	4			0	0
	0102	98	276	16	16	24	48	29	87	22	88	5	25	2	12

Οικισμός	ΟΤ	Πλήθος Νοικοκυριών	Αριθμός μελών Νοικοκυριώ	1 μέλος		2 μέλη		3 μέλη		4 μέλη		5 μέλη		6 μέλη και άνω	
				Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.
	0105	7	16			6	12			1	4			0	0
	0106	16	34	6	6	6	12	1	3	2	8	1	5	0	0
	0109	18	42	4	4	7	14	5	15	1	4	1	5	0	0
	0110	5	5	5	5									0	0
	0112	19	35	8	8	8	16	2	6			1	5	0	0
	0113	37	85	12	12	10	20	10	30	3	12	1	5	1	6
	0114	11	21	4	4	5	10	1	3	1	4			0	0
	0116	13	28	6	6	2	4	2	6	3	12			0	0
	0118	52	119	13	13	19	38	14	42	5	20			1	6
	0120	21	36	13	13	2	4	5	15	1	4			0	0
	0121	28	48	15	15	8	16	3	9	2	8			0	0
	0124	11	30	3	3	1	2	3	9	4	16			0	0
	0125	14	30	5	5	3	6	5	15	1	4			0	0
	0126	17	49	2	2	5	10	4	12	5	20	1	5	0	0
	0127	25	53	12	12	3	6	5	15	5	20			0	0
	0128	5	9	2	2	2	4	1	3					0	0
	0131	25	39	15	15	7	14	2	6	1	4			0	0
	0132	25	51	11	11	5	10	6	18	3	12			0	0
	0133	55	109	23	23	16	32	10	30	6	24			0	0
	0134	5	13	2	2			1	3	2	8			0	0
	0135	6	15			4	8	1	3	1	4			0	0
	0137	37	72	18	18	9	18	4	12	6	24			0	0
	0138	23	58	5	5	8	16	6	18	2	8	1	5	1	6
	0139	131	294	48	48	36	72	22	66	19	76	5	25	1	7
	0140	38	72	19	19	10	20	4	12	4	16	1	5	0	0
	0141	33	69	15	15	5	10	9	27	3	12	1	5	0	0
	0142	28	55	15	15	4	8	5	15	3	12	1	5	0	0
	0143	7	20			3	6	2	6	2	8			0	0
	0146	10	14	6	6	4	8							0	0
	0147	26	50	12	12	6	12	6	18	2	8			0	0
	0148	40	74	20	20	11	22	6	18	2	8			1	6
	0149	9	13	8	8							1	5	0	0
	0150	1	1	1	1									0	0
	0151	29	56	14	14	9	18	2	6	2	8	2	10	0	0
	0152	10	23	4	4	2	4	2	6	1	4	1	5	0	0
	0153	12	23	5	5	5	10			2	8			0	0
	0154	70	182	12	12	23	46	22	66	7	28	6	30	0	0
	0155	16	29	7	7	5	10	4	12					0	0
	0157	14	29	6	6	3	6	3	9	2	8			0	0

Οικισμός	ΟΤ	Πλήθος Νοικοκυριών	Αριθμός μελών Νοικοκυριώ	1 μέλος		2 μέλη		3 μέλη		4 μέλη		5 μέλη		6 μέλη και άνω	
				Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.
	0158	47	106	14	14	18	36	8	24	5	20	1	5	1	7
	0159	80	186	28	28	17	34	21	63	10	40	3	15	1	6
	0160	11	28	1	1	5	10	3	9	2	8			0	0
	0161	15	29	3	3	10	20	2	6					0	0
	0162	14	29	4	4	7	14	2	6			1	5	0	0
	0163	30	51	16	16	9	18	3	9	2	8			0	0
	0164	70	156	21	21	27	54	11	33	8	32	2	10	1	6
	0165	6	8	4	4	2	4							0	0
	0166	1	5									1	5	0	0
	0167	11	25	4	4	4	8	1	3			2	10	0	0
	0168	20	38	11	11	3	6	3	9	3	12			0	0
	0169	39	87	11	11	15	30	6	18	7	28			0	0
	0170	110	289	21	21	36	72	25	75	20	80	7	35	1	6
	0171	6	14	1	1	3	6	1	3	1	4			0	0
	0172	7	21	2	2	1	2	1	3	1	4	2	10	0	0
	0173	24	51	8	8	9	18	4	12	2	8	1	5	0	0
	0174	15	32	4	4	6	12	4	12	1	4			0	0
	0175	27	65	8	8	8	16	5	15	4	16	2	10	0	0
	0176	78	197	16	16	28	56	15	45	16	64	2	10	1	6
	0177	13	19	8	8	4	8	1	3					0	0
	0178	10	15	6	6	3	6	1	3					0	0
	0179	14	23	8	8	5	10					1	5	0	0
	0181	17	34	5	5	8	16	3	9	1	4			0	0
	0182	8	14	4	4	2	4	2	6					0	0
	0183	46	102	15	15	16	32	8	24	5	20	1	5	1	6
	0185	22	44	8	8	10	20	2	6	1	4			1	6
	0186	30	67	8	8	11	22	7	21	4	16			0	0
	0187	42	93	10	10	16	32	13	39	3	12			0	0
	0188	12	33	1	1	6	12	2	6	1	4	2	10	0	0
	0189	11	19	4	4	6	12	1	3					0	0
	0190	30	62	9	9	12	24	7	21	2	8			0	0
	0191	32	60	13	13	12	24	5	15	2	8			0	0
	0192	31	68	12	12	8	16	5	15	5	20	1	5	0	0
	0193	77	165	31	31	20	40	12	36	12	48	2	10	0	0
	0194	26	49	14	14	5	10	3	9	4	16			0	0
	0195	32	63	10	10	14	28	7	21	1	4			0	0
	0196	32	64	17	17	5	10	4	12	5	20	1	5	0	0
	0197	49	96	20	20	12	24	16	48	1	4			0	0
	0198	70	146	24	24	26	52	11	33	8	32	1	5	0	0

Οικισμός	ΟΤ	Πλήθος Νοικοκυριών	Αριθμός μελών Νοικοκυριώ	1 μέλος		2 μέλη		3 μέλη		4 μέλη		5 μέλη		6 μέλη και άνω	
				Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.
	0199	61	141	18	18	17	34	18	54	5	20	3	15	0	0
	0200	18	40	7	7	5	10	2	6	3	12	1	5	0	0
	0201	54	132	14	14	19	38	10	30	7	28	3	15	1	7
	0202	34	67	15	15	9	18	7	21	2	8	1	5	0	0
	0203	8	23	1	1	2	4	2	6	3	12			0	0
	0204	21	51	4	4	9	18	3	9	5	20			0	0
	0205	58	127	17	17	23	46	10	30	6	24	2	10	0	0
	0206	17	38	6	6	5	10	3	9	2	8	1	5	0	0
	0207	129	294	36	36	46	92	25	75	19	76	3	15	0	0
	0208	15	29	8	8	3	6	1	3	3	12			0	0
	0209	27	59	8	8	9	18	7	21	3	12			0	0
	0211	46	99	12	12	22	44	7	21	3	12	2	10	0	0
	0212	63	140	20	20	21	42	11	33	10	40	1	5	0	0
	0213	35	73	12	12	14	28	3	9	6	24			0	0
	0214	48	98	19	19	16	32	8	24	2	8	3	15	0	0
	0215	25	48	9	9	11	22	3	9	2	8			0	0
	0216	143	322	43	43	49	98	28	84	20	80	2	10	1	7
	0217	27	53	7	7	16	32	3	9			1	5	0	0
	0218	15	35	4	4	6	12	3	9			2	10	0	0
	0220	48	88	26	26	10	20	8	24	3	12			1	6
	0221	21	51	4	4	8	16	5	15	4	16			0	0
	0222	24	59	7	7	7	14	4	12	4	16	2	10	0	0
	0223	68	149	19	19	25	50	17	51	6	24	1	5	0	0
	0225	43	77	22	22	10	20	9	27	2	8			0	0
	0226	180	429	52	52	50	100	43	129	32	128	2	10	1	10
	0227	57	140	10	10	22	44	14	42	11	44			0	0
	0228	31	70	9	9	10	20	8	24	3	12	1	5	0	0
	0229	81	190	20	20	29	58	17	51	14	56	1	5	0	0
	0230	62	160	15	15	13	26	20	60	11	44	3	15	0	0
	0231	3	9			1	2	1	3	1	4			0	0
	0232	44	99	16	16	12	24	6	18	9	36	1	5	0	0
	0233	24	46	9	9	10	20	3	9	2	8			0	0
	0235	37	69	16	16	13	26	5	15	3	12			0	0
	0236	39	80	12	12	15	30	10	30	2	8			0	0
	0237	4	6	2	2	2	4							0	0
	0238	6	11	4	4			1	3	1	4			0	0
	0239	85	172	34	34	26	52	15	45	9	36	1	5	0	0
	0240	7	17	1	1	3	6	2	6	1	4			0	0
	0241	8	15	3	3	3	6	2	6					0	0

Οικισμός	ΟΤ	Πλήθος Νοικοκυριών	Αριθμός μελών Νοικοκυριώ	1 μέλος		2 μέλη		3 μέλη		4 μέλη		5 μέλη		6 μέλη και άνω	
				Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.
	0243	53	133	15	15	14	28	8	24	14	56	2	10	0	0
	0245	46	112	9	9	17	34	11	33	9	36			0	0
	0247	6	9	3	3	3	6							0	0
	0248	7	12	3	3	3	6	1	3					0	0
	0249	48	103	17	17	15	30	9	27	6	24	1	5	0	0
	0250	28	73	6	6	7	14	8	24	6	24	1	5	0	0
	0251	32	71	9	9	11	22	8	24	4	16			0	0
	0252	40	86	10	10	17	34	11	33	1	4	1	5	0	0
	0253	38	76	13	13	16	32	6	18	2	8	1	5	0	0
	0255	16	38	5	5	5	10	2	6	3	12	1	5	0	0
	0256	10	26	2	2	3	6	2	6	3	12			0	0
	0257	36	77	12	12	14	28	4	12	5	20	1	5	0	0
	0258	33	77	11	11	10	20	4	12	7	28			1	6
	0259	3	7	1	1	1	2			1	4			0	0
	0260	7	17	2	2	1	2	3	9	1	4			0	0
	0261	44	94	13	13	15	30	14	42	1	4	1	5	0	0
	0262	33	75	7	7	15	30	6	18	5	20			0	0
	0263	53	141	10	10	15	30	14	42	12	48	1	5	1	6
	0264	20	53	4	4	5	10	6	18	4	16	1	5	0	0
	0266	14	31	4	4	4	8	5	15	1	4			0	0
	0267	73	151	31	31	19	38	13	39	8	32	1	5	1	6
	0268	40	97	13	13	8	16	11	33	5	20	3	15	0	0
	0269	210	491	63	63	64	128	47	141	25	100	9	45	2	14
	0270	12	25	4	4	4	8	3	9	1	4			0	0
	0271	41	108	10	10	9	18	12	36	8	32	1	5	1	7
	0272	13	41	2	2	3	6	3	9	2	8	2	10	1	6
	0274	43	87	19	19	12	24	7	21	2	8	3	15	0	0
	0275	6	15	2	2	1	2	2	6			1	5	0	0
	0276	8	21	2	2	2	4	2	6	1	4	1	5	0	0
	0277	4	10			3	6			1	4			0	0
	0278	2	5			1	2	1	3					0	0
	0279	5	13			2	4	3	9					0	0
	0280	51	125	8	8	23	46	10	30	9	36	1	5	0	0
	0281	8	20	2	2	2	4	2	6	2	8			0	0
	0282	13	34	3	3	5	10	1	3	2	8	2	10	0	0
	0283	3	14			1	2			1	4			1	8
	0286	61	137	16	16	24	48	13	39	7	28			1	6
	0288	22	57	5	5	7	14	4	12	4	16	2	10	0	0
	0289	11	22	4	4	3	6	4	12					0	0

Οικισμός	ΟΤ	Πλήθος Νοικοκυριών	Αριθμός μελών Νοικοκυριώ	1 μέλος		2 μέλη		3 μέλη		4 μέλη		5 μέλη		6 μέλη και άνω	
				Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.
	0291	17	37	6	6	6	12	3	9	1	4			1	6
	0292	12	30	1	1	6	12	3	9	2	8			0	0
	0293	14	47	1	1	4	8	4	12	3	12	1	5	1	9
	0295	29	77	2	2	13	26	9	27	3	12	2	10	0	0
	0296	81	169	20	20	39	78	17	51	5	20			0	0
	0297	14	31	2	2	8	16	3	9	1	4			0	0
	0298	4	9	2	2	1	2					1	5	0	0
	0299	1	4							1	4			0	0
	0300	59	142	17	17	17	34	12	36	10	40	3	15	0	0
	0301	3	6			3	6							0	0
	0302	21	49	7	7	6	12	2	6	6	24			0	0
	0303	6	16	1	1	2	4	2	6			1	5	0	0
	0304	78	159	29	29	23	46	20	60	6	24			0	0
	0305	55	133	12	12	19	38	14	42	9	36	1	5	0	0
	0306	33	64	13	13	13	26	4	12	2	8	1	5	0	0
	0307	67	140	23	23	24	48	11	33	9	36			0	0
	0308	54	140	13	13	11	22	18	54	9	36	3	15	0	0
	0310	5	13	1	1	2	4	1	3			1	5	0	0
	0311	24	66	5	5	5	10	8	24	5	20			1	7
	0312	8	15	4	4	2	4	1	3	1	4			0	0
	0313	5	11	2	2	1	2	1	3	1	4			0	0
	0314	21	50	9	9	4	8	1	3	5	20	2	10	0	0
	0315	19	51	3	3	3	6	10	30	3	12			0	0
	0316	57	131	16	16	18	36	15	45	7	28			1	6
	0317	6	17	1	1	2	4	1	3	1	4	1	5	0	0
	0318	15	39	5	5	1	2	4	12	5	20			0	0
	0319	40	90	13	13	13	26	5	15	9	36			0	0
	0320	6	15			4	8	1	3	1	4			0	0
	0321	24	48	12	12	5	10	2	6	5	20			0	0
	0322	47	105	18	18	10	20	9	27	10	40			0	0
	0323	9	24	3	3	2	4	1	3	2	8			1	6
	0324	13	24	5	5	5	10	3	9					0	0
	0325	28	63	11	11	8	16	4	12	3	12	1	5	1	7
	0326	8	25	1	1	2	4	1	3	3	12	1	5	0	0
	0327	16	38	5	5	5	10	3	9	1	4	2	10	0	0
	0328	30	73	6	6	10	20	9	27	5	20			0	0
	0329	61	134	20	20	21	42	11	33	6	24	3	15	0	0
	0330	25	50	10	10	8	16	5	15	1	4	1	5	0	0
	0331	9	18	3	3	4	8	1	3	1	4			0	0

Οικισμός	ΟΤ	Πλήθος Νοικοκυριών	Αριθμός μελών Νοικοκυριώ	1 μέλος		2 μέλη		3 μέλη		4 μέλη		5 μέλη		6 μέλη και άνω	
				Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.
	0332	11	20	5	5	4	8	1	3	1	4			0	0
	0333	116	266	36	36	34	68	25	75	18	72	3	15	0	0
	0334	193	401	73	73	65	130	30	90	19	76	5	25	1	7
	0336	7	17			4	8	3	9					0	0
	0337	3	9			1	2	1	3	1	4			0	0
	0338	8	18	2	2	3	6	2	6	1	4			0	0
	0340	31	83	5	5	11	22	8	24	4	16	2	10	1	6
	0341	13	33	3	3	4	8	2	6	4	16			0	0
	0342	3	9			1	2	1	3	1	4			0	0
	0343	17	41	5	5	5	10	3	9	3	12	1	5	0	0
	0344	11	20	3	3	7	14	1	3					0	0
	0345	47	118	11	11	16	32	8	24	10	40	1	5	1	6
	0346	27	66	5	5	9	18	11	33	1	4			1	6
	0347	37	75	15	15	13	26	3	9	5	20	1	5	0	0
	0348	4	5	3	3	1	2							0	0
	0349	94	187	44	44	24	48	11	33	13	52	2	10	0	0
	0350	3	10			1	2			2	8			0	0
	0352	3	5	1	1	2	4							0	0
	0353	9	17	3	3	5	10			1	4			0	0
	0354	36	70	17	17	10	20	3	9	6	24			0	0
	0355	114	254	41	41	32	64	22	66	15	60	1	5	3	18
	0359	219	506	65	65	76	152	37	111	28	112	12	60	1	6
	0361	42	117	6	6	11	22	13	39	10	40	2	10	0	0
	0364	2	6			1	2			1	4			0	0
	0378	13	38			4	8	6	18	3	12			0	0
	0401	2	5	1	1					1	4			0	0
	0404	8	16	4	4	2	4			2	8			0	0
	0405	8	16	4	4	2	4	1	3			1	5	0	0
	0406	8	12	4	4	4	8							0	0
	0407	17	32	8	8	5	10	2	6	2	8			0	0
	0408	1	3					1	3					0	0
	0409	2	5			1	2	1	3					0	0
	0410	1	1	1	1									0	0
	0411	14	24	8	8	3	6	2	6	1	4			0	0
	0412	14	33	5	5	2	4	4	12	3	12			0	0
	0413	53	111	20	20	17	34	8	24	7	28	1	5	0	0
	0414	15	27	9	9	3	6	1	3	1	4	1	5	0	0
	0415	16	26	9	9	4	8	3	9					0	0
	0416	1	3					1	3					0	0

Οικισμός	ΟΤ	Πλήθος Νοικοκυριών	Αριθμός μελών Νοικοκυριώ	1 μέλος		2 μέλη		3 μέλη		4 μέλη		5 μέλη		6 μέλη και άνω	
				Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.
	0418	18	50	4	4	4	8	5	15	3	12	1	5	1	6
	0419	57	135	12	12	23	46	13	39	7	28	2	10	0	0
	0421	88	247	12	12	26	52	23	69	22	88	4	20	1	6
	0422	97	227	31	31	28	56	19	57	14	56	4	20	1	7
	0423	42	119	5	5	14	28	11	33	9	36	1	5	2	12
	0424	16	31	7	7	6	12	1	3	1	4	1	5	0	0
	0425	260	592	80	80	77	154	60	180	37	148	6	30	0	0
	0427	116	283	25	25	44	88	19	57	27	108	1	5	0	0
	0429	42	112	8	8	16	32	4	12	10	40	4	20	0	0
	0430	6	16	2	2	2	4			1	4			1	6
	0431	54	125	15	15	19	38	10	30	8	32	2	10	0	0
	0433	10	25	2	2	3	6	3	9	2	8			0	0
	0449	1	1	1	1									0	0
	0464	48	121	11	11	15	30	8	24	14	56			0	0
	8888	144	302	50	50	47	94	31	93	15	60	1	5	0	0
Ποταμός	0000	2	5	1	1					1	4			0	0
	0001	15	27	7	7	5	10	2	6	1	4			0	0
	0002	1	3					1	3					0	0
	0003	56	150	18	18	14	28	4	12	14	56	3	15	3	21
	0007	1	2			1	2							0	0
	0008	35	71	10	10	16	32	7	21	2	8			0	0
	0009	131	297	44	44	36	72	25	75	24	96	2	10	0	0
	0011	1	2			1	2							0	0
	0015	9	22	4	4	1	2	1	3	2	8	1	5	0	0
	0016	31	82	6	6	6	12	13	39	5	20	1	5	0	0
	0018	2	5			1	2	1	3					0	0
	0021	1	3					1	3					0	0
	0023	17	37	6	6	5	10	3	9	3	12			0	0
	0025	1	2			1	2							0	0
	0026	8	20	2	2	2	4	2	6	2	8			0	0
	0027	6	18	1	1	1	2	2	6	1	4	1	5	0	0
	0028	15	29	6	6	6	12	2	6			1	5	0	0
	0029	12	29	4	4	3	6	3	9	1	4			1	6
	0030	3	8			2	4			1	4			0	0
	0031	1	1	1	1									0	0
	0032	3	7			2	4	1	3					0	0
	0033	11	18	8	8	1	2			2	8			0	0
	0034	20	55	4	4	4	8	6	18	5	20	1	5	0	0
	0036	2	6					2	6					0	0

Οικισμός	ΟΤ	Πλήθος Νοικοκυριών	Αριθμός μελών Νοικοκυριώ	1 μέλος		2 μέλη		3 μέλη		4 μέλη		5 μέλη		6 μέλη και άνω	
				Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.
	0038	14	39	3	3	3	6	2	6	6	24			0	0
	0039	5	12	1	1	2	4	1	3	1	4			0	0
	0041	38	110	2	2	14	28	11	33	8	32	3	15	0	0
	0042	41	112	6	6	13	26	9	27	12	48	1	5	0	0
	0043	1	3					1	3					0	0
	0044	12	31	2	2	5	10	2	6	2	8	1	5	0	0
	0045	25	72	5	5	3	6	7	21	10	40			0	0
	0046	21	63	3	3	5	10	4	12	7	28	2	10	0	0
	0047	1	3					1	3					0	0
	0048	35	112	3	3	6	12	10	30	14	56	1	5	1	6
	0049	5	15			2	4	1	3	2	8			0	0
	0051	92	241	14	14	39	78	17	51	16	64	3	15	3	19
	0052	42	100	11	11	12	24	11	33	8	32			0	0
	0054	3	7	1	1			2	6					0	0
	0057	25	62	5	5	9	18	6	18	4	16	1	5	0	0
	0058	12	28	3	3	4	8	4	12			1	5	0	0
	0059	93	231	21	21	28	56	23	69	20	80	1	5	0	0
	0060	9	22	2	2	2	4	4	12	1	4			0	0
	0061	9	21	1	1	4	8	4	12					0	0
	0062	5	10	3	3			1	3	1	4			0	0
	0063	16	41	3	3	7	14	2	6	3	12			1	6
	0064	5	15			1	2	3	9	1	4			0	0
	0065	7	14	2	2	3	6	2	6					0	0
	0066	21	69	3	3	2	4	7	21	7	28	1	5	1	8
	0067	18	38	5	5	7	14	5	15	1	4			0	0
	0069	35	97	4	4	13	26	7	21	9	36	2	10	0	0
	0070	19	54	4	4	3	6	5	15	6	24	1	5	0	0
	0071	26	66	9	9	4	8	4	12	8	32	1	5	0	0
	0072	1	2			1	2							0	0
	0073	39	112	10	10	9	18	8	24	4	16	5	25	3	19
	0074	11	29	2	2	3	6	3	9	3	12			0	0
	0075	20	57	3	3	5	10	6	18	4	16	2	10	0	0
	0077	10	25	4	4	1	2	3	9	1	4			1	6
	0078	8	16	2	2	4	8	2	6					0	0
	0079	41	118	9	9	6	12	9	27	15	60	2	10	0	0
	0080	18	46	3	3	6	12	6	18	2	8	1	5	0	0
	0081	11	28	3	3	3	6	1	3	4	16			0	0
	0082	1	2			1	2							0	0
	0083	16	42	5	5	4	8	1	3	5	20			1	6

Οικισμός	ΟΤ	Πλήθος Νοικοκυριών	Αριθμός μελών Νοικοκυριώ	1 μέλος		2 μέλη		3 μέλη		4 μέλη		5 μέλη		6 μέλη και άνω	
				Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.
	0084	3	3	3	3									0	0
	0085	7	17	2	2	2	4	2	6			1	5	0	0
	0086	76	214	15	15	18	36	21	63	16	64	3	15	3	21
	0088	130	336	26	26	36	72	38	114	27	108	2	10	1	6
	0089	9	26	1	1	4	8	1	3	1	4	2	10	0	0
	0090	18	54	2	2	5	10	5	15	3	12	3	15	0	0
	0091	4	11	1	1	1	2			2	8			0	0
	0092	1	3					1	3					0	0
	8888	32	75	5	5	16	32	6	18	5	20			0	0
Αλεπού	0000	4	11	2	2			1	3					1	6
	0001	14	34	5	5	4	8	1	3	2	8	2	10	0	0
	0003	1	4							1	4			0	0
	0004	19	58	1	1	4	8	7	21	7	28			0	0
	0005	113	309	19	19	37	74	26	78	23	92	4	20	4	26
	0008	160	395	32	32	59	118	38	114	24	96	7	35	0	0
	0009	146	377	34	34	40	80	35	105	29	116	6	30	2	12
	0010	1	4							1	4			0	0
	0011	23	64	4	4	5	10	7	21	6	24	1	5	0	0
	0012	32	83	5	5	11	22	10	30	4	16	2	10	0	0
	0014	11	29	1	1	4	8	4	12	2	8			0	0
	0015	7	14	1	1	5	10	1	3					0	0
	0016	75	195	15	15	21	42	19	57	19	76	1	5	0	0
	0017	6	20	1	1	1	2	1	3	2	8			1	6
	0018	5	15			1	2	3	9	1	4			0	0
	0019	74	179	21	21	22	44	14	42	14	56	2	10	1	6
	0020	5	14	2	2	1	2					2	10	0	0
	0021	28	76	6	6	6	12	8	24	7	28			1	6
	0022	13	38	2	2	3	6	3	9	4	16	1	5	0	0
	0023	58	149	12	12	19	38	13	39	11	44	2	10	1	6
	0024	81	221	16	16	18	36	25	75	17	68	4	20	1	6
	0025	21	55	6	6	5	10	4	12	3	12	3	15	0	0
	0026	24	61	5	5	7	14	7	21	4	16	1	5	0	0
	0027	35	94	7	7	9	18	10	30	7	28	1	5	1	6
	0028	138	337	32	32	49	98	29	87	21	84	6	30	1	6
	0029	78	195	20	20	23	46	16	48	15	60	3	15	1	6
	8888	20	51	5	5	8	16	1	3	4	16	1	5	1	6

Απογραφή πληθυσμού-κατοικιών 2011: Οικονομικά ενεργός πληθυσμός κατά ΟΤ

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Οικονομικά ενεργός πληθυσμός	Εργαζόμενος (-η)	Ζητούσε εργασία	Ζητούσε εργασία για 1η φορά
Κέρκυρα	0000	#N/A	5	5		
	0001	200	4	2	2	
	0003	109	41	35	5	1
	0004	119	143	132	5	6
	0007	110	13	11	1	1
	0010	101	25	21	4	
	0011	101	53	43	4	6
	0012	101	31	29	1	1
	0013	101	9	8		1
	0015	101	11	9	2	
	0016	109	18	17	1	
	0017	101	38	28	9	1
	0018	109	21	15	4	2
	0019	101	10	6	4	
	0020	101	37	26	10	1
	0021	109	13	13		
	0022	109	109	86	15	8
	0023	109	3	3		
	0024	109	31	23	6	2
	0025	101	11	5	6	
	0026	109	13	11	2	
	0027	109	0			
	0028	102	10	10		
	0029	101	25	23	2	
	0032	109	62	48	13	1
	0034	101	79	62	15	2
	0036	101	13	9	4	
	0038	102	52	41	8	3
	0040	101	34	22	11	1
	0041	109	2	1	1	
	0042	101	27	23	3	1
	0043	109	2	1	1	
	0044	101	2	1		1
	0045	109	30	25	3	2
	0046	101	39	31	5	3
	0048	109	5	5		
	0050	109	33	20	12	1
	0051	109	8	8		
	0055	109	49	38	6	5
	0056	101	11	9	1	1
	0057	108	19	17	1	1
	0058	101	4	3	1	
	0059	101	32	29	3	
	0060	101	14	14		
	0061	101	5	4		1
	0063	109	38	28	10	
	0064	108	25	17	6	2
	0065	101	31	23	5	3
	0066	101	11	6	5	
	0067	118	53	37	12	4
	0068	110	28	25	2	1
	0069	101	44	36	4	4
	0070	102	7	6	1	
	0071	101	20	14	5	1
	0072	110	1	1		
	0073	101	26	21	5	
	0075	109	72	60	11	1
	0077	109	50	39	9	2
	0078	109	11	9	2	
	0079	118	8	7	1	

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Οικονομικά ενεργός πληθυσμός	Εργαζόμενος (-η)	Ζητούσε εργασία	Ζητούσε εργασία για 1η φορά
	0080	101	32	25	5	2
	0081	109	13	10	1	2
	0083	108	9	8		1
	0084	109	5	2	3	
	0086	101	4	4		
	0088	118	96	80	14	2
	0089	101	95	84	8	3
	0091	109	5	4	1	
	0092	101	30	22	6	2
	0093	101	62	48	10	4
	0094	101	18	15	3	
	0096	101	11	10	1	
	0097	108	73	59	14	
	0098	#N/A	3	2	1	
	0099	101	14	14		
	0100	101	7	6	1	
	0102	118	128	120	3	5
	0105	101	3	3		
	0106	101	12	10	2	
	0109	101	17	17		
	0110	101	1	1		
	0112	101	13	13		
	0113	109	36	32	2	2
	0114	101	10	10		
	0116	101	11	10	1	
	0118	108	44	34	7	3
	0120	101	18	16	2	
	0121	101	20	16	2	2
	0124	101	15	13	2	
	0125	109	11	7	4	
	0126	118	24	21	3	
	0127	101	28	25	1	2
	0128	109	5	3	1	1
	0131	103	12	12		
	0132	109	22	13	9	
	0133	103	47	40	6	1
	0134	101	8	7	1	
	0135	103	4	4		
	0137	101	35	27	7	1
	0138	101	22	20		2
	0139	110	118	89	20	9
	0140	103	21	20	1	
	0141	101	28	25	2	1
	0142	101	22	20	2	
	0143	109	9	6	1	2
	0146	101	6	6		
	0147	103	16	16		
	0148	101	37	32	4	1
	0149	101	2	2		
	0150	101	0			
	0151	103	21	18	2	1
	0152	101	14	11	3	
	0153	101	7	4	3	
	0154	118	83	71	5	7
	0155	108	9	7		2
	0157	103	13	11	1	1
	0158	108	37	31	4	2
	0159	108	81	68	8	5
	0160	101	11	11		
	0161	103	7	6		1
	0162	101	12	11	1	

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Οικονομικά ενεργός πληθυσμός	Εργαζόμενος (-η)	Ζητούσε εργασία	Ζητούσε εργασία για 1η φορά
	0163	101	20	17	3	
	0164	108	56	46	5	5
	0165	101	2	2		
	0166	103	12	12		
	0167	101	7	5	1	1
	0168	101	20	17	3	
	0169	101	35	33	1	1
	0170	111	136	109	25	2
	0171	103	9	9		
	0172	101	8	8		
	0173	108	18	16	2	
	0174	101	11	11		
	0175	108	25	20	3	2
	0176	111	103	75	26	2
	0177	101	8	7	1	
	0178	103	2	2		
	0179	101	12	10	2	
	0181	101	16	13	1	2
	0182	101	2	2		
	0183	111	41	33	4	4
	0185	101	19	14	2	3
	0186	107	27	23	2	2
	0187	101	42	38	4	
	0188	104	14	14		
	0189	101	6	5	1	
	0190	111	23	20	1	2
	0191	103	24	21	2	1
	0192	107	30	26	4	
	0193	107	72	55	12	5
	0194	101	15	10	5	
	0195	111	25	25		
	0196	101	28	27	1	
	0197	104	42	37	5	
	0198	101	55	46	5	4
	0199	111	57	53	2	2
	0200	101	14	11	2	1
	0201	118	51	40	4	7
	0202	103	19	19		
	0203	107	7	6		1
	0204	104	16	15	1	
	0205	104	48	40	7	1
	0206	101	12	10	2	
	0207	107	122	97	23	2
	0208	101	11	8	3	
	0209	104	22	22		
	0211	111	41	33	7	1
	0212	111	52	46	4	2
	0213	103	28	22	5	1
	0214	103	44	43	1	
	0215	101	18	15	3	
	0216	104	134	119	9	6
	0217	104	12	10	2	
	0218	103	19	11	6	2
	0220	104	40	31	8	1
	0221	118	20	17		3
	0222	107	23	14	9	
	0223	104	58	46	11	1
	0225	106	27	25	1	1
	0226	118	231	195	33	3
	0227	104	64	58	3	3
	0228	107	32	28	2	2

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Οικονομικά ενεργός πληθυσμός	Εργαζόμενος (-η)	Ζητούσε εργασία	Ζητούσε εργασία για 1η φορά
	0229	106	80	72	7	1
	0230	112	68	48	20	
	0231	118	4	3		1
	0232	112	38	30	7	1
	0233	107	19	11	8	
	0235	106	31	29	2	
	0236	104	39	35	4	
	0237	107	1		1	
	0238	107	5	3	2	
	0239	104	74	60	6	8
	0240	107	10	8	2	
	0241	107	7	2	5	
	0243	116	70	56	11	3
	0245	104	41	37	3	1
	0247	107	2	2		
	0248	107	3	2		1
	0249	104	47	44	3	
	0250	116	34	28	3	3
	0251	104	31	25	4	2
	0252	104	44	42	2	
	0253	104	30	26	2	2
	0255	104	13	13		
	0256	116	12	10	2	
	0257	104	29	26	2	1
	0258	116	37	22	11	4
	0259	112	3	3		
	0260	116	6	4	2	
	0261	105	29	28	1	
	0262	105	30	25	4	1
	0263	115	66	52	13	1
	0264	106	26	20	5	1
	0266	106	13	12	1	
	0267	105	70	59	10	1
	0268	106	46	26	15	5
	0269	106	225	177	37	11
	0270	106	15	11	3	1
	0271	116	61	47	14	
	0272	116	22	19	2	1
	0274	105	46	39	7	
	0275	116	5	4		1
	0276	116	7	5	2	
	0277	116	2	2		
	0278	116	3	3		
	0279	116	8	5	3	
	0280	106	50	41	8	1
	0281	115	9	6	3	
	0282	116	13	11	1	1
	0283	115	4	3	1	
	0286	105	58	48	8	2
	0288	115	24	22	2	
	0289	105	11	10	1	
	0291	106	13	11	2	
	0292	105	10	8	1	1
	0293	115	22	10	9	3
	0295	115	40	28	12	
	0296	105	76	65	11	
	0297	115	13	10	3	
	0298	115	5	4	1	
	0299	115	2	2		
	0300	105	67	55	10	2
	0301	115	2	2		

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Οικονομικά ενεργός πληθυσμός	Εργαζόμενος (-η)	Ζητούσε εργασία	Ζητούσε εργασία για 1η φορά
	0302	115	23	20	2	1
	0303	115	9	7	2	
	0304	105	63	51	8	4
	0305	115	61	47	13	1
	0306	105	23	22	1	
	0307	105	77	62	13	2
	0308	106	62	46	11	5
	0310	105	4	2	2	
	0311	106	32	23	7	2
	0312	105	8	8		
	0313	115	6	6		
	0314	105	22	21	1	
	0315	105	24	22	1	1
	0316	105	57	42	11	4
	0317	105	6	6		
	0318	115	18	15	1	2
	0319	105	34	25	4	5
	0320	105	9	7		2
	0321	105	19	17	2	
	0322	105	47	38	3	6
	0323	105	9	9		
	0324	105	7	6		1
	0325	105	19	14	4	1
	0326	105	10	10		
	0327	105	12	12		
	0328	105	33	24	6	3
	0329	105	67	52	12	3
	0330	105	25	23	2	
	0331	105	8	6	2	
	0332	105	9	7	1	1
	0333	105	125	90	29	6
	0334	105	198	166	24	8
	0336	105	6	5	1	
	0337	105	4	2	1	1
	0338	105	11	9	1	1
	0340	105	29	24	3	2
	0341	105	16	12	4	
	0342	105	3	2		1
	0343	105	20	11	7	2
	0344	105	2	2		
	0345	105	46	39		7
	0346	105	33	26	3	4
	0347	105	31	27	1	3
	0348	105	1	1		
	0349	105	89	81	4	4
	0350	105	7	6	1	
	0352	114	4	4		
	0353	114	6	6		
	0354	114	38	33	4	1
	0355	114	135	121	14	
	0359	114	261	226	29	6
	0361	114	64	57	5	2
	0364	114	2	2		
	0378	115	13	9	4	
	0401	101	2	2		
	0404	101	6	2	3	1
	0405	101	8	6	2	
	0406	101	4	4		
	0407	101	16	12	3	1
	0408	101	1	1		
	0409	101	4	4		

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Οικονομικά ενεργός πληθυσμός	Εργαζόμενος (-η)	Ζητούσε εργασία	Ζητούσε εργασία για 1η φορά
	0410	101	1	1		
	0411	101	6	6		
	0412	101	18	17		1
	0413	101	59	51	6	2
	0414	101	7	5	1	1
	0415	101	10	7	3	
	0416	110	2	1	1	
	0418	110	24	19	3	2
	0419	110	65	50	8	7
	0421	110	112	99	12	1
	0422	110	106	85	11	10
	0423	110	55	49	5	1
	0424	114	15	13	2	
	0425	114	326	273	45	8
	0427	114	146	123	14	9
	0429	114	44	34	4	6
	0430	114	8	5	2	1
	0431	114	60	49	7	4
	0433	#N/A	10	10		
	0449	#N/A	0			
	0464	#N/A	60	51	7	2
	8887	#N/A	2	2		
	8888	#N/A	167	142	19	6
Ποταμός	0000	#N/A	3	3		
	0001	121	17	16	1	
	0002	121	0			
	0003	121	74	68	2	4
	0007	121	2	1	1	
	0008	121	50	45	4	1
	0009	121	159	130	24	5
	0011	119	2	2		
	0015	120	16	10	5	1
	0016	120	36	32	2	2
	0018	120	4	2	1	1
	0021	120	2	2		
	0023	121	24	21	1	2
	0025	119	1	1		
	0026	120	6	4	2	
	0027	121	11	11		
	0028	121	20	17	3	
	0029	120	10	9	1	
	0030	120	4	3	1	
	0031	120	0			
	0032	120	1	1		
	0033	120	15	14	1	
	0034	120	30	25	5	
	0036	120	4	2	2	
	0038	120	19	16	3	
	0039	120	5	5		
	0041	120	65	53	6	6
	0042	120	51	36	9	6
	0043	120	2	2		
	0044	120	18	16	1	1
	0045	120	43	39	4	
	0046	120	28	26	2	
	0047	120	2	2		
	0048	120	57	46	7	4
	0049	120	8	8		
	0051	120	120	98	18	4
	0052	120	43	32	7	4
	0054	120	3	3		

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Οικονομικά ενεργός πληθυσμός	Εργαζόμενος (-η)	Ζητούσε εργασία	Ζητούσε εργασία για 1η φορά
	0057	120	35	33	1	1
	0058	120	18	15	1	2
	0059	120	112	97	13	2
	0060	120	9	6	2	1
	0061	120	15	12	3	
	0062	120	4	2	2	
	0063	120	20	13	5	2
	0064	120	8	6	2	
	0065	120	8	7	1	
	0066	120	29	26		3
	0067	120	14	6	7	1
	0069	120	45	38	5	2
	0070	120	20	16	3	1
	0071	120	32	21	8	3
	0072	120	0			
	0073	120	48	32	16	
	0074	120	17	12	4	1
	0075	120	27	23		4
	0077	120	11	8	1	2
	0078	120	9	7	2	
	0079	120	62	57	4	1
	0080	120	23	20	1	2
	0081	120	13	11	2	
	0082	120	0			
	0083	120	17	11	4	2
	0084	120	1	1		
	0085	120	10	8	2	
	0086	120	97	85	11	1
	0088	120	170	148	2	20
	0089	120	13	9	4	
	0090	120	25	23	1	1
	0091	120	5	5		
	0092	120	1	1		
	8888	#N/A	40	37	2	1
Αλεπού	0000	#N/A	7	3	4	
	0001	116	18	17	1	
	0003	116	2	2		
	0004	116	39	35	3	1
	0005	116	160	142	9	9
	0008	116	216	188	16	12
	0009	116	217	174	42	1
	0010	116	1	1		
	0011	116	32	24	6	2
	0012	116	44	34	10	
	0014	116	18	14	4	
	0015	116	8	8		
	0016	116	110	90	16	4
	0017	116	12	9	3	
	0018	116	6	4	2	
	0019	116	97	76	18	3
	0020	116	6	3	3	
	0021	116	42	31	10	1
	0022	116	20	15	5	
	0023	116	89	81	7	1
	0024	116	139	120	12	7
	0025	116	28	20	6	2
	0026	116	23	20	3	
	0027	116	58	47	1	10
	0028	116	181	149	30	2
	0029	#N/A	110	77	29	4
	8888	#N/A	31	28	2	1

Απογραφή πληθυσμού-κατοικιών 2011: Αριθμός νοικοκυριών ανάλογα με τον αριθμό των θέσεων στάθμευσης που έχουν στην διάθεσή τους κατά ΟΤ

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Καμμία	1 θέση στάθμευσης	2 θέσεις στάθμευσης	3 θέσεις στάθμευσης	Περισσότερες απο 3	Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
Κέρκυρα	0000	#N/A	4	1	1	2			5
	0001	200	2	2					0
	0003	109	33	27	6				6
	0004	119	115	71	26	17	1		63
	0007	110	13	9	4				4
	0010	101	46	46					0
	0011	101	64	64					0
	0012	101	31	31					0
	0013	101	5	5					0
	0015	101	16	16					0
	0016	109	15	11	3	1			5
	0017	101	49	48	1				1
	0018	109	18	17	1				1
	0019	101	20	20					0
	0020	101	45	45					0
	0021	109	20	20					0
	0022	109	112	104	4	4			12
	0023	109	7	7					0
	0024	109	35	33	2				2
	0025	101	10	10					0
	0026	109	12	7	5				5
	0027	109	1	1					0
	0028	102	12	11	1				1
	0029	101	31	28	3				3
	0032	109	63	63					0
	0034	101	92	91	1				1
	0036	101	17	17					0
	0038	102	40	35	4	1			6
	0040	101	31	31					0
	0041	109	3	3					0
	0042	101	32	32					0
	0043	109	4	4					0
	0044	101	6	6					0
	0045	109	29	28	1				1
	0046	101	47	47					0
	0048	109	5	5					0
	0050	109	29	26	3				3
	0051	109	9	8		1			2
	0055	109	50	50					0
	0056	101	12	11	1				1
	0057	108	31	27	4				4
	0058	101	12	12					0
	0059	101	42	42					0
	0060	101	23	23					0
	0061	101	4	3	1				1
	0063	109	33	33					0
	0064	108	27	25	2				2
	0065	101	33	33					0
	0066	101	12	12					0
	0067	118	45	37	4	1	3		15
	0068	110	34	24	9	1			11
	0069	101	54	54					0
	0070	102	3	3					0
	0071	101	18	18					0
	0072	110	6	6					0
	0073	101	22	22					0

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Καμμία	1 θέση στάθμευσης	2 θέσεις στάθμευσης	3 θέσεις στάθμευσης	Περισσότερες απο 3	Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0075	109	61	57	3	1			5
	0077	109	64	64					0
	0078	109	16	16					0
	0079	118	4	4					0
	0080	101	34	30	3			1	7
	0081	109	18	18					0
	0083	108	13	11	1		1		4
	0084	109	4	3	1				1
	0086	101	4	3	1				1
	0088	118	64	45	17	2			21
	0089	101	111	88	21	2			25
	0091	109	8	8					0
	0092	101	35	35					0
	0093	101	94	87	6	1			8
	0094	101	26	26					0
	0096	101	9	9					0
	0097	108	80	80					0
	0098	#N/A	4	4					0
	0099	101	12	11		1			2
	0100	101	11	11					0
	0102	118	98	9	47	35	5	2	140
	0105	101	7	7					0
	0106	101	16	16					0
	0109	101	18	18					0
	0110	101	5	5					0
	0112	101	19	19					0
	0113	109	37	35	2				2
	0114	101	11	11					0
	0116	101	13	13					0
	0118	108	52	52					0
	0120	101	21	21					0
	0121	101	28	28					0
	0124	101	11	8	1	2			5
	0125	109	14	12	2				2
	0126	118	17	9	5	3			11
	0127	101	25	24	1				1
	0128	109	5	5					0
	0131	103	25	25					0
	0132	109	25	23	2				2
	0133	103	55	55					0
	0134	101	5	5					0
	0135	103	6	6					0
	0137	101	37	37					0
	0138	101	23	20	3				3
	0139	110	131	126	3	2			7
	0140	103	38	38					0
	0141	101	33	31	2				2
	0142	101	28	27			1		3
	0143	109	7	7					0
	0146	101	10	10					0
	0147	103	26	26					0
	0148	101	40	39	1				1
	0149	101	9	9					0
	0150	101	1	1					0
	0151	103	29	29					0
	0152	101	10	10					0
	0153	101	12	12					0
	0154	118	70	28	29	12	1		56
	0155	108	16	16					0

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Καμμία	1 θέση στάθμευσης	2 θέσεις στάθμευσης	3 θέσεις στάθμευσης	Περισσότερες απο 3	Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0157	103	14	12	2				2
	0158	108	47	45	2				2
	0159	108	80	78	1	1			3
	0160	101	11	11					0
	0161	103	15	14	1				1
	0162	101	14	14					0
	0163	101	30	30					0
	0164	108	70	67	3				3
	0165	101	6	6					0
	0166	103	1	1					0
	0167	101	11	11					0
	0168	101	20	19	1				1
	0169	101	39	37	2				2
	0170	111	110	45	42	19	3	1	93
	0171	103	6	4	1	1			3
	0172	101	7	7					0
	0173	108	24	24					0
	0174	101	15	15					0
	0175	108	27	27					0
	0176	111	78	73	3	1		1	9
	0177	101	13	13					0
	0178	103	10	10					0
	0179	101	14	14					0
	0181	101	17	16		1			2
	0182	101	8	7	1				1
	0183	111	46	46					0
	0185	101	22	21		1			2
	0186	107	30	30					0
	0187	101	42	37	3	2			7
	0188	104	12	12					0
	0189	101	11	10	1				1
	0190	111	30	27	3				3
	0191	103	32	30	2				2
	0192	107	31	31					0
	0193	107	77	73	3	1			5
	0194	101	26	26					0
	0195	111	32	32					0
	0196	101	32	32					0
	0197	104	49	37	12				12
	0198	101	70	66	2	2			6
	0199	111	61	58	3				3
	0200	101	18	16	1	1			3
	0201	118	54	50	3	1			5
	0202	103	34	28	6				6
	0203	107	8	7	1				1
	0204	104	21	20	1				1
	0205	104	58	54	3	1			5
	0206	101	17	15	1	1			3
	0207	107	129	115	12	1		1	18
	0208	101	15	13	1	1			3
	0209	104	27	26	1				1
	0211	111	46	43	1	2			5
	0212	111	63	62	1				1
	0213	103	35	35					0
	0214	103	48	48					0
	0215	101	25	23	2				2
	0216	104	143	109	27	6	1		42
	0217	104	27	27					0
	0218	103	15	15					0

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Καμμία	1 θέση στάθμευσης	2 θέσεις στάθμευσης	3 θέσεις στάθμευσης	Περισσότερες απο 3	Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0220	104	48	44	3	1			5
	0221	118	21	21					0
	0222	107	24	20	4				4
	0223	104	68	61	7				7
	0225	106	43	43					0
	0226	118	180	112	53	11	4		87
	0227	104	57	52	4	1			6
	0228	107	31	31					0
	0229	106	81	72	7	2			11
	0230	112	62	44	18				18
	0231	118	3	3					0
	0232	112	44	14	22	6	2		40
	0233	107	24	19	3	2			7
	0235	106	37	26	11				11
	0236	104	39	31	7		1		10
	0237	107	4	2	2				2
	0238	107	6	6					0
	0239	104	85	72	10	3			16
	0240	107	7	5	2				2
	0241	107	8	7	1				1
	0243	116	53	44	6	2	1		13
	0245	104	46	38	8				8
	0247	107	6	4	2				2
	0248	107	7	7					0
	0249	104	48	28	18	2			22
	0250	116	28	12	15	1			17
	0251	104	32	29	2			1	6
	0252	104	40	27	12	1			14
	0253	104	38	28	9	1			11
	0255	104	16	12	3	1			5
	0256	116	10	9	1				1
	0257	104	36	35	1				1
	0258	116	33	32	1				1
	0259	112	3	1	1		1		4
	0260	116	7	7					0
	0261	105	44	40	3	1			5
	0262	105	33	27	6				6
	0263	115	53	41	11	1			13
	0264	106	20	11	7	2			11
	0266	106	14	9	5				5
	0267	105	73	56	16	1			18
	0268	106	40	27	10	3			16
	0269	106	210	179	20	9	2		44
	0270	106	12	11	1				1
	0271	116	41	41					0
	0272	116	13	13					0
	0274	105	43	35	8				8
	0275	116	6	6					0
	0276	116	8	8					0
	0277	116	4	4					0
	0278	116	2	2					0
	0279	116	5	5					0
	0280	106	51	40	8	3			14
	0281	115	8	7	1				1
	0282	116	13	13					0
	0283	115	3	3					0
	0286	105	61	40	18	3			24
	0288	115	22	12	9	1			11
	0289	105	11	11					0

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Καμμία	1 θέση στάθμευσης	2 θέσεις στάθμευσης	3 θέσεις στάθμευσης	Περισσότερες απο 3	Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0291	106	17	17					0
	0292	105	12	10	2				2
	0293	115	14	6	7	1			9
	0295	115	29	10	18	1			20
	0296	105	81	71	8	2			12
	0297	115	14	13	1				1
	0298	115	4	2	2				2
	0299	115	1		1				1
	0300	105	59	52	7				7
	0301	115	3		3				3
	0302	115	21	9	11		1		14
	0303	115	6	1	5				5
	0304	105	78	74	1	3			7
	0305	115	55	36	16	3			22
	0306	105	33	29	2	1	1		7
	0307	105	67	62	2	2		1	10
	0308	106	54	44	6	4			14
	0310	105	5	5					0
	0311	106	24	21	3				3
	0312	105	8	6	2				2
	0313	115	5	3	2				2
	0314	105	21	7	14				14
	0315	105	19	13	6				6
	0316	105	57	26	29	2			33
	0317	105	6	6					0
	0318	115	15	11	3		1		6
	0319	105	40	38	2				2
	0320	105	6	4	2				2
	0321	105	24	21	3				3
	0322	105	47	40	5	2			9
	0323	105	9	9					0
	0324	105	13	12	1				1
	0325	105	28	25	3				3
	0326	105	8	5		3			6
	0327	105	16	15	1				1
	0328	105	30	30					0
	0329	105	61	53	8				8
	0330	105	25	23	2				2
	0331	105	9	8		1			2
	0332	105	11	11					0
	0333	105	116	113	3				3
	0334	105	193	154	34	5			44
	0336	105	7	5	1	1			3
	0337	105	3	2		1			2
	0338	105	8	4	4				4
	0340	105	31	15	8	8			24
	0341	105	13	8	4	1			6
	0342	105	3	3					0
	0343	105	17	13	2	2			6
	0344	105	11	10	1				1
	0345	105	47	42	5				5
	0346	105	27	24	2	1			4
	0347	105	37	36	1				1
	0348	105	4	4					0
	0349	105	94	77	15	2			19
	0350	105	3	1	2				2
	0352	114	3	3					0
	0353	114	9	3	5	1			7
	0354	114	36	32	4				4

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Καμμία	1 θέση στάθμευσης	2 θέσεις στάθμευσης	3 θέσεις στάθμευσης	Περισσότερες απο 3	Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0355	114	114	87	24	3			30
	0359	114	219	158	52	9			70
	0361	114	42	25	14	3			20
	0364	114	2	2					0
	0378	115	13	13					0
	0401	101	2	2					0
	0404	101	8	8					0
	0405	101	8	8					0
	0406	101	8	8					0
	0407	101	17	17					0
	0408	101	1	1					0
	0409	101	2	2					0
	0410	101	1	1					0
	0411	101	14	12	1	1			3
	0412	101	14	13	1				1
	0413	101	53	30	14	8	1		33
	0414	101	15	15					0
	0415	101	16	15	1				1
	0416	110	1			1			2
	0418	110	18	7	8	2	1		15
	0419	110	57	22	23	10	2		49
	0421	110	88	44	27	14	2	1	65
	0422	110	97	29	42	19	6	1	102
	0423	110	42	28	10	3	1		19
	0424	114	16	13	3				3
	0425	114	260	178	65	14	1	2	104
	0427	114	116	84	28	2	2		38
	0429	114	42	40	2				2
	0430	114	6	6					0
	0431	114	54	52	1	1			3
	0433	#N/A	10	10					0
	0449	#N/A	1	1					0
	0464	#N/A	48	38	9	1			11
	8888	#N/A	144	117	14	11	2		42
Ποταμός	0000	#N/A	2	1		1			2
	0001	121	15	8	2	5			12
	0002	121	1	1					0
	0003	121	56	35	10	8	3		35
	0007	121	1			1			2
	0008	121	35	5	14	16			46
	0009	121	131	29	60	42			144
	0011	119	1			1			2
	0015	120	9	2	6	1			8
	0016	120	31	1	18	8	4		46
	0018	120	2	1		1			2
	0021	120	1			1			2
	0023	121	17	13		4			8
	0025	119	1		1				1
	0026	120	8	2	3	3			9
	0027	121	6		2	3	1		11
	0028	121	15	4	6	5			16
	0029	120	12	10	2				2
	0030	120	3		1	2			5
	0031	120	1			1			2
	0032	120	3			3			6
	0033	120	11	8	1	2			5
	0034	120	20	2	12	5	1		25
	0036	120	2		2				2
	0038	120	14	2	7	4	1		18

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Καμμία	1 θέση στάθμευσης	2 θέσεις στάθμευσης	3 θέσεις στάθμευσης	Περισσότερες απο 3	Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0039	120	5	3	2				2
	0041	120	38	7	16	13	2		48
	0042	120	41	25	12	4			20
	0043	120	1		1				1
	0044	120	12	2	9	1			11
	0045	120	25	1	12	10	2		38
	0046	120	21	11	5	3	2		17
	0047	120	1		1				1
	0048	120	35	30	5				5
	0049	120	5		3	2			7
	0051	120	92	57	27	7	1		44
	0052	120	42	41	1				1
	0054	120	3	1	1		1		4
	0057	120	25	2	15	6	1	1	34
	0058	120	12	10	2				2
	0059	120	93	36	46	10		1	70
	0060	120	9	3	4	2			8
	0061	120	9	8	1				1
	0062	120	5	3	2				2
	0063	120	16	15	1				1
	0064	120	5	3	1	1			3
	0065	120	7	2	4	1			6
	0066	120	21	20		1			2
	0067	120	18	15	2	1			4
	0069	120	35	28	7				7
	0070	120	19	12	6		1		9
	0071	120	26	21	2	3			8
	0072	120	1	1					0
	0073	120	39	32	4	3			10
	0074	120	11	4	5	2			9
	0075	120	20	18		2			4
	0077	120	10	9	1				1
	0078	120	8	5	3				3
	0079	120	41	2	21	17	1		58
	0080	120	18	7	7	3		1	17
	0081	120	11	4	6	1			8
	0082	120	1	1					0
	0083	120	16	2	9	4		1	21
	0084	120	3	2	1				1
	0085	120	7	5	2				2
	0086	120	76	59	9	6	2		27
	0088	120	130	84	24	20	2		70
	0089	120	9	5	3			1	7
	0090	120	18	6	6	6			18
	0091	120	4	1	2	1			4
	0092	120	1			1			2
	8888	#N/A	32	17	13	2			17
Αλεπού	0000	#N/A	4	2	1	1			3
	0001	116	14	13	1				1
	0003	116	1	1					0
	0004	116	19	14	3	2			7
	0005	116	113	20	56	33	3	1	135
	0008	116	160	80	62	16	2		100
	0009	116	146	49	69	27	1		126
	0010	116	1	1					0
	0011	116	23	21	1	1			3
	0012	116	32	4	17	8	2	1	43
	0014	116	11		8	2	1		15
	0015	116	7	2		3		2	14

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Καμμία	1 θέση στάθμευσης	2 θέσεις στάθμευσης	3 θέσεις στάθμευσης	Περισσότερες απο 3	Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0016	116	75	13	37	24	1		88
	0017	116	6		3	3			9
	0018	116	5		4	1			6
	0019	116	74	28	41	5			51
	0020	116	5	2	2	1			4
	0021	116	28	15	10	3			16
	0022	116	13	3	7	2	1		14
	0023	116	58	37	5	15	1		38
	0024	116	81	15	39	25	1	1	96
	0025	116	21	19		2			4
	0026	116	24	21	1	2			5
	0027	116	35	2	24	8	1		43
	0028	116	138	77	35	24	2		89
	0029	#N/A	78	67	9	2			13
	8888	#N/A	20	12	4	4			12

Απογραφή πληθυσμού-κατοικιών 2011: Αριθμός νοικοκυριών ανάλογα με τον αριθμό των αυτοκινήτων που έχουν στην διάθεσή τους κατά ΟΤ

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Κανένα	1 αυτοκίν.	2 αυτοκίν.	3 αυτοκίν.	Περισσότερα απο 3	Σύνολο αυτοκινήτων
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
Κέρκυρα	0000	#N/A	4	1	1	2			5
	0001	200	2		2				2
	0003	109	33	8	14	11			36
	0004	119	115	17	49	37	11	1	160
	0007	110	13	3	7	3			13
	0010	101	46	29	15	2			19
	0011	101	64	33	25	5	1		38
	0012	101	31	11	17	3			23
	0013	101	5	1	2	1	1		7
	0015	101	16	10	6				6
	0016	109	15		8	7			22
	0017	101	49	17	25	7			39
	0018	109	18	5	12	1			14
	0019	101	20	11	8		1		11
	0020	101	45	26	18	1			20
	0021	109	20	12	5	3			11
	0022	109	112	54	47	9	2		71
	0023	109	7	4	2	1			4
	0024	109	35	17	14	3	1		23
	0025	101	10	4	4	1	1		9
	0026	109	12	3	5	4			13
	0027	109	1	1					0
	0028	102	12	6	4	1	1		9
	0029	101	31	15	12	4			20
	0032	109	63	24	31	8			47
	0034	101	92	50	37	5			47
	0036	101	17	11	5	1			7
	0038	102	40	15	16	9			34
	0040	101	31	15	14	2			18
	0041	109	3		3				3
	0042	101	32	16	14	2			18
	0043	109	4	2	1	1			3
	0044	101	6	2	3	1			5
	0045	109	29	12	13	4			21
	0046	101	47	20	24	3			30
	0048	109	5	2	1	2			5
	0050	109	29	12	14	3			20
	0051	109	9	4	3	2			7
	0055	109	50	14	22	12	2		52
	0056	101	12	2	7	3			13
	0057	108	31	19	9	3			15
	0058	101	12	9	3				3
	0059	101	42	18	21	3			27
	0060	101	23	16	7				7
	0061	101	4		4				4
	0063	109	33	16	14	3			20
	0064	108	27	14	11	2			15
	0065	101	33	17	13	3			19
	0066	101	12	7	3	1	1		8
	0067	118	45	15	19	8	3		44
	0068	110	34	13	14	6	1		29
	0069	101	54	31	18	4	1		29
	0070	102	3	1	1	1			3
	0071	101	18	8	7	3			13
	0072	110	6	4	2				2
	0073	101	22	11	8	3			14
	0075	109	61	20	29	8	4		57

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Κανένα	1 αυτοκίν.	2 αυτοκίν.	3 αυτοκίν.	Περισσότερα απο 3	Σύνολο αυτοκινήτων
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0077	109	64	23	28	13			54
	0078	109	16	9	6	1			8
	0079	118	4	1	2	1			4
	0080	101	34	4	22	6	1	1	41
	0081	109	18	7	9	2			13
	0083	108	13	5	6	2			10
	0084	109	4	1	1	2			5
	0086	101	4	1	2	1			4
	0088	118	64	9	35	16	3	1	80
	0089	101	111	29	69	12	1		96
	0091	109	8	6	2				2
	0092	101	35	17	15	3			21
	0093	101	94	39	43	11		1	69
	0094	101	26	15	6	3	2		18
	0096	101	9	2	7				7
	0097	108	80	35	35	10			55
	0098	#N/A	4	2	2				2
	0099	101	12	2	8	2			12
	0100	101	11	10	1				1
	0102	118	98	5	42	44	5	2	153
	0105	101	7	2	4	1			6
	0106	101	16	7	6	3			12
	0109	101	18	5	9	4			17
	0110	101	5	4	1				1
	0112	101	19	9	10				10
	0113	109	37	12	20	4	1		31
	0114	101	11	3	6	2			10
	0116	101	13	5	6	2			10
	0118	108	52	19	28	5			38
	0120	101	21	8	13				13
	0121	101	28	4	19	5			29
	0124	101	11	3	3	5			13
	0125	109	14	8	5	1			7
	0126	118	17		6	11			28
	0127	101	25	15	8	2			12
	0128	109	5	1	4				4
	0131	103	25	18	7				7
	0132	109	25	14	11				11
	0133	103	55	21	28	6			40
	0134	101	5		2	3			8
	0135	103	6		4	2			8
	0137	101	37	21	13	3			19
	0138	101	23	7	12	3	1		21
	0139	110	131	56	54	19	2		98
	0140	103	38	20	15	3			21
	0141	101	33	15	18				18
	0142	101	28	14	11	2		1	19
	0143	109	7	5	1	1			3
	0146	101	10	7	3				3
	0147	103	26	12	12	2			16
	0148	101	40	22	14	3	1		23
	0149	101	9	8		1			2
	0150	101	1	1					0
	0151	103	29	16	10	3			16
	0152	101	10	4	4	2			8
	0153	101	12	7	4	1			6
	0154	118	70	16	38	14	2		72
	0155	108	16	8	6	2			10
	0157	103	14	6	5	3			11

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Κανένα	1 αυτοκίν.	2 αυτοκίν.	3 αυτοκίν.	Περισσότερα απο 3	Σύνολο αυτοκινήτων
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0158	108	47	19	23	5			33
	0159	108	80	33	35	10	2		61
	0160	101	11	1	6	4			14
	0161	103	15	3	11	1			13
	0162	101	14	7	5	2			9
	0163	101	30	18	7	5			17
	0164	108	70	27	29	13	1		58
	0165	101	6	3	2	1			4
	0166	103	1			1			2
	0167	101	11	5	4	2			8
	0168	101	20	9	7	4			15
	0169	101	39	12	19	7	1		36
	0170	111	110	20	53	29	5	3	138
	0171	103	6		4		1	1	11
	0172	101	7	1	4	2			8
	0173	108	24	11	8	5			18
	0174	101	15	9	5		1		8
	0175	108	27	11	11	4	1		22
	0176	111	78	21	44	10	1	2	75
	0177	101	13	8	5				5
	0178	103	10	7	3				3
	0179	101	14	6	7	1			9
	0181	101	17	5	10	2			14
	0182	101	8	4	4				4
	0183	111	46	22	18	5	1		31
	0185	101	22	11	8	3			14
	0186	107	30	15	5	10			25
	0187	101	42	16	17	9			35
	0188	104	12	5	6	1			8
	0189	101	11	5	4	2			8
	0190	111	30	15	12	3			18
	0191	103	32	11	14	6	1		29
	0192	107	31	14	14	2	1		21
	0193	107	77	36	31	6	4		55
	0194	101	26	16	8	2			12
	0195	111	32	16	11	5			21
	0196	101	32	18	11	3			17
	0197	104	49	12	32	5			42
	0198	101	70	34	27	7	2		47
	0199	111	61	21	32	8			48
	0200	101	18	8	8	1	1		13
	0201	118	54	21	22	11			44
	0202	103	34	16	14	3	1		23
	0203	107	8		4	4			12
	0204	104	21	6	12	3			18
	0205	104	58	26	28	4			36
	0206	101	17	5	7	5			17
	0207	107	129	41	64	22	1	1	115
	0208	101	15	7	6	2			10
	0209	104	27	5	19	3			25
	0211	111	46	16	27	3			33
	0212	111	63	31	26	6			38
	0213	103	35	14	13	8			29
	0214	103	48	19	22	5	2		38
	0215	101	25	4	20	1			22
	0216	104	143	45	64	28	6		138
	0217	104	27	18	6	3			12
	0218	103	15	4	9	2			13
	0220	104	48	25	18	4	1		29

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Κανένα	1 αυτοκίν.	2 αυτοκίν.	3 αυτοκίν.	Περισσότερα απο 3	Σύνολο αυτοκινήτων
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0221	118	21	6	13	2			17
	0222	107	24	11	10	3			16
	0223	104	68	25	28	13	2		60
	0225	106	43	20	18	4	1		29
	0226	118	180	45	94	34	6	1	184
	0227	104	57	17	34	6			46
	0228	107	31	10	16	4	1		27
	0229	106	81	22	40	19			78
	0230	112	62	20	31	10	1		54
	0231	118	3	1		2			4
	0232	112	44	8	26	8	2		48
	0233	107	24	10	11	3			17
	0235	106	37	14	19	3	1		28
	0236	104	39	12	22	5			32
	0237	107	4		3	1			5
	0238	107	6	5		1			2
	0239	104	85	30	33	21	1		78
	0240	107	7	1	5	1			7
	0241	107	8	3	4	1			6
	0243	116	53	20	24	6	3		45
	0245	104	46	17	22	6	1		37
	0247	107	6	3	3				3
	0248	107	7	3	2	2			6
	0249	104	48	11	26	10	1		49
	0250	116	28	2	22	4			30
	0251	104	32	9	11	10	2		37
	0252	104	40	11	20	7	2		40
	0253	104	38	13	15	8	2		37
	0255	104	16	6	5	5			15
	0256	116	10	1	9				9
	0257	104	36	13	16	5	2		32
	0258	116	33	16	8	6	3		29
	0259	112	3		2		1		5
	0260	116	7	5	1	1			3
	0261	105	44	17	22	4	1		33
	0262	105	33	9	15	7	2		35
	0263	115	53	11	29	11	1	1	58
	0264	106	20	3	12	3	2		24
	0266	106	14	2	11	1			13
	0267	105	73	28	27	15	3		66
	0268	106	40	20	14	5	1		27
	0269	106	210	63	99	42	6		201
	0270	106	12	3	5	3	1		14
	0271	116	41	13	23	4	1		34
	0272	116	13		3	9	1		24
	0274	105	43	17	21	4	1		32
	0275	116	6	2	2	2			6
	0276	116	8	2	3	1	2		11
	0277	116	4		3	1			5
	0278	116	2		2				2
	0279	116	5		2	3			8
	0280	106	51	20	24	6	1		39
	0281	115	8	3	5				5
	0282	116	13	5	6	2			10
	0283	115	3		2	1			4
	0286	105	61	19	33	9			51
	0288	115	22	8	12	2			16
	0289	105	11	3	5	3			11
	0291	106	17	10	3	4			11

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Κανένα	1 αυτοκίν.	2 αυτοκίν.	3 αυτοκίν.	Περισσότερα απο 3	Σύνολο αυτοκινήτων
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0292	105	12	3	6	3			12
	0293	115	14	4	9	1			11
	0295	115	29	7	18	4			26
	0296	105	81	31	40	8	2		62
	0297	115	14	5	7	2			11
	0298	115	4	2	2				2
	0299	115	1		1				1
	0300	105	59	20	29	10			49
	0301	115	3	1	2				2
	0302	115	21	9	9	1	2		17
	0303	115	6	1	4	1			6
	0304	105	78	36	34	8			50
	0305	115	55	14	27	13	1		56
	0306	105	33	11	14	7	1		31
	0307	105	67	30	24	12		1	52
	0308	106	54	18	26	10			46
	0310	105	5	2	2	1			4
	0311	106	24	5	11	7	1		28
	0312	105	8	5	3				3
	0313	115	5	2	1	1	1		6
	0314	105	21	7	11	3			17
	0315	105	19	4	12	3			18
	0316	105	57	15	27	12	3		60
	0317	105	6	2	1	3			7
	0318	115	15	4	7	3	1		16
	0319	105	40	14	20	6			32
	0320	105	6	3	3				3
	0321	105	24	13	10	1			12
	0322	105	47	17	20	9	1		41
	0323	105	9	4	4	1			6
	0324	105	13	5	7	1			9
	0325	105	28	14	8	6			20
	0326	105	8	1	4	3			10
	0327	105	16	6	8	1	1		13
	0328	105	30	9	15	6			27
	0329	105	61	26	24	11			46
	0330	105	25	5	15	5			25
	0331	105	9	3	5	1			7
	0332	105	11	5	3	2	1		10
	0333	105	116	41	61	13	1		90
	0334	105	193	61	98	31	3		169
	0336	105	7	1	4	2			8
	0337	105	3	1	1	1			3
	0338	105	8	1	6	1			8
	0340	105	31	7	8	14	2		42
	0341	105	13	3	7	2		1	15
	0342	105	3	1	1	1			3
	0343	105	17	8	5	4			13
	0344	105	11	5	5	1			7
	0345	105	47	12	24	11			46
	0346	105	27	8	12	6	1		27
	0347	105	37	16	14	7			28
	0348	105	4	4					0
	0349	105	94	23	53	18			89
	0350	105	3		2	1			4
	0352	114	3	1	1	1			3
	0353	114	9	3	4	2			8
	0354	114	36	15	17	4			25
	0355	114	114	17	72	18	6	1	130

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Κανένα	1 αυτοκίν.	2 αυτοκίν.	3 αυτοκίν.	Περισσότερα απο 3	Σύνολο αυτοκινήτων
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0359	114	219	60	125	30	4		197
	0361	114	42	3	20	17	2		60
	0364	114	2		2				2
	0378	115	13	5	7	1			9
	0401	101	2	1	1				1
	0404	101	8	4	3	1			5
	0405	101	8	3	2	3			8
	0406	101	8	5	2	1			4
	0407	101	17	5	8	3	1		17
	0408	101	1		1				1
	0409	101	2		1	1			3
	0410	101	1		1				1
	0411	101	14	6	7	1			9
	0412	101	14	4	6	4			14
	0413	101	53	19	24	10			44
	0414	101	15	11	3	1			5
	0415	101	16	10	6				6
	0416	110	1			1			2
	0418	110	18	3	10	4	1		21
	0419	110	57	14	28	12	3		61
	0421	110	88	11	42	32	3		115
	0422	110	97	28	43	18	7	1	104
	0423	110	42	4	23	14	1		54
	0424	114	16	4	11	1			13
	0425	114	260	63	136	49	11	1	271
	0427	114	116	33	58	21	4		112
	0429	114	42	10	21	9	2		45
	0430	114	6	1	3	2			7
	0431	114	54	14	21	16	3		62
	0433	#N/A	10	3	3	2	2		13
	0449	#N/A	1	1					0
	0464	#N/A	48	15	27	6			39
	8888	#N/A	144	42	67	28	7		144
Ποταμός	0000	#N/A	2		1	1			3
	0001	121	15	3	12				12
	0002	121	1	1					0
	0003	121	56	4	30	19	3		77
	0007	121	1			1			2
	0008	121	35	4	15	16			47
	0009	121	131	35	55	39		2	141
	0011	119	1			1			2
	0015	120	9	1	6	2			10
	0016	120	31	1	18	8	4		46
	0018	120	2	1		1			2
	0021	120	1			1			2
	0023	121	17	1	10	6			22
	0025	119	1		1				1
	0026	120	8	2	4	2			8
	0027	121	6		2	3	1		11
	0028	121	15	4	6	5			16
	0029	120	12	4	4	4			12
	0030	120	3		2	1			4
	0031	120	1		1				1
	0032	120	3		1	2			5
	0033	120	11	8	1	2			5
	0034	120	20	2	13	4	1		24
	0036	120	2		2				2
	0038	120	14	2	7	4	1		18
	0039	120	5		3	2			7

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Κανένα	1 αυτοκίν.	2 αυτοκίν.	3 αυτοκίν.	Περισσότερα απο 3	Σύνολο αυτοκινήτων
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0041	120	38	1	17	15	5		62
	0042	120	41	12	19	8	2		41
	0043	120	1		1				1
	0044	120	12	2	9	1			11
	0045	120	25		11	12	1	1	42
	0046	120	21	1	10	8	2		32
	0047	120	1		1				1
	0048	120	35	3	17	12	2	1	51
	0049	120	5		2	3			8
	0051	120	92	14	42	33	3		117
	0052	120	42	12	21	7	2		41
	0054	120	3		2		1		5
	0057	120	25	1	14	8	1	1	37
	0058	120	12	1	7	3	1		16
	0059	120	93	14	52	27			106
	0060	120	9	1	6	2			10
	0061	120	9	1	5	3			11
	0062	120	5	3	2				2
	0063	120	16	8	6	1	1		11
	0064	120	5			5			10
	0065	120	7	2	4	1			6
	0066	120	21	2	9	9	1		30
	0067	120	18	9	7	2			11
	0069	120	35	5	14	16			46
	0070	120	19	5	13	1			15
	0071	120	26	7	14	5			24
	0072	120	1	1					0
	0073	120	39	14	13	12			37
	0074	120	11	1	7	3			13
	0075	120	20	4	12	4			20
	0077	120	10	4	5	1			7
	0078	120	8	1	4	2	1		11
	0079	120	41	1	24	15		1	58
	0080	120	18	1	11	5	1		24
	0081	120	11	1	6	4			14
	0082	120	1	1					0
	0083	120	16	3	9	4			17
	0084	120	3	2	1				1
	0085	120	7	1	5	1			7
	0086	120	76	8	41	20	6	1	103
	0088	120	130	13	66	45	6		174
	0089	120	9	1	5	2		1	13
	0090	120	18	1	9	5	2	1	29
	0091	120	4	1	2	1			4
	0092	120	1			1			2
	8888	#N/A	32	5	15	11	1		40
Αλεπού	0000	#N/A	4	1	2	1			4
	0001	116	14	8	4	2			8
	0003	116	1		1				1
	0004	116	19		12	4	3		29
	0005	116	113	14	54	39	5	1	151
	0008	116	160	16	89	50	5		204
	0009	116	146	26	75	43	2		167
	0010	116	1				1		3
	0011	116	23	5	8	10			28
	0012	116	32	4	17	8	2	1	43
	0014	116	11		7	4			15
	0015	116	7	2	2	2	1		9
	0016	116	75	13	35	26	1		90

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Αριθμός Νοικοκυριών	Κανένα	1 αυτοκίν.	2 αυτοκίν.	3 αυτοκίν.	Περισσότερα απο 3	Σύνολο αυτοκινήτων
				Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	Αρ. Νοικοκ.	
	0017	116	6		2	3	1		11
	0018	116	5		4	1			6
	0019	116	74	17	47	10			67
	0020	116	5	2	2	1			4
	0021	116	28	5	17	4	2		31
	0022	116	13	2	7	3	1		16
	0023	116	58	9	23	23	2	1	79
	0024	116	81	3	42	28	7	1	123
	0025	116	21	6	9	6			21
	0026	116	24	4	12	7	1		29
	0027	116	35	3	17	13	2		49
	0028	116	138	24	67	44	3		164
	0029	#N/A	78	18	40	15	5		85
	8888	#N/A	20	2	9	7	2		29

Απογραφή Κτιρίων 2011: Αριθμός Κτιρίων κατά οικοδομικό τετράγωνο και χρήση τους

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Σύνολο Κτιρίων	Αποκλειστική Χρήση									Μικτή χρήση με βάση την κύρια							
				Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Νοσοκομείο - κλινική κλπ	Άλλη χρήση	Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Άλλη χρήση
Κέρκυρα	0001	200	9	6				2				1								
	0002	119	7	7																
	0003	109	11	9		1						1								
	0004	119	15	15																
	0005	119	15	14														1		
	0006	119	12	12																
	0007	110	11	10								1								
	0008	101	8	4					2			2								
	0009	109	9	9																
	0010	101	26	21								2	3							
	0011	101	24	21									3							
	0012	101	30	25	1				1				3							
	0013	101	37	15	1			2	10	1		2	5					1		
	0014	109	9	9																
	0015	101	30	26		1			1				2							
	0016	109	7	4					1				1					1		
	0017	101	33	27				1	1				4							
	0018	109	23	15					1				7							
	0019	101	22	15									5		1			1		
	0020	101	41	29	1								10	1						
	0021	109	17	16				1												
	0022	109	99	99																
	0023	109	6	4	1								1							
	0024	109	14	14																
	0025	101	12	11					1											
	0026	109	8	8																
	0027	109	3	1	1							1								
	0028	102	10	3					2				2					3		
	0029	101	22	22																
	0030	101	9	8										1						
	0031	102	4	2					1				1							
	0032	109	19	16		1			1									1		
	0033	#N/A	16	15					1											
	0034	101	46	39								1	6							
	0035	101	5						3									2		
	0036	101	13	12														1		
	0037	101	14	6				1	3			1		1				2		
	0038	102	15	8		2						2	3							
	0039	101	5	3		1			1											
	0040	101	28	28																
	0041	109	19	13					4			1	1							
	0042	101	28	18					3			1	4	1				1		
	0043	109	52	34					2				13					3		
	0044	101	28		1				8				17					2		
	0045	109	28	5	1				7				11					3		1
	0046	101	47	24					3				20							
	0047	101	3										3							

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Σύνολο Κτιρίων	Αποκλειστική Χρήση									Μικτή χρήση με βάση την κύρια							
				Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Νοσοκομείο - κλινική κλπ	Άλλη χρήση	Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Άλλη χρήση
	0048	109	10	5									5							
	0049	101	9		1								7					1		
	0050	109	18	4	1				2			1	9					1		
	0051	109	15	7					3				5							
	0052	101	3									2	1							
	0053	101	5	1	1								2					1		
	0054	101	3										2					1		
	0055	109	51	44									6					1		
	0056	101	32	2					11				16					3		
	0057	108	19	5	1				2			1	10							
	0058	101	24	14	1				1				8							
	0059	101	55	36	1								16					2		
	0060	101	14	10									3					1		
	0061	101	10	7									2					1		
	0062	101	16	15									1							
	0063	109	54	49									5							
	0064	108	12	8									4							
	0065	101	21	14									7							
	0066	101	6	6																
	0067	118	55	40					5			5	3					2		
	0068	110	9	7									2							
	0069	101	40	26	1								13							
	0070	102	4	4																
	0071	101	12	11								1								
	0072	110	3	3																
	0074	108	10	7					2				1							
	0075	109	63	62								1								
	0076	108	1					1												
	0077	109	80	80																
	0078	109	19	17									2							
	0079	118	2															2		
	0080	101	29	26									3							
	0081	109	27	24					1			1	1							
	0082	109	1										1							
	0083	108	12	6				3				2	1							
	0084	109	10	10																
	0088	118	37	25					6			2	1					3		
	0089	101	65	35	2				2			2	23					1		
	0091	109	7	7																
	0093	101	72	51									21							
	0094	101	22	10	1				1				10							
	0097	108	10	8				1					1							
	0098	#N/A	10	10																
	0100	101	10	5					2				3							
	0102	118	51	28					14			1	3					5		
	0108	101	1		1															
	0110	101	9	9																
	0113	109	19	15					1				3							

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Σύνολο Κτιρίων	Αποκλειστική Χρήση									Μικτή χρήση με βάση την κύρια							
				Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Νοσοκομείο - κλινική κλπ	Άλλη χρήση	Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Άλλη χρήση
	0115	101	3	3																
	0117	101	2	2																
	0118	108	23	13				2					8							
	0121	101	6	6																
	0123	101	3						1				2							
	0125	109	2	2																
	0126	118	13	12							1									
	0128	109	5	4									1							
	0130	101	2	2																
	0131	103	6	1									5							
	0132	109	4	4																
	0133	103	10	4					1				4					1		
	0135	103	4	1									2					1		
	0137	101	33	22	1				1				9							
	0140	103	12	9									2					1		
	0143	109	2	1																1
	0147	103	9						2				4					3		
	0148	101	13	8									5							
	0149	101	5	3									2							
	0150	101	8						6				1					1		
	0151	103	5										4					1		
	0154	118	46	30	1				12			2	1							
	0155	108	1										1							
	0157	103	10	1					2				7							
	0158	108	30	25							1		4							
	0159	108	20	12									8							
	0160	101	6										6							
	0161	103	9	1					2				3					3		
	0164	108	8										8							
	0166	103	4			1			1									2		
	0169	101	7	6								1								
	0170	111	58	33	3			1	8		1	2	9					1		
	0171	103	5						3				1					1		
	0173	108	12						3				5					4		
	0175	108	12	2					3				6					1		
	0176	111	28	12	1			1	4				10							
	0178	103	10						3				5					2		
	0183	111	19	6					6				5					2		
	0186	107	21	7									14							
	0187	101	3	1									2							
	0188	104	9						1				7					1		
	0190	111	10	1					4				5							
	0191	103	39	16					5				18							
	0192	107	8						1				7							
	0193	107	9	1									8							
	0195	111	27	9					9				8					1		
	0197	104	30	12				1	1			1	15							
	0198	101	6	2		1							3							

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Σύνολο Κτιρίων	Αποκλειστική Χρήση									Μικτή χρήση με βάση την κύρια							
				Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Νοσοκομείο - κλινική κλπ	Άλλη χρήση	Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Άλλη χρήση
	0199	111	6	2									4							
	0201	118	42	31					3			1	4				2	1		
	0202	103	10	4									6							
	0203	107	14		1			3	4			2	3							1
	0204	104	7						2				4				1			
	0205	104	16	3					2				11							
	0207	107	31	29								1	1							
	0209	104	6	1								1	4							
	0210	118	2	2																
	0211	111	19	6					11				2							
	0212	111	18	4					10	1			3							
	0213	103	4										4							
	0214	103	20	12									8							
	0216	104	25	7				1	1			4	10		1					1
	0217	104	5						2				3							
	0218	103	2										2							
	0219	104	7	3				2					2							
	0220	104	7						1				6							
	0221	118	11	9									1							1
	0222	107	26	13					1	1			10				1			
	0223	104	10						1				9							
	0224	104	7	1					2				4							
	0225	106	6	1									5							
	0226	118	69	60	1				2				3				1	2		
	0227	104	9	3					3			1	2							
	0228	107	4										4							
	0229	106	27	14				1	5		2		5							
	0230	112	45	39								1	5							
	0231	118	6	6																
	0232	112	33	26					3				4							
	0233	107	19	19																
	0235	106	25	15				4	2			4								
	0236	104	7	2				1	1				3							
	0237	107	4	4																
	0238	107	12	12																
	0239	104	9	5									4							
	0240	107	6	6																
	0241	107	8	8																
	0243	116	60	49					4				7							
	0245	104	15	5	1			1	2				6							
	0247	107	10	10																
	0248	107	7	7																
	0249	104	11	8					1			1					1			
	0250	116	24	21														3		
	0251	104	12	7					1				4							
	0252	104	5	3									2							
	0253	104	6	4									2							
	0254	106	1									1								

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Σύνολο Κτιρίων	Αποκλειστική Χρήση									Μικτή χρήση με βάση την κύρια							
				Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Νοσοκομείο - κλινική κλπ	Άλλη χρήση	Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Άλλη χρήση
	0255	104	6	2									3						1	
	0256	116	11	11																
	0257	104	8	5					1				2							
	0258	116	46	46																
	0259	112	21	13					3				5							
	0260	116	6	6																
	0261	105	5	5																
	0262	105	15	15																
	0263	115	62	55	1			1	1			3	1							
	0264	106	4	4																
	0265	105	1									1								
	0266	106	11	10					1											
	0267	105	17	15									2							
	0268	106	7	7																
	0269	106	96	84	2	2		1	5			2								
	0270	106	3	2					1											
	0271	116	2	2																
	0272	116	14	14																
	0274	105	21	20									1							
	0275	116	6	6																
	0276	116	11	11																
	0277	116	4	4																
	0278	116	8	8																
	0279	116	3	3																
	0280	106	12	12																
	0281	115	10	10																
	0282	116	14	14																
	0283	115	6	6																
	0284	115	1						1											
	0286	105	15	15																
	0287	115	1						1											
	0288	115	5	5																
	0289	105	4	3									1							
	0291	106	5	3				1					1							
	0292	105	5	5																
	0293	115	8	8																
	0294	105	1									1								
	0295	115	11	11																
	0296	105	27	20					1			1	5							
	0297	115	30	15					14			1								
	0298	115	27	27																
	0299	115	12	9					2			1								
	0300	105	71	62	2	1			1			1	4							
	0301	115	3	3																
	0302	115	15	11		1						2	1							
	0303	115	43	41	1		1													
	0304	105	21	18						1			2							
	0305	115	26	25									1							

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Σύνολο Κτιρίων	Αποκλειστική Χρήση									Μικτή χρήση με βάση την κύρια							
				Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Νοσοκομείο - κλινική κλπ	Άλλη χρήση	Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Άλλη χρήση
	0306	105	43	40								2	1							
	0307	105	48	30	1		1	3				1	12							
	0308	106	27	22				1	3			1								
	0309	105	2		1				1											
	0310	105	5	5																
	0311	106	5	5																
	0312	105	9	7					1				1							
	0313	115	6	2					3									1		
	0314	105	7	6								1								
	0315	105	14	9	1				1				3							
	0316	105	13	13																
	0317	105	1	1																
	0318	115	17	13	1				1			1	1							
	0319	105	11	9									2							
	0320	105	6	4					1				1							
	0321	105	9	6									3							
	0322	105	7	2	2				1				2							
	0323	105	2	2																
	0324	105	6	4									2							
	0325	105	21	19						1			1							
	0327	105	10	7					1				2							
	0328	105	18	17		1														
	0329	105	50	38		1				1		10								
	0330	105	31	26	1							4								
	0331	105	8	8																
	0332	105	12	11								1								
	0333	105	9										9							
	0334	105	80	60	2			1	2	1		14								
	0336	105	13	3			3		3			4								
	0337	105	5	4	1															
	0338	105	10	10																
	0339	105	2						2											
	0340	105	40	27	2							11								
	0341	105	14	13									1							
	0342	105	4	1	1				1			1								
	0343	105	11	10									1							
	0344	105	12	11								1								
	0345	105	25	22	1							2								
	0346	105	55	43		1			1			8	2							
	0347	105	35	34									1							
	0348	105	5	4						1										
	0349	105	40	32		2						6								
	0350	105	2	2																
	0370	109	2						2											
	0378	115	7	7																
	0379	113	10						3			7								
	0411	101	86	70				1	3				12							
	0412	101	4	2					1				1							

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Σύνολο Κτιρίων	Αποκλειστική Χρήση									Μικτή χρήση με βάση την κύρια							
				Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Νοσοκομείο - κλινική κλπ	Άλλη χρήση	Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Άλλη χρήση
	0413	101	17	12					1			1	2					1		
	0414	101	7	3					3			1								
	0415	101	14	3	3				2			1	5							
	0416	110	43	31					5				7							
	0441	#N/A	1									1								
	0442	#N/A	4						1			3								
	0445	#N/A	37	22					1			1	13							
	0446	#N/A	41	35					2			1	3							
	0447	#N/A	49	41		1			5				2							
	0448	#N/A	82	66					9			2	4					1		
	0449	#N/A	52	34				1	2			7	8							
	0450	#N/A	28	14					3			2	9							
	0451	#N/A	23	18								4	1							
	0458	#N/A	39	36						1		1	1							
	0459	#N/A	5	4									1							
	0460	#N/A	36	36																
	0461	#N/A	8	6					1			1								
	0462	#N/A	16	12	1				1				2							
	0464	#N/A	35	22	1	4			4				3					1		
	0465	#N/A	27	27																
	0466	#N/A	32	30				1	1											
	0467	#N/A	37	37																
	0468	#N/A	26	25								1								
	0568	#N/A	14						14											
	8888	#N/A	19	16	1		1		1											
Ποταμός	0001	121	16	6		1			9											
	0003	121	53	46					6									1		
	0007	121	1			1														
	0008	121	34	26					5			2						1		
	0009	121	95	80					11			1						3		
	0015	120	12	10					2											
	0016	120	39	32		2			1			2						2		
	0018	120	7						5			2								
	0021	120	8	2					5			1								
	0023	121	22	11					11											
	0024	120	5						5											
	0026	120	5	5																
	0027	121	4	4																
	0028	121	5	5																
	0029	120	38	26					7			5								
	0030	120	2	2																
	0032	120	6	5					1											
	0033	120	5	4								1								
	0034	120	12	12																
	0035	120	1						1											
	0036	120	2	2																
	0038	120	6	6																
	0039	120	11	9								2								

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Σύνολο Κτιρίων	Αποκλειστική Χρήση									Μικτή χρήση με βάση την κύρια							
				Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Νοσοκομείο - κλινική κλπ	Άλλη χρήση	Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Άλλη χρήση
	0041	120	59	58								1								
	0042	120	34	23					4			1	5					1		
	0043	120	2						1			1								
	0044	120	15	15																
	0045	120	24	24																
	0046	120	32	32																
	0048	120	25	22					2									1		
	0049	120	1	1																
	0051	120	108	104	1		1					2								
	0052	120	61	60	1															
	0054	120	2	2																
	0057	120	12	12																
	0058	120	11	11																
	0059	120	50	43		1		2	1				1					2		
	0060	120	15	11								1	2					1		
	0061	120	10	9														1		
	0062	120	13	7					3			1	1					1		
	0063	120	34	30					3									1		
	0064	120	9	8								1								
	0065	120	18	13			1		1			3								
	0066	120	12	12																
	0069	120	35	35																
	0070	120	18	12					1	2		3								
	0071	120	69	62	1				1			2	3							
	0072	120	3	2														1		
	0073	120	59	52	1				1	1		2						2		
	0074	120	8	4								1	2					1		
	0075	120	12	11														1		
	0077	120	22	22																
	0078	120	9	9																
	0079	120	41	41																
	0080	120	6	5									1							
	0081	120	11	10									1							
	0082	120	2	1		1														
	0083	120	16	14													1	1		
	0084	120	3	3																
	0085	120	5	5																
	0086	120	45	41					1			2	1							
	0088	120	76	68	2				1			3	1					1		
	0089	120	28	14	1		1		2	1		9								
	0090	120	21	19								2								
	0091	120	5	5																
	0092	120	1	1																
Αλεπού	0001	116	13	9					3			1								
	0004	116	16	10					4			2								
	0005	116	81	60					9			2	3					7		
	0008	116	66	60									5					1		
	0009	116	91	85	1				3	1								1		

Οικισμός	ΟΤ	ΖΩΝΗ	Σύνολο Κτιρίων	Αποκλειστική Χρήση									Μικτή χρήση με βάση την κύρια							
				Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Νοσοκομείο - κλινική κλπ	Άλλη χρήση	Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Άλλη χρήση
	0011	116	23	21					2											
	0012	116	32	23					4				1					4		
	0013	116	1	1																
	0014	116	10	10																
	0015	116	8	7	1															
	0016	116	45	38					4				1					2		
	0017	116	6	6																
	0018	116	8	7														1		
	0019	116	62	49					7			1	2					3		
	0020	116	3	3																
	0021	116	21	20	1															
	0022	116	18	14				1		2								1		
	0023	116	52	41					6				5							
	0024	116	32	32																
	0025	116	6	4					1				1							
	0026	116	14	12									2							
	0027	116	12	12																
	0028	116	103	86					9	2			4					2		
	0029	#N/A	86	59				1	14	2		4	4					2		
	0034	#N/A	4	4																
	8888	#N/A	7	5									2							

ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΑΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΖΩΝΗ

Απογραφή πληθυσμού-κατοικιών 2011: Μόνιμος πληθυσμός κατά κυκλοφοριακή ζώνη

ΖΩΝΗ	Όνομα	Μόνιμος πληθυσμός
101	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	4362
102	ΕΝΩΣΗ	179
103	ΣΑΡΟΚΟ - ΛΑΙΚΗ	839
104	Λ_ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1941
105	ΓΑΡΙΤΣΑ	3767
106	ΦΥΛΑΚΕΣ	1635
107	ΨΥΧΙΑΤΡΕΙΟ	868
108	ΛΟΦΟΣ ΑΒΡΑΜΗ	1039
109	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1644
110	ΣΟΛΑΡΙ	1183
111	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ - ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1204
112	ΚΤΕΛ	267
113	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	0
114	ΚΑΝΟΝΙ_ΜΟΝΡΕΡΟ	2251
115	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	699
116	ΑΛΕΠΟΥ	579
117	ΚΑΝΑΛΙ	4086
118	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1413
119	ΕΜΠΟΡΙΚΟ	799
120	ΠΟΤΑΜΟΣ	3909
121	ΑΛΥΚΕΣ	2422
122	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	0
123	ΚΥΡΑ ΧΡΥΣΙΚΟΥ	563
124	ΕΥΡΩΠΟΥΛΟΙ	344
125	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1660
126	ΓΟΥΒΙΑ	838
127	ΤΕΜΠΛΟΝΙ	356
200	Νέο Λιμάνι	4
701	Λιμενας εσωτερικου	0
702	Λιμενας εξωτερικου	0
801	Αεροδρόμιο	0
901	προς Αχίλλειο, Μπενίτσες, Άγιο Γορδη, Λευκίμμη	0
902	προς Πέλεκα	0
903	προς Παλαιοκαστριτσα	0
904	προς Δασιά	0
	ΣΥΝΟΛΟ	**38.851**

Απογραφή Πληθυσμού-Κατοικιών 2011: Μόνιμος πληθυσμός κατά 5ετείς ομάδες ηλικιών και κατά κυκλοφοριακή ζώνη

ΖΩΝΗ	Όνομα	Μόνιμος πληθυσμός	0 - 4	5 - 9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80+
101	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	4362	115	139	189	272	277	243	242	268	316	306	317	251	295	194	274	256	408
102	ΕΝΩΣΗ	179	6	4	9	42	28	6	8	11	13	4	14	3	7	7	8	6	3
103	ΣΑΡΟΚΟ - ΛΑΙΚΗ	839	18	24	32	52	68	39	53	50	49	55	48	51	52	54	60	59	75
104	Λ_ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1941	65	60	84	102	86	80	105	127	131	143	146	139	133	106	120	125	189
105	ΓΑΡΙΤΣΑ	3767	126	125	180	221	203	217	251	222	316	245	301	250	253	221	193	181	262
106	ΦΥΛΑΚΕΣ	1635	44	56	80	80	89	113	127	124	118	150	125	120	117	64	67	59	102
107	ΨΥΧΙΑΤΡΕΙΟ	868	25	21	44	27	43	48	60	71	71	49	65	61	65	49	55	48	66
108	ΛΟΦΟΣ ΑΒΡΑΜΗ	1039	30	24	36	62	73	56	67	63	79	88	60	72	59	63	70	55	82
109	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1644	54	65	61	83	85	83	114	84	129	132	142	126	122	72	85	91	116
110	ΣΟΛΑΡΙ	1183	61	58	49	76	49	79	90	102	82	83	84	76	98	58	48	47	43
111	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ - ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1204	36	51	58	67	65	69	75	78	88	79	81	93	122	61	64	47	70
112	ΚΤΕΛ	267	8	14	12	17	13	8	12	23	23	27	11	17	20	16	15	21	10
113	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	ΚΑΝΟΝΙ_ΜΟΝΡΕΡΟ	2251	82	101	105	129	124	140	155	155	185	184	184	168	168	122	86	73	90
115	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	699	26	22	33	27	31	39	45	60	49	44	48	65	64	44	37	35	30
116	ΑΛΕΠΟΥ	3437	235	170	188	154	141	290	316	309	333	260	279	230	176	109	99	62	86
117	ΚΑΝΑΛΙ	4086	266	210	246	196	176	270	383	405	355	307	276	257	201	171	141	109	117
118	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1413	71	65	82	58	61	112	121	112	118	125	112	106	84	60	47	34	45
119	ΕΜΠΟΡΙΚΟ	316	11	19	20	22	13	20	18	28	30	19	23	25	22	19	13	10	4
120	ΠΟΤΑΜΟΣ	3115	202	186	173	139	165	182	267	305	292	214	215	180	173	125	103	95	99
121	ΑΛΥΚΕΣ	641	38	40	22	22	35	61	85	69	51	50	41	38	25	18	15	15	16
122	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	ΚΥΡΑ ΧΡΥΣΙΚΟΥ	563	26	33	22	27	30	42	39	52	53	33	45	41	37	29	23	17	14
124	ΕΥΡΩΠΟΥΛΟΙ	344	18	14	13	12	19	21	22	24	25	22	26	26	15	32	15	18	22
125	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	147	115	122	89	112	57	61	40	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	ΓΟΥΒΙΑ	838	45	36	37	68	63	47	68	62	61	57	76	54	52	28	33	28	23
127	ΤΕΜΠΛΟΝΙ	356	19	16	11	15	17	23	23	31	26	35	28	28	21	18	14	15	16
200	Νέο Λιμάνι	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
701	Λιμενας εσωτερικου	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
702	Λιμενας εξωτερικου	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801	Αεροδρόμιο	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
901	προς Αχίλλειο, Μπενίτσες, Άγιο Γορδη, Λευκίμμη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
902	προς Πέλεκα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
903	προς Παλαιοκαστριτσα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
904	προς Δασιά	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ΣΥΝΟΛΟ	**37.138**	**1.742**	**1.675**	**1.875**	**2.082**	**2.011**	**2.350**	**2.786**	**2.885**	**2.993**	**2.712**	**2.747**	**2.478**	**2.382**	**1.740**	**1.685**	**1.506**	**1.988**

Απογραφή πληθυσμού-κατοικιών 2011: Πλήθος νοικοκυριών και μελών αυτών κατά μέγεθος αυτών και κατά κυκλοφοριακή ζώνη

ΖΩΝΗ	Όνομα	Πλήθος Νοικοκυριών	Αριθμός μελών Νοικοκυριών	1 μέλος		2 μέλη		3 μέλη		4 μέλη		5 μέλη και άνω	
				Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.	Πλήθος Νοικοκ.	Αρ. μελών νοικοκ.
101	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	2134	4292	917	917	629	1258	307	921	227	908	54	288
102	ΕΝΩΣΗ	55	117	22	22	15	30	11	33	4	16	3	16
103	ΣΑΡΟΚΟ - ΛΑΙΚΗ	389	766	162	162	128	256	58	174	31	124	10	50
104	Λ_ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	890	1933	276	276	317	634	184	552	97	388	16	83
105	ΓΑΡΙΤΣΑ	1652	3632	544	544	541	1082	318	954	204	816	45	236
106	ΦΥΛΑΚΕΣ	603	1401	178	178	182	364	142	426	79	316	22	117
107	ΨΥΧΙΑΤΡΕΙΟ	392	862	129	129	128	256	72	216	54	216	9	45
108	ΛΟΦΟΣ ΑΒΡΑΜΗ	467	1022	165	165	144	288	90	270	47	188	21	111
109	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	737	1624	254	254	214	428	170	510	72	288	27	144
110	ΣΟΛΑΡΙ	487	1177	129	129	156	312	103	309	76	304	23	123
111	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ - ΑΔΕΛΦΑΤΑ	466	1093	121	121	166	332	98	294	62	248	19	98
112	ΚΤΕΛ	109	266	32	32	26	52	26	78	21	84	4	20
113	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	ΚΑΝΟΝΙ_ΜΟΝΡΕΡΟ	919	2134	270	270	301	602	169	507	145	580	34	175
115	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	266	692	51	51	87	174	65	195	51	204	12	68
116	ΑΛΕΠΟΥ	1313	3398	282	282	392	784	314	942	254	1016	71	374
117	ΚΑΝΑΛΙ	1520	4046	324	324	417	834	368	1104	317	1268	94	516
118	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	556	1392	127	127	172	344	140	420	94	376	23	125
119	ΕΜΠΟΡΙΚΟ	117	316	29	29	25	50	31	93	20	80	12	64
120	ΠΟΤΑΜΟΣ	1162	3085	236	236	322	644	293	879	252	1008	59	318
121	ΑΛΥΚΕΣ	277	634	92	92	84	168	46	138	45	180	10	56
122	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	ΚΥΡΑ ΧΡΥΣΙΚΟΥ	195	557	26	26	67	134	43	129	40	160	19	108
124	ΕΥΡΩΠΟΥΛΟΙ	141	335	44	44	41	82	27	81	19	76	10	52
125	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	687	1642	212	212	180	360	152	456	112	448	31	166
126	ΓΟΥΒΙΑ	301	751	70	70	98	196	64	192	56	224	13	69
127	ΤΕΜΠΛΟΝΙ	118	349	19	19	36	72	22	66	26	104	15	88
200	Νέο Λιμάνι	2	3	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
701	Λιμενας εσωτερικου	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
702	Λιμενας εξωτερικου	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801	Αεροδρόμιο	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
901	προς Αχίλλειο, Μπενίτσες, Άγιο Γορδη, Λευκίμμη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
902	προς Πέλεκα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
903	προς Παλαιοκαστριτσα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
904	προς Δασιά	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ΣΥΝΟΛΟ	**15.955**	**37.519**	**4.712**	**4.712**	**4.869**	**9.738**	**3.313**	**9.939**	**2.405**	**9.620**	**656**	**3.510**

Απογραφή πληθυσμού-κατοικιών 2011: Οικονομικά ενεργός πληθυσμός κατά κυκλοφοριακή ζώνη

ΖΩΝΗ	Όνομα	Οικονομικά ενεργός πληθυσμός	Εργαζόμενοι	Άνεργοι
101	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1770	1470	300
102	ΕΝΩΣΗ	69	57	12
103	ΣΑΡΟΚΟ - ΛΑΙΚΗ	298	266	32
104	Λ_ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	798	700	98
105	ΓΑΡΙΤΣΑ	1610	1326	284
106	ΦΥΛΑΚΕΣ	620	493	127
107	ΨΥΧΙΑΤΡΕΙΟ	360	277	83
108	ΛΟΦΟΣ ΑΒΡΑΜΗ	396	323	73
109	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	717	562	155
110	ΣΟΛΑΡΙ	524	429	95
111	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ - ΑΔΕΛΦΑΤΑ	478	394	84
112	ΚΤΕΛ	109	81	28
113	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	0	0	0
114	ΚΑΝΟΝΙ_ΜΟΝΡΕΡΟ	1109	946	163
115	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	317	243	74
116	ΑΛΕΠΟΥ	1846	1520	326
117	ΚΑΝΑΛΙ	2027	1626	401
118	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	698	591	107
119	ΕΜΠΟΡΙΚΟ	146	135	11
120	ΠΟΤΑΜΟΣ	1510	1245	265
121	ΑΛΥΚΕΣ	357	309	48
122	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	0	0	0
123	ΚΥΡΑ ΧΡΥΣΙΚΟΥ	279	223	56
124	ΕΥΡΩΠΟΥΛΟΙ	145	117	28
125	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	847	720	127
126	ΓΟΥΒΙΑ	397	317	80
127	ΤΕΜΠΛΟΝΙ	172	131	41
200	Νέο Λιμάνι	4	2	2
701	Λιμενας εσωτερικου	0	0	0
702	Λιμενας εξωτερικου	0	0	0
801	Αεροδρόμιο	0	0	0
901	προς Αχίλλειο, Μπενίτσες, Άγιο Γορδη, Λευκίμμη	0	0	0
902	προς Πέλεκα	0	0	0
903	προς Παλαιοκαστριτσα	0	0	0
904	προς Δασιά	0	0	0
	ΣΥΝΟΛΟ	**17.603**	**14.503**	**3.100**

Απογραφή πληθυσμού-κατοικιών 2011: Αριθμός νοικοκυριών και θέσεις στάθμευσης που έχουν στην διάθεσή τους κατά κυκλοφοριακή ζώνη

ΖΩΝΗ	Όνομα	Αριθμός Νοικοκυριών	Αριθμός θέσεων Στάθμευσης
101	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	2134	136
102	ΕΝΩΣΗ	55	7
103	ΣΑΡΟΚΟ - ΛΑΙΚΗ	389	14
104	Λ_ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	890	172
105	ΓΑΡΙΤΣΑ	1652	324
106	ΦΥΛΑΚΕΣ	603	130
107	ΨΥΧΙΑΤΡΕΙΟ	392	42
108	ΛΟΦΟΣ ΑΒΡΑΜΗ	467	18
109	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	737	49
110	ΣΟΛΑΡΙ	487	274
111	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ - ΑΔΕΛΦΑΤΑ	466	114
112	ΚΤΕΛ	109	62
113	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	0	0
114	ΚΑΝΟΝΙ_ΜΟΝΡΕΡΟ	919	281
115	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	266	110
116	ΑΛΕΠΟΥ	1313	939
117	ΚΑΝΑΛΙ	1520	1088
118	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	556	335
119	ΕΜΠΟΡΙΚΟ	117	66
120	ΠΟΤΑΜΟΣ	1162	750
121	ΑΛΥΚΕΣ	277	274
122	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	0	0
123	ΚΥΡΑ ΧΡΥΣΙΚΟΥ	195	147
124	ΕΥΡΩΠΟΥΛΟΙ	141	62
125	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	687	285
126	ΓΟΥΒΙΑ	301	95
127	ΤΕΜΠΛΟΝΙ	118	47
200	Νέο Λιμάνι	2	0
701	Λιμενας εσωτερικου	0	0
702	Λιμενας εξωτερικου	0	0
801	Αεροδρόμιο	0	0
901	προς Αχίλλειο, Μπενίτσες, Άγιο Γορδη, Λευκίμμη	0	0
902	προς Πέλεκα	0	0
903	προς Παλαιοκαστριτσα	0	0
904	προς Δασιά	0	0
	ΣΥΝΟΛΟ	**15.955**	**5.821**

Απογραφή πληθυσμού-κατοικιών 2011: Αριθμός νοικοκυριών και αριθμός αυτοκινήτων που έχουν στην διάθεσή τους κατά κυκλοφοριακή ζώνη

ΖΩΝΗ	Όνομα	Αριθμός Νοικοκυριών	Αριθμός Αυτοκινήτων
101	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	2134	1447
102	ΕΝΩΣΗ	55	46
103	ΣΑΡΟΚΟ - ΛΑΙΚΗ	389	280
104	Λ_ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	890	771
105	ΓΑΡΙΤΣΑ	1652	1406
106	ΦΥΛΑΚΕΣ	603	538
107	ΨΥΧΙΑΤΡΕΙΟ	392	317
108	ΛΟΦΟΣ ΑΒΡΑΜΗ	467	335
109	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	737	567
110	ΣΟΛΑΡΙ	487	499
111	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ - ΑΔΕΛΦΑΤΑ	466	402
112	ΚΤΕΛ	109	107
113	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	0	0
114	ΚΑΝΟΝΙ_ΜΟΝΡΕΡΟ	919	935
115	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	266	246
116	ΑΛΕΠΟΥ	1313	1564
117	ΚΑΝΑΛΙ	1520	1769
118	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	556	630
119	ΕΜΠΟΡΙΚΟ	117	163
120	ΠΟΤΑΜΟΣ	1162	1427
121	ΑΛΥΚΕΣ	277	328
122	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	0	0
123	ΚΥΡΑ ΧΡΥΣΙΚΟΥ	195	263
124	ΕΥΡΩΠΟΥΛΟΙ	141	140
125	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	687	727
126	ΓΟΥΒΙΑ	301	318
127	ΤΕΜΠΛΟΝΙ	118	149
200	Νέο Λιμάνι	2	2
701	Λιμενας εσωτερικου	0	0
702	Λιμενας εξωτερικου	0	0
801	Αεροδρόμιο	0	0
901	προς Αχίλλειο, Μπενίτσες, Άγιο Γορδη, Λευκίμμη	0	0
902	προς Πέλεκα	0	0
903	προς Παλαιοκαστριτσα	0	0
904	προς Δασιά	0	0
	ΣΥΝΟΛΟ	**15.955**	**15.376**

Απογραφή Κτιρίων 2011: Αριθμός Κτιρίων κατά κυκλοφοριακή ζώνη και χρήση τους

ΖΩΝΗ	Όνομα	Σύνολο Κτιρίων	Αποκλειστική Χρήση										Μικτή χρήση με βάση την κύρια							
			Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Νοσοκομείο - κλινική κλπ	Άλλή χρήση		Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων (πάρκινγκ)	Άλλή χρήση
101	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1194	777	17	3	0	5	72	1	0	18		273	4	1	0	0	23	0	0
102	ΕΝΩΣΗ	33	17	0	2	0	0	3	0	0	2		6	0	0	0	0	3	0	0
103	ΣΑΡΟΚΟ - ΛΑΙΚΗ	159	49	0	1	0	0	19	0	0	0		75	0	0	0	0	15	0	0
104	Λ_ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	217	71	1	0	0	6	22	0	0	8		103	0	1	0	2	1	1	1
105	ΓΑΡΙΤΣΑ	898	718	15	6	4	4	17	5	0	70		59	0	0	0	0	0	0	0
106	ΦΥΛΑΚΕΣ	229	179	2	2	0	8	17	0	2	8		11	0	0	0	0	0	0	0
107	ΨΥΧΙΑΤΡΕΙΟ	179	116	1	0	0	3	6	1	0	3		47	0	0	0	1	0	0	1
108	ΛΟΦΟΣ ΑΒΡΑΜΗ	170	86	1	0	0	7	10	0	1	3		57	0	0	0	0	5	0	0
109	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	713	591	4	2	0	1	25	0	0	6		72	0	0	0	0	10	0	2
110	ΣΟΛΑΡΙ	66	51	0	0	0	0	5	0	0	1		9	0	0	0	0	0	0	0
111	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ - ΑΔΕΛΦΑΤΑ	185	73	4	0	0	2	52	1	1	2		46	0	0	0	0	4	0	0
112	ΚΤΕΛ	99	78	0	0	0	0	6	0	0	1		14	0	0	0	0	0	0	0
113	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	10	0	0	0	0	0	3	0	0	7		0	0	0	0	0	0	0	0
114	ΚΑΝΟΝΙ_ΜΟΝΡΕΡΟ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
115	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	290	248	3	1	1	1	23	0	0	8		4	0	0	0	0	1	0	0
116	ΑΛΕΠΟΥ	932	805	3	0	0	1	56	5	0	6		31	0	0	0	0	25	0	0
117	ΚΑΝΑΛΙ	1422	1283	2	0	2	1	75	3	1	17		29	0	0	0	0	9	0	0
118	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	334	243	2	0	0	0	42	0	1	11		16	0	0	0	3	15	0	1
119	ΕΜΠΟΡΙΚΟ	49	48	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	1	0	0
120	ΠΟΤΑΜΟΣ	1201	1048	7	4	3	2	49	4	0	48		18	0	0	0	1	17	0	0
121	ΑΛΥΚΕΣ	230	178	0	2	0	0	42	0	0	3		0	0	0	0	0	5	0	0
122	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
123	ΚΥΡΑ ΧΡΥΣΙΚΟΥ	227	220	1	0	0	0	3	0	1	2		0	0	0	0	0	0	0	0
124	ΕΥΡΩΠΟΥΛΟΙ	235	231	2	0	0	1	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
125	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	702	509	3	11	0	1	62	0	1	42		0	4	2	0	2	63	2	0
126	ΓΟΥΒΙΑ	518	284	3	68	1	4	67	0	1	64		16	0	1	0	0	9	0	0
127	ΤΕΜΠΛΟΝΙ	230	169	4	0	2	1	13	0	0	40		1	0	0	0	0	0	0	0
200	Νέο Λιμάνι	9	6	0	0	0	2	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0
701	Λιμενας εσωτερικου	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
702	Λιμενας εξωτερικου	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
801	Αεροδρόμιο	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
901	προς Αχίλλειο, Μπενίτσες, Άγιο Γορδη, Λευκίμμη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
902	προς Πέλεκα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
903	προς Παλαιοκαστριτσα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
904	προς Δασιά	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
	ΣΥΝΟΛΟ	**10.531**	**8.078**	**75**	**102**	**13**	**50**	**690**	**20**	**9**	**371**		**887**	**8**	**5**	**0**	**9**	**206**	**3**	**5**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

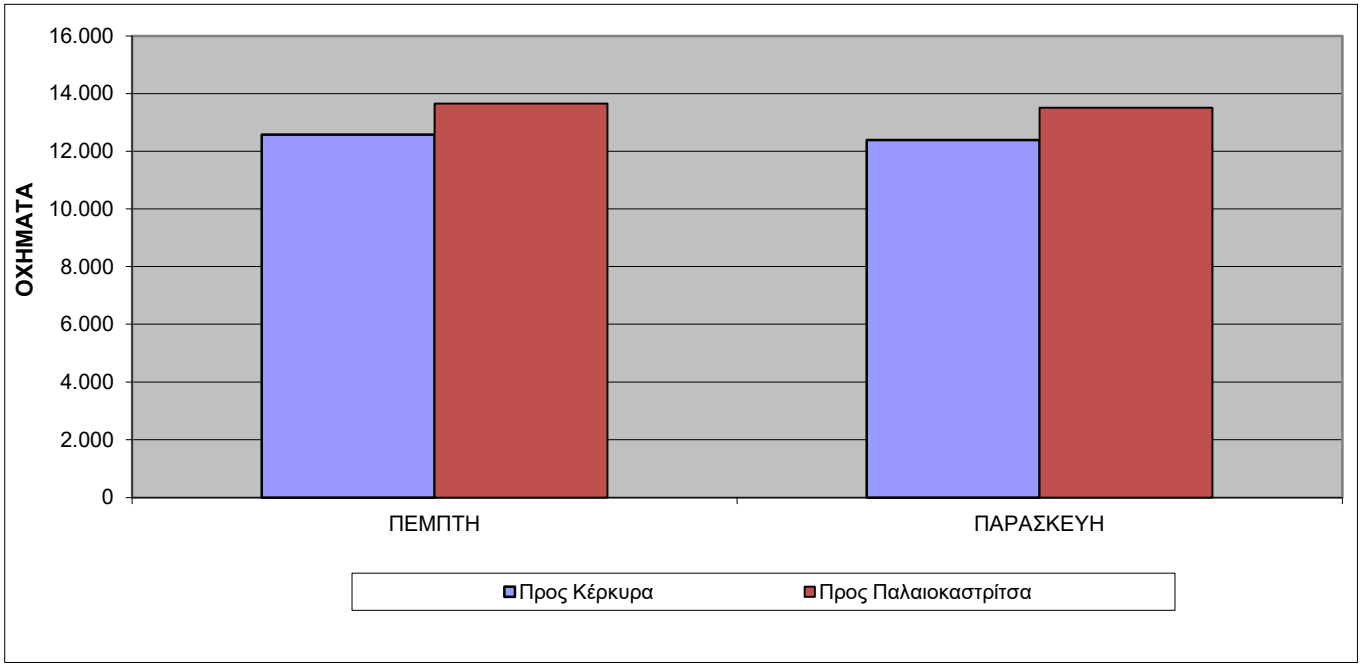
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΣΕ ΔΙΑΤΟΜΕΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-1**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-31, MC-6
ΟΔΟΣ:	Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Ανων.Οδού Προς Νοσοκομείο & Ανώνυμης Οδού Προς Μαρίνα Γουβιών			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°38'39.92"Β	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°51'8.20"Α
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-1**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ανων.Οδού Προς Νοσοκομείο & Ανώνυμης Οδού Προς Μαρίνα Γουβιών**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	142	135	139
01:00-02:00	57	66	62
02:00-03:00	32	47	40
03:00-04:00	27	27	27
04:00-05:00	50	40	45
05:00-06:00	83	79	81
06:00-07:00	209	208	209
07:00-08:00	667	681	674
08:00-09:00	871	832	852
09:00-10:00	860	856	858
10:00-11:00	942	850	896
11:00-12:00	943	863	903
12:00-13:00	817	767	792
13:00-14:00	816	808	812
14:00-15:00	801	764	783
15:00-16:00	851	853	852
16:00-17:00	764	808	786
17:00-18:00	753	800	777
18:00-19:00	811	754	783
19:00-20:00	732	655	694
20:00-21:00	460	535	498
21:00-22:00	338	363	351
22:00-23:00	291	294	293
23:00-24:00	263	296	280
ΣΥΝΟΛΟ:	**12.580**	**12.381**	**12.481**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	191	183	187
01:00-02:00	99	103	101
02:00-03:00	57	45	51
03:00-04:00	29	25	27
04:00-05:00	30	28	29
05:00-06:00	101	105	103
06:00-07:00	256	266	261
07:00-08:00	615	603	609
08:00-09:00	867	853	860
09:00-10:00	799	747	773
10:00-11:00	808	774	791
11:00-12:00	800	864	832
12:00-13:00	873	855	864
13:00-14:00	988	918	953
14:00-15:00	1044	1106	1075
15:00-16:00	919	878	899
16:00-17:00	805	778	792
17:00-18:00	714	686	700
18:00-19:00	755	691	723
19:00-20:00	805	819	812
20:00-21:00	775	796	786
21:00-22:00	596	614	605
22:00-23:00	438	431	435
23:00-24:00	283	344	314
ΣΥΝΟΛΟ:	**13.647**	**13.512**	**13.580**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-1**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ανων.Οδού Προς Νοσοκομείο & Ανώνυμης Οδού Προς Μαρίνα Γουβιών**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	142	136	139
01:00-02:00	54	66	60
02:00-03:00	35	44	39
03:00-04:00	29	31	30
04:00-05:00	55	46	51
05:00-06:00	81	87	84
06:00-07:00	223	223	223
07:00-08:00	712	733	722
08:00-09:00	941	885	913
09:00-10:00	928	907	918
10:00-11:00	994	898	946
11:00-12:00	1006	889	947
12:00-13:00	850	793	821
13:00-14:00	872	831	851
14:00-15:00	838	806	822
15:00-16:00	898	891	894
16:00-17:00	805	854	830
17:00-18:00	791	838	815
18:00-19:00	850	780	815
19:00-20:00	755	675	715
20:00-21:00	457	552	504
21:00-22:00	333	371	352
22:00-23:00	291	295	293
23:00-24:00	255	293	274
ΣΥΝΟΛΟ:	**13.198**	**12.922**	**13.060**

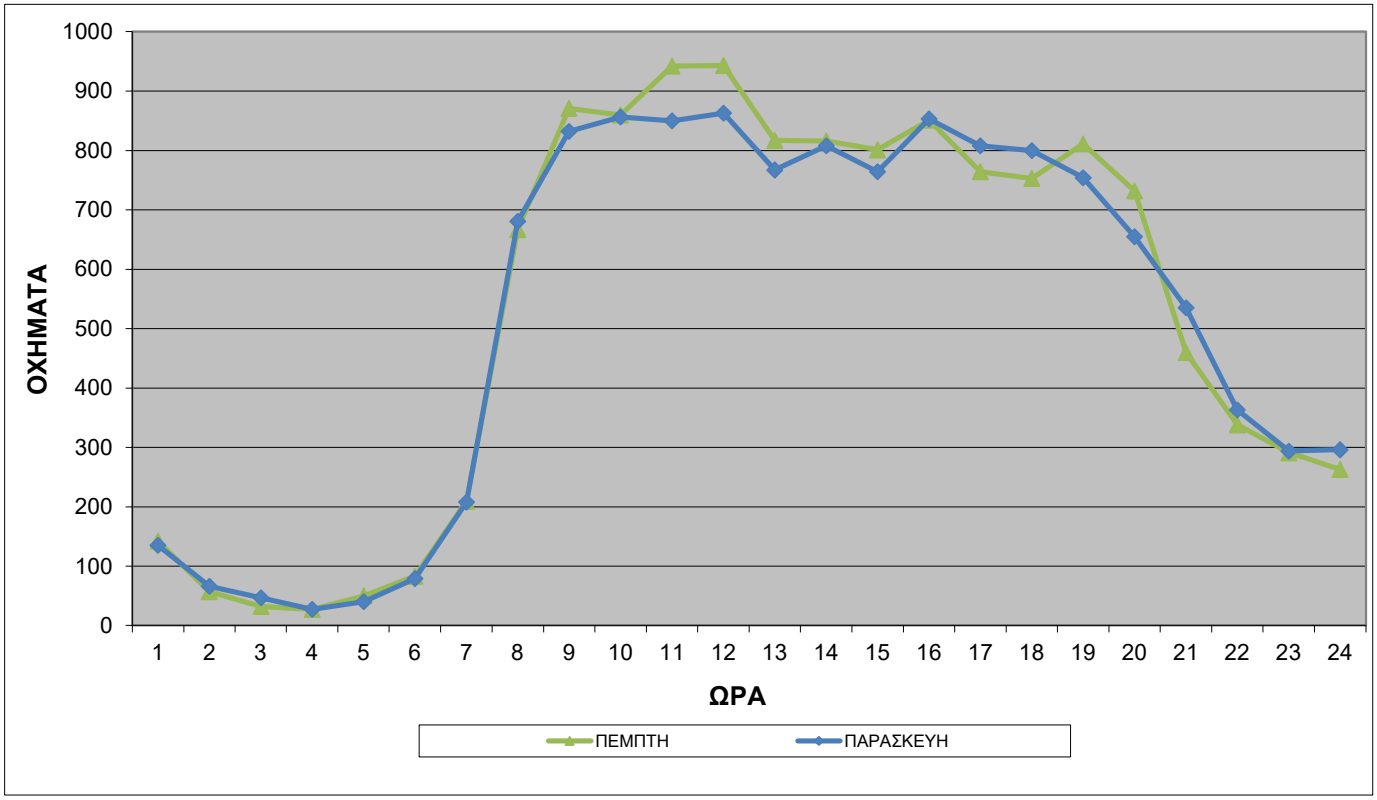
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	179	177	178
01:00-02:00	93	99	96
02:00-03:00	58	44	51
03:00-04:00	32	26	29
04:00-05:00	30	31	31
05:00-06:00	112	113	113
06:00-07:00	272	279	275
07:00-08:00	616	629	622
08:00-09:00	899	874	887
09:00-10:00	829	765	797
10:00-11:00	817	805	811
11:00-12:00	836	899	868
12:00-13:00	905	900	903
13:00-14:00	1020	954	987
14:00-15:00	1096	1149	1122
15:00-16:00	932	881	906
16:00-17:00	826	808	817
17:00-18:00	724	688	706
18:00-19:00	776	716	746
19:00-20:00	813	836	825
20:00-21:00	784	828	806
21:00-22:00	602	619	611
22:00-23:00	445	436	441
23:00-24:00	270	356	313
ΣΥΝΟΛΟ:	**13.967**	**13.914**	**13.940**

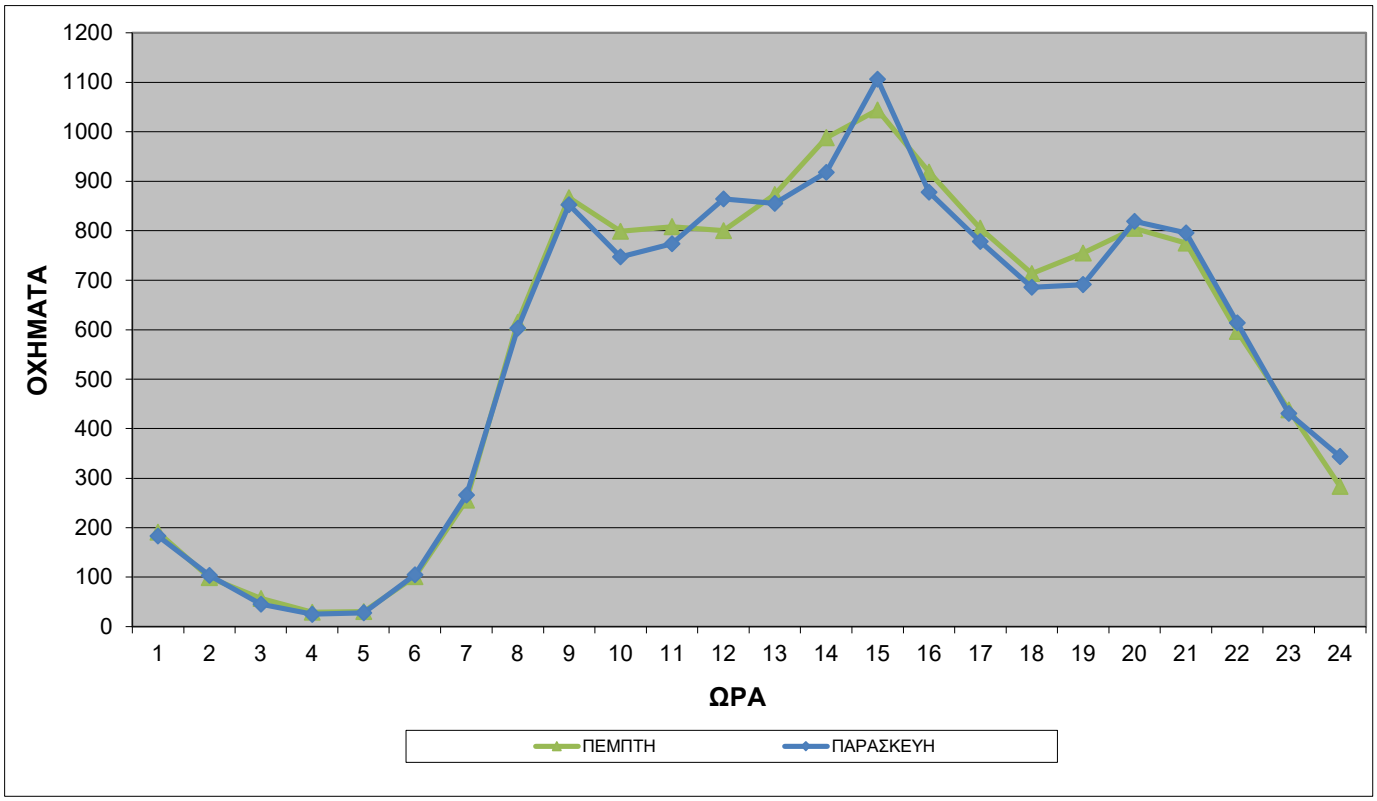
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-1**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ανων.Οδού Προς Νοσοκομείο & Ανώνυμης Οδού Προς Μαρίνα Γουβιών**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ανων.Οδού Προς Νοσοκομείο & Ανώνυμης Οδού Προς Μαρίνα Γουβιών**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	13	123	6	**142**	**142**
01:00-02:00	6	50	1	**57**	**54**
02:00-03:00	2	27	3	**32**	**35**
03:00-04:00	2	23	2	**27**	**29**
04:00-05:00	3	42	5	**50**	**55**
05:00-06:00	9	71	3	**83**	**81**
06:00-07:00	12	182	15	**209**	**223**
07:00-08:00	34	588	45	**667**	**712**
08:00-09:00	48	755	68	**871**	**941**
09:00-10:00	53	738	69	**860**	**928**
10:00-11:00	59	822	61	**942**	**994**
11:00-12:00	51	827	65	**943**	**1.006**
12:00-13:00	47	727	43	**817**	**850**
13:00-14:00	49	708	59	**816**	**872**
14:00-15:00	30	733	38	**801**	**838**
15:00-16:00	39	763	49	**851**	**898**
16:00-17:00	35	686	43	**764**	**805**
17:00-18:00	39	671	43	**753**	**791**
18:00-19:00	38	730	43	**811**	**850**
19:00-20:00	46	650	36	**732**	**755**
20:00-21:00	40	404	16	**460**	**457**
21:00-22:00	27	302	9	**338**	**333**
22:00-23:00	18	265	8	**291**	**291**
23:00-24:00	25	232	6	**263**	**255**
ΣΥΝΟΛΟ:	**725**	**11.119**	**736**	**12.580**	**13.198**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	20	170	1	**191**	**179**
01:00-02:00	11	87	1	**99**	**93**
02:00-03:00	5	49	3	**57**	**58**
03:00-04:00	2	24	3	**29**	**32**
04:00-05:00	2	27	1	**30**	**30**
05:00-06:00	6	85	10	**101**	**112**
06:00-07:00	26	208	22	**256**	**272**
07:00-08:00	34	565	16	**615**	**616**
08:00-09:00	46	779	42	**867**	**899**
09:00-10:00	49	708	42	**799**	**829**
10:00-11:00	67	705	36	**808**	**817**
11:00-12:00	62	686	52	**800**	**836**
12:00-13:00	46	785	42	**873**	**905**
13:00-14:00	58	883	47	**988**	**1.020**
14:00-15:00	55	930	59	**1.044**	**1.096**
15:00-16:00	57	828	34	**919**	**932**
16:00-17:00	51	717	37	**805**	**826**
17:00-18:00	50	635	29	**714**	**724**
18:00-19:00	36	689	30	**755**	**776**
19:00-20:00	53	723	29	**805**	**813**
20:00-21:00	34	720	21	**775**	**784**
21:00-22:00	33	544	19	**596**	**602**
22:00-23:00	25	397	16	**438**	**445**
23:00-24:00	29	250	4	**283**	**270**
ΣΥΝΟΛΟ:	**857**	**12.194**	**596**	**13.647**	**13.967**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ανων.Οδού Προς Νοσοκομείο & Ανώνυμης Οδού Προς Μαρίνα Γουβιών**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	12	117	6	**135**	**136**
01:00-02:00	4	60	2	**66**	**66**
02:00-03:00	5	42	0	**47**	**44**
03:00-04:00	1	23	3	**27**	**31**
04:00-05:00	4	30	6	**40**	**46**
05:00-06:00	4	68	7	**79**	**87**
06:00-07:00	16	175	17	**208**	**223**
07:00-08:00	26	609	46	**681**	**733**
08:00-09:00	46	730	56	**832**	**885**
09:00-10:00	51	748	57	**856**	**907**
10:00-11:00	52	743	55	**850**	**898**
11:00-12:00	47	778	38	**863**	**889**
12:00-13:00	24	715	28	**767**	**793**
13:00-14:00	31	748	29	**808**	**831**
14:00-15:00	29	694	41	**764**	**806**
15:00-16:00	47	760	46	**853**	**891**
16:00-17:00	41	718	49	**808**	**854**
17:00-18:00	40	717	43	**800**	**838**
18:00-19:00	35	686	33	**754**	**780**
19:00-20:00	35	591	29	**655**	**675**
20:00-21:00	20	495	20	**535**	**552**
21:00-22:00	19	330	14	**363**	**371**
22:00-23:00	18	267	9	**294**	**295**
23:00-24:00	18	272	6	**296**	**293**
ΣΥΝΟΛΟ:	**625**	**11.116**	**640**	**12.381**	**12.922**

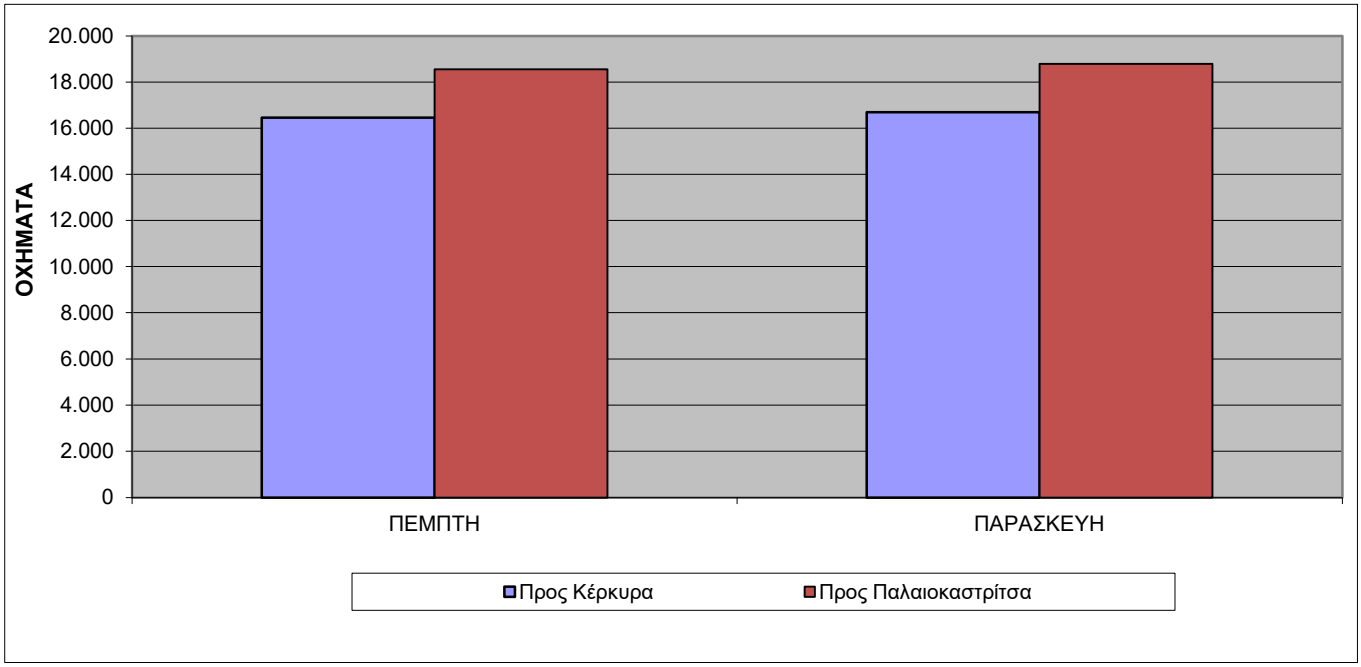
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	13	168	2	**183**	**177**
01:00-02:00	12	88	3	**103**	**99**
02:00-03:00	4	40	1	**45**	**44**
03:00-04:00	1	23	1	**25**	**26**
04:00-05:00	2	23	3	**28**	**31**
05:00-06:00	8	88	9	**105**	**113**
06:00-07:00	16	234	16	**266**	**279**
07:00-08:00	29	544	30	**603**	**629**
08:00-09:00	40	781	32	**853**	**874**
09:00-10:00	51	661	35	**747**	**765**
10:00-11:00	46	687	41	**774**	**805**
11:00-12:00	51	767	46	**864**	**899**
12:00-13:00	33	777	45	**855**	**900**
13:00-14:00	40	836	42	**918**	**954**
14:00-15:00	54	999	53	**1.106**	**1.149**
15:00-16:00	58	792	28	**878**	**881**
16:00-17:00	43	696	39	**778**	**808**
17:00-18:00	44	621	21	**686**	**688**
18:00-19:00	30	631	30	**691**	**716**
19:00-20:00	48	738	33	**819**	**836**
20:00-21:00	33	727	36	**796**	**828**
21:00-22:00	26	573	15	**614**	**619**
22:00-23:00	22	396	13	**431**	**436**
23:00-24:00	15	314	15	**344**	**356**
ΣΥΝΟΛΟ:	**719**	**12.204**	**589**	**13.512**	**13.914**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-2**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-41, MC-44
ΟΔΟΣ:	Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως & Υπ. Συγκοινωνιών			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'47.41"Β	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°53'8.45"Α
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-2**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως & Υπ. Συγκοινωνιών**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	**ΠΕΜΠΤΗ** 30/9/2021	**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** 1/10/2021	**ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ**
00:00-01:00	181	187	184
01:00-02:00	86	80	83
02:00-03:00	41	59	50
03:00-04:00	37	36	37
04:00-05:00	57	45	51
05:00-06:00	105	93	99
06:00-07:00	221	212	217
07:00-08:00	877	900	889
08:00-09:00	1141	1140	1141
09:00-10:00	1092	1056	1074
10:00-11:00	1139	1116	1128
11:00-12:00	1145	1131	1138
12:00-13:00	1110	1009	1060
13:00-14:00	1018	1050	1034
14:00-15:00	1060	1106	1083
15:00-16:00	1148	1166	1157
16:00-17:00	1047	1088	1068
17:00-18:00	1083	1089	1086
18:00-19:00	1103	1070	1087
19:00-20:00	976	961	969
20:00-21:00	646	771	709
21:00-22:00	465	552	509
22:00-23:00	356	421	389
23:00-24:00	322	358	340
ΣΥΝΟΛΟ:	**16.456**	**16.696**	**16.576**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ:	**ΠΕΜΠΤΗ** 30/9/2021	**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** 1/10/2021	**ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ**
00:00-01:00	246	221	234
01:00-02:00	113	112	113
02:00-03:00	63	58	61
03:00-04:00	36	32	34
04:00-05:00	40	44	42
05:00-06:00	114	122	118
06:00-07:00	335	342	339
07:00-08:00	726	705	716
08:00-09:00	1232	1175	1204
09:00-10:00	1112	1081	1097
10:00-11:00	1093	1127	1110
11:00-12:00	1144	1197	1171
12:00-13:00	1223	1288	1256
13:00-14:00	1409	1342	1376
14:00-15:00	1410	1539	1475
15:00-16:00	1204	1227	1216
16:00-17:00	1098	1045	1072
17:00-18:00	940	939	940
18:00-19:00	1062	986	1024
19:00-20:00	1111	1182	1147
20:00-21:00	1110	1194	1152
21:00-22:00	825	832	829
22:00-23:00	565	553	559
23:00-24:00	342	441	392
ΣΥΝΟΛΟ:	**18.553**	**18.784**	**18.669**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-2**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως & Υπ. Συγκοινωνιών**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	180	182	181
01:00-02:00	83	80	82
02:00-03:00	41	56	48
03:00-04:00	37	41	39
04:00-05:00	59	50	55
05:00-06:00	117	109	113
06:00-07:00	226	224	225
07:00-08:00	897	928	912
08:00-09:00	1199	1190	1194
09:00-10:00	1129	1082	1105
10:00-11:00	1142	1113	1127
11:00-12:00	1142	1130	1136
12:00-13:00	1120	1041	1081
13:00-14:00	1016	1080	1048
14:00-15:00	1078	1106	1092
15:00-16:00	1149	1156	1153
16:00-17:00	1051	1124	1088
17:00-18:00	1101	1113	1107
18:00-19:00	1118	1065	1091
19:00-20:00	969	966	968
20:00-21:00	644	781	712
21:00-22:00	455	560	508
22:00-23:00	349	420	385
23:00-24:00	312	351	331
ΣΥΝΟΛΟ:	**16.614**	**16.950**	**16.782**

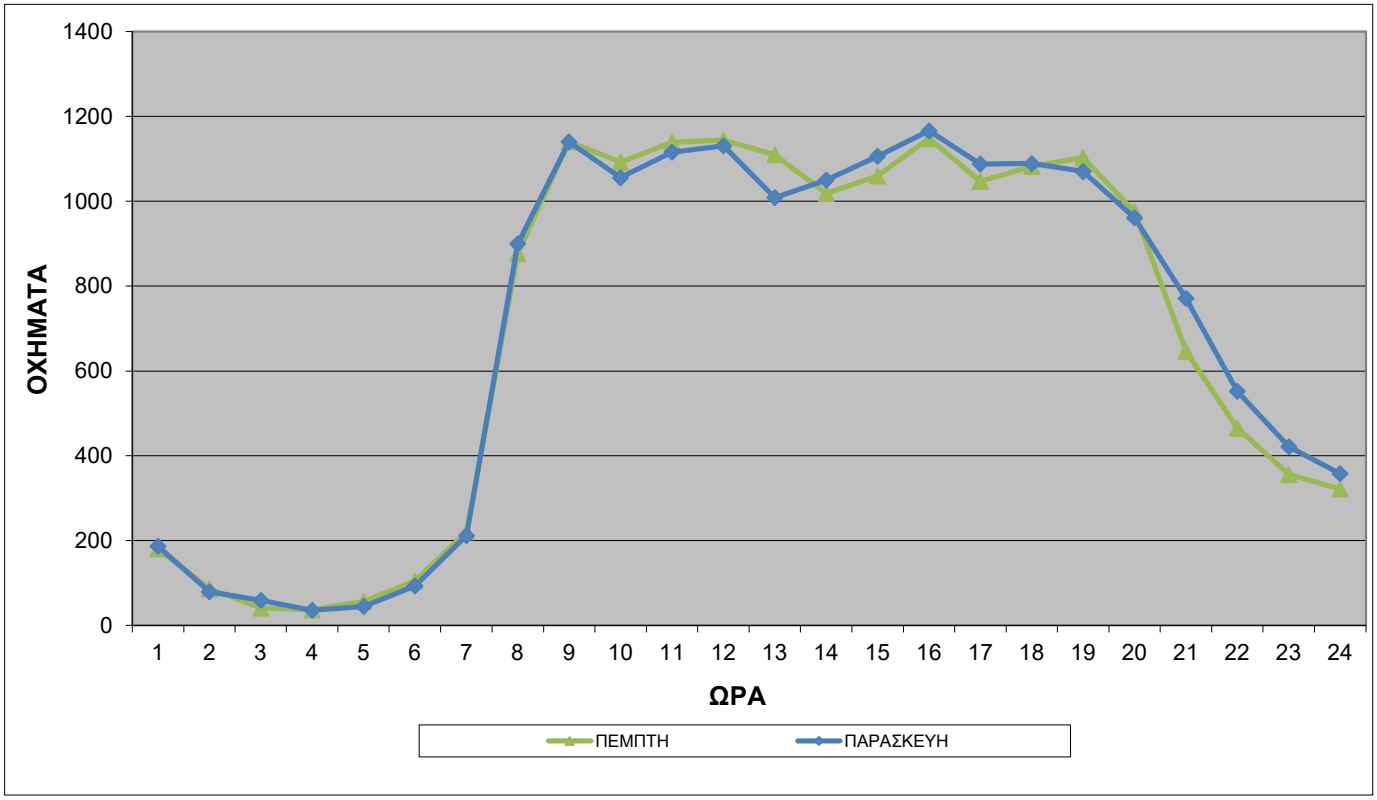
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	232	209	221
01:00-02:00	105	111	108
02:00-03:00	58	56	57
03:00-04:00	37	33	35
04:00-05:00	42	45	44
05:00-06:00	123	126	125
06:00-07:00	351	363	357
07:00-08:00	723	709	716
08:00-09:00	1254	1182	1218
09:00-10:00	1119	1071	1095
10:00-11:00	1093	1140	1116
11:00-12:00	1144	1198	1171
12:00-13:00	1234	1278	1256
13:00-14:00	1418	1373	1395
14:00-15:00	1442	1550	1496
15:00-16:00	1192	1217	1204
16:00-17:00	1096	1050	1073
17:00-18:00	955	925	940
18:00-19:00	1076	984	1030
19:00-20:00	1087	1189	1138
20:00-21:00	1094	1193	1144
21:00-22:00	795	821	808
22:00-23:00	551	556	553
23:00-24:00	331	445	388
ΣΥΝΟΛΟ:	**18.554**	**18.825**	**18.690**

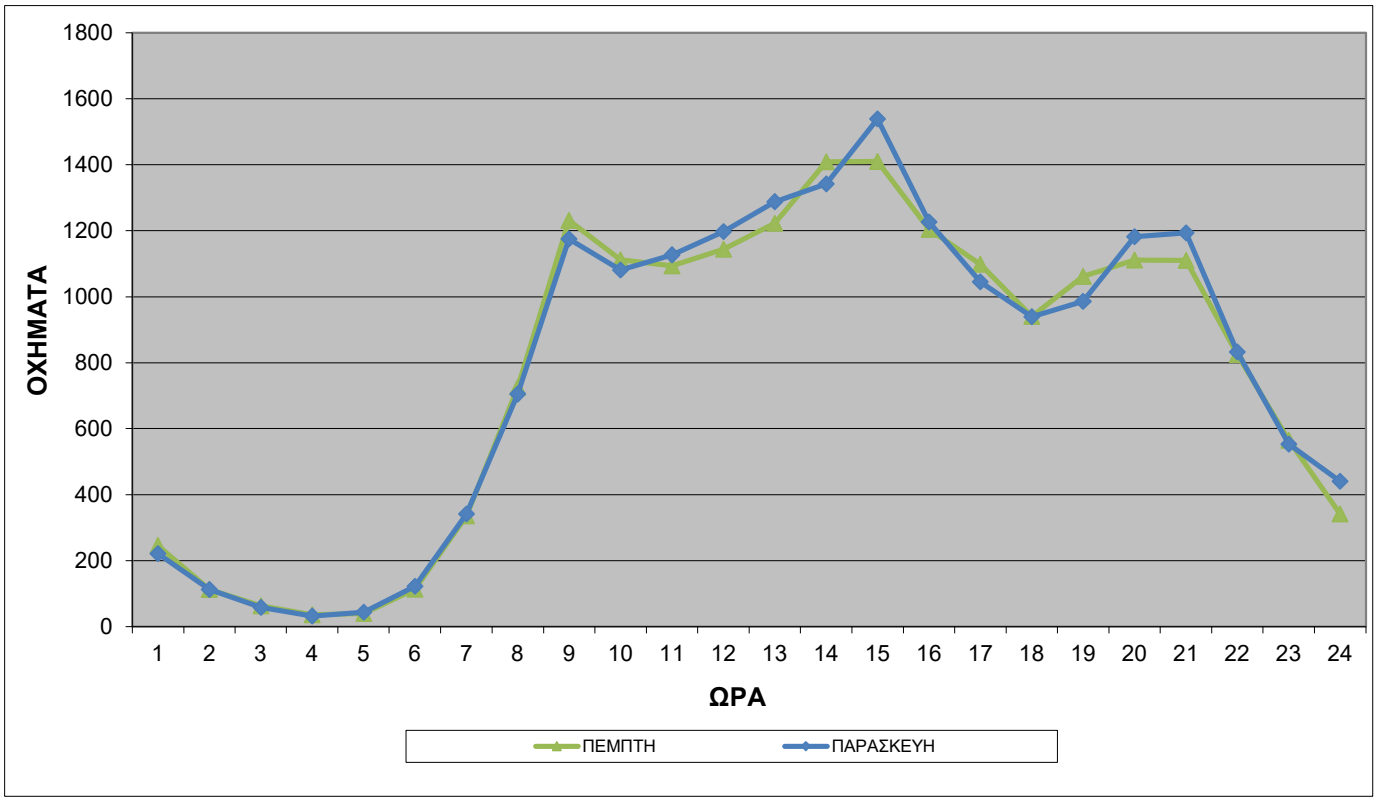
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-2**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως & Υπ. Συγκοινωνιών**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως & Υπ. Συγκοινωνιών**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	17	157	7	**181**	**180**
01:00-02:00	5	81	0	**86**	**83**
02:00-03:00	5	34	2	**41**	**41**
03:00-04:00	2	34	1	**37**	**37**
04:00-05:00	3	51	3	**57**	**59**
05:00-06:00	7	87	11	**105**	**117**
06:00-07:00	20	189	12	**221**	**226**
07:00-08:00	51	790	36	**877**	**897**
08:00-09:00	66	1007	68	**1.141**	**1.199**
09:00-10:00	77	956	59	**1.092**	**1.129**
10:00-11:00	105	985	49	**1.139**	**1.142**
11:00-12:00	98	1005	42	**1.145**	**1.142**
12:00-13:00	86	979	45	**1.110**	**1.120**
13:00-14:00	90	889	39	**1.018**	**1.016**
14:00-15:00	67	951	42	**1.060**	**1.078**
15:00-16:00	66	1052	30	**1.148**	**1.149**
16:00-17:00	74	937	36	**1.047**	**1.051**
17:00-18:00	74	964	45	**1.083**	**1.101**
18:00-19:00	85	970	48	**1.103**	**1.118**
19:00-20:00	75	872	29	**976**	**969**
20:00-21:00	46	581	19	**646**	**644**
21:00-22:00	37	418	10	**465**	**455**
22:00-23:00	30	317	9	**356**	**349**
23:00-24:00	22	297	3	**322**	**312**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.208**	**14.603**	**645**	**16.456**	**16.614**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	25	219	2	**246**	**232**
01:00-02:00	16	95	2	**113**	**105**
02:00-03:00	9	53	1	**63**	**58**
03:00-04:00	5	28	3	**36**	**37**
04:00-05:00	1	37	2	**40**	**42**
05:00-06:00	9	95	10	**114**	**123**
06:00-07:00	28	284	23	**335**	**351**
07:00-08:00	56	647	23	**726**	**723**
08:00-09:00	90	1087	55	**1.232**	**1.254**
09:00-10:00	99	964	49	**1.112**	**1.119**
10:00-11:00	108	937	48	**1.093**	**1.093**
11:00-12:00	132	953	59	**1.144**	**1.144**
12:00-13:00	106	1062	55	**1.223**	**1.234**
13:00-14:00	109	1245	55	**1.409**	**1.418**
14:00-15:00	111	1228	71	**1.410**	**1.442**
15:00-16:00	81	1095	28	**1.204**	**1.192**
16:00-17:00	83	979	36	**1.098**	**1.096**
17:00-18:00	72	826	42	**940**	**955**
18:00-19:00	85	930	47	**1.062**	**1.076**
19:00-20:00	103	978	30	**1.111**	**1.087**
20:00-21:00	78	1008	24	**1.110**	**1.094**
21:00-22:00	78	732	15	**825**	**795**
22:00-23:00	52	499	14	**565**	**551**
23:00-24:00	34	300	8	**342**	**331**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.570**	**16.281**	**702**	**18.553**	**18.554**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως & Υπ. Συγκοινωνιών**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	16	167	4	**187**	**182**
01:00-02:00	6	71	3	**80**	**80**
02:00-03:00	5	54	0	**59**	**56**
03:00-04:00	1	31	4	**36**	**41**
04:00-05:00	1	40	4	**45**	**50**
05:00-06:00	5	75	13	**93**	**109**
06:00-07:00	18	178	16	**212**	**224**
07:00-08:00	50	809	41	**900**	**928**
08:00-09:00	69	1007	64	**1.140**	**1.190**
09:00-10:00	69	939	48	**1.056**	**1.082**
10:00-11:00	110	959	47	**1.116**	**1.113**
11:00-12:00	102	984	45	**1.131**	**1.130**
12:00-13:00	57	905	47	**1.009**	**1.041**
13:00-14:00	61	942	47	**1.050**	**1.080**
14:00-15:00	90	976	40	**1.106**	**1.106**
15:00-16:00	86	1048	32	**1.166**	**1.156**
16:00-17:00	69	964	55	**1.088**	**1.124**
17:00-18:00	62	983	44	**1.089**	**1.113**
18:00-19:00	77	962	31	**1.070**	**1.065**
19:00-20:00	71	855	35	**961**	**966**
20:00-21:00	34	715	22	**771**	**781**
21:00-22:00	28	506	18	**552**	**560**
22:00-23:00	33	374	14	**421**	**420**
23:00-24:00	26	325	7	**358**	**351**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.146**	**14.869**	**681**	**16.696**	**16.950**

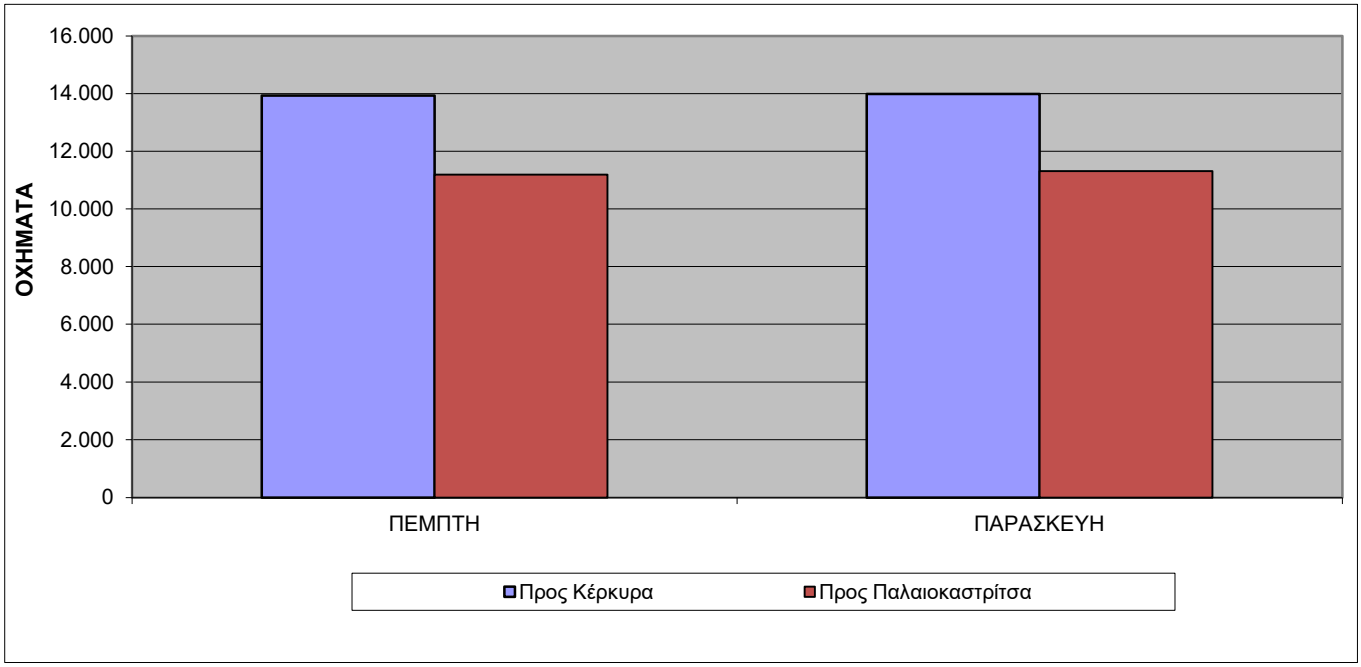
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	24	194	3	**221**	**209**
01:00-02:00	8	101	3	**112**	**111**
02:00-03:00	5	52	1	**58**	**56**
03:00-04:00	3	27	2	**32**	**33**
04:00-05:00	5	36	3	**44**	**45**
05:00-06:00	5	112	5	**122**	**126**
06:00-07:00	27	289	26	**342**	**363**
07:00-08:00	61	614	30	**705**	**709**
08:00-09:00	86	1046	43	**1.175**	**1.182**
09:00-10:00	94	952	35	**1.081**	**1.071**
10:00-11:00	97	978	52	**1.127**	**1.140**
11:00-12:00	113	1033	51	**1.197**	**1.198**
12:00-13:00	122	1118	48	**1.288**	**1.278**
13:00-14:00	100	1177	65	**1.342**	**1.373**
14:00-15:00	131	1342	66	**1.539**	**1.550**
15:00-16:00	100	1089	38	**1.227**	**1.217**
16:00-17:00	66	946	33	**1.045**	**1.050**
17:00-18:00	74	841	24	**939**	**925**
18:00-19:00	70	886	30	**986**	**984**
19:00-20:00	82	1059	41	**1.182**	**1.189**
20:00-21:00	59	1109	26	**1.194**	**1.193**
21:00-22:00	52	764	16	**832**	**821**
22:00-23:00	32	505	16	**553**	**556**
23:00-24:00	25	402	14	**441**	**445**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.441**	**16.672**	**671**	**18.784**	**18.825**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-3**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-27, MC-32
ΟΔΟΣ:	Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως & Ελεούσης			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'37.16"Β	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°53'18.39"Α
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-3**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως & Ελεούσης**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	163	184	174
01:00-02:00	97	79	88
02:00-03:00	46	48	47
03:00-04:00	34	28	31
04:00-05:00	51	43	47
05:00-06:00	87	64	76
06:00-07:00	190	187	189
07:00-08:00	571	624	598
08:00-09:00	831	786	809
09:00-10:00	838	796	817
10:00-11:00	920	877	899
11:00-12:00	1009	926	968
12:00-13:00	959	905	932
13:00-14:00	930	959	945
14:00-15:00	955	988	972
15:00-16:00	1027	1042	1035
16:00-17:00	871	874	873
17:00-18:00	861	905	883
18:00-19:00	949	902	926
19:00-20:00	875	864	870
20:00-21:00	612	736	674
21:00-22:00	438	482	460
22:00-23:00	338	366	352
23:00-24:00	278	323	301
ΣΥΝΟΛΟ:	**13.930**	**13.988**	**13.959**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	119	115	117
01:00-02:00	61	44	53
02:00-03:00	37	26	32
03:00-04:00	18	17	18
04:00-05:00	20	23	22
05:00-06:00	93	75	84
06:00-07:00	278	286	282
07:00-08:00	628	582	605
08:00-09:00	797	776	787
09:00-10:00	751	733	742
10:00-11:00	721	728	725
11:00-12:00	751	750	751
12:00-13:00	759	765	762
13:00-14:00	766	743	755
14:00-15:00	746	805	776
15:00-16:00	621	694	658
16:00-17:00	620	640	630
17:00-18:00	597	649	623
18:00-19:00	656	648	652
19:00-20:00	669	660	665
20:00-21:00	630	641	636
21:00-22:00	398	410	404
22:00-23:00	285	278	282
23:00-24:00	171	218	195
ΣΥΝΟΛΟ:	**11.192**	**11.306**	**11.249**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-3**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως & Ελεούσης**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	166	172	169
01:00-02:00	94	82	88
02:00-03:00	47	46	46
03:00-04:00	33	28	31
04:00-05:00	56	49	52
05:00-06:00	90	70	80
06:00-07:00	195	202	198
07:00-08:00	574	637	606
08:00-09:00	833	786	810
09:00-10:00	832	809	821
10:00-11:00	888	861	875
11:00-12:00	971	900	935
12:00-13:00	943	906	925
13:00-14:00	898	935	917
14:00-15:00	960	965	963
15:00-16:00	1002	1016	1009
16:00-17:00	862	875	868
17:00-18:00	844	896	870
18:00-19:00	935	855	895
19:00-20:00	844	850	847
20:00-21:00	597	725	661
21:00-22:00	411	470	440
22:00-23:00	323	359	341
23:00-24:00	268	311	289
ΣΥΝΟΛΟ:	**13.667**	**13.806**	**13.737**

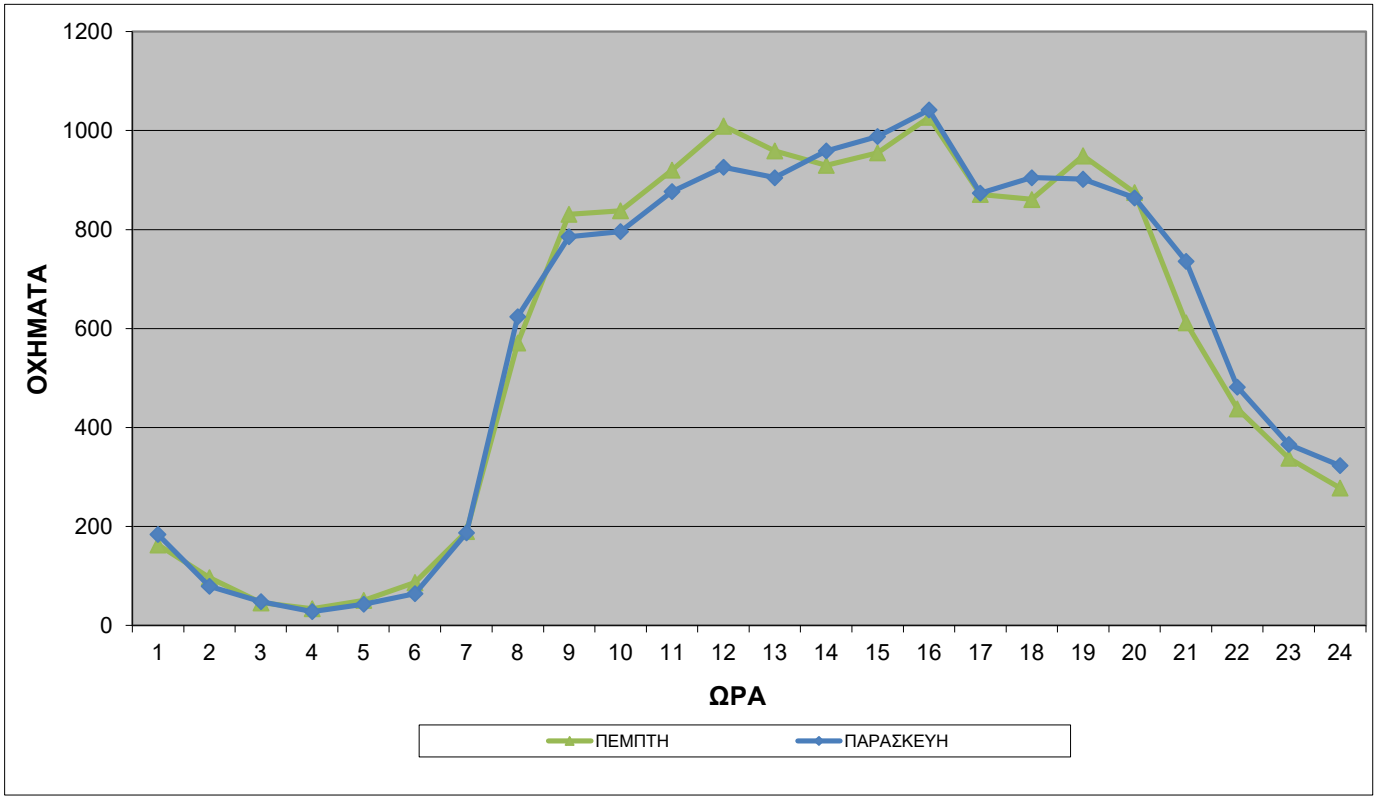
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	110	106	108
01:00-02:00	62	44	53
02:00-03:00	36	26	31
03:00-04:00	20	17	19
04:00-05:00	22	23	22
05:00-06:00	96	76	86
06:00-07:00	276	282	279
07:00-08:00	621	572	596
08:00-09:00	785	762	773
09:00-10:00	737	733	735
10:00-11:00	694	709	702
11:00-12:00	709	721	715
12:00-13:00	737	732	734
13:00-14:00	744	728	736
14:00-15:00	734	791	762
15:00-16:00	596	665	631
16:00-17:00	603	634	619
17:00-18:00	560	629	594
18:00-19:00	642	631	637
19:00-20:00	639	632	636
20:00-21:00	607	620	613
21:00-22:00	378	406	392
22:00-23:00	264	270	267
23:00-24:00	162	220	191
ΣΥΝΟΛΟ:	**10.832**	**11.030**	**10.931**

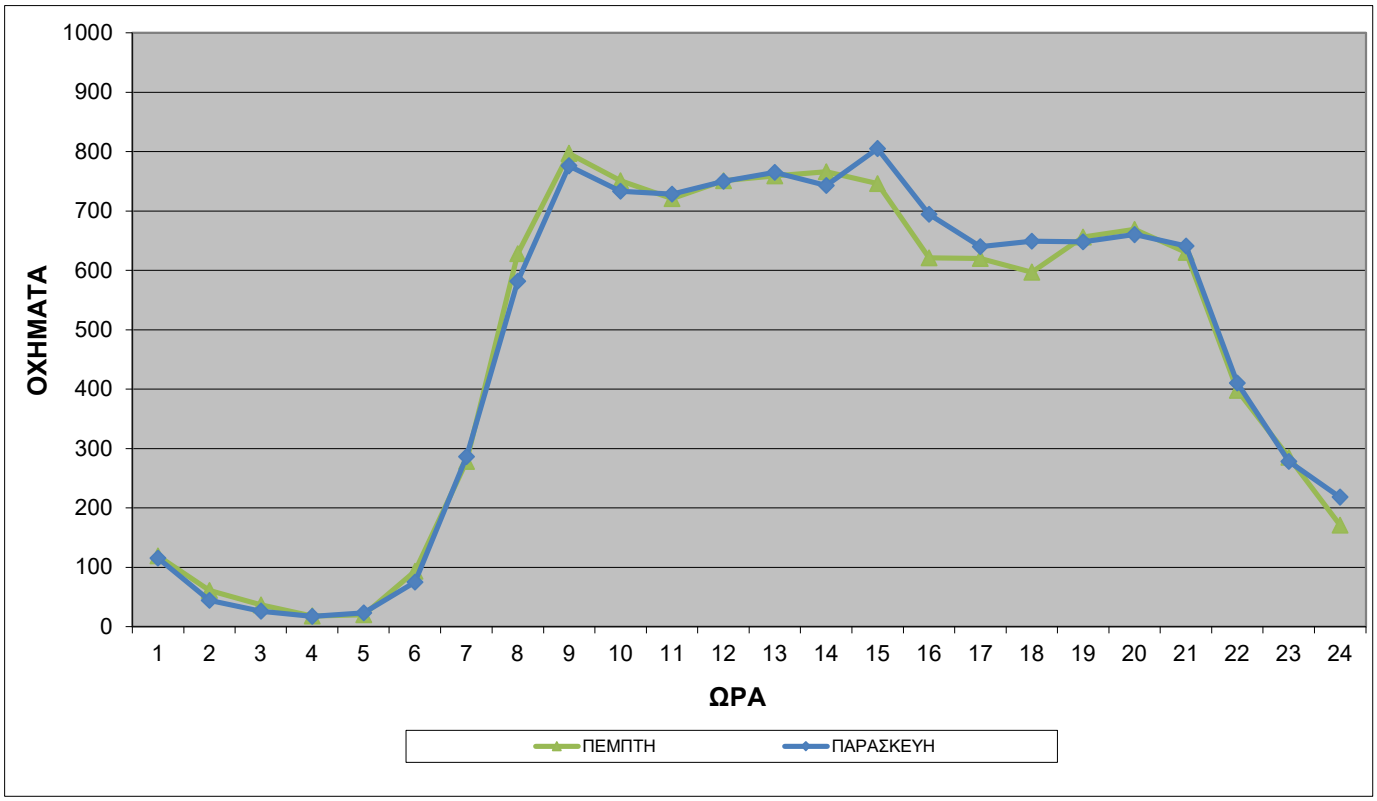
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-3**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως & Ελεούσης**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως & Ελεούσης**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	13	142	8	**163**	**166**
01:00-02:00	9	86	2	**97**	**94**
02:00-03:00	8	34	4	**46**	**47**
03:00-04:00	3	30	1	**34**	**33**
04:00-05:00	4	42	5	**51**	**56**
05:00-06:00	11	69	7	**87**	**90**
06:00-07:00	17	162	11	**190**	**195**
07:00-08:00	42	508	21	**571**	**574**
08:00-09:00	73	724	34	**831**	**833**
09:00-10:00	90	712	36	**838**	**832**
10:00-11:00	121	766	33	**920**	**888**
11:00-12:00	128	849	32	**1.009**	**971**
12:00-13:00	84	848	27	**959**	**943**
13:00-14:00	106	798	26	**930**	**898**
14:00-15:00	73	846	36	**955**	**960**
15:00-16:00	78	931	18	**1.027**	**1.002**
16:00-17:00	78	764	29	**871**	**862**
17:00-18:00	91	741	29	**861**	**844**
18:00-19:00	88	831	30	**949**	**935**
19:00-20:00	91	764	20	**875**	**844**
20:00-21:00	58	538	16	**612**	**597**
21:00-22:00	56	375	7	**438**	**411**
22:00-23:00	40	290	8	**338**	**323**
23:00-24:00	22	253	3	**278**	**268**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.384**	**12.103**	**443**	**13.930**	**13.667**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	16	102	1	**119**	**110**
01:00-02:00	8	49	4	**61**	**62**
02:00-03:00	4	32	1	**37**	**36**
03:00-04:00	3	12	3	**18**	**20**
04:00-05:00	1	17	2	**20**	**22**
05:00-06:00	9	78	6	**93**	**96**
06:00-07:00	34	230	14	**278**	**276**
07:00-08:00	62	543	23	**628**	**621**
08:00-09:00	88	678	31	**797**	**785**
09:00-10:00	86	636	29	**751**	**737**
10:00-11:00	101	593	27	**721**	**694**
11:00-12:00	117	610	24	**751**	**709**
12:00-13:00	85	651	23	**759**	**737**
13:00-14:00	80	665	21	**766**	**744**
14:00-15:00	79	640	27	**746**	**734**
15:00-16:00	57	555	9	**621**	**596**
16:00-17:00	56	550	14	**620**	**603**
17:00-18:00	85	499	13	**597**	**560**
18:00-19:00	54	587	15	**656**	**642**
19:00-20:00	71	586	12	**669**	**639**
20:00-21:00	64	553	13	**630**	**607**
21:00-22:00	41	352	5	**398**	**378**
22:00-23:00	41	240	4	**285**	**264**
23:00-24:00	20	148	3	**171**	**162**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.262**	**9.606**	**324**	**11.192**	**10.832**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως & Ελεούσης**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	22	160	2	**184**	**172**
01:00-02:00	5	70	4	**79**	**82**
02:00-03:00	5	42	1	**48**	**46**
03:00-04:00	2	25	1	**28**	**28**
04:00-05:00	2	36	5	**43**	**49**
05:00-06:00	6	51	7	**64**	**70**
06:00-07:00	16	154	17	**187**	**202**
07:00-08:00	45	550	29	**624**	**637**
08:00-09:00	69	686	31	**786**	**786**
09:00-10:00	65	693	38	**796**	**809**
10:00-11:00	100	743	34	**877**	**861**
11:00-12:00	111	783	32	**926**	**900**
12:00-13:00	79	790	36	**905**	**906**
13:00-14:00	89	846	24	**959**	**935**
14:00-15:00	103	854	31	**988**	**965**
15:00-16:00	106	906	30	**1.042**	**1.016**
16:00-17:00	64	781	29	**874**	**875**
17:00-18:00	63	820	22	**905**	**896**
18:00-19:00	106	780	16	**902**	**855**
19:00-20:00	73	768	23	**864**	**850**
20:00-21:00	41	684	11	**736**	**725**
21:00-22:00	36	438	8	**482**	**470**
22:00-23:00	38	316	12	**366**	**359**
23:00-24:00	31	286	6	**323**	**311**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.277**	**12.262**	**449**	**13.988**	**13.806**

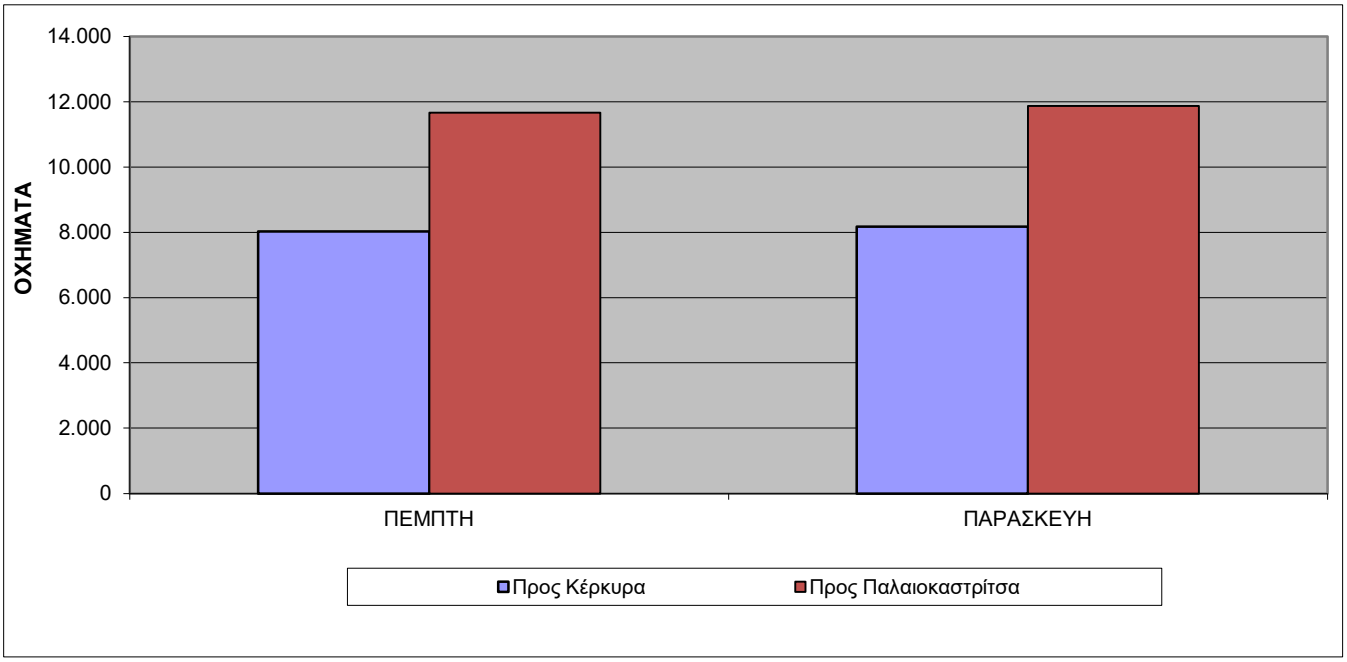
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	13	102	0	**115**	**106**
01:00-02:00	5	37	2	**44**	**44**
02:00-03:00	2	23	1	**26**	**26**
03:00-04:00	2	14	1	**17**	**17**
04:00-05:00	5	16	2	**23**	**23**
05:00-06:00	7	64	4	**75**	**76**
06:00-07:00	31	244	11	**286**	**282**
07:00-08:00	60	502	20	**582**	**572**
08:00-09:00	77	674	25	**776**	**762**
09:00-10:00	70	632	31	**733**	**733**
10:00-11:00	77	629	22	**728**	**709**
11:00-12:00	90	639	21	**750**	**721**
12:00-13:00	89	658	18	**765**	**732**
13:00-14:00	80	637	26	**743**	**728**
14:00-15:00	84	693	28	**805**	**791**
15:00-16:00	77	602	15	**694**	**665**
16:00-17:00	51	570	19	**640**	**634**
17:00-18:00	55	583	11	**649**	**629**
18:00-19:00	63	568	17	**648**	**631**
19:00-20:00	64	586	10	**660**	**632**
20:00-21:00	52	580	9	**641**	**620**
21:00-22:00	30	369	11	**410**	**406**
22:00-23:00	28	243	7	**278**	**270**
23:00-24:00	12	199	7	**218**	**220**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.124**	**9.864**	**318**	**11.306**	**11.030**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-4**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-38, MC-29
ΟΔΟΣ:	Εθνικής Αντιστάσεως			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Νικ. Ζερβού & Ανδρ. Κάλβου			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'43.12"B	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°54'2.24"A
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-4**
ΟΔΟΣ: **Εθνικής Αντιστάσεως**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Νικ. Ζερβού & Ανδρ. Κάλβου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	83	66	75
01:00-02:00	44	42	43
02:00-03:00	31	28	30
03:00-04:00	9	13	11
04:00-05:00	14	17	16
05:00-06:00	61	62	62
06:00-07:00	88	86	87
07:00-08:00	476	464	470
08:00-09:00	720	695	708
09:00-10:00	563	577	570
10:00-11:00	625	601	613
11:00-12:00	642	591	617
12:00-13:00	548	548	548
13:00-14:00	505	527	516
14:00-15:00	441	466	454
15:00-16:00	440	473	457
16:00-17:00	436	464	450
17:00-18:00	503	553	528
18:00-19:00	510	528	519
19:00-20:00	532	473	503
20:00-21:00	326	381	354
21:00-22:00	198	253	226
22:00-23:00	135	154	145
23:00-24:00	101	113	107
ΣΥΝΟΛΟ:	**8.031**	**8.175**	**8.103**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	200	172	186
01:00-02:00	106	98	102
02:00-03:00	26	32	29
03:00-04:00	22	22	22
04:00-05:00	28	31	30
05:00-06:00	52	79	66
06:00-07:00	102	122	112
07:00-08:00	282	285	284
08:00-09:00	702	688	695
09:00-10:00	599	559	579
10:00-11:00	650	656	653
11:00-12:00	696	760	728
12:00-13:00	781	826	804
13:00-14:00	964	945	955
14:00-15:00	1017	1048	1033
15:00-16:00	803	807	805
16:00-17:00	633	599	616
17:00-18:00	604	557	581
18:00-19:00	717	658	688
19:00-20:00	782	842	812
20:00-21:00	689	795	742
21:00-22:00	581	567	574
22:00-23:00	383	403	393
23:00-24:00	240	318	279
ΣΥΝΟΛΟ:	**11.659**	**11.869**	**11.764**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-4**
ΟΔΟΣ: **Εθνικής Αντιστάσεως**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Νικ. Ζερβού & Ανδρ. Κάλβου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	77	66	72
01:00-02:00	44	39	41
02:00-03:00	25	27	26
03:00-04:00	9	14	11
04:00-05:00	13	16	14
05:00-06:00	65	64	64
06:00-07:00	82	88	85
07:00-08:00	472	463	467
08:00-09:00	730	720	725
09:00-10:00	535	554	544
10:00-11:00	596	577	587
11:00-12:00	606	559	582
12:00-13:00	538	528	533
13:00-14:00	476	507	492
14:00-15:00	427	441	434
15:00-16:00	426	442	434
16:00-17:00	414	445	429
17:00-18:00	483	524	504
18:00-19:00	502	509	505
19:00-20:00	495	455	475
20:00-21:00	310	372	341
21:00-22:00	179	245	212
22:00-23:00	124	150	137
23:00-24:00	94	106	100
ΣΥΝΟΛΟ:	**7.721**	**7.911**	**7.816**

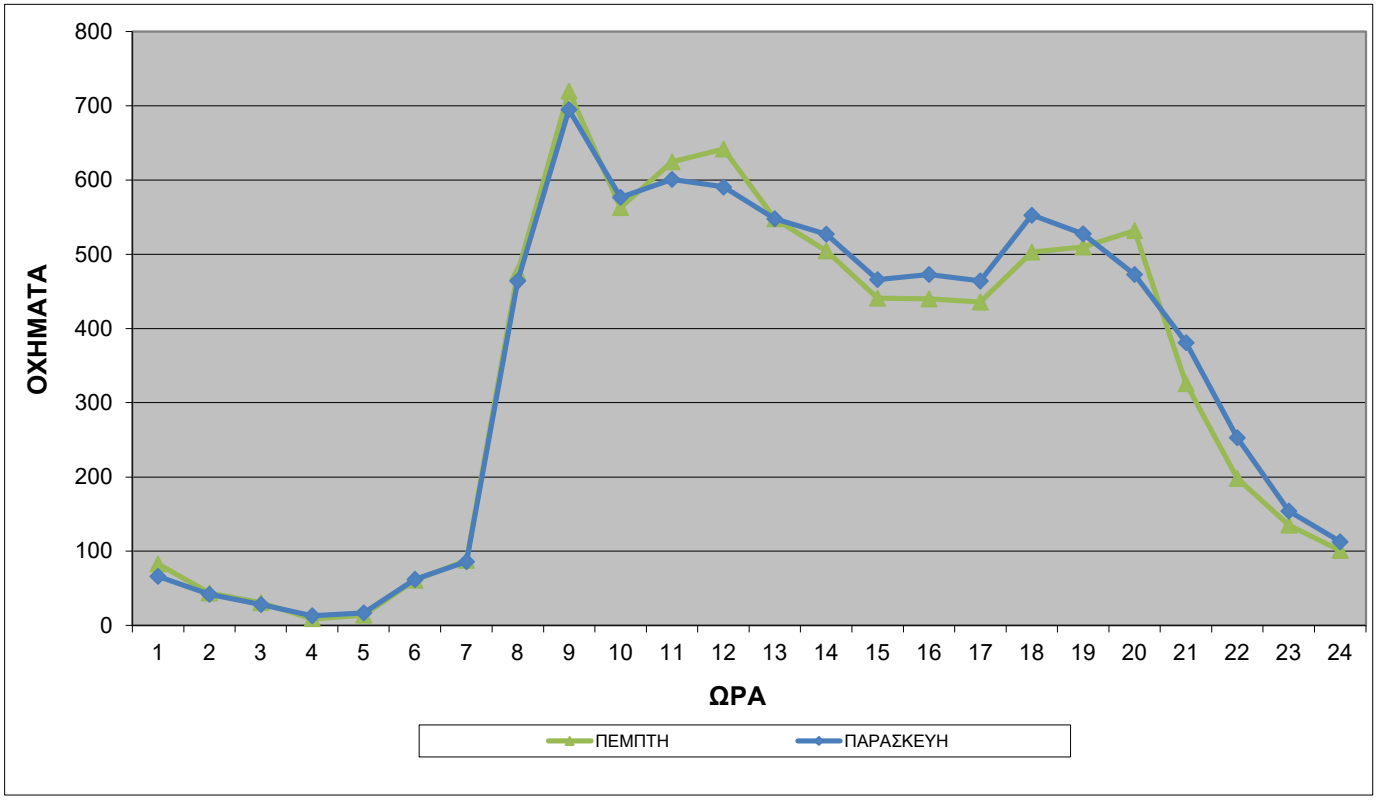
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	190	161	175
01:00-02:00	99	97	98
02:00-03:00	26	31	29
03:00-04:00	23	21	22
04:00-05:00	28	31	30
05:00-06:00	70	102	86
06:00-07:00	117	145	131
07:00-08:00	286	296	291
08:00-09:00	718	702	710
09:00-10:00	585	546	565
10:00-11:00	613	630	621
11:00-12:00	673	747	710
12:00-13:00	776	820	798
13:00-14:00	957	930	943
14:00-15:00	1013	996	1005
15:00-16:00	775	764	770
16:00-17:00	614	579	596
17:00-18:00	607	530	569
18:00-19:00	717	634	676
19:00-20:00	761	825	793
20:00-21:00	673	762	717
21:00-22:00	550	530	540
22:00-23:00	379	394	386
23:00-24:00	228	297	262
ΣΥΝΟΛΟ:	**11.480**	**11.568**	**11.524**

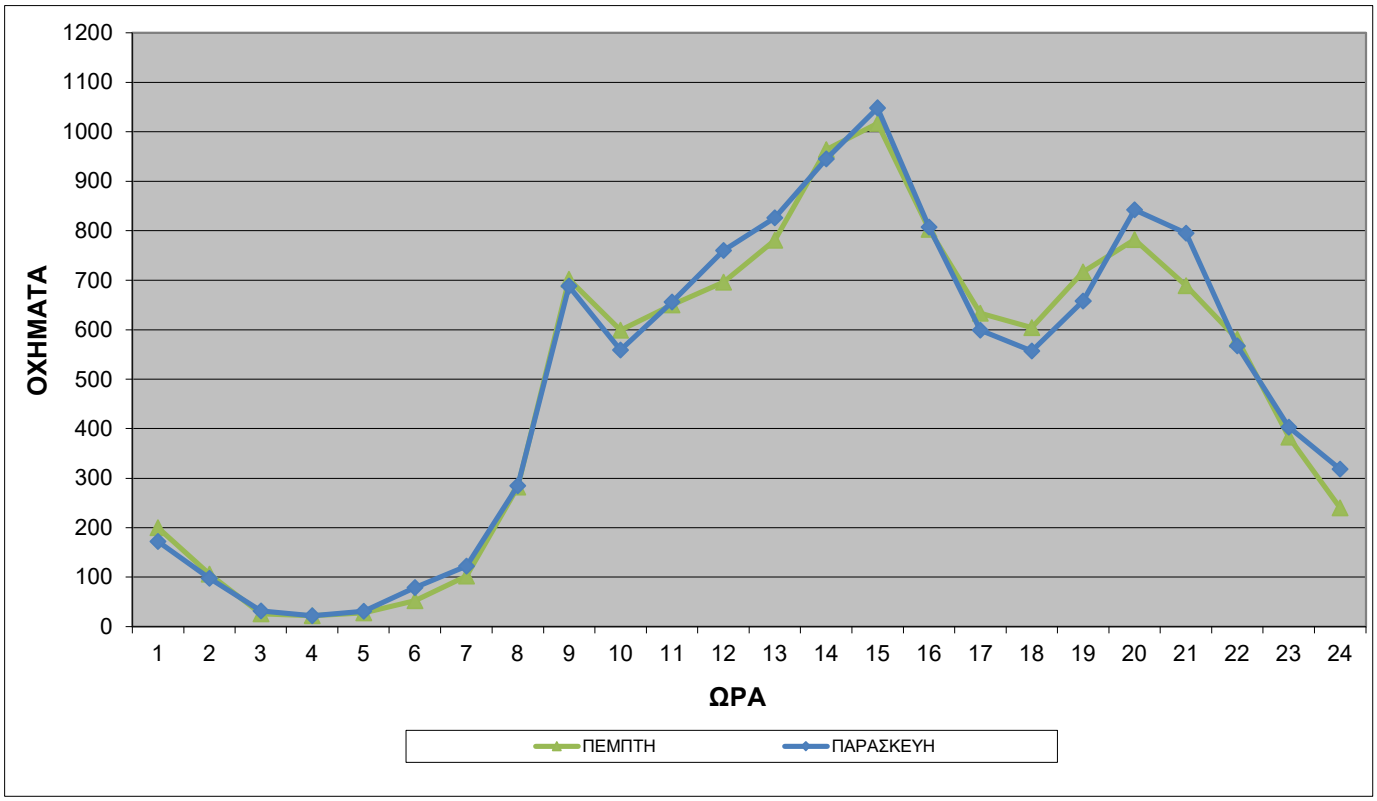
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-4**
ΟΔΟΣ: **Εθνικής Αντιστάσεως**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Νικ. Ζερβού & Ανδρ. Κάλβου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Εθνικής Αντιστάσεως**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Νικ. Ζερβού & Ανδρ. Κάλβου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	11	71	1	**83**	**77**
01:00-02:00	5	37	2	**44**	**44**
02:00-03:00	9	22	0	**31**	**25**
03:00-04:00	0	9	0	**9**	**9**
04:00-05:00	2	12	0	**14**	**13**
05:00-06:00	3	54	4	**61**	**65**
06:00-07:00	14	72	2	**88**	**82**
07:00-08:00	39	422	15	**476**	**472**
08:00-09:00	63	622	35	**720**	**730**
09:00-10:00	69	482	12	**563**	**535**
10:00-11:00	92	511	22	**625**	**596**
11:00-12:00	90	536	16	**642**	**606**
12:00-13:00	73	449	26	**548**	**538**
13:00-14:00	86	400	19	**505**	**476**
14:00-15:00	45	385	11	**441**	**427**
15:00-16:00	43	387	10	**440**	**426**
16:00-17:00	60	364	12	**436**	**414**
17:00-18:00	66	421	16	**503**	**483**
18:00-19:00	52	440	18	**510**	**502**
19:00-20:00	71	454	7	**532**	**495**
20:00-21:00	44	273	9	**326**	**310**
21:00-22:00	31	166	1	**198**	**179**
22:00-23:00	19	115	1	**135**	**124**
23:00-24:00	13	87	1	**101**	**94**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.000**	**6.791**	**240**	**8.031**	**7.721**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	19	179	2	**200**	**190**
01:00-02:00	19	83	4	**106**	**99**
02:00-03:00	2	23	1	**26**	**26**
03:00-04:00	1	20	1	**22**	**23**
04:00-05:00	4	22	2	**28**	**28**
05:00-06:00	4	34	14	**52**	**70**
06:00-07:00	7	82	13	**102**	**117**
07:00-08:00	25	243	14	**282**	**286**
08:00-09:00	61	603	38	**702**	**718**
09:00-10:00	77	497	25	**599**	**585**
10:00-11:00	98	533	19	**650**	**613**
11:00-12:00	102	564	30	**696**	**673**
12:00-13:00	75	676	30	**781**	**776**
13:00-14:00	105	817	42	**964**	**957**
14:00-15:00	93	885	39	**1.017**	**1.013**
15:00-16:00	64	729	10	**803**	**775**
16:00-17:00	66	550	17	**633**	**614**
17:00-18:00	58	518	28	**604**	**607**
18:00-19:00	67	620	30	**717**	**717**
19:00-20:00	78	683	21	**782**	**761**
20:00-21:00	57	617	15	**689**	**673**
21:00-22:00	67	505	9	**581**	**550**
22:00-23:00	37	332	14	**383**	**379**
23:00-24:00	22	216	2	**240**	**228**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.208**	**10.031**	**420**	**11.659**	**11.480**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Εθνικής Αντιστάσεως**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Νικ. Ζερβού & Ανδρ. Κάλβου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	4	60	2	**66**	**66**
01:00-02:00	9	31	2	**42**	**39**
02:00-03:00	2	26	0	**28**	**27**
03:00-04:00	1	11	1	**13**	**14**
04:00-05:00	2	15	0	**17**	**16**
05:00-06:00	6	52	4	**62**	**64**
06:00-07:00	8	73	5	**86**	**88**
07:00-08:00	38	410	16	**464**	**463**
08:00-09:00	55	599	41	**695**	**720**
09:00-10:00	70	491	16	**577**	**554**
10:00-11:00	83	497	21	**601**	**577**
11:00-12:00	84	491	16	**591**	**559**
12:00-13:00	61	473	14	**548**	**528**
13:00-14:00	65	446	16	**527**	**507**
14:00-15:00	66	387	13	**466**	**441**
15:00-16:00	60	407	6	**473**	**442**
16:00-17:00	53	400	11	**464**	**445**
17:00-18:00	54	494	5	**553**	**524**
18:00-19:00	49	470	9	**528**	**509**
19:00-20:00	43	423	7	**473**	**455**
20:00-21:00	32	341	8	**381**	**372**
21:00-22:00	18	232	3	**253**	**245**
22:00-23:00	12	139	3	**154**	**150**
23:00-24:00	10	103	0	**113**	**106**
ΣΥΝΟΛΟ:	**885**	**7.071**	**219**	**8.175**	**7.911**

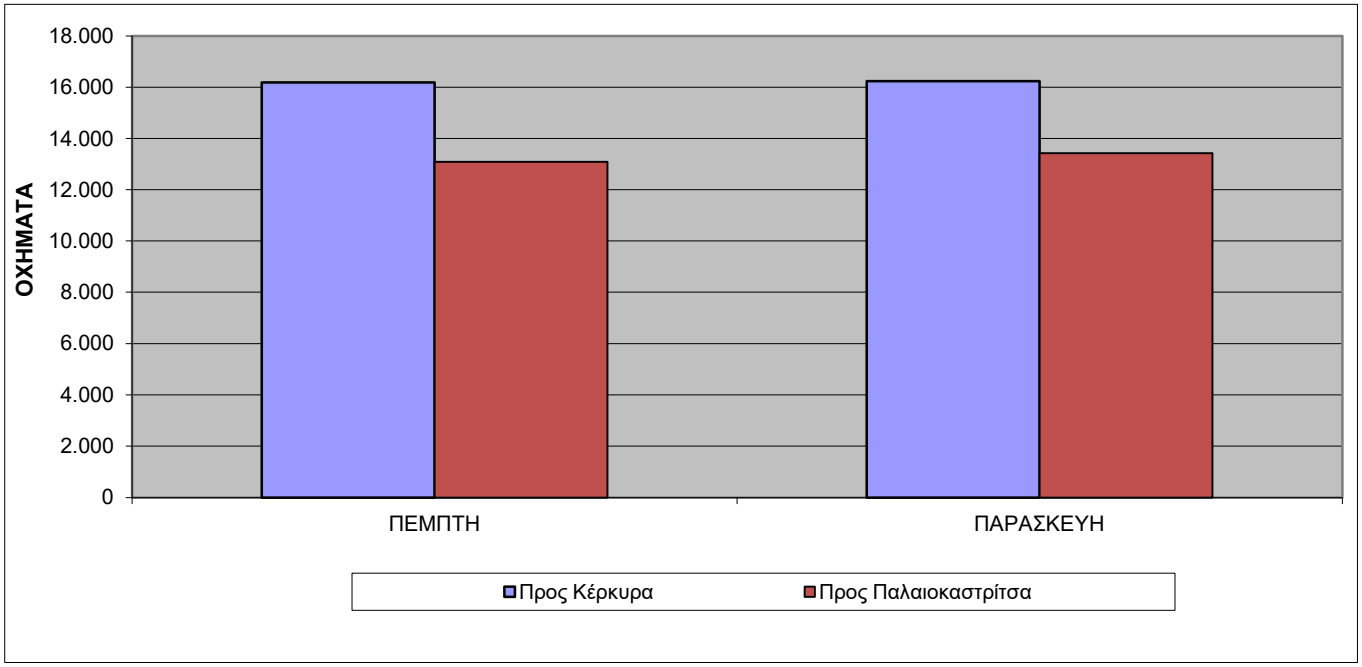
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	17	155	0	**172**	**161**
01:00-02:00	10	84	4	**98**	**97**
02:00-03:00	1	31	0	**32**	**31**
03:00-04:00	3	18	1	**22**	**21**
04:00-05:00	2	28	1	**31**	**31**
05:00-06:00	3	59	17	**79**	**102**
06:00-07:00	11	91	20	**122**	**145**
07:00-08:00	26	240	19	**285**	**296**
08:00-09:00	58	595	35	**688**	**702**
09:00-10:00	69	468	22	**559**	**546**
10:00-11:00	91	542	23	**656**	**630**
11:00-12:00	91	637	32	**760**	**747**
12:00-13:00	90	700	36	**826**	**820**
13:00-14:00	88	828	29	**945**	**930**
14:00-15:00	145	873	30	**1.048**	**996**
15:00-16:00	100	691	16	**807**	**764**
16:00-17:00	73	507	19	**599**	**579**
17:00-18:00	67	478	12	**557**	**530**
18:00-19:00	76	564	18	**658**	**634**
19:00-20:00	91	722	29	**842**	**825**
20:00-21:00	88	690	17	**795**	**762**
21:00-22:00	84	470	13	**567**	**530**
22:00-23:00	43	347	13	**403**	**394**
23:00-24:00	34	283	1	**318**	**297**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.361**	**10.101**	**407**	**11.869**	**11.568**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-5**			ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-24, MC-30
ΟΔΟΣ:	Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας				
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Καθολικό Νεκροταφείο				
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'17.87"Β		ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°54'13.01"Α
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021		Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-5**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Καθολικό Νεκροταφείο**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	180	180	180
01:00-02:00	98	93	96
02:00-03:00	37	40	39
03:00-04:00	26	25	26
04:00-05:00	50	46	48
05:00-06:00	90	79	85
06:00-07:00	206	212	209
07:00-08:00	697	651	674
08:00-09:00	915	905	910
09:00-10:00	971	950	961
10:00-11:00	1100	999	1050
11:00-12:00	1096	1033	1065
12:00-13:00	1104	1076	1090
13:00-14:00	1048	1067	1058
14:00-15:00	1075	1111	1093
15:00-16:00	1107	1132	1120
16:00-17:00	998	1021	1010
17:00-18:00	1058	1090	1074
18:00-19:00	1149	1133	1141
19:00-20:00	1108	1083	1096
20:00-21:00	833	923	878
21:00-22:00	555	676	616
22:00-23:00	391	372	382
23:00-24:00	286	332	309
ΣΥΝΟΛΟ:	**16.178**	**16.229**	**16.204**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	188	178	183
01:00-02:00	74	92	83
02:00-03:00	43	50	47
03:00-04:00	23	25	24
04:00-05:00	33	34	34
05:00-06:00	69	87	78
06:00-07:00	257	259	258
07:00-08:00	585	565	575
08:00-09:00	862	877	870
09:00-10:00	794	851	823
10:00-11:00	885	808	847
11:00-12:00	825	876	851
12:00-13:00	873	889	881
13:00-14:00	938	929	934
14:00-15:00	899	908	904
15:00-16:00	886	760	823
16:00-17:00	717	727	722
17:00-18:00	709	729	719
18:00-19:00	804	835	820
19:00-20:00	833	912	873
20:00-21:00	665	809	737
21:00-22:00	516	551	534
22:00-23:00	363	404	384
23:00-24:00	245	262	254
ΣΥΝΟΛΟ:	**13.086**	**13.417**	**13.252**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-5**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Καθολικό Νεκροταφείο**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	189	184	186
01:00-02:00	101	97	99
02:00-03:00	41	40	40
03:00-04:00	28	26	27
04:00-05:00	54	54	54
05:00-06:00	98	87	92
06:00-07:00	214	232	223
07:00-08:00	716	678	697
08:00-09:00	944	904	924
09:00-10:00	968	973	970
10:00-11:00	1078	993	1035
11:00-12:00	1078	1018	1048
12:00-13:00	1096	1080	1088
13:00-14:00	1026	1046	1036
14:00-15:00	1085	1113	1099
15:00-16:00	1099	1113	1106
16:00-17:00	1010	1028	1019
17:00-18:00	1050	1096	1073
18:00-19:00	1128	1111	1120
19:00-20:00	1102	1086	1094
20:00-21:00	814	907	860
21:00-22:00	548	661	604
22:00-23:00	389	376	383
23:00-24:00	281	340	310
ΣΥΝΟΛΟ:	**16.137**	**16.243**	**16.190**

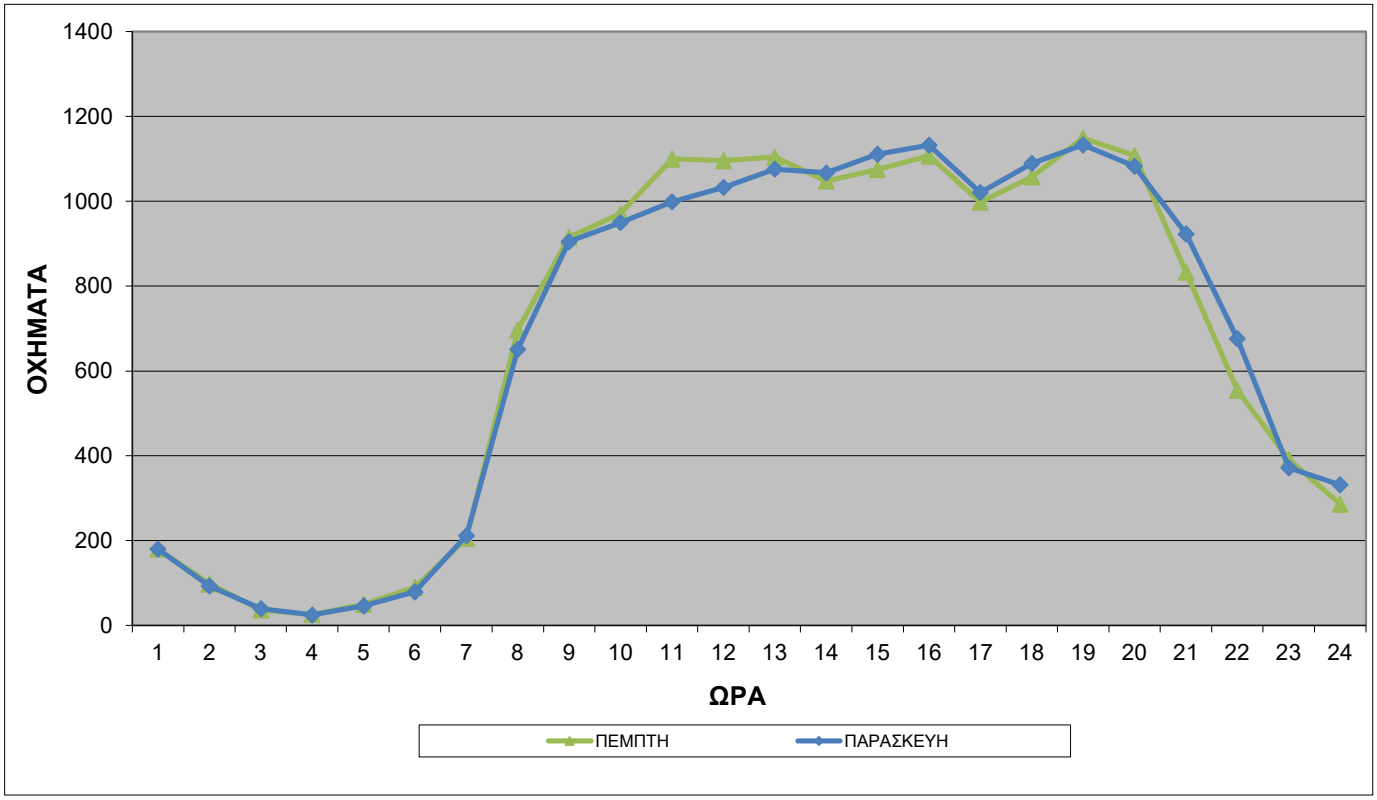
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	160	152	156
01:00-02:00	69	87	78
02:00-03:00	36	45	41
03:00-04:00	16	25	21
04:00-05:00	30	35	33
05:00-06:00	69	89	79
06:00-07:00	260	265	262
07:00-08:00	572	565	569
08:00-09:00	851	859	855
09:00-10:00	741	797	769
10:00-11:00	839	774	807
11:00-12:00	777	794	785
12:00-13:00	811	833	822
13:00-14:00	873	851	862
14:00-15:00	834	856	845
15:00-16:00	840	706	773
16:00-17:00	662	691	677
17:00-18:00	671	679	675
18:00-19:00	753	766	759
19:00-20:00	779	866	822
20:00-21:00	642	770	706
21:00-22:00	469	513	491
22:00-23:00	332	372	352
23:00-24:00	228	235	232
ΣΥΝΟΛΟ:	**12.316**	**12.626**	**12.471**

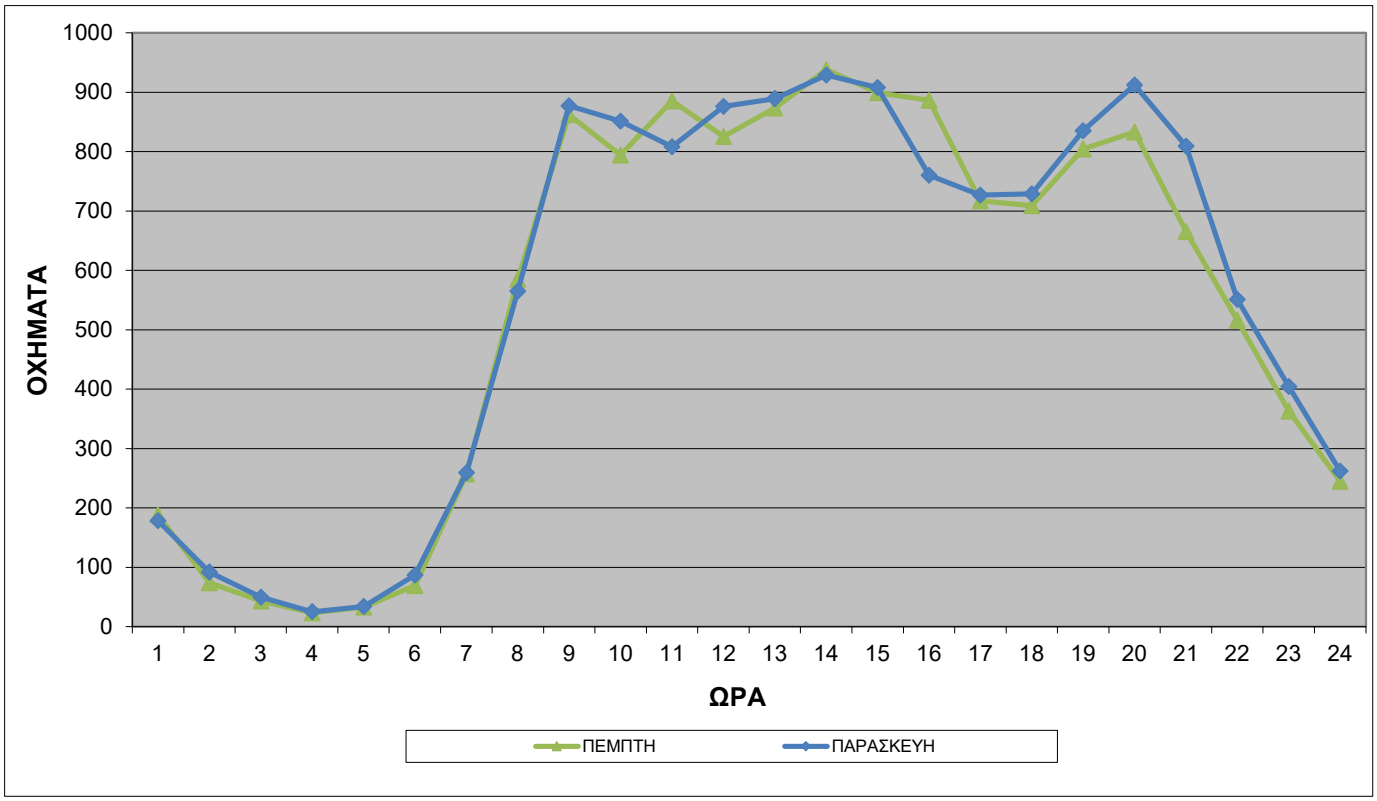
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-5**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Καθολικό Νεκροταφείο**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Καθολικό Νεκροταφείο**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	5	167	8	**180**	**189**
01:00-02:00	6	87	5	**98**	**101**
02:00-03:00	1	33	3	**37**	**41**
03:00-04:00	0	25	1	**26**	**28**
04:00-05:00	1	46	3	**50**	**54**
05:00-06:00	4	79	7	**90**	**98**
06:00-07:00	12	183	11	**206**	**214**
07:00-08:00	36	632	29	**697**	**716**
08:00-09:00	80	780	55	**915**	**944**
09:00-10:00	126	791	54	**971**	**968**
10:00-11:00	136	918	46	**1.100**	**1.078**
11:00-12:00	136	911	49	**1.096**	**1.078**
12:00-13:00	108	953	43	**1.104**	**1.096**
13:00-14:00	134	869	45	**1.048**	**1.026**
14:00-15:00	90	938	47	**1.075**	**1.085**
15:00-16:00	75	1004	28	**1.107**	**1.099**
16:00-17:00	72	886	40	**998**	**1.010**
17:00-18:00	88	936	34	**1.058**	**1.050**
18:00-19:00	127	979	43	**1.149**	**1.128**
19:00-20:00	125	931	52	**1.108**	**1.102**
20:00-21:00	69	746	18	**833**	**814**
21:00-22:00	46	493	16	**555**	**548**
22:00-23:00	25	356	10	**391**	**389**
23:00-24:00	12	272	2	**286**	**281**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.514**	**14.015**	**649**	**16.178**	**16.137**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	46	140	2	**188**	**160**
01:00-02:00	9	64	1	**74**	**69**
02:00-03:00	10	33	0	**43**	**36**
03:00-04:00	10	13	0	**23**	**16**
04:00-05:00	6	26	1	**33**	**30**
05:00-06:00	7	59	3	**69**	**69**
06:00-07:00	23	222	12	**257**	**260**
07:00-08:00	57	511	17	**585**	**572**
08:00-09:00	113	706	43	**862**	**851**
09:00-10:00	148	615	31	**794**	**741**
10:00-11:00	162	681	42	**885**	**839**
11:00-12:00	173	607	45	**825**	**777**
12:00-13:00	180	654	39	**873**	**811**
13:00-14:00	180	721	37	**938**	**873**
14:00-15:00	164	705	30	**899**	**834**
15:00-16:00	149	701	36	**886**	**840**
16:00-17:00	122	577	18	**717**	**662**
17:00-18:00	93	600	16	**709**	**671**
18:00-19:00	123	660	21	**804**	**753**
19:00-20:00	121	694	18	**833**	**779**
20:00-21:00	88	553	24	**665**	**642**
21:00-22:00	99	404	13	**516**	**469**
22:00-23:00	73	278	12	**363**	**332**
23:00-24:00	41	197	7	**245**	**228**
ΣΥΝΟΛΟ:	**2.197**	**10.421**	**468**	**13.086**	**12.316**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Καθολικό Νεκροταφείο**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	3	173	4	**180**	**184**
01:00-02:00	1	89	3	**93**	**97**
02:00-03:00	2	37	1	**40**	**40**
03:00-04:00	1	23	1	**25**	**26**
04:00-05:00	0	41	5	**46**	**54**
05:00-06:00	4	68	7	**79**	**87**
06:00-07:00	12	181	19	**212**	**232**
07:00-08:00	23	600	28	**651**	**678**
08:00-09:00	82	787	36	**905**	**904**
09:00-10:00	91	803	56	**950**	**973**
10:00-11:00	119	831	49	**999**	**993**
11:00-12:00	116	875	42	**1.033**	**1.018**
12:00-13:00	112	911	53	**1.076**	**1.080**
13:00-14:00	101	935	31	**1.067**	**1.046**
14:00-15:00	109	952	50	**1.111**	**1.113**
15:00-16:00	98	1003	31	**1.132**	**1.113**
16:00-17:00	72	912	37	**1.021**	**1.028**
17:00-18:00	80	970	40	**1.090**	**1.096**
18:00-19:00	111	987	35	**1.133**	**1.111**
19:00-20:00	96	942	45	**1.083**	**1.086**
20:00-21:00	62	844	17	**923**	**907**
21:00-22:00	43	624	9	**676**	**661**
22:00-23:00	21	339	12	**372**	**376**
23:00-24:00	13	308	11	**332**	**340**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.372**	**14.235**	**622**	**16.229**	**16.243**

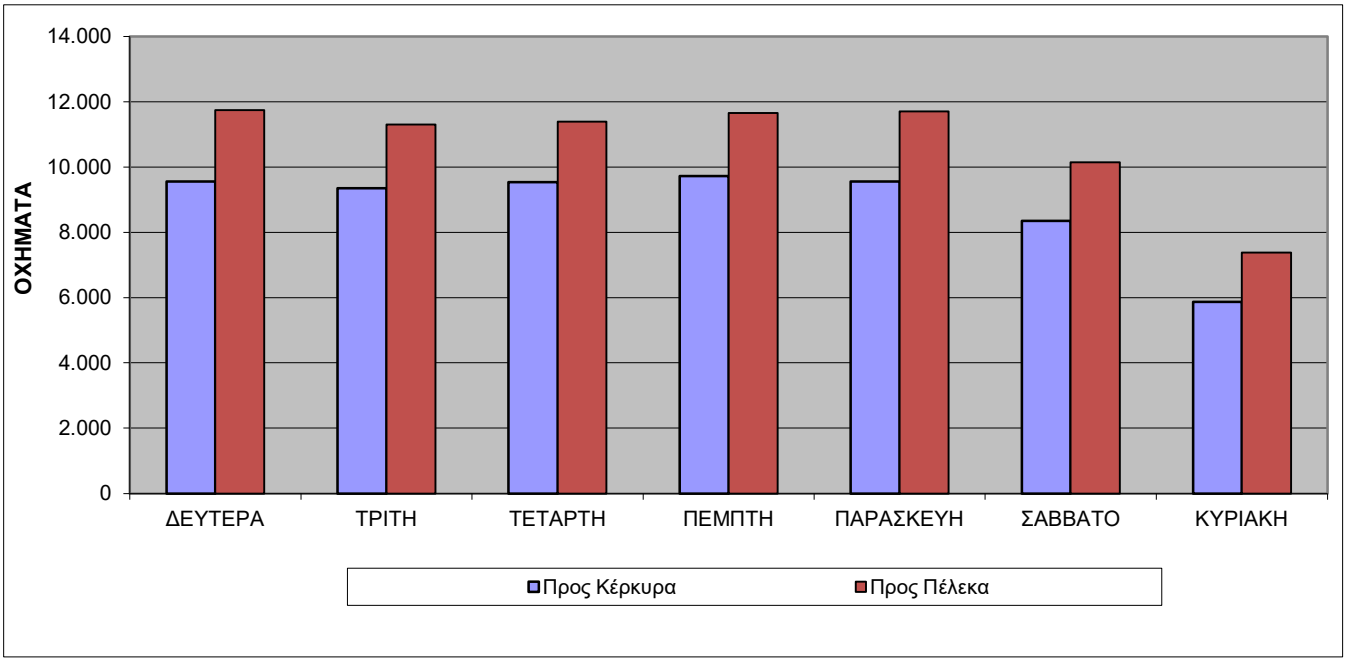
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παλαιοκαστρίτσα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	39	139	0	**178**	**152**
01:00-02:00	16	72	4	**92**	**87**
02:00-03:00	10	39	1	**50**	**45**
03:00-04:00	7	15	3	**25**	**25**
04:00-05:00	5	26	3	**34**	**35**
05:00-06:00	8	74	5	**87**	**89**
06:00-07:00	27	216	16	**259**	**265**
07:00-08:00	54	487	24	**565**	**565**
08:00-09:00	109	731	37	**877**	**859**
09:00-10:00	150	670	31	**851**	**797**
10:00-11:00	133	638	37	**808**	**774**
11:00-12:00	189	657	30	**876**	**794**
12:00-13:00	151	708	30	**889**	**833**
13:00-14:00	174	729	26	**929**	**851**
14:00-15:00	158	714	36	**908**	**856**
15:00-16:00	110	637	13	**760**	**706**
16:00-17:00	103	602	22	**727**	**691**
17:00-18:00	115	596	18	**729**	**679**
18:00-19:00	137	683	15	**835**	**766**
19:00-20:00	136	746	30	**912**	**866**
20:00-21:00	118	664	27	**809**	**770**
21:00-22:00	102	429	20	**551**	**513**
22:00-23:00	82	307	15	**404**	**372**
23:00-24:00	49	209	4	**262**	**235**
ΣΥΝΟΛΟ:	**2.182**	**10.788**	**447**	**13.417**	**12.626**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-6**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-40
ΟΔΟΣ:	Επ. Οδός Κέρκυρας -Πέλεκα			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Κάτω Κουλινών & Φελίξ Λαμές			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°36'57.54"B	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°54'2.42"A
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	29/9/2021	Τέλος:	5/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-6**
ΟΔΟΣ: **Επ. Οδός Κέρκυρας -Πέλεκα**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Κάτω Κουλινών & Φελίξ Λαμές**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	69	39	70	81	63	87	96	64	72	92
01:00-02:00	25	34	37	35	31	39	48	32	36	44
02:00-03:00	15	8	12	19	13	24	28	13	17	26
03:00-04:00	8	8	10	12	6	14	21	9	11	18
04:00-05:00	18	16	12	23	18	18	21	17	18	20
05:00-06:00	41	59	44	54	54	46	39	50	48	43
06:00-07:00	131	137	152	133	130	129	62	137	125	96
07:00-08:00	616	655	646	611	632	343	152	632	522	248
08:00-09:00	866	817	809	851	843	481	236	837	700	359
09:00-10:00	723	695	733	728	677	543	289	711	627	416
10:00-11:00	691	624	701	657	656	665	342	666	619	504
11:00-12:00	706	598	710	695	651	731	490	672	654	611
12:00-13:00	628	614	621	581	652	688	406	619	599	547
13:00-14:00	596	611	620	600	598	589	381	605	571	485
14:00-15:00	504	554	519	547	518	533	326	528	500	430
15:00-16:00	601	586	566	555	537	450	289	569	512	370
16:00-17:00	601	610	589	608	612	422	334	604	539	378
17:00-18:00	569	742	555	668	646	441	362	636	569	402
18:00-19:00	647	693	568	682	569	539	539	632	605	539
19:00-20:00	587	380	602	642	575	488	480	557	536	484
20:00-21:00	399	385	435	443	450	423	380	422	416	402
21:00-22:00	272	249	248	221	297	335	220	257	263	278
22:00-23:00	146	129	154	172	198	181	194	160	168	188
23:00-24:00	90	101	125	98	131	141	131	109	117	136
ΣΥΝΟΛΟ:	**9.549**	**9.344**	**9.538**	**9.716**	**9.557**	**8.350**	**5.866**	**9.541**	**8.846**	**7.108**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Πέλεκα**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	157	121	144	153	149	190	198	145	159	194
01:00-02:00	79	80	78	92	71	119	141	80	94	130
02:00-03:00	29	29	34	43	28	51	70	33	41	61
03:00-04:00	17	21	20	19	22	32	40	20	24	36
04:00-05:00	17	15	16	17	21	24	33	17	20	29
05:00-06:00	44	46	54	60	46	40	36	50	47	38
06:00-07:00	161	162	165	165	166	168	93	164	154	131
07:00-08:00	429	371	445	440	427	309	156	422	368	233
08:00-09:00	676	630	658	665	642	362	201	654	548	282
09:00-10:00	609	561	603	593	628	560	290	599	549	425
10:00-11:00	743	616	698	605	641	626	398	661	618	512
11:00-12:00	731	693	779	742	696	736	473	728	693	605
12:00-13:00	804	802	723	735	722	771	544	757	729	658
13:00-14:00	950	963	892	904	949	856	586	932	871	721
14:00-15:00	990	930	910	939	941	816	495	942	860	656
15:00-16:00	860	953	808	814	874	714	403	862	775	559
16:00-17:00	700	644	671	700	686	565	399	680	624	482
17:00-18:00	663	640	616	630	648	546	406	639	593	476
18:00-19:00	733	725	692	714	686	525	466	710	649	496
19:00-20:00	754	528	686	723	738	583	521	686	648	552
20:00-21:00	624	637	621	724	771	543	484	675	629	514
21:00-22:00	472	560	486	532	558	408	329	522	478	369
22:00-23:00	304	357	346	395	322	339	363	345	347	351
23:00-24:00	190	218	240	248	270	261	257	233	241	259
ΣΥΝΟΛΟ:	**11.736**	**11.302**	**11.385**	**11.652**	**11.702**	**10.144**	**7.382**	**11.555**	**10.758**	**8.763**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-6**
ΟΔΟΣ: **Επ. Οδός Κέρκυρας -Πέλεκα**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Κάτω Κουλινών & Φελίξ Λαμές**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	62	36	61	68	54	80	94	56	65	87
01:00-02:00	23	29	32	34	28	37	46	29	33	42
02:00-03:00	17	7	10	19	10	23	29	13	16	26
03:00-04:00	7	7	9	10	5	13	20	8	10	16
04:00-05:00	21	17	11	27	21	20	20	19	20	20
05:00-06:00	45	60	44	60	60	48	42	54	51	45
06:00-07:00	133	137	166	129	134	130	63	140	128	97
07:00-08:00	609	640	631	614	623	327	151	623	514	239
08:00-09:00	862	822	799	858	843	497	240	837	703	369
09:00-10:00	683	666	705	712	672	533	270	688	606	401
10:00-11:00	665	617	682	622	630	647	316	643	597	482
11:00-12:00	656	577	688	661	618	706	467	640	625	586
12:00-13:00	587	573	594	587	641	660	380	596	575	520
13:00-14:00	559	580	598	575	572	556	351	577	542	453
14:00-15:00	471	524	483	537	486	500	301	500	472	400
15:00-16:00	574	556	535	547	515	426	280	545	490	353
16:00-17:00	572	560	546	579	586	398	313	569	508	355
17:00-18:00	528	692	529	637	619	416	347	601	538	382
18:00-19:00	599	663	529	647	532	515	512	594	571	514
19:00-20:00	567	341	567	604	558	464	453	528	508	459
20:00-21:00	380	359	395	410	435	415	356	396	393	386
21:00-22:00	256	225	228	197	282	313	207	238	244	260
22:00-23:00	138	112	141	157	189	162	177	147	154	170
23:00-24:00	86	88	114	87	124	135	122	100	108	129
ΣΥΝΟΛΟ:	**9.099**	**8.887**	**9.097**	**9.380**	**9.239**	**8.021**	**5.558**	**9.141**	**8.469**	**6.789**

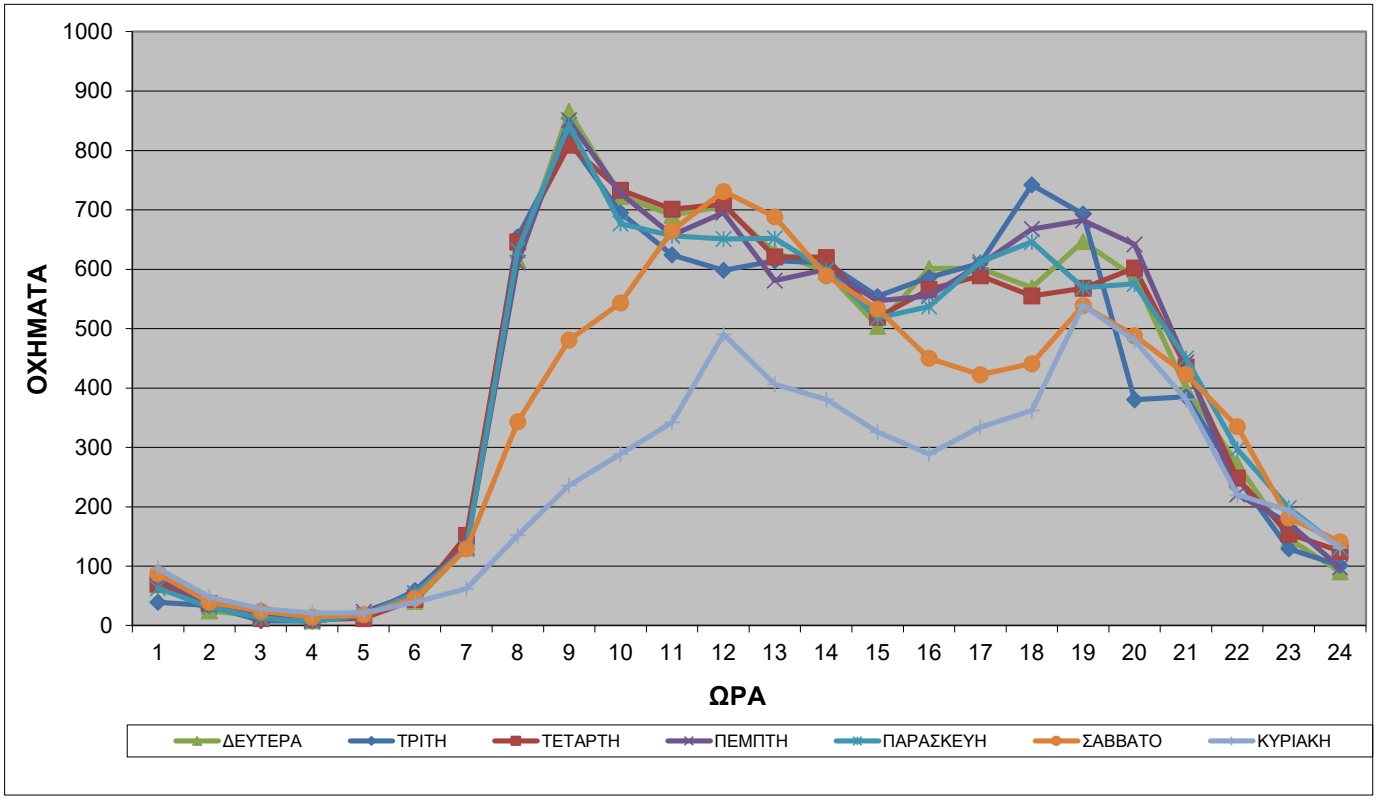
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Πέλεκα**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	140	110	122	135	134	172	189	128	143	181
01:00-02:00	84	75	72	88	66	120	132	77	91	126
02:00-03:00	26	28	31	36	24	48	65	29	37	56
03:00-04:00	16	20	18	21	22	29	36	20	23	33
04:00-05:00	19	14	15	14	20	23	34	16	20	29
05:00-06:00	43	56	63	63	51	46	35	55	51	41
06:00-07:00	165	170	174	172	187	175	94	174	163	135
07:00-08:00	437	386	453	455	431	320	164	432	378	242
08:00-09:00	687	655	677	678	665	368	194	672	561	281
09:00-10:00	607	576	598	584	633	567	288	600	550	428
10:00-11:00	735	601	691	598	639	634	383	653	611	508
11:00-12:00	704	664	770	731	684	745	451	711	679	598
12:00-13:00	772	772	704	730	715	751	524	739	710	637
13:00-14:00	916	929	877	889	937	832	558	910	848	695
14:00-15:00	967	899	870	917	913	778	456	913	829	617
15:00-16:00	846	924	785	818	838	691	390	842	756	541
16:00-17:00	676	622	624	684	665	547	383	654	600	465
17:00-18:00	639	609	587	611	620	537	390	613	571	464
18:00-19:00	700	688	659	662	664	502	455	675	619	479
19:00-20:00	740	499	650	689	729	564	502	661	625	533
20:00-21:00	603	607	590	672	768	528	472	648	606	500
21:00-22:00	458	514	463	495	530	387	307	492	451	347
22:00-23:00	275	326	314	357	303	319	340	315	319	330
23:00-24:00	173	200	211	220	264	243	233	214	221	238
ΣΥΝΟΛΟ:	**11.427**	**10.943**	**11.021**	**11.320**	**11.501**	**9.927**	**7.077**	**11.242**	**10.459**	**8.502**

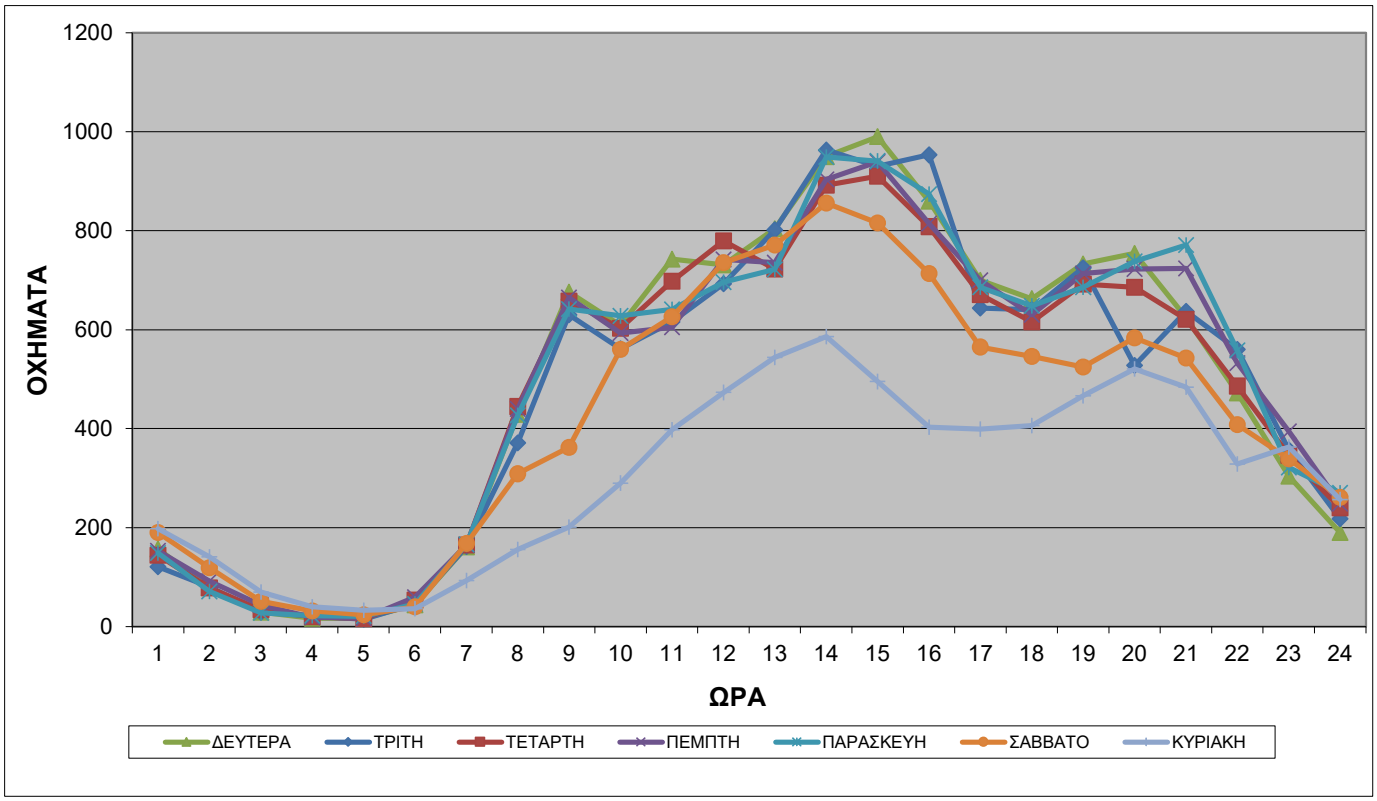
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-6**
ΟΔΟΣ: **Επ. Οδός Κέρκυρας -Πέλεκα**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Κάτω Κουλινών & Φελίξ Λαμές**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Πέλεκα**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Επ. Οδός Κέρκυρας -Πέλεκα**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Τετάρτη, 29 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Κάτω Κουλινών & Φελίξ Λαμές**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	14	56	0	**70**	**61**
01:00-02:00	8	29	0	**37**	**32**
02:00-03:00	3	9	0	**12**	**10**
03:00-04:00	1	9	0	**10**	**9**
04:00-05:00	1	11	0	**12**	**11**
05:00-06:00	7	34	3	**44**	**44**
06:00-07:00	17	118	17	**152**	**166**
07:00-08:00	62	566	18	**646**	**631**
08:00-09:00	71	713	25	**809**	**799**
09:00-10:00	93	617	23	**733**	**705**
10:00-11:00	105	562	34	**701**	**682**
11:00-12:00	100	580	30	**710**	**688**
12:00-13:00	78	526	17	**621**	**594**
13:00-14:00	76	525	19	**620**	**598**
14:00-15:00	87	417	15	**519**	**483**
15:00-16:00	76	477	13	**566**	**535**
16:00-17:00	80	502	7	**589**	**546**
17:00-18:00	72	468	15	**555**	**529**
18:00-19:00	72	490	6	**568**	**529**
19:00-20:00	83	505	14	**602**	**567**
20:00-21:00	73	356	6	**435**	**395**
21:00-22:00	39	205	4	**248**	**228**
22:00-23:00	26	125	3	**154**	**141**
23:00-24:00	18	106	1	**125**	**114**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.262**	**8.006**	**270**	**9.538**	**9.097**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Πέλεκα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	37	105	2	**144**	**122**
01:00-02:00	14	62	2	**78**	**72**
02:00-03:00	4	30	0	**34**	**31**
03:00-04:00	7	11	2	**20**	**18**
04:00-05:00	2	14	0	**16**	**15**
05:00-06:00	6	39	9	**54**	**63**
06:00-07:00	13	140	12	**165**	**174**
07:00-08:00	44	376	25	**445**	**453**
08:00-09:00	56	564	38	**658**	**677**
09:00-10:00	75	498	30	**603**	**598**
10:00-11:00	67	606	25	**698**	**691**
11:00-12:00	98	643	38	**779**	**770**
12:00-13:00	113	572	38	**723**	**704**
13:00-14:00	105	750	37	**892**	**877**
14:00-15:00	131	747	32	**910**	**870**
15:00-16:00	102	676	30	**808**	**785**
16:00-17:00	101	556	14	**671**	**624**
17:00-18:00	72	531	13	**616**	**587**
18:00-19:00	74	607	11	**692**	**659**
19:00-20:00	87	584	15	**686**	**650**
20:00-21:00	73	536	12	**621**	**590**
21:00-22:00	70	400	16	**486**	**463**
22:00-23:00	59	282	5	**346**	**314**
23:00-24:00	56	178	6	**240**	**211**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.466**	**9.507**	**412**	**11.385**	**11.021**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Επ. Οδός Κέρκυρας -Πέλεκα**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Κάτω Κουλινών & Φελίξ Λαμές**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	21	59	1	**81**	**68**
01:00-02:00	3	31	1	**35**	**34**
02:00-03:00	4	13	2	**19**	**19**
03:00-04:00	3	9	0	**12**	**10**
04:00-05:00	1	19	3	**23**	**27**
05:00-06:00	5	43	6	**54**	**60**
06:00-07:00	21	105	7	**133**	**129**
07:00-08:00	51	535	25	**611**	**614**
08:00-09:00	79	732	40	**851**	**858**
09:00-10:00	93	604	31	**728**	**712**
10:00-11:00	113	517	27	**657**	**622**
11:00-12:00	93	583	19	**695**	**661**
12:00-13:00	52	502	27	**581**	**587**
13:00-14:00	82	498	20	**600**	**575**
14:00-15:00	67	457	23	**547**	**537**
15:00-16:00	56	479	20	**555**	**547**
16:00-17:00	65	533	10	**608**	**579**
17:00-18:00	82	570	16	**668**	**637**
18:00-19:00	86	581	15	**682**	**647**
19:00-20:00	81	550	11	**642**	**604**
20:00-21:00	63	374	6	**443**	**410**
21:00-22:00	45	172	4	**221**	**197**
22:00-23:00	29	140	3	**172**	**157**
23:00-24:00	16	82	0	**98**	**87**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.211**	**8.188**	**317**	**9.716**	**9.380**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Πέλεκα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	31	120	2	**153**	**135**
01:00-02:00	19	67	6	**92**	**88**
02:00-03:00	11	32	0	**43**	**36**
03:00-04:00	3	13	3	**19**	**21**
04:00-05:00	4	13	0	**17**	**14**
05:00-06:00	4	52	4	**60**	**63**
06:00-07:00	16	137	12	**165**	**172**
07:00-08:00	41	371	28	**440**	**455**
08:00-09:00	50	584	31	**665**	**678**
09:00-10:00	67	502	24	**593**	**584**
10:00-11:00	87	484	34	**605**	**598**
11:00-12:00	119	577	46	**742**	**731**
12:00-13:00	81	621	33	**735**	**730**
13:00-14:00	99	771	34	**904**	**889**
14:00-15:00	113	790	36	**939**	**917**
15:00-16:00	66	716	32	**814**	**818**
16:00-17:00	78	598	24	**700**	**684**
17:00-18:00	66	547	17	**630**	**611**
18:00-19:00	100	604	10	**714**	**662**
19:00-20:00	84	624	15	**723**	**689**
20:00-21:00	98	617	9	**724**	**672**
21:00-22:00	76	447	9	**532**	**495**
22:00-23:00	65	326	4	**395**	**357**
23:00-24:00	47	199	2	**248**	**220**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.425**	**9.812**	**415**	**11.652**	**11.320**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Επ. Οδός Κέρκυρας -Πέλεκα**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Κάτω Κουλινών & Φελίξ Λαμές**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	13	50	0	**63**	**54**
01:00-02:00	5	26	0	**31**	**28**
02:00-03:00	4	9	0	**13**	**10**
03:00-04:00	2	4	0	**6**	**5**
04:00-05:00	2	13	3	**18**	**21**
05:00-06:00	6	41	7	**54**	**60**
06:00-07:00	19	100	11	**130**	**134**
07:00-08:00	65	544	23	**632**	**623**
08:00-09:00	72	739	32	**843**	**843**
09:00-10:00	81	563	33	**677**	**672**
10:00-11:00	101	527	28	**656**	**630**
11:00-12:00	92	540	19	**651**	**618**
12:00-13:00	65	565	22	**652**	**641**
13:00-14:00	74	508	16	**598**	**572**
14:00-15:00	75	431	12	**518**	**486**
15:00-16:00	59	466	12	**537**	**515**
16:00-17:00	66	534	12	**612**	**586**
17:00-18:00	72	560	14	**646**	**619**
18:00-19:00	73	488	8	**569**	**532**
19:00-20:00	65	492	18	**575**	**558**
20:00-21:00	33	412	5	**450**	**435**
21:00-22:00	33	259	5	**297**	**282**
22:00-23:00	20	175	3	**198**	**189**
23:00-24:00	15	114	2	**131**	**124**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.112**	**8.160**	**285**	**9.557**	**9.239**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Πέλεκα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	23	126	0	**149**	**134**
01:00-02:00	8	63	0	**71**	**66**
02:00-03:00	6	22	0	**28**	**24**
03:00-04:00	2	19	1	**22**	**22**
04:00-05:00	6	13	2	**21**	**20**
05:00-06:00	3	38	5	**46**	**51**
06:00-07:00	13	133	20	**166**	**187**
07:00-08:00	39	368	20	**427**	**431**
08:00-09:00	47	559	36	**642**	**665**
09:00-10:00	67	528	33	**628**	**633**
10:00-11:00	73	537	31	**641**	**639**
11:00-12:00	103	555	38	**696**	**684**
12:00-13:00	84	605	33	**722**	**715**
13:00-14:00	105	805	39	**949**	**937**
14:00-15:00	122	783	36	**941**	**913**
15:00-16:00	98	756	20	**874**	**838**
16:00-17:00	79	586	21	**686**	**665**
17:00-18:00	69	567	12	**648**	**620**
18:00-19:00	75	592	19	**686**	**664**
19:00-20:00	54	666	18	**738**	**729**
20:00-21:00	40	715	16	**771**	**768**
21:00-22:00	57	494	7	**558**	**530**
22:00-23:00	47	267	8	**322**	**303**
23:00-24:00	29	232	9	**270**	**264**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.249**	**10.029**	**424**	**11.702**	**11.501**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Επ. Οδός Κέρκυρας -Πέλεκα**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Σάββατο, 2 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Κάτω Κουλινών & Φελίξ Λαμές**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	11	76	0	**87**	**80**
01:00-02:00	3	36	0	**39**	**37**
02:00-03:00	4	19	1	**24**	**23**
03:00-04:00	1	13	0	**14**	**13**
04:00-05:00	2	14	2	**18**	**20**
05:00-06:00	8	33	5	**46**	**48**
06:00-07:00	7	118	4	**129**	**130**
07:00-08:00	46	287	10	**343**	**327**
08:00-09:00	36	418	27	**481**	**497**
09:00-10:00	67	453	23	**543**	**533**
10:00-11:00	74	570	21	**665**	**647**
11:00-12:00	85	625	21	**731**	**706**
12:00-13:00	78	594	16	**688**	**660**
13:00-14:00	76	501	12	**589**	**556**
14:00-15:00	83	435	15	**533**	**500**
15:00-16:00	67	369	14	**450**	**426**
16:00-17:00	63	347	12	**422**	**398**
17:00-18:00	44	394	3	**441**	**416**
18:00-19:00	62	465	12	**539**	**515**
19:00-20:00	51	430	7	**488**	**464**
20:00-21:00	39	372	12	**423**	**415**
21:00-22:00	42	289	4	**335**	**313**
22:00-23:00	33	146	2	**181**	**162**
23:00-24:00	13	126	2	**141**	**135**
ΣΥΝΟΛΟ:	**995**	**7.130**	**225**	**8.350**	**8.021**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Πέλεκα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	31	157	2	**190**	**172**
01:00-02:00	12	101	6	**119**	**120**
02:00-03:00	5	46	0	**51**	**48**
03:00-04:00	6	25	1	**32**	**29**
04:00-05:00	1	23	0	**24**	**23**
05:00-06:00	4	30	6	**40**	**46**
06:00-07:00	9	150	9	**168**	**175**
07:00-08:00	30	258	21	**309**	**320**
08:00-09:00	36	306	20	**362**	**368**
09:00-10:00	57	473	30	**560**	**567**
10:00-11:00	67	524	35	**626**	**634**
11:00-12:00	80	614	42	**736**	**745**
12:00-13:00	82	666	23	**771**	**751**
13:00-14:00	103	723	30	**856**	**832**
14:00-15:00	110	682	24	**816**	**778**
15:00-16:00	86	605	23	**714**	**691**
16:00-17:00	74	470	21	**565**	**547**
17:00-18:00	62	462	22	**546**	**537**
18:00-19:00	61	452	12	**525**	**502**
19:00-20:00	58	512	13	**583**	**564**
20:00-21:00	50	481	12	**543**	**528**
21:00-22:00	43	360	5	**408**	**387**
22:00-23:00	46	286	7	**339**	**319**
23:00-24:00	31	228	2	**261**	**243**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.144**	**8.634**	**366**	**10.144**	**9.927**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Επ. Οδός Κέρκυρας -Πέλεκα**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Κυριακή, 3 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Κάτω Κουλινών & Φελίξ Λαμές**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	8	86	2	**96**	**94**
01:00-02:00	5	42	1	**48**	**46**
02:00-03:00	1	26	1	**28**	**29**
03:00-04:00	2	19	0	**21**	**20**
04:00-05:00	1	20	0	**21**	**20**
05:00-06:00	4	31	4	**39**	**42**
06:00-07:00	5	54	3	**62**	**63**
07:00-08:00	17	128	7	**152**	**151**
08:00-09:00	19	206	11	**236**	**240**
09:00-10:00	35	251	3	**289**	**270**
10:00-11:00	56	278	8	**342**	**316**
11:00-12:00	63	414	13	**490**	**467**
12:00-13:00	54	345	7	**406**	**380**
13:00-14:00	61	313	7	**381**	**351**
14:00-15:00	49	272	5	**326**	**301**
15:00-16:00	32	249	8	**289**	**280**
16:00-17:00	52	273	9	**334**	**313**
17:00-18:00	38	317	7	**362**	**347**
18:00-19:00	56	476	7	**539**	**512**
19:00-20:00	58	414	8	**480**	**453**
20:00-21:00	51	322	7	**380**	**356**
21:00-22:00	30	185	5	**220**	**207**
22:00-23:00	27	166	1	**194**	**177**
23:00-24:00	20	108	3	**131**	**122**
ΣΥΝΟΛΟ:	**744**	**4.995**	**127**	**5.866**	**5.558**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Πέλεκα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	20	175	3	**198**	**189**
01:00-02:00	20	118	3	**141**	**132**
02:00-03:00	12	56	2	**70**	**65**
03:00-04:00	6	34	0	**40**	**36**
04:00-05:00	3	28	2	**33**	**34**
05:00-06:00	4	31	1	**36**	**35**
06:00-07:00	5	85	3	**93**	**94**
07:00-08:00	17	126	13	**156**	**164**
08:00-09:00	19	178	4	**201**	**194**
09:00-10:00	25	255	10	**290**	**288**
10:00-11:00	45	343	10	**398**	**383**
11:00-12:00	57	405	11	**473**	**451**
12:00-13:00	55	478	11	**544**	**524**
13:00-14:00	71	502	13	**586**	**558**
14:00-15:00	71	418	6	**495**	**456**
15:00-16:00	46	345	12	**403**	**390**
16:00-17:00	51	336	12	**399**	**383**
17:00-18:00	48	347	11	**406**	**390**
18:00-19:00	43	411	12	**466**	**455**
19:00-20:00	48	464	9	**521**	**502**
20:00-21:00	50	420	14	**484**	**472**
21:00-22:00	48	274	7	**329**	**307**
22:00-23:00	54	300	9	**363**	**340**
23:00-24:00	43	211	3	**257**	**233**
ΣΥΝΟΛΟ:	**861**	**6.340**	**181**	**7.382**	**7.077**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Επ. Οδός Κέρκυρας -Πέλεκα**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Δευτέρα, 4 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Κάτω Κουλινών & Φελίξ Λαμές**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	10	59	0	**69**	**62**
01:00-02:00	3	22	0	**25**	**23**
02:00-03:00	0	14	1	**15**	**17**
03:00-04:00	2	6	0	**8**	**7**
04:00-05:00	0	16	2	**18**	**21**
05:00-06:00	5	31	5	**41**	**45**
06:00-07:00	17	105	9	**131**	**133**
07:00-08:00	58	537	21	**616**	**609**
08:00-09:00	71	766	29	**866**	**862**
09:00-10:00	93	615	15	**723**	**683**
10:00-11:00	101	562	28	**691**	**665**
11:00-12:00	110	580	16	**706**	**656**
12:00-13:00	100	511	17	**628**	**587**
13:00-14:00	94	485	17	**596**	**559**
14:00-15:00	78	413	13	**504**	**471**
15:00-16:00	74	512	15	**601**	**574**
16:00-17:00	77	509	15	**601**	**572**
17:00-18:00	77	485	7	**569**	**528**
18:00-19:00	97	539	11	**647**	**599**
19:00-20:00	57	518	12	**587**	**567**
20:00-21:00	48	342	9	**399**	**380**
21:00-22:00	39	226	7	**272**	**256**
22:00-23:00	17	127	2	**146**	**138**
23:00-24:00	10	78	2	**90**	**86**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.238**	**8.058**	**253**	**9.549**	**9.099**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Πέλεκα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	26	131	0	**157**	**140**
01:00-02:00	6	67	6	**79**	**84**
02:00-03:00	4	25	0	**29**	**26**
03:00-04:00	2	15	0	**17**	**16**
04:00-05:00	3	11	3	**17**	**19**
05:00-06:00	6	36	2	**44**	**43**
06:00-07:00	14	138	9	**161**	**165**
07:00-08:00	40	366	23	**429**	**437**
08:00-09:00	42	608	26	**676**	**687**
09:00-10:00	70	509	30	**609**	**607**
10:00-11:00	84	627	32	**743**	**735**
11:00-12:00	105	597	29	**731**	**704**
12:00-13:00	110	666	28	**804**	**772**
13:00-14:00	124	793	33	**950**	**916**
14:00-15:00	133	813	44	**990**	**967**
15:00-16:00	102	722	36	**860**	**846**
16:00-17:00	85	593	22	**700**	**676**
17:00-18:00	74	572	17	**663**	**639**
18:00-19:00	87	629	17	**733**	**700**
19:00-20:00	64	671	19	**754**	**740**
20:00-21:00	56	557	11	**624**	**603**
21:00-22:00	52	406	14	**472**	**458**
22:00-23:00	50	251	3	**304**	**275**
23:00-24:00	35	151	4	**190**	**173**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.374**	**9.954**	**408**	**11.736**	**11.427**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Επ. Οδός Κέρκυρας -Πέλεκα**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Τρίτη, 5 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Κάτω Κουλινών & Φελίξ Λαμές**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	6	32	1	**39**	**36**
01:00-02:00	8	26	0	**34**	**29**
02:00-03:00	2	6	0	**8**	**7**
03:00-04:00	1	7	0	**8**	**7**
04:00-05:00	3	11	2	**16**	**17**
05:00-06:00	8	47	4	**59**	**60**
06:00-07:00	18	111	8	**137**	**137**
07:00-08:00	61	577	17	**655**	**640**
08:00-09:00	68	715	34	**817**	**822**
09:00-10:00	91	583	21	**695**	**666**
10:00-11:00	76	519	29	**624**	**617**
11:00-12:00	85	489	24	**598**	**577**
12:00-13:00	90	511	13	**614**	**573**
13:00-14:00	75	523	13	**611**	**580**
14:00-15:00	88	447	19	**554**	**524**
15:00-16:00	63	515	8	**586**	**556**
16:00-17:00	93	509	8	**610**	**560**
17:00-18:00	95	638	9	**742**	**692**
18:00-19:00	80	597	16	**693**	**663**
19:00-20:00	67	309	4	**380**	**341**
20:00-21:00	56	321	8	**385**	**359**
21:00-22:00	38	210	1	**249**	**225**
22:00-23:00	26	103	0	**129**	**112**
23:00-24:00	21	79	1	**101**	**88**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.219**	**7.885**	**240**	**9.344**	**8.887**

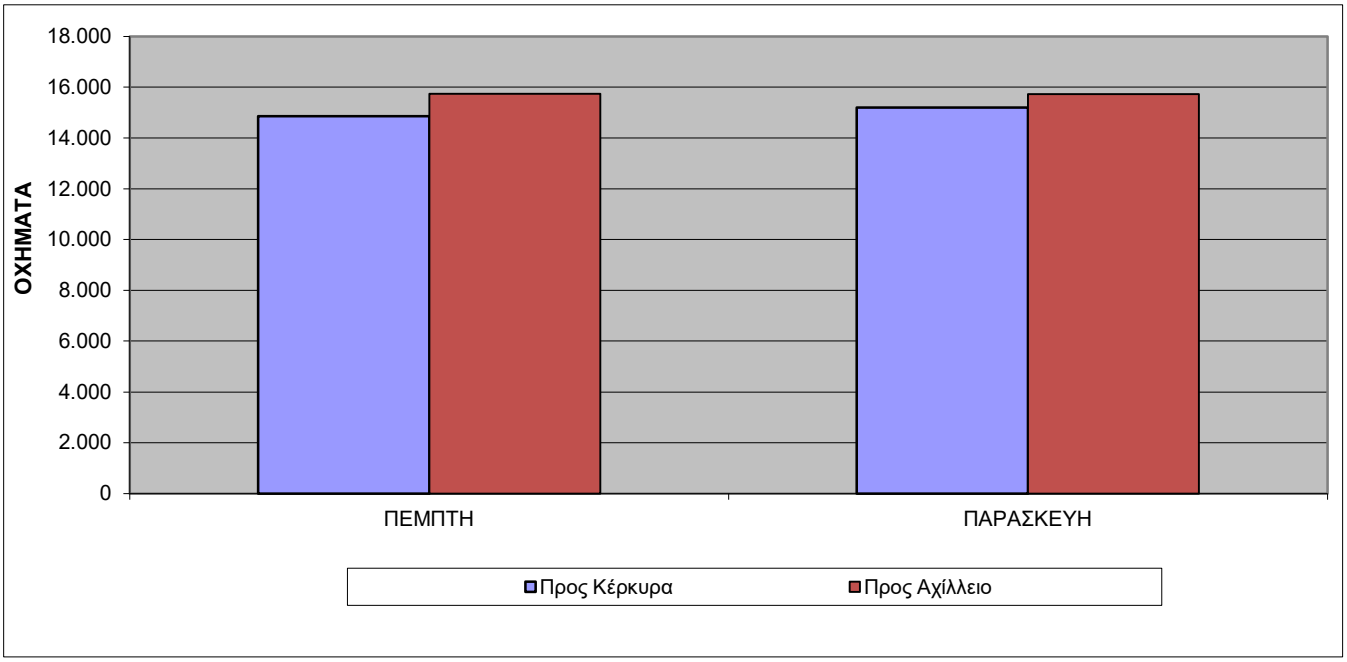
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Πέλεκα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	19	101	1	**121**	**110**
01:00-02:00	14	63	3	**80**	**75**
02:00-03:00	6	21	2	**29**	**28**
03:00-04:00	3	17	1	**21**	**20**
04:00-05:00	2	13	0	**15**	**14**
05:00-06:00	5	32	9	**46**	**56**
06:00-07:00	12	139	11	**162**	**170**
07:00-08:00	34	312	25	**371**	**386**
08:00-09:00	39	557	34	**630**	**655**
09:00-10:00	56	470	35	**561**	**576**
10:00-11:00	85	503	28	**616**	**601**
11:00-12:00	92	579	22	**693**	**664**
12:00-13:00	112	660	30	**802**	**772**
13:00-14:00	122	809	32	**963**	**929**
14:00-15:00	125	770	35	**930**	**899**
15:00-16:00	100	828	25	**953**	**924**
16:00-17:00	87	533	24	**644**	**622**
17:00-18:00	87	535	18	**640**	**609**
18:00-19:00	94	614	17	**725**	**688**
19:00-20:00	61	459	8	**528**	**499**
20:00-21:00	70	556	11	**637**	**607**
21:00-22:00	86	466	8	**560**	**514**
22:00-23:00	58	294	5	**357**	**326**
23:00-24:00	31	185	2	**218**	**200**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.400**	**9.516**	**386**	**11.302**	**10.943**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-7**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-37
ΟΔΟΣ:	Ε.Ο. Κέρκυρας - Αχιλλείου			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Λεωφ. Επτανήσου & ΕΡΤ			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°36'36.64"Β	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°54'4.73"Α
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-7**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Αχιλλείου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Λεωφ. Επτανήσου & ΕΡΤ**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	138	125	132
01:00-02:00	82	52	67
02:00-03:00	26	39	33
03:00-04:00	36	29	33
04:00-05:00	41	31	36
05:00-06:00	120	106	113
06:00-07:00	351	355	353
07:00-08:00	1042	992	1017
08:00-09:00	1109	1169	1139
09:00-10:00	1013	1052	1033
10:00-11:00	955	1012	984
11:00-12:00	1060	996	1028
12:00-13:00	879	994	937
13:00-14:00	841	859	850
14:00-15:00	791	905	848
15:00-16:00	706	841	774
16:00-17:00	919	843	881
17:00-18:00	946	1059	1003
18:00-19:00	1143	1082	1113
19:00-20:00	1010	921	966
20:00-21:00	682	721	702
21:00-22:00	434	471	453
22:00-23:00	313	334	324
23:00-24:00	210	220	215
ΣΥΝΟΛΟ:	**14.847**	**15.208**	**15.028**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	242	241	242
01:00-02:00	127	137	132
02:00-03:00	92	65	79
03:00-04:00	46	22	34
04:00-05:00	40	41	41
05:00-06:00	84	84	84
06:00-07:00	226	227	227
07:00-08:00	425	461	443
08:00-09:00	697	709	703
09:00-10:00	704	653	679
10:00-11:00	810	827	819
11:00-12:00	855	910	883
12:00-13:00	1040	983	1012
13:00-14:00	1184	1219	1202
14:00-15:00	1343	1210	1277
15:00-16:00	1167	1223	1195
16:00-17:00	948	1037	993
17:00-18:00	961	868	915
18:00-19:00	921	908	915
19:00-20:00	1122	1177	1150
20:00-21:00	1026	1082	1054
21:00-22:00	761	708	735
22:00-23:00	576	492	534
23:00-24:00	338	447	393
ΣΥΝΟΛΟ:	**15.735**	**15.731**	**15.733**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-7**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Αχιλλείου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Λεωφ. Επτανήσου & ΕΡΤ**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	133	113	123
01:00-02:00	76	45	60
02:00-03:00	25	37	31
03:00-04:00	35	29	32
04:00-05:00	43	34	38
05:00-06:00	112	103	108
06:00-07:00	332	327	330
07:00-08:00	1044	996	1020
08:00-09:00	1128	1186	1157
09:00-10:00	1002	1048	1025
10:00-11:00	963	996	979
11:00-12:00	1044	989	1016
12:00-13:00	888	969	928
13:00-14:00	835	853	844
14:00-15:00	779	879	829
15:00-16:00	694	823	758
16:00-17:00	897	838	868
17:00-18:00	928	1058	993
18:00-19:00	1140	1094	1117
19:00-20:00	997	900	949
20:00-21:00	653	710	681
21:00-22:00	406	454	430
22:00-23:00	299	322	311
23:00-24:00	194	217	205
ΣΥΝΟΛΟ:	**14.647**	**15.021**	**14.834**

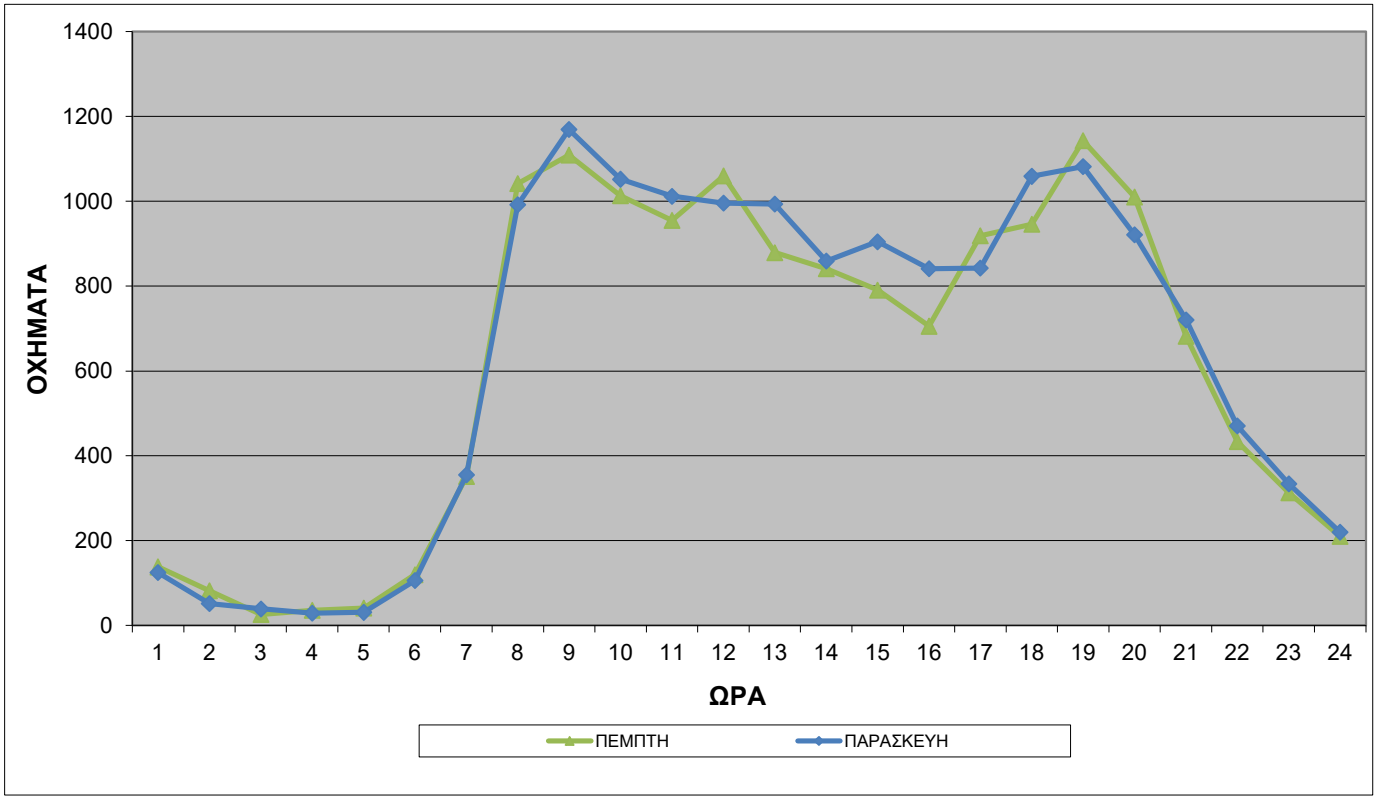
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	225	212	218
01:00-02:00	110	125	118
02:00-03:00	85	65	75
03:00-04:00	44	21	32
04:00-05:00	38	37	38
05:00-06:00	88	89	88
06:00-07:00	215	229	222
07:00-08:00	409	445	427
08:00-09:00	677	697	687
09:00-10:00	691	632	661
10:00-11:00	782	802	792
11:00-12:00	837	881	859
12:00-13:00	1031	936	984
13:00-14:00	1166	1217	1192
14:00-15:00	1351	1203	1277
15:00-16:00	1169	1204	1186
16:00-17:00	938	1025	981
17:00-18:00	931	854	892
18:00-19:00	890	870	880
19:00-20:00	1117	1166	1142
20:00-21:00	1000	1123	1061
21:00-22:00	717	691	704
22:00-23:00	533	461	497
23:00-24:00	310	424	367
ΣΥΝΟΛΟ:	**15.353**	**15.407**	**15.380**

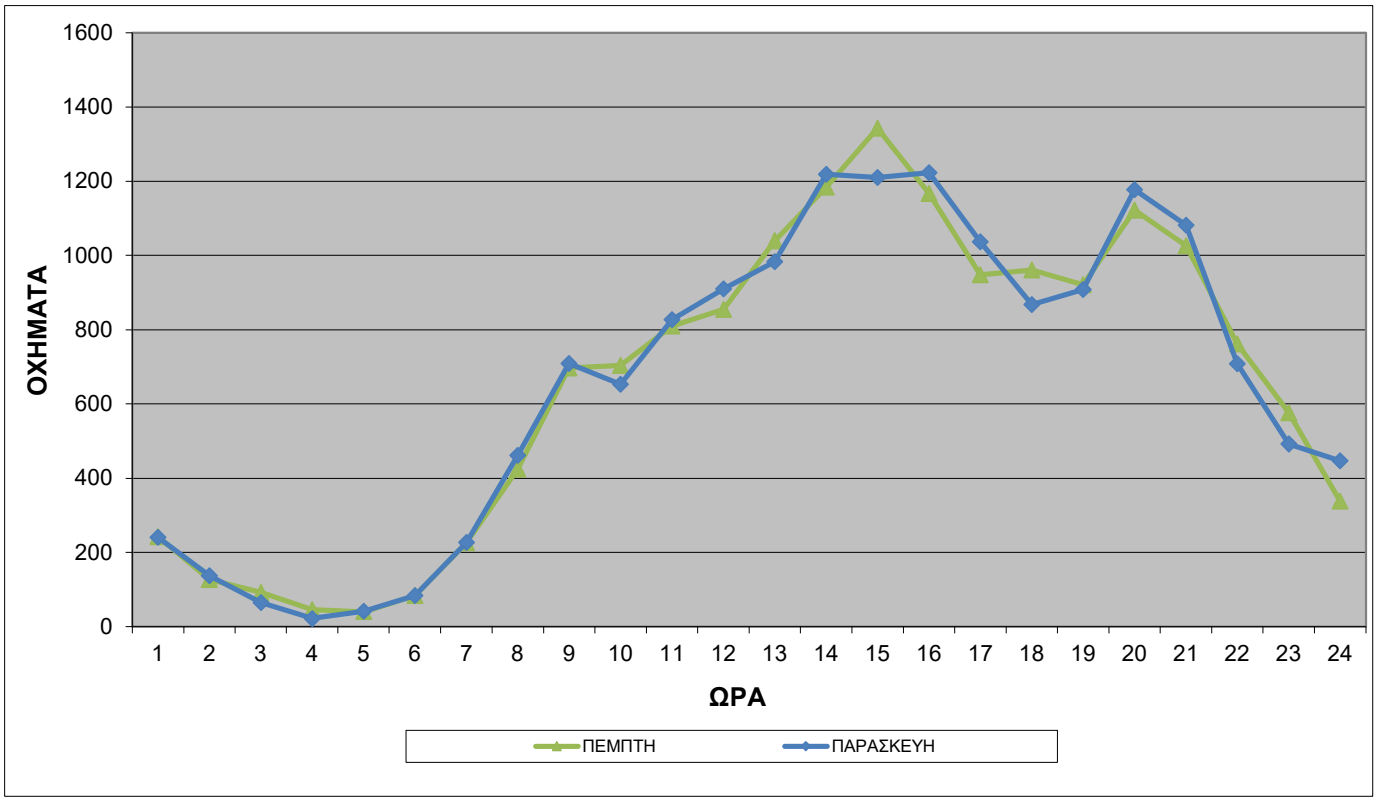
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-7**
ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Αχιλλείου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Λεωφ. Επτανήσου & ΕΡΤ**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Αχιλλείου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Λεωφ. Επτανήσου & ΕΡΤ**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	16	118	4	**138**	**133**
01:00-02:00	14	66	2	**82**	**76**
02:00-03:00	2	24	0	**26**	**25**
03:00-04:00	4	31	1	**36**	**35**
04:00-05:00	4	34	3	**41**	**43**
05:00-06:00	16	102	2	**120**	**112**
06:00-07:00	57	281	13	**351**	**332**
07:00-08:00	82	922	38	**1.042**	**1.044**
08:00-09:00	86	972	51	**1.109**	**1.128**
09:00-10:00	83	900	30	**1.013**	**1.002**
10:00-11:00	60	863	32	**955**	**963**
11:00-12:00	78	958	24	**1.060**	**1.044**
12:00-13:00	32	827	20	**879**	**888**
13:00-14:00	52	770	19	**841**	**835**
14:00-15:00	58	715	18	**791**	**779**
15:00-16:00	52	639	15	**706**	**694**
16:00-17:00	77	822	20	**919**	**897**
17:00-18:00	96	819	31	**946**	**928**
18:00-19:00	63	1054	26	**1.143**	**1.140**
19:00-20:00	75	910	25	**1.010**	**997**
20:00-21:00	70	600	12	**682**	**653**
21:00-22:00	59	367	8	**434**	**406**
22:00-23:00	45	257	11	**313**	**299**
23:00-24:00	31	176	3	**210**	**194**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.212**	**13.227**	**408**	**14.847**	**14.647**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	35	203	4	**242**	**225**
01:00-02:00	25	102	0	**127**	**110**
02:00-03:00	12	79	1	**92**	**85**
03:00-04:00	5	40	1	**46**	**44**
04:00-05:00	5	34	1	**40**	**38**
05:00-06:00	12	64	8	**84**	**88**
06:00-07:00	34	184	8	**226**	**215**
07:00-08:00	40	378	7	**425**	**409**
08:00-09:00	56	629	12	**697**	**677**
09:00-10:00	49	642	13	**704**	**691**
10:00-11:00	60	742	8	**810**	**782**
11:00-12:00	83	747	25	**855**	**837**
12:00-13:00	81	929	30	**1.040**	**1.031**
13:00-14:00	81	1079	24	**1.184**	**1.166**
14:00-15:00	123	1160	60	**1.343**	**1.351**
15:00-16:00	75	1057	35	**1.167**	**1.169**
16:00-17:00	75	846	27	**948**	**938**
17:00-18:00	101	835	25	**961**	**931**
18:00-19:00	87	816	18	**921**	**890**
19:00-20:00	74	1018	30	**1.122**	**1.117**
20:00-21:00	95	906	25	**1.026**	**1.000**
21:00-22:00	104	640	17	**761**	**717**
22:00-23:00	98	463	15	**576**	**533**
23:00-24:00	53	280	5	**338**	**310**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.463**	**13.873**	**399**	**15.735**	**15.353**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ε.Ο. Κέρκυρας - Αχιλλείου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Λεωφ. Επτανήσου & ΕΡΤ**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	20	104	1	**125**	**113**
01:00-02:00	10	42	0	**52**	**45**
02:00-03:00	5	33	1	**39**	**37**
03:00-04:00	2	26	1	**29**	**29**
04:00-05:00	2	26	3	**31**	**34**
05:00-06:00	9	95	2	**106**	**103**
06:00-07:00	60	287	8	**355**	**327**
07:00-08:00	68	891	33	**992**	**996**
08:00-09:00	67	1061	41	**1.169**	**1.186**
09:00-10:00	68	956	28	**1.052**	**1.048**
10:00-11:00	98	881	33	**1.012**	**996**
11:00-12:00	71	898	27	**996**	**989**
12:00-13:00	84	889	21	**994**	**969**
13:00-14:00	51	789	19	**859**	**853**
14:00-15:00	70	821	14	**905**	**879**
15:00-16:00	70	752	19	**841**	**823**
16:00-17:00	61	758	24	**843**	**838**
17:00-18:00	80	944	35	**1.059**	**1.058**
18:00-19:00	61	986	35	**1.082**	**1.094**
19:00-20:00	60	848	13	**921**	**900**
20:00-21:00	39	672	10	**721**	**710**
21:00-22:00	43	420	8	**471**	**454**
22:00-23:00	47	274	13	**334**	**322**
23:00-24:00	22	190	8	**220**	**217**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.168**	**13.643**	**397**	**15.208**	**15.021**

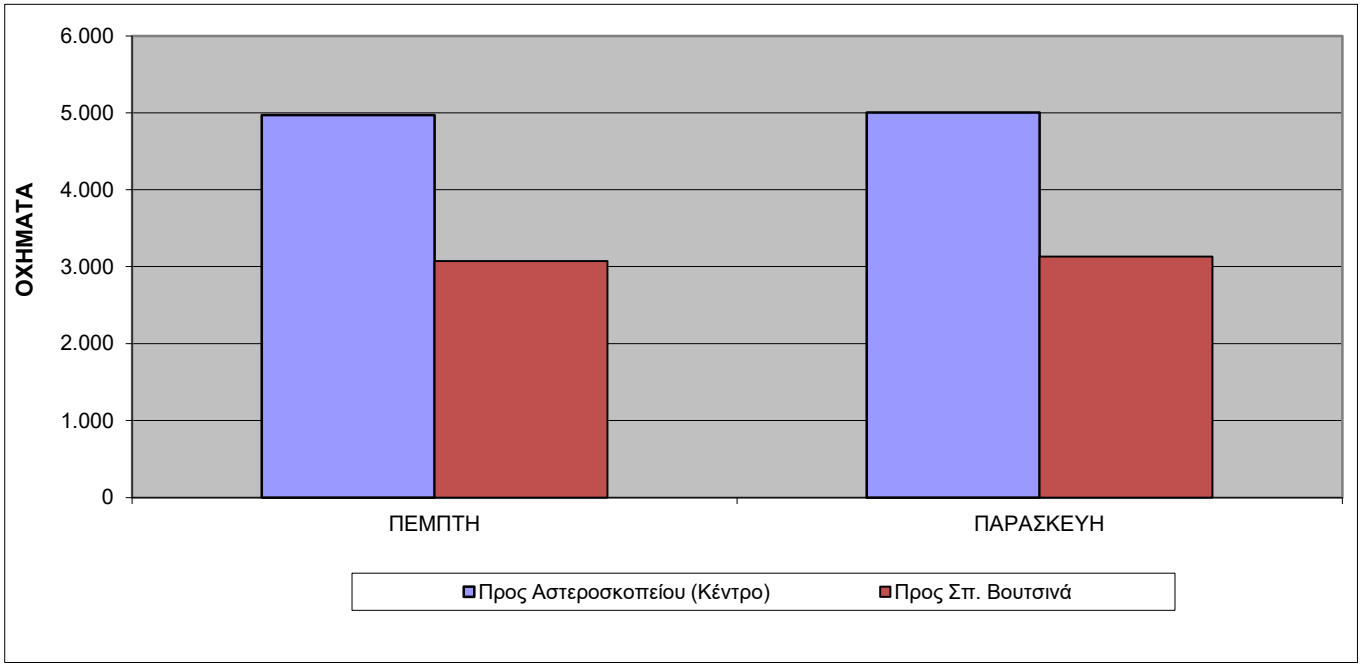
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	45	195	1	**241**	**212**
01:00-02:00	18	119	0	**137**	**125**
02:00-03:00	7	55	3	**65**	**65**
03:00-04:00	2	20	0	**22**	**21**
04:00-05:00	6	35	0	**41**	**37**
05:00-06:00	11	65	8	**84**	**89**
06:00-07:00	26	188	13	**227**	**229**
07:00-08:00	47	404	10	**461**	**445**
08:00-09:00	43	655	11	**709**	**697**
09:00-10:00	52	592	9	**653**	**632**
10:00-11:00	86	719	22	**827**	**802**
11:00-12:00	75	821	14	**910**	**881**
12:00-13:00	103	865	15	**983**	**936**
13:00-14:00	101	1074	44	**1.219**	**1.217**
14:00-15:00	111	1054	45	**1.210**	**1.203**
15:00-16:00	123	1058	42	**1.223**	**1.204**
16:00-17:00	90	915	32	**1.037**	**1.025**
17:00-18:00	75	769	24	**868**	**854**
18:00-19:00	73	828	7	**908**	**870**
19:00-20:00	74	1077	26	**1.177**	**1.166**
20:00-21:00	58	971	53	**1.082**	**1.123**
21:00-22:00	79	605	24	**708**	**691**
22:00-23:00	69	413	10	**492**	**461**
23:00-24:00	54	384	9	**447**	**424**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.428**	**13.881**	**422**	**15.731**	**15.407**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-8**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-23
ΟΔΟΣ:	Καπουτσίνων			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Αστεροσκοπείου & Σπ. Βουτσινά			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'14.23"B	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°54'13.63"A
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-8**
ΟΔΟΣ: **Καπουτσίνων**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Αστεροσκοπείου & Σπ. Βουτσινά**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αστεροσκοπείου (Κέντρο)**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	46	52	49
01:00-02:00	28	16	22
02:00-03:00	10	10	10
03:00-04:00	9	8	9
04:00-05:00	5	9	7
05:00-06:00	39	35	37
06:00-07:00	102	112	107
07:00-08:00	289	292	291
08:00-09:00	381	334	358
09:00-10:00	339	302	321
10:00-11:00	308	317	313
11:00-12:00	301	319	310
12:00-13:00	315	342	329
13:00-14:00	313	317	315
14:00-15:00	324	309	317
15:00-16:00	278	311	295
16:00-17:00	292	309	301
17:00-18:00	308	323	316
18:00-19:00	339	310	325
19:00-20:00	324	301	313
20:00-21:00	238	267	253
21:00-22:00	165	186	176
22:00-23:00	125	134	130
23:00-24:00	92	88	90
ΣΥΝΟΛΟ:	**4.970**	**5.003**	**4.987**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Σπ. Βουτσινά**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	53	64	59
01:00-02:00	39	29	34
02:00-03:00	10	18	14
03:00-04:00	6	11	9
04:00-05:00	5	5	5
05:00-06:00	6	6	6
06:00-07:00	15	13	14
07:00-08:00	70	48	59
08:00-09:00	117	154	136
09:00-10:00	118	149	134
10:00-11:00	137	152	145
11:00-12:00	161	180	171
12:00-13:00	181	216	199
13:00-14:00	234	225	230
14:00-15:00	253	243	248
15:00-16:00	258	247	253
16:00-17:00	209	190	200
17:00-18:00	169	149	159
18:00-19:00	197	192	195
19:00-20:00	254	201	228
20:00-21:00	196	226	211
21:00-22:00	182	196	189
22:00-23:00	116	109	113
23:00-24:00	87	106	97
ΣΥΝΟΛΟ:	**3.073**	**3.129**	**3.101**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-8**
ΟΔΟΣ: **Καπουτσίνων**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Αστεροσκοπείου & Σπ. Βουτσινά**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αστεροσκοπείου (Κέντρο)**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	39	48	43
01:00-02:00	25	14	19
02:00-03:00	8	9	8
03:00-04:00	8	8	8
04:00-05:00	5	9	7
05:00-06:00	36	32	34
06:00-07:00	93	107	100
07:00-08:00	269	275	272
08:00-09:00	354	311	332
09:00-10:00	310	277	294
10:00-11:00	279	290	284
11:00-12:00	268	290	279
12:00-13:00	297	331	314
13:00-14:00	290	309	300
14:00-15:00	300	289	294
15:00-16:00	262	288	275
16:00-17:00	269	290	280
17:00-18:00	288	287	287
18:00-19:00	303	292	297
19:00-20:00	310	279	295
20:00-21:00	224	258	241
21:00-22:00	153	166	159
22:00-23:00	107	116	112
23:00-24:00	82	76	79
ΣΥΝΟΛΟ:	**4.581**	**4.651**	**4.616**

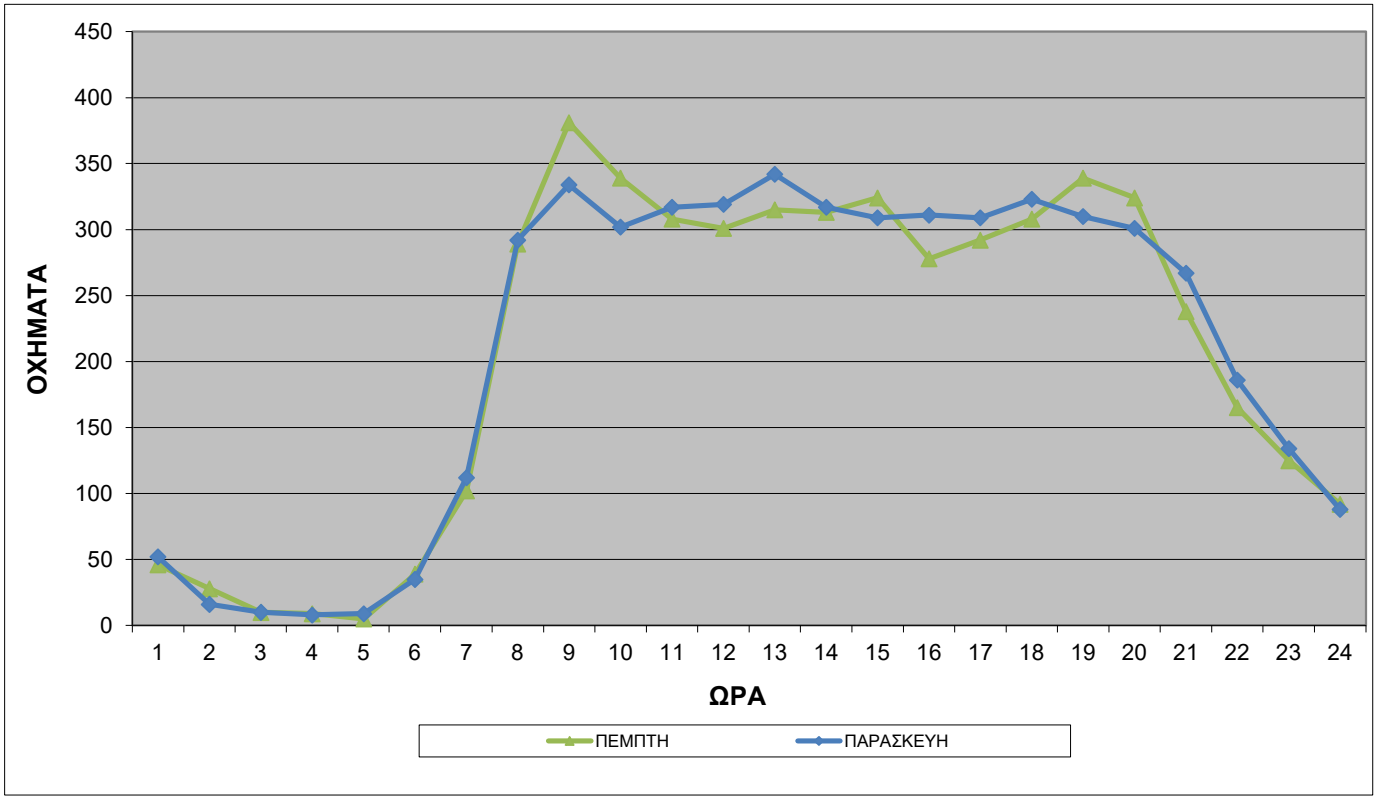
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Σπ. Βουτσινά**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	44	55	50
01:00-02:00	32	24	28
02:00-03:00	7	16	12
03:00-04:00	5	8	7
04:00-05:00	4	4	4
05:00-06:00	7	6	6
06:00-07:00	13	12	13
07:00-08:00	59	41	50
08:00-09:00	110	140	125
09:00-10:00	102	135	118
10:00-11:00	121	129	125
11:00-12:00	132	160	146
12:00-13:00	156	189	172
13:00-14:00	206	210	208
14:00-15:00	218	220	219
15:00-16:00	233	217	225
16:00-17:00	189	162	176
17:00-18:00	152	132	142
18:00-19:00	179	183	181
19:00-20:00	231	180	205
20:00-21:00	172	209	191
21:00-22:00	156	171	164
22:00-23:00	99	95	97
23:00-24:00	76	94	85
ΣΥΝΟΛΟ:	**2.704**	**2.791**	**2.747**

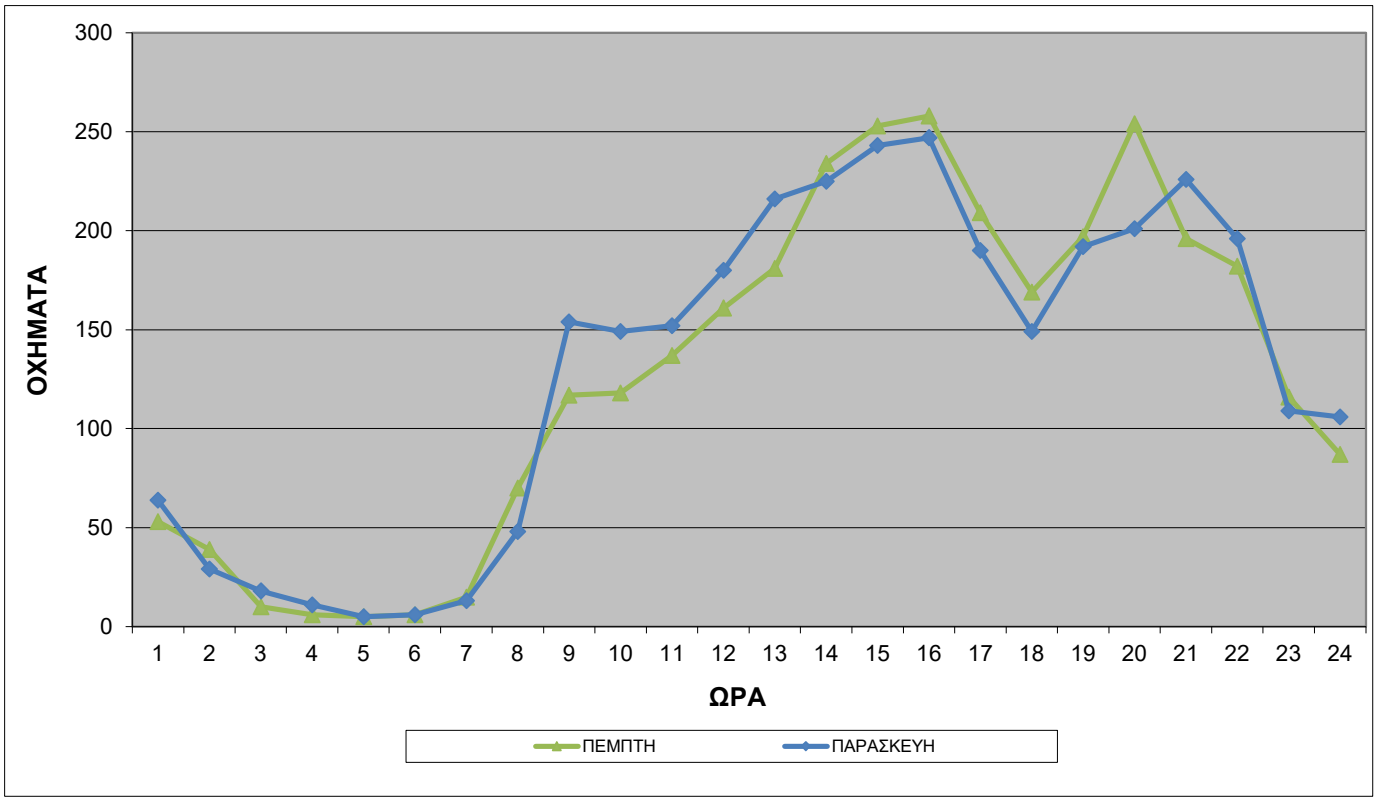
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-8**
ΟΔΟΣ: **Καποτσίνων**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Αστεροσκοπείου & Σπ. Βουτσινά**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αστεροσκοπείου (Κέντρο)**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Σπ. Βουτσινά**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Καποτσίνων**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Αστεροσκοπείου & Σπ. Βουτσινά**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αστεροσκοπείου (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	11	35	0	**46**	**39**
01:00-02:00	5	23	0	**28**	**25**
02:00-03:00	3	7	0	**10**	**8**
03:00-04:00	3	5	1	**9**	**8**
04:00-05:00	0	5	0	**5**	**5**
05:00-06:00	4	35	0	**39**	**36**
06:00-07:00	14	88	0	**102**	**93**
07:00-08:00	39	246	4	**289**	**269**
08:00-09:00	51	325	5	**381**	**354**
09:00-10:00	54	280	5	**339**	**310**
10:00-11:00	55	248	5	**308**	**279**
11:00-12:00	53	246	2	**301**	**268**
12:00-13:00	38	272	5	**315**	**297**
13:00-14:00	54	250	9	**313**	**290**
14:00-15:00	38	285	1	**324**	**300**
15:00-16:00	28	248	2	**278**	**262**
16:00-17:00	45	242	5	**292**	**269**
17:00-18:00	41	262	5	**308**	**288**
18:00-19:00	63	272	4	**339**	**303**
19:00-20:00	37	280	7	**324**	**310**
20:00-21:00	37	194	7	**238**	**224**
21:00-22:00	24	138	3	**165**	**153**
22:00-23:00	33	89	3	**125**	**107**
23:00-24:00	17	74	1	**92**	**82**
ΣΥΝΟΛΟ:	**747**	**4.149**	**74**	**4.970**	**4.581**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Σπ. Βουτσινά**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	16	36	1	**53**	**44**
01:00-02:00	11	28	0	**39**	**32**
02:00-03:00	4	6	0	**10**	**7**
03:00-04:00	1	5	0	**6**	**5**
04:00-05:00	1	4	0	**5**	**4**
05:00-06:00	1	4	1	**6**	**7**
06:00-07:00	3	12	0	**15**	**13**
07:00-08:00	17	53	0	**70**	**59**
08:00-09:00	15	100	2	**117**	**110**
09:00-10:00	24	94	0	**118**	**102**
10:00-11:00	29	106	2	**137**	**121**
11:00-12:00	44	117	0	**161**	**132**
12:00-13:00	44	134	3	**181**	**156**
13:00-14:00	51	179	4	**234**	**206**
14:00-15:00	55	197	1	**253**	**218**
15:00-16:00	48	205	5	**258**	**233**
16:00-17:00	45	157	7	**209**	**189**
17:00-18:00	30	137	2	**169**	**152**
18:00-19:00	33	161	3	**197**	**179**
19:00-20:00	48	200	6	**254**	**231**
20:00-21:00	40	154	2	**196**	**172**
21:00-22:00	45	134	3	**182**	**156**
22:00-23:00	27	88	1	**116**	**99**
23:00-24:00	18	68	1	**87**	**76**
ΣΥΝΟΛΟ:	**650**	**2.379**	**44**	**3.073**	**2.704**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Καποτσίνων**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Αστεροσκοπείου & Σπ. Βουτσινά**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αστεροσκοπείου (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	6	46	0	**52**	**48**
01:00-02:00	3	13	0	**16**	**14**
02:00-03:00	2	8	0	**10**	**9**
03:00-04:00	0	8	0	**8**	**8**
04:00-05:00	2	6	1	**9**	**9**
05:00-06:00	4	31	0	**35**	**32**
06:00-07:00	10	101	1	**112**	**107**
07:00-08:00	37	250	5	**292**	**275**
08:00-09:00	55	270	9	**334**	**311**
09:00-10:00	48	249	5	**302**	**277**
10:00-11:00	54	257	6	**317**	**290**
11:00-12:00	52	263	4	**319**	**290**
12:00-13:00	41	290	11	**342**	**331**
13:00-14:00	36	270	11	**317**	**309**
14:00-15:00	46	256	7	**309**	**289**
15:00-16:00	41	267	3	**311**	**288**
16:00-17:00	33	274	2	**309**	**290**
17:00-18:00	63	256	4	**323**	**287**
18:00-19:00	38	267	5	**310**	**292**
19:00-20:00	39	259	3	**301**	**279**
20:00-21:00	29	231	7	**267**	**258**
21:00-22:00	35	149	2	**186**	**166**
22:00-23:00	31	101	2	**134**	**116**
23:00-24:00	18	70	0	**88**	**76**
ΣΥΝΟΛΟ:	**723**	**4.192**	**88**	**5.003**	**4.651**

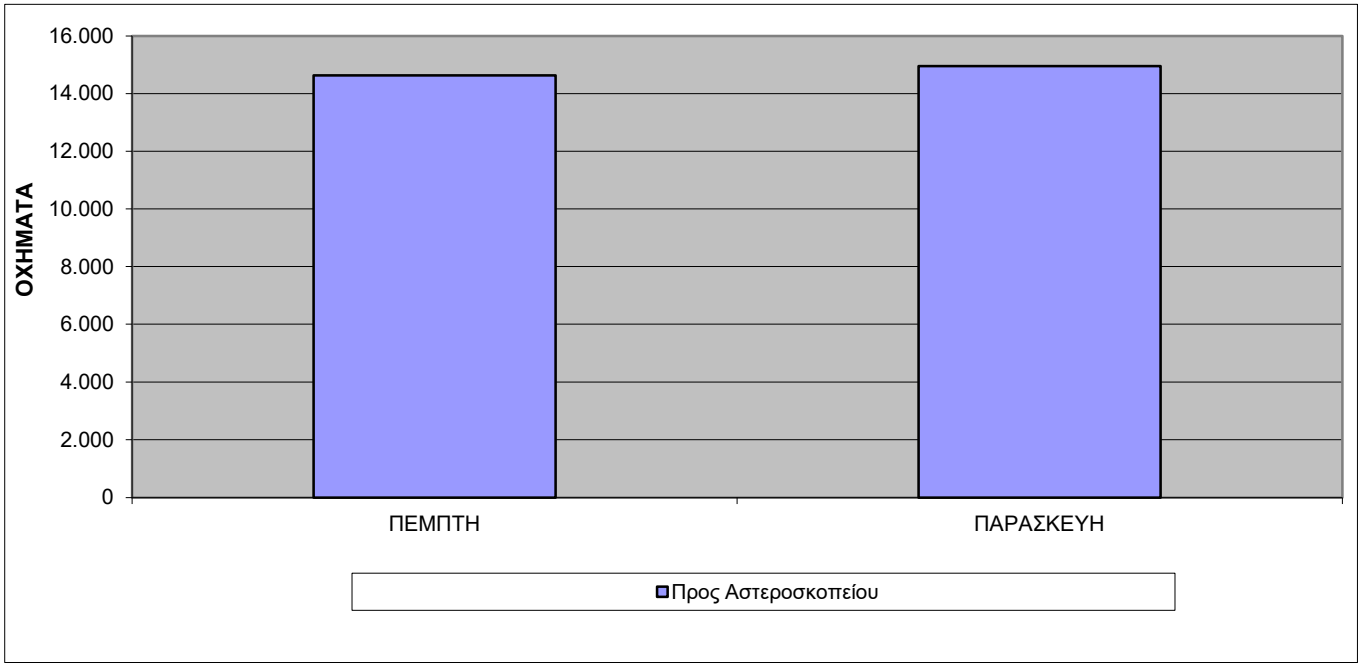
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Σπ. Βουτσινά**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	15	48	1	**64**	**55**
01:00-02:00	8	21	0	**29**	**24**
02:00-03:00	5	12	1	**18**	**16**
03:00-04:00	4	7	0	**11**	**8**
04:00-05:00	2	3	0	**5**	**4**
05:00-06:00	0	6	0	**6**	**6**
06:00-07:00	1	12	0	**13**	**12**
07:00-08:00	11	37	0	**48**	**41**
08:00-09:00	21	133	0	**154**	**140**
09:00-10:00	28	118	3	**149**	**135**
10:00-11:00	36	115	1	**152**	**129**
11:00-12:00	35	143	2	**180**	**160**
12:00-13:00	50	162	4	**216**	**189**
13:00-14:00	34	186	5	**225**	**210**
14:00-15:00	45	193	5	**243**	**220**
15:00-16:00	54	189	4	**247**	**217**
16:00-17:00	48	139	3	**190**	**162**
17:00-18:00	26	123	0	**149**	**132**
18:00-19:00	32	152	8	**192**	**183**
19:00-20:00	38	160	3	**201**	**180**
20:00-21:00	43	175	8	**226**	**209**
21:00-22:00	44	149	3	**196**	**171**
22:00-23:00	25	82	2	**109**	**95**
23:00-24:00	20	85	1	**106**	**94**
ΣΥΝΟΛΟ:	**625**	**2.450**	**54**	**3.129**	**2.791**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-9**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-34
ΟΔΟΣ:	Αλ. Παναγούλη			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Αστεροσκοπείου & ΕΟ Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'11.03"Β	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°54'25.38"Α
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-9**
ΟΔΟΣ: **Αλ. Παναγούλη**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Αστεροσκοπείου & ΕΟ Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αστεροσκοπείου**

ΩΡΑ:	**ΠΕΜΠΤΗ** 30/9/2021	**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** 1/10/2021	**ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ**
00:00-01:00	108	102	105
01:00-02:00	55	42	49
02:00-03:00	32	29	31
03:00-04:00	61	45	53
04:00-05:00	88	85	87
05:00-06:00	213	199	206
06:00-07:00	575	572	574
07:00-08:00	775	786	781
08:00-09:00	777	802	790
09:00-10:00	830	808	819
10:00-11:00	931	953	942
11:00-12:00	992	934	963
12:00-13:00	963	994	979
13:00-14:00	1087	1056	1072
14:00-15:00	1069	1087	1078
15:00-16:00	909	932	921
16:00-17:00	826	888	857
17:00-18:00	984	922	953
18:00-19:00	956	1095	1026
19:00-20:00	842	921	882
20:00-21:00	631	708	670
21:00-22:00	413	403	408
22:00-23:00	301	358	330
23:00-24:00	211	233	222
ΣΥΝΟΛΟ:	**14.629**	**14.954**	**14.792**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-9**
ΟΔΟΣ: **Αλ. Παναγούλη**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Αστεροσκοπείου & ΕΟ Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**

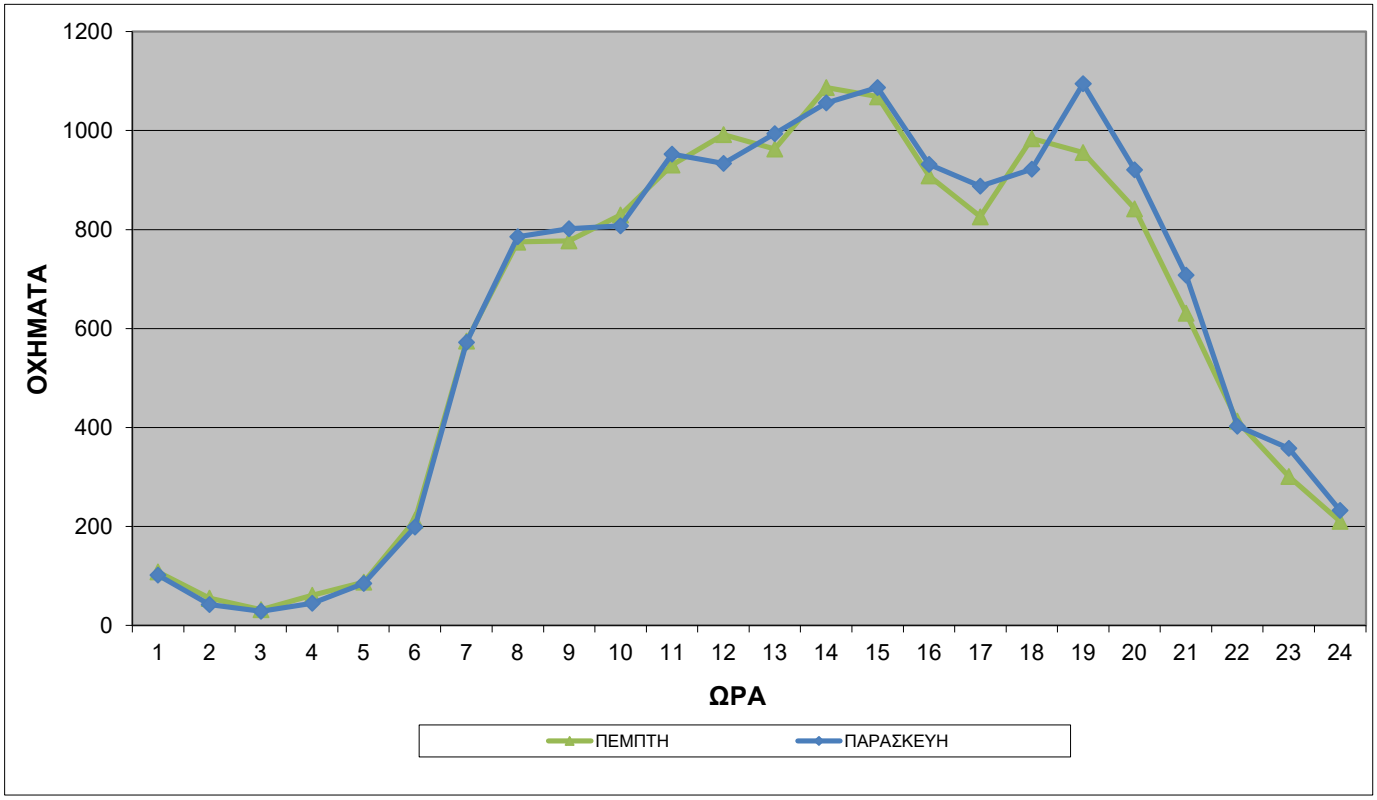
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αστεροσκοπείου**

ΩΡΑ:	**ΠΕΜΠΤΗ**	**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ**	**ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ**
	30/9/2021	1/10/2021	
00:00-01:00	110	104	107
01:00-02:00	58	40	49
02:00-03:00	31	31	31
03:00-04:00	67	50	58
04:00-05:00	95	93	94
05:00-06:00	220	225	223
06:00-07:00	590	596	593
07:00-08:00	826	842	834
08:00-09:00	788	841	815
09:00-10:00	839	842	840
10:00-11:00	958	1004	981
11:00-12:00	1016	963	989
12:00-13:00	981	1003	992
13:00-14:00	1096	1075	1086
14:00-15:00	1064	1098	1081
15:00-16:00	899	958	929
16:00-17:00	846	911	878
17:00-18:00	990	932	961
18:00-19:00	966	1133	1049
19:00-20:00	836	931	884
20:00-21:00	604	696	650
21:00-22:00	412	397	405
22:00-23:00	280	351	315
23:00-24:00	201	219	210
ΣΥΝΟΛΟ:	**14.771**	**15.337**	**15.054**

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-9**
ΟΔΟΣ: **Αλ. Παναγούλη**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Αστεροσκοπείου & ΕΟ Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αστεροσκοπείου**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Αλ. Παναγούλη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Αστεροσκοπείου & ΕΟ Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αστεροσκοπείου**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	12	89	7	**108**	**110**
01:00-02:00	5	46	4	**55**	**58**
02:00-03:00	1	31	0	**32**	**31**
03:00-04:00	5	50	6	**61**	**67**
04:00-05:00	7	73	8	**88**	**95**
05:00-06:00	18	182	13	**213**	**220**
06:00-07:00	40	507	28	**575**	**590**
07:00-08:00	61	653	61	**775**	**826**
08:00-09:00	93	635	49	**777**	**788**
09:00-10:00	99	681	50	**830**	**839**
10:00-11:00	119	741	71	**931**	**958**
11:00-12:00	99	833	60	**992**	**1.016**
12:00-13:00	117	782	64	**963**	**981**
13:00-14:00	109	923	55	**1.087**	**1.096**
14:00-15:00	91	941	37	**1.069**	**1.064**
15:00-16:00	95	778	36	**909**	**899**
16:00-17:00	85	690	51	**826**	**846**
17:00-18:00	126	798	60	**984**	**990**
18:00-19:00	104	799	53	**956**	**966**
19:00-20:00	90	716	36	**842**	**836**
20:00-21:00	94	513	24	**631**	**604**
21:00-22:00	42	353	18	**413**	**412**
22:00-23:00	41	256	4	**301**	**280**
23:00-24:00	20	189	2	**211**	**201**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.573**	**12.259**	**797**	**14.629**	**14.771**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Αλ. Παναγούλη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Αστεροσκοπείου & ΕΟ Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας**

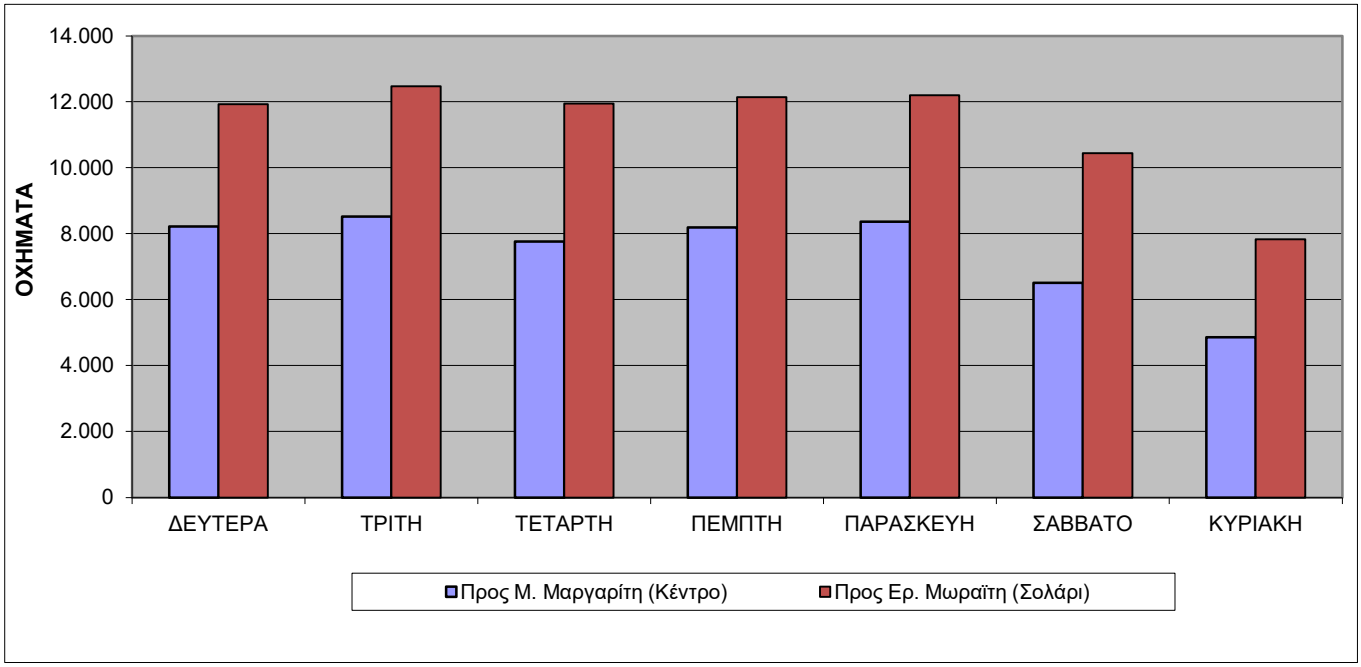
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αστεροσκοπείου**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	8	89	5	**102**	**104**
01:00-02:00	5	36	1	**42**	**40**
02:00-03:00	1	26	2	**29**	**31**
03:00-04:00	1	40	4	**45**	**50**
04:00-05:00	13	61	11	**85**	**93**
05:00-06:00	11	166	22	**199**	**225**
06:00-07:00	47	488	37	**572**	**596**
07:00-08:00	59	663	64	**786**	**842**
08:00-09:00	85	653	64	**802**	**841**
09:00-10:00	77	674	57	**808**	**842**
10:00-11:00	99	776	78	**953**	**1.004**
11:00-12:00	98	773	63	**934**	**963**
12:00-13:00	87	862	45	**994**	**1.003**
13:00-14:00	122	867	67	**1.056**	**1.075**
14:00-15:00	96	941	50	**1.087**	**1.098**
15:00-16:00	91	783	58	**932**	**958**
16:00-17:00	68	774	46	**888**	**911**
17:00-18:00	100	771	51	**922**	**932**
18:00-19:00	89	941	65	**1.095**	**1.133**
19:00-20:00	54	836	31	**921**	**931**
20:00-21:00	71	613	24	**708**	**696**
21:00-22:00	42	346	15	**403**	**397**
22:00-23:00	30	319	9	**358**	**351**
23:00-24:00	27	203	3	**233**	**219**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.381**	**12.701**	**872**	**14.954**	**15.337**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-10**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-45
ΟΔΟΣ:	Ιουλίας Ανδρεάδη			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Μ. Μαργαρίτη & Ερωτ. Μωραΐτη			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'18.19"Β	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°54'45.70"Α
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	5/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-10**
ΟΔΟΣ: **Ιουλίας Ανδρεάδη**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Μ. Μαργαρίτη & Ερωτ. Μωραΐτη**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Μ. Μαργαρίτη (Κέντρο)**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	102	82	90	113	105	124	129	98	106	127
01:00-02:00	48	44	46	59	43	55	109	48	58	82
02:00-03:00	15	18	19	10	20	37	52	16	24	45
03:00-04:00	7	13	12	10	11	14	38	11	15	26
04:00-05:00	15	15	9	12	7	21	26	12	15	24
05:00-06:00	27	35	24	27	29	30	34	28	29	32
06:00-07:00	107	101	119	111	112	75	45	110	96	60
07:00-08:00	327	373	385	385	392	196	106	372	309	151
08:00-09:00	565	554	554	539	551	296	144	553	458	220
09:00-10:00	587	721	498	515	547	347	196	574	487	272
10:00-11:00	593	646	521	598	587	500	273	589	531	387
11:00-12:00	717	623	566	594	566	507	337	613	559	422
12:00-13:00	644	489	584	595	576	530	343	578	537	437
13:00-14:00	668	572	469	506	615	463	279	566	510	371
14:00-15:00	446	455	575	396	471	337	247	469	418	292
15:00-16:00	434	446	453	462	480	359	262	455	414	311
16:00-17:00	474	423	417	439	446	337	246	440	397	292
17:00-18:00	487	607	409	598	537	361	265	528	466	313
18:00-19:00	454	729	423	567	629	379	402	560	512	391
19:00-20:00	479	549	504	536	513	424	431	516	491	428
20:00-21:00	423	412	418	454	390	388	352	419	405	370
21:00-22:00	277	310	316	310	363	319	229	315	303	274
22:00-23:00	190	160	200	217	203	225	166	194	194	196
23:00-24:00	127	142	147	137	167	181	144	144	149	163
ΣΥΝΟΛΟ:	**8.213**	**8.519**	**7.758**	**8.190**	**8.360**	**6.505**	**4.855**	**8.208**	**7.486**	**5.680**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ερ. Μωραΐτη (Σολάρι)**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	186	170	225	196	190	267	279	193	216	273
01:00-02:00	82	90	82	104	71	163	180	86	110	172
02:00-03:00	35	45	45	67	39	89	119	46	63	104
03:00-04:00	20	25	28	25	25	44	65	25	33	55
04:00-05:00	16	20	26	31	25	27	45	24	27	36
05:00-06:00	43	32	45	48	44	46	33	42	42	40
06:00-07:00	141	144	160	163	151	159	105	152	146	132
07:00-08:00	388	358	394	407	371	286	141	384	335	214
08:00-09:00	622	594	616	632	586	410	210	610	524	310
09:00-10:00	628	620	615	643	669	381	288	635	549	335
10:00-11:00	718	671	728	669	636	714	365	684	643	540
11:00-12:00	818	805	729	747	739	793	448	768	726	621
12:00-13:00	880	759	761	747	779	785	590	785	757	688
13:00-14:00	903	1161	967	986	964	828	586	996	914	707
14:00-15:00	951	893	980	910	918	803	546	930	857	675
15:00-16:00	865	815	840	751	881	728	402	830	755	565
16:00-17:00	689	655	690	709	678	529	347	684	614	438
17:00-18:00	668	647	699	676	683	485	379	675	605	432
18:00-19:00	656	881	720	699	675	586	451	726	667	519
19:00-20:00	759	1035	739	823	905	561	568	852	770	565
20:00-21:00	680	745	687	762	763	589	548	727	682	569
21:00-22:00	532	662	537	651	660	475	445	608	566	460
22:00-23:00	362	360	359	392	382	331	386	371	367	359
23:00-24:00	282	279	275	298	363	357	298	299	307	328
ΣΥΝΟΛΟ:	**11.924**	**12.466**	**11.947**	**12.136**	**12.197**	**10.436**	**7.824**	**12.134**	**11.276**	**9.130**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-10**
ΟΔΟΣ: **Ιουλίας Ανδρεάδη**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Μ. Μαργαρίτη & Ερωτ. Μωραΐτη**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Μ. Μαργαρίτη (Κέντρο)**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	94	79	84	106	97	122	128	92	102	125
01:00-02:00	43	39	42	51	40	48	100	43	52	74
02:00-03:00	14	16	18	9	19	35	50	15	23	42
03:00-04:00	7	12	11	9	10	13	36	10	14	25
04:00-05:00	16	14	8	12	9	21	24	12	15	22
05:00-06:00	27	32	21	25	23	32	29	26	27	30
06:00-07:00	97	96	113	99	103	68	42	101	88	55
07:00-08:00	302	361	366	375	375	194	98	356	296	146
08:00-09:00	529	523	501	511	522	275	137	517	428	206
09:00-10:00	563	675	430	462	518	303	177	529	447	240
10:00-11:00	567	613	465	549	548	458	237	548	491	347
11:00-12:00	675	581	498	537	515	462	308	561	511	385
12:00-13:00	589	450	527	576	540	494	311	536	498	402
13:00-14:00	634	534	426	467	575	444	248	527	475	346
14:00-15:00	415	416	533	371	437	304	224	434	386	264
15:00-16:00	399	399	423	441	450	323	240	422	382	281
16:00-17:00	436	395	385	418	415	311	223	410	369	267
17:00-18:00	435	555	384	563	503	328	243	488	430	285
18:00-19:00	440	699	391	529	599	341	372	531	481	356
19:00-20:00	451	552	466	502	505	408	404	495	470	406
20:00-21:00	406	372	366	425	372	374	342	388	380	358
21:00-22:00	248	283	294	285	345	313	212	291	283	263
22:00-23:00	173	145	186	194	197	211	152	179	180	181
23:00-24:00	121	133	140	128	154	166	133	135	139	150
ΣΥΝΟΛΟ:	**7.681**	**7.974**	**7.076**	**7.642**	**7.869**	**6.048**	**4.470**	**7.649**	**6.966**	**5.259**

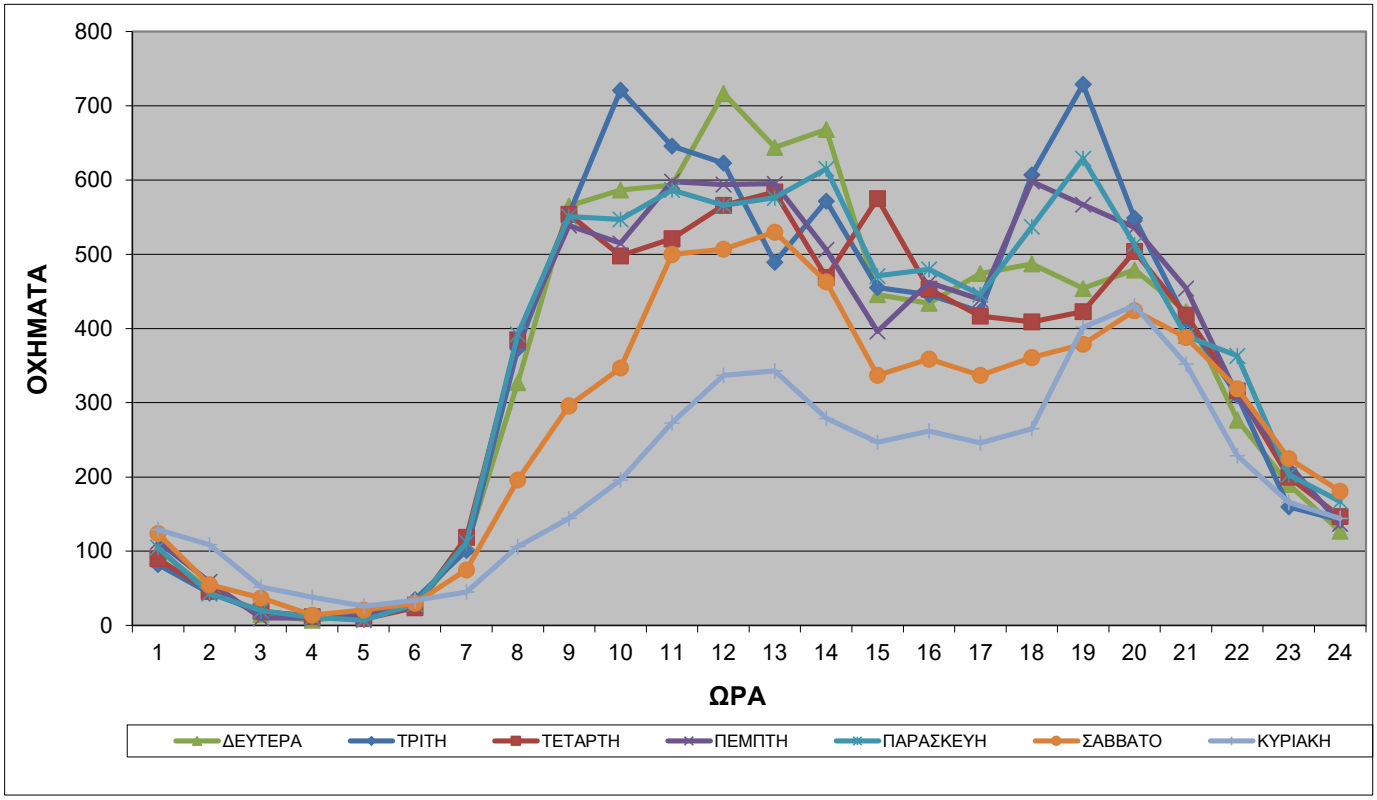
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ερ. Μωραΐτη (Σολάρι)**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	166	157	192	170	172	247	254	171	194	251
01:00-02:00	71	79	73	91	67	148	170	76	100	159
02:00-03:00	34	41	42	60	35	82	111	43	58	96
03:00-04:00	17	21	25	26	22	40	59	22	30	50
04:00-05:00	19	17	27	31	23	25	42	24	26	33
05:00-06:00	48	31	39	48	44	44	33	42	41	38
06:00-07:00	138	138	161	162	143	161	101	148	143	131
07:00-08:00	396	347	371	389	365	281	141	374	327	211
08:00-09:00	589	547	585	602	556	404	205	576	498	305
09:00-10:00	589	551	563	604	625	360	272	586	509	316
10:00-11:00	680	612	682	641	581	644	345	639	598	495
11:00-12:00	780	753	669	707	676	755	406	717	678	580
12:00-13:00	812	691	727	701	715	744	553	729	706	648
13:00-14:00	899	1071	908	987	924	792	531	958	873	661
14:00-15:00	874	810	931	868	872	761	517	871	805	639
15:00-16:00	804	763	777	705	859	670	375	782	707	522
16:00-17:00	657	631	644	667	645	493	309	649	578	401
17:00-18:00	643	590	670	620	640	445	362	633	567	403
18:00-19:00	627	839	660	668	642	545	431	687	630	488
19:00-20:00	731	1026	710	778	862	536	547	822	742	542
20:00-21:00	660	710	645	760	753	555	527	706	659	541
21:00-22:00	511	604	471	598	631	456	434	563	529	445
22:00-23:00	321	327	321	354	350	311	374	334	337	342
23:00-24:00	262	249	248	260	342	336	283	272	283	310
ΣΥΝΟΛΟ:	**11.330**	**11.605**	**11.140**	**11.498**	**11.544**	**9.835**	**7.380**	**11.423**	**10.619**	**8.607**

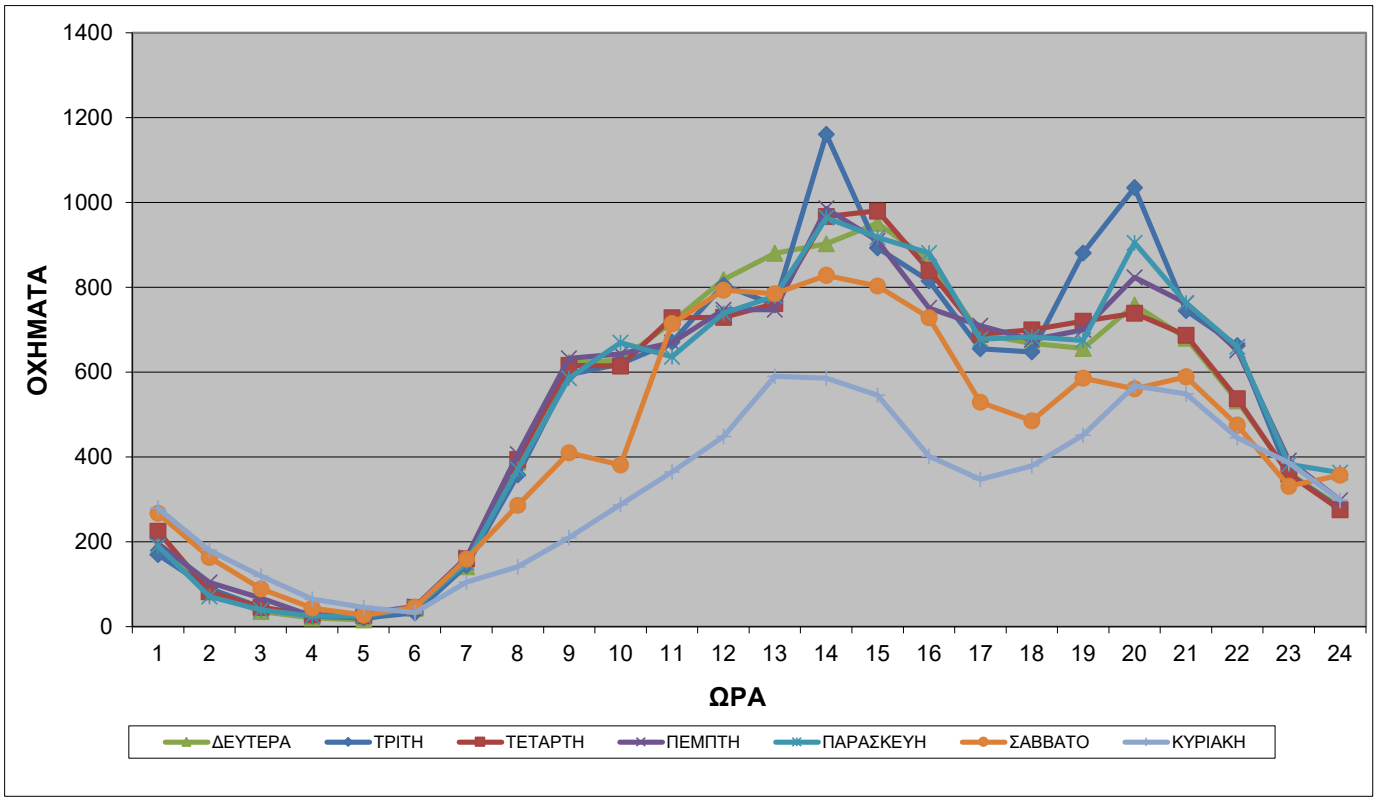
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-10**
ΟΔΟΣ: **Ιουλίας Ανδρεάδη**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Μ. Μαργαρίτη & Ερωτ. Μωραΐτη**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Μ. Μαργαρίτη (Κέντρο)**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ερ. Μωραΐτη (Σολάρι)**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ιουλίας Ανδρεάδη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Τετάρτη, 29 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Μ. Μαργαρίτη & Ερωτ. Μωραΐτη**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Μ. Μαργαρίτη (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	14	74	2	**90**	**84**
01:00-02:00	6	40	0	**46**	**42**
02:00-03:00	1	18	0	**19**	**18**
03:00-04:00	2	10	0	**12**	**11**
04:00-05:00	1	8	0	**9**	**8**
05:00-06:00	6	17	1	**24**	**21**
06:00-07:00	18	97	4	**119**	**113**
07:00-08:00	67	301	17	**385**	**366**
08:00-09:00	111	429	14	**554**	**501**
09:00-10:00	129	357	12	**498**	**430**
10:00-11:00	133	366	22	**521**	**465**
11:00-12:00	135	416	15	**566**	**498**
12:00-13:00	112	460	12	**584**	**527**
13:00-14:00	95	360	14	**469**	**426**
14:00-15:00	99	460	16	**575**	**533**
15:00-16:00	71	370	12	**453**	**423**
16:00-17:00	64	346	7	**417**	**385**
17:00-18:00	71	323	15	**409**	**384**
18:00-19:00	75	336	12	**423**	**391**
19:00-20:00	91	398	15	**504**	**466**
20:00-21:00	96	314	8	**418**	**366**
21:00-22:00	58	247	11	**316**	**294**
22:00-23:00	34	160	6	**200**	**186**
23:00-24:00	26	114	7	**147**	**140**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.515**	**6.021**	**222**	**7.758**	**7.076**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ερ. Μωραΐτη (Σολάρι)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	52	172	1	**225**	**192**
01:00-02:00	16	65	1	**82**	**73**
02:00-03:00	9	34	2	**45**	**42**
03:00-04:00	7	20	1	**28**	**25**
04:00-05:00	3	21	2	**26**	**27**
05:00-06:00	11	33	1	**45**	**39**
06:00-07:00	19	132	9	**160**	**161**
07:00-08:00	56	328	10	**394**	**371**
08:00-09:00	105	485	26	**616**	**585**
09:00-10:00	134	456	25	**615**	**563**
10:00-11:00	140	556	32	**728**	**682**
11:00-12:00	156	543	30	**729**	**669**
12:00-13:00	147	571	43	**761**	**727**
13:00-14:00	162	772	33	**967**	**908**
14:00-15:00	167	771	42	**980**	**931**
15:00-16:00	175	629	36	**840**	**777**
16:00-17:00	125	540	25	**690**	**644**
17:00-18:00	108	562	29	**699**	**670**
18:00-19:00	144	552	24	**720**	**660**
19:00-20:00	121	583	35	**739**	**710**
20:00-21:00	128	530	29	**687**	**645**
21:00-22:00	139	380	18	**537**	**471**
22:00-23:00	86	260	13	**359**	**321**
23:00-24:00	58	209	8	**275**	**248**
ΣΥΝΟΛΟ:	**2.268**	**9.204**	**475**	**11.947**	**11.140**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ιουλίας Ανδρεάδη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Μ. Μαργαρίτη & Ερωτ. Μωραΐτη**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Μ. Μαργαρίτη (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	17	93	3	**113**	**106**
01:00-02:00	12	47	0	**59**	**51**
02:00-03:00	1	9	0	**10**	**9**
03:00-04:00	1	9	0	**10**	**9**
04:00-05:00	0	12	0	**12**	**12**
05:00-06:00	5	21	1	**27**	**25**
06:00-07:00	25	83	3	**111**	**99**
07:00-08:00	53	315	17	**385**	**375**
08:00-09:00	96	419	24	**539**	**511**
09:00-10:00	115	384	16	**515**	**462**
10:00-11:00	123	453	22	**598**	**549**
11:00-12:00	119	460	15	**594**	**537**
12:00-13:00	85	485	25	**595**	**576**
13:00-14:00	97	392	17	**506**	**467**
14:00-15:00	71	310	15	**396**	**371**
15:00-16:00	54	398	10	**462**	**441**
16:00-17:00	67	356	16	**439**	**418**
17:00-18:00	97	481	20	**598**	**563**
18:00-19:00	95	455	17	**567**	**529**
19:00-20:00	87	433	16	**536**	**502**
20:00-21:00	65	379	10	**454**	**425**
21:00-22:00	67	230	13	**310**	**285**
22:00-23:00	43	170	4	**217**	**194**
23:00-24:00	23	110	4	**137**	**128**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.418**	**6.504**	**268**	**8.190**	**7.642**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ερ. Μωραΐτη (Σολάρι)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	52	138	6	**196**	**170**
01:00-02:00	22	81	1	**104**	**91**
02:00-03:00	12	54	1	**67**	**60**
03:00-04:00	5	17	3	**25**	**26**
04:00-05:00	6	22	3	**31**	**31**
05:00-06:00	4	42	2	**48**	**48**
06:00-07:00	20	135	8	**163**	**162**
07:00-08:00	52	344	11	**407**	**389**
08:00-09:00	105	500	27	**632**	**602**
09:00-10:00	114	504	25	**643**	**604**
10:00-11:00	120	514	35	**669**	**641**
11:00-12:00	149	558	40	**747**	**707**
12:00-13:00	138	578	31	**747**	**701**
13:00-14:00	135	790	61	**986**	**987**
14:00-15:00	148	724	38	**910**	**868**
15:00-16:00	114	617	20	**751**	**705**
16:00-17:00	121	562	26	**709**	**667**
17:00-18:00	135	518	23	**676**	**620**
18:00-19:00	104	569	26	**699**	**668**
19:00-20:00	141	649	33	**823**	**778**
20:00-21:00	124	584	54	**762**	**760**
21:00-22:00	140	484	27	**651**	**598**
22:00-23:00	86	293	13	**392**	**354**
23:00-24:00	70	222	6	**298**	**260**
ΣΥΝΟΛΟ:	**2.117**	**9.499**	**520**	**12.136**	**11.498**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ιουλίας Ανδρεάδη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Μ. Μαργαρίτη & Ερωτ. Μωραΐτη**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Μ. Μαργαρίτη (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	16	87	2	**105**	**97**
01:00-02:00	5	38	0	**43**	**40**
02:00-03:00	1	19	0	**20**	**19**
03:00-04:00	2	9	0	**11**	**10**
04:00-05:00	0	6	1	**7**	**9**
05:00-06:00	11	17	1	**29**	**23**
06:00-07:00	20	89	3	**112**	**103**
07:00-08:00	52	328	12	**392**	**375**
08:00-09:00	88	443	20	**551**	**522**
09:00-10:00	93	432	22	**547**	**518**
10:00-11:00	121	438	28	**587**	**548**
11:00-12:00	121	425	20	**566**	**515**
12:00-13:00	94	464	18	**576**	**540**
13:00-14:00	98	500	17	**615**	**575**
14:00-15:00	76	384	11	**471**	**437**
15:00-16:00	72	396	12	**480**	**450**
16:00-17:00	64	374	8	**446**	**415**
17:00-18:00	89	431	17	**537**	**503**
18:00-19:00	101	503	25	**629**	**599**
19:00-20:00	52	443	18	**513**	**505**
20:00-21:00	43	340	7	**390**	**372**
21:00-22:00	51	301	11	**363**	**345**
22:00-23:00	32	161	10	**203**	**197**
23:00-24:00	28	135	4	**167**	**154**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.330**	**6.763**	**267**	**8.360**	**7.869**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ερ. Μωραΐτη (Σολάρι)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	34	153	3	**190**	**172**
01:00-02:00	8	62	1	**71**	**67**
02:00-03:00	8	30	1	**39**	**35**
03:00-04:00	7	17	1	**25**	**22**
04:00-05:00	3	22	0	**25**	**23**
05:00-06:00	5	37	2	**44**	**44**
06:00-07:00	26	119	6	**151**	**143**
07:00-08:00	45	310	16	**371**	**365**
08:00-09:00	94	470	22	**586**	**556**
09:00-10:00	111	538	20	**669**	**625**
10:00-11:00	140	470	26	**636**	**581**
11:00-12:00	155	557	27	**739**	**676**
12:00-13:00	161	589	29	**779**	**715**
13:00-14:00	142	785	37	**964**	**924**
14:00-15:00	165	710	43	**918**	**872**
15:00-16:00	106	742	33	**881**	**859**
16:00-17:00	121	525	32	**678**	**645**
17:00-18:00	122	535	26	**683**	**640**
18:00-19:00	121	522	32	**675**	**642**
19:00-20:00	131	744	30	**905**	**862**
20:00-21:00	82	651	30	**763**	**753**
21:00-22:00	101	533	26	**660**	**631**
22:00-23:00	59	318	5	**382**	**350**
23:00-24:00	58	293	12	**363**	**342**
ΣΥΝΟΛΟ:	**2.005**	**9.732**	**460**	**12.197**	**11.544**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ιουλίας Ανδρεάδη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Σάββατο, 2 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Μ. Μαργαρίτη & Ερωτ. Μωραΐτη**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Μ. Μαργαρίτη (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	14	105	5	**124**	**122**
01:00-02:00	10	45	0	**55**	**48**
02:00-03:00	3	34	0	**37**	**35**
03:00-04:00	3	10	1	**14**	**13**
04:00-05:00	0	21	0	**21**	**21**
05:00-06:00	2	26	2	**30**	**32**
06:00-07:00	15	58	2	**75**	**68**
07:00-08:00	26	160	10	**196**	**194**
08:00-09:00	52	235	9	**296**	**275**
09:00-10:00	91	245	11	**347**	**303**
10:00-11:00	99	385	16	**500**	**458**
11:00-12:00	98	395	14	**507**	**462**
12:00-13:00	92	421	17	**530**	**494**
13:00-14:00	66	380	17	**463**	**444**
14:00-15:00	63	268	6	**337**	**304**
15:00-16:00	76	273	10	**359**	**323**
16:00-17:00	65	260	12	**337**	**311**
17:00-18:00	65	289	7	**361**	**328**
18:00-19:00	73	299	7	**379**	**341**
19:00-20:00	62	345	17	**424**	**408**
20:00-21:00	56	316	16	**388**	**374**
21:00-22:00	40	265	14	**319**	**313**
22:00-23:00	32	188	5	**225**	**211**
23:00-24:00	29	149	3	**181**	**166**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.132**	**5.172**	**201**	**6.505**	**6.048**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ερ. Μωραΐτη (Σολάρι)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	36	228	3	**267**	**247**
01:00-02:00	24	138	1	**163**	**148**
02:00-03:00	13	75	1	**89**	**82**
03:00-04:00	8	35	1	**44**	**40**
04:00-05:00	3	24	0	**27**	**25**
05:00-06:00	3	43	0	**46**	**44**
06:00-07:00	10	143	6	**159**	**161**
07:00-08:00	28	249	9	**286**	**281**
08:00-09:00	67	317	26	**410**	**404**
09:00-10:00	58	311	12	**381**	**360**
10:00-11:00	140	558	16	**714**	**644**
11:00-12:00	129	632	32	**793**	**755**
12:00-13:00	138	613	34	**785**	**744**
13:00-14:00	146	641	41	**828**	**792**
14:00-15:00	146	620	37	**803**	**761**
15:00-16:00	141	563	24	**728**	**670**
16:00-17:00	101	407	21	**529**	**493**
17:00-18:00	89	383	13	**485**	**445**
18:00-19:00	100	469	17	**586**	**545**
19:00-20:00	93	443	25	**561**	**536**
20:00-21:00	104	461	24	**589**	**555**
21:00-22:00	68	389	18	**475**	**456**
22:00-23:00	46	278	7	**331**	**311**
23:00-24:00	53	294	10	**357**	**336**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.744**	**8.314**	**378**	**10.436**	**9.835**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ιουλίας Ανδρεάδη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Κυριακή, 3 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Μ. Μαργαρίτη & Ερωτ. Μωραΐτη**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Μ. Μαργαρίτη (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	8	118	3	**129**	**128**
01:00-02:00	13	96	0	**109**	**100**
02:00-03:00	3	49	0	**52**	**50**
03:00-04:00	3	35	0	**38**	**36**
04:00-05:00	3	23	0	**26**	**24**
05:00-06:00	7	27	0	**34**	**29**
06:00-07:00	7	37	1	**45**	**42**
07:00-08:00	18	85	3	**106**	**98**
08:00-09:00	26	111	7	**144**	**137**
09:00-10:00	44	145	7	**196**	**177**
10:00-11:00	63	206	4	**273**	**237**
11:00-12:00	61	268	8	**337**	**308**
12:00-13:00	61	276	6	**343**	**311**
13:00-14:00	60	213	6	**279**	**248**
14:00-15:00	46	196	5	**247**	**224**
15:00-16:00	42	216	4	**262**	**240**
16:00-17:00	39	205	2	**246**	**223**
17:00-18:00	40	222	3	**265**	**243**
18:00-19:00	65	328	9	**402**	**372**
19:00-20:00	72	345	14	**431**	**404**
20:00-21:00	39	302	11	**352**	**342**
21:00-22:00	41	181	7	**229**	**212**
22:00-23:00	28	135	3	**166**	**152**
23:00-24:00	21	121	2	**144**	**133**
ΣΥΝΟΛΟ:	**810**	**3.940**	**105**	**4.855**	**4.470**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ερ. Μωραΐτη (Σολάρι)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	42	235	2	**279**	**254**
01:00-02:00	17	162	1	**180**	**170**
02:00-03:00	21	94	4	**119**	**111**
03:00-04:00	13	50	2	**65**	**59**
04:00-05:00	5	40	0	**45**	**42**
05:00-06:00	5	26	2	**33**	**33**
06:00-07:00	13	89	3	**105**	**101**
07:00-08:00	16	118	7	**141**	**141**
08:00-09:00	23	180	7	**210**	**205**
09:00-10:00	47	231	10	**288**	**272**
10:00-11:00	54	300	11	**365**	**345**
11:00-12:00	89	347	12	**448**	**406**
12:00-13:00	91	483	16	**590**	**553**
13:00-14:00	105	471	10	**586**	**531**
14:00-15:00	95	428	23	**546**	**517**
15:00-16:00	63	329	10	**402**	**375**
16:00-17:00	61	284	2	**347**	**309**
17:00-18:00	55	311	13	**379**	**362**
18:00-19:00	64	372	15	**451**	**431**
19:00-20:00	83	462	23	**568**	**547**
20:00-21:00	78	449	21	**548**	**527**
21:00-22:00	55	373	17	**445**	**434**
22:00-23:00	52	319	15	**386**	**374**
23:00-24:00	42	247	9	**298**	**283**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.189**	**6.400**	**235**	**7.824**	**7.380**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ιουλίας Ανδρεάδη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Δευτέρα, 4 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Μ. Μαργαρίτη & Ερωτ. Μωραΐτη**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Μ. Μαργαρίτη (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	12	90	0	**102**	**94**
01:00-02:00	8	40	0	**48**	**43**
02:00-03:00	2	13	0	**15**	**14**
03:00-04:00	0	7	0	**7**	**7**
04:00-05:00	1	13	1	**15**	**16**
05:00-06:00	6	18	3	**27**	**27**
06:00-07:00	22	82	3	**107**	**97**
07:00-08:00	51	270	6	**327**	**302**
08:00-09:00	109	431	25	**565**	**529**
09:00-10:00	98	461	28	**587**	**563**
10:00-11:00	102	463	28	**593**	**567**
11:00-12:00	123	567	27	**717**	**675**
12:00-13:00	127	497	20	**644**	**589**
13:00-14:00	93	556	19	**668**	**634**
14:00-15:00	76	357	13	**446**	**415**
15:00-16:00	79	343	12	**434**	**399**
16:00-17:00	83	379	12	**474**	**436**
17:00-18:00	102	374	11	**487**	**435**
18:00-19:00	59	378	17	**454**	**440**
19:00-20:00	71	395	13	**479**	**451**
20:00-21:00	56	353	14	**423**	**406**
21:00-22:00	61	208	8	**277**	**248**
22:00-23:00	35	151	4	**190**	**173**
23:00-24:00	18	105	4	**127**	**121**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.394**	**6.551**	**268**	**8.213**	**7.681**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ερ. Μωραΐτη (Σολάρι)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	34	150	2	**186**	**166**
01:00-02:00	16	66	0	**82**	**71**
02:00-03:00	6	27	2	**35**	**34**
03:00-04:00	4	16	0	**20**	**17**
04:00-05:00	0	14	2	**16**	**19**
05:00-06:00	0	40	3	**43**	**48**
06:00-07:00	20	114	7	**141**	**138**
07:00-08:00	33	335	20	**388**	**396**
08:00-09:00	118	473	31	**622**	**589**
09:00-10:00	107	499	22	**628**	**589**
10:00-11:00	121	568	29	**718**	**680**
11:00-12:00	157	616	45	**818**	**780**
12:00-13:00	177	669	34	**880**	**812**
13:00-14:00	133	713	57	**903**	**899**
14:00-15:00	189	729	33	**951**	**874**
15:00-16:00	149	690	26	**865**	**804**
16:00-17:00	111	550	28	**689**	**657**
17:00-18:00	98	543	27	**668**	**643**
18:00-19:00	97	535	24	**656**	**627**
19:00-20:00	120	604	35	**759**	**731**
20:00-21:00	101	547	32	**680**	**660**
21:00-22:00	97	406	29	**532**	**511**
22:00-23:00	84	268	10	**362**	**321**
23:00-24:00	56	214	12	**282**	**262**
ΣΥΝΟΛΟ:	**2.028**	**9.386**	**510**	**11.924**	**11.330**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ιουλίας Ανδρεάδη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Τρίτη, 5 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Μ. Μαργαρίτη & Ερωτ. Μωραΐτη**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Μ. Μαργαρίτη (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	6	75	1	**82**	**79**
01:00-02:00	8	36	0	**44**	**39**
02:00-03:00	3	15	0	**18**	**16**
03:00-04:00	1	12	0	**13**	**12**
04:00-05:00	1	14	0	**15**	**14**
05:00-06:00	7	27	1	**35**	**32**
06:00-07:00	17	80	4	**101**	**96**
07:00-08:00	41	322	10	**373**	**361**
08:00-09:00	93	440	21	**554**	**523**
09:00-10:00	141	548	32	**721**	**675**
10:00-11:00	110	509	27	**646**	**613**
11:00-12:00	119	479	25	**623**	**581**
12:00-13:00	110	356	23	**489**	**450**
13:00-14:00	99	454	19	**572**	**534**
14:00-15:00	89	352	14	**455**	**416**
15:00-16:00	83	357	6	**446**	**399**
16:00-17:00	69	342	12	**423**	**395**
17:00-18:00	113	478	16	**607**	**555**
18:00-19:00	74	642	13	**729**	**699**
19:00-20:00	53	470	26	**549**	**552**
20:00-21:00	76	329	7	**412**	**372**
21:00-22:00	54	250	6	**310**	**283**
22:00-23:00	31	125	4	**160**	**145**
23:00-24:00	24	113	5	**142**	**133**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.422**	**6.825**	**272**	**8.519**	**7.974**

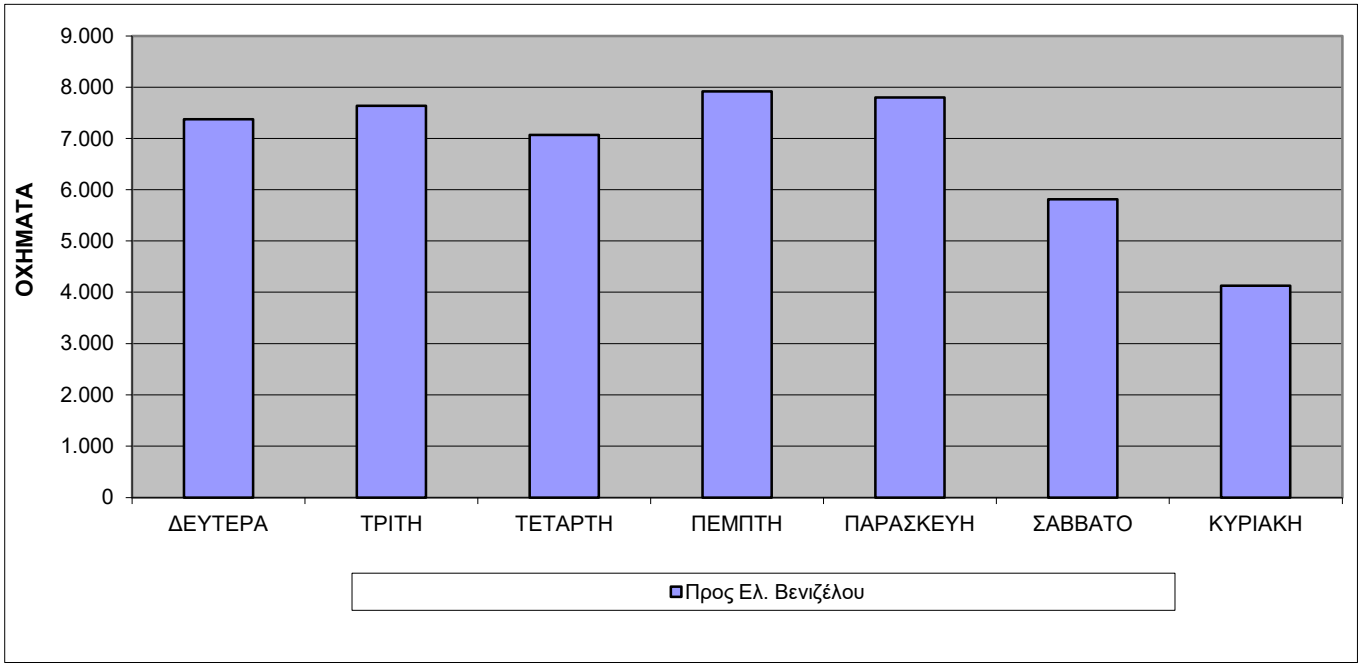
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ερ. Μωραΐτη (Σολάρι)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	28	138	4	**170**	**157**
01:00-02:00	17	73	0	**90**	**79**
02:00-03:00	8	36	1	**45**	**41**
03:00-04:00	6	19	0	**25**	**21**
04:00-05:00	4	16	0	**20**	**17**
05:00-06:00	4	27	1	**32**	**31**
06:00-07:00	22	116	6	**144**	**138**
07:00-08:00	46	299	13	**358**	**347**
08:00-09:00	102	478	14	**594**	**547**
09:00-10:00	139	465	16	**620**	**551**
10:00-11:00	140	508	23	**671**	**612**
11:00-12:00	140	637	28	**805**	**753**
12:00-13:00	180	544	35	**759**	**691**
13:00-14:00	219	904	38	**1.161**	**1.071**
14:00-15:00	209	646	38	**893**	**810**
15:00-16:00	125	669	21	**815**	**763**
16:00-17:00	97	531	27	**655**	**631**
17:00-18:00	127	501	19	**647**	**590**
18:00-19:00	118	738	25	**881**	**839**
19:00-20:00	127	857	51	**1.035**	**1.026**
20:00-21:00	110	609	26	**745**	**710**
21:00-22:00	134	507	21	**662**	**604**
22:00-23:00	79	268	13	**360**	**327**
23:00-24:00	60	212	7	**279**	**249**
ΣΥΝΟΛΟ:	**2.241**	**9.798**	**427**	**12.466**	**11.605**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-11**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-47
ΟΔΟΣ:	Ι. Θεοτόκη			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ 8ης Παρ. Ι.Θεοτόκη & Ελ. Βενιζέλου			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'28.18"B	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°54'48.58"A
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	29/9/2021	Τέλος:	5/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-11**
ΟΔΟΣ: **Ι. Θεοτόκη**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ 8ης Παρ. Ι.Θεοτόκη & Ελ. Βενιζέλου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ελ. Βενιζέλου**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	55	60	63	81	67	111	113	65	79	112
01:00-02:00	28	23	35	35	27	69	88	30	44	79
02:00-03:00	15	5	18	15	20	26	51	15	21	39
03:00-04:00	4	6	5	8	10	18	25	7	11	22
04:00-05:00	14	18	14	19	17	18	28	16	18	23
05:00-06:00	42	41	29	42	36	61	39	38	41	50
06:00-07:00	92	104	87	84	95	72	62	92	85	67
07:00-08:00	297	314	292	312	336	196	114	310	266	155
08:00-09:00	579	534	538	527	476	281	202	531	448	242
09:00-10:00	494	473	462	500	435	378	202	473	421	290
10:00-11:00	535	510	494	541	524	401	253	521	465	327
11:00-12:00	538	535	491	535	549	465	323	530	491	394
12:00-13:00	583	544	515	603	579	416	326	565	509	371
13:00-14:00	590	623	607	591	610	491	296	604	544	394
14:00-15:00	617	595	611	624	673	457	257	624	548	357
15:00-16:00	472	464	473	492	480	322	199	476	415	261
16:00-17:00	367	364	361	405	363	335	196	372	342	266
17:00-18:00	371	380	337	435	375	272	205	380	339	239
18:00-19:00	432	449	378	491	405	293	255	431	386	274
19:00-20:00	405	497	368	482	491	294	269	449	401	282
20:00-21:00	315	492	353	462	500	281	223	424	375	252
21:00-22:00	266	347	247	341	369	242	160	314	282	201
22:00-23:00	149	159	180	174	203	174	143	173	169	159
23:00-24:00	111	99	108	119	157	142	95	119	119	119
ΣΥΝΟΛΟ:	**7.371**	**7.636**	**7.066**	**7.918**	**7.797**	**5.815**	**4.124**	**7.558**	**6.818**	**4.970**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-11**
ΟΔΟΣ: **Ι. Θεοτόκη**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ 8ης Παρ. Ι.Θεοτόκη & Ελ. Βενιζέλου**

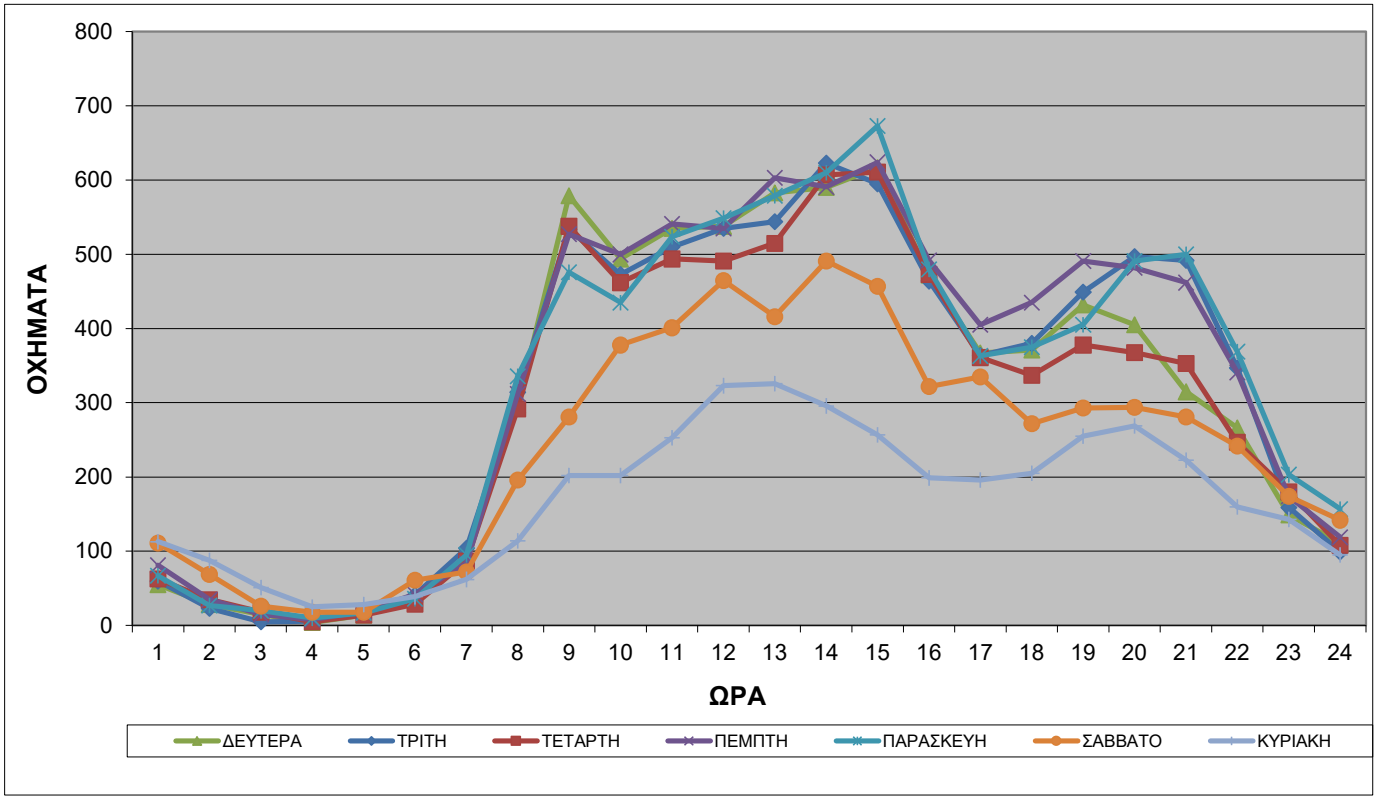
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ελ. Βενιζέλου**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	50	55	56	71	58	97	103	58	70	100
01:00-02:00	27	22	32	30	27	64	83	28	41	73
02:00-03:00	14	6	15	15	18	27	48	14	20	37
03:00-04:00	4	6	5	7	12	17	26	7	11	22
04:00-05:00	13	17	13	18	16	17	28	15	17	22
05:00-06:00	48	46	34	45	39	66	38	42	45	52
06:00-07:00	88	103	84	92	95	75	62	93	86	69
07:00-08:00	299	309	271	300	318	189	123	299	259	156
08:00-09:00	605	535	537	524	480	286	223	536	456	254
09:00-10:00	501	466	468	502	434	368	205	474	421	286
10:00-11:00	526	492	468	524	517	395	283	505	458	339
11:00-12:00	529	513	480	529	536	463	330	517	483	396
12:00-13:00	566	535	497	588	587	402	323	555	500	362
13:00-14:00	588	622	595	590	605	479	294	600	539	386
14:00-15:00	601	589	603	605	697	449	257	619	543	353
15:00-16:00	458	447	453	482	474	302	205	463	403	253
16:00-17:00	362	362	355	408	357	318	187	369	336	253
17:00-18:00	352	363	353	417	373	250	214	372	332	232
18:00-19:00	419	447	367	493	398	306	255	425	384	281
19:00-20:00	394	479	335	464	481	280	260	431	385	270
20:00-21:00	306	489	352	440	511	289	216	420	372	253
21:00-22:00	239	338	224	315	363	242	152	296	268	197
22:00-23:00	137	142	159	163	196	175	136	160	158	155
23:00-24:00	106	93	99	108	156	133	88	112	112	111
ΣΥΝΟΛΟ:	**7.235**	**7.475**	**6.854**	**7.730**	**7.749**	**5.688**	**4.139**	**7.409**	**6.696**	**4.913**

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-11**
ΟΔΟΣ: **Ι. Θεοτόκη**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ 8ης Παρ. Ι.Θεοτόκη & Ελ. Βενιζέλου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ελ. Βενιζέλου**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ι. Θεοτόκη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Τετάρτη, 29 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ 8ης Παρ. Ι.Θεοτόκη & Ελ. Βενιζέλου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ελ. Βενιζέλου**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	13	49	1	**63**	**56**
01:00-02:00	6	28	1	**35**	**32**
02:00-03:00	5	13	0	**18**	**15**
03:00-04:00	0	5	0	**5**	**5**
04:00-05:00	1	13	0	**14**	**13**
05:00-06:00	4	20	5	**29**	**34**
06:00-07:00	13	70	4	**87**	**84**
07:00-08:00	49	235	8	**292**	**271**
08:00-09:00	69	439	30	**538**	**537**
09:00-10:00	72	354	36	**462**	**468**
10:00-11:00	106	358	30	**494**	**468**
11:00-12:00	93	364	34	**491**	**480**
12:00-13:00	103	378	34	**515**	**497**
13:00-14:00	110	456	41	**607**	**595**
14:00-15:00	111	456	44	**611**	**603**
15:00-16:00	63	395	15	**473**	**453**
16:00-17:00	49	294	18	**361**	**355**
17:00-18:00	41	267	29	**337**	**353**
18:00-19:00	61	297	20	**378**	**367**
19:00-20:00	69	290	9	**368**	**335**
20:00-21:00	47	286	20	**353**	**352**
21:00-22:00	57	180	10	**247**	**224**
22:00-23:00	40	136	4	**180**	**159**
23:00-24:00	16	91	1	**108**	**99**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.198**	**5.474**	**394**	**7.066**	**6.854**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ι. Θεοτόκη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ 8ης Παρ. Ι.Θεοτόκη & Ελ. Βενιζέλου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ελ. Βενιζέλου**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	19	60	2	**81**	**71**
01:00-02:00	8	27	0	**35**	**30**
02:00-03:00	2	12	1	**15**	**15**
03:00-04:00	2	6	0	**8**	**7**
04:00-05:00	1	18	0	**19**	**18**
05:00-06:00	5	33	4	**42**	**45**
06:00-07:00	8	67	9	**84**	**92**
07:00-08:00	54	242	16	**312**	**300**
08:00-09:00	78	416	33	**527**	**524**
09:00-10:00	73	393	34	**500**	**502**
10:00-11:00	112	390	39	**541**	**524**
11:00-12:00	99	396	40	**535**	**529**
12:00-13:00	127	429	47	**603**	**588**
13:00-14:00	102	444	45	**591**	**590**
14:00-15:00	95	499	30	**624**	**605**
15:00-16:00	60	412	20	**492**	**482**
16:00-17:00	45	338	22	**405**	**408**
17:00-18:00	56	366	13	**435**	**417**
18:00-19:00	49	419	23	**491**	**493**
19:00-20:00	67	397	18	**482**	**464**
20:00-21:00	71	374	17	**462**	**440**
21:00-22:00	57	276	8	**341**	**315**
22:00-23:00	25	145	4	**174**	**163**
23:00-24:00	19	99	1	**119**	**108**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.234**	**6.258**	**426**	**7.918**	**7.730**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ι. Θεοτόκη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ 8ης Παρ. Ι.Θεοτόκη & Ελ. Βενιζέλου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ελ. Βενιζέλου**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	14	53	0	**67**	**58**
01:00-02:00	6	18	3	**27**	**27**
02:00-03:00	3	17	0	**20**	**18**
03:00-04:00	0	9	1	**10**	**12**
04:00-05:00	2	15	0	**17**	**16**
05:00-06:00	5	27	4	**36**	**39**
06:00-07:00	13	76	6	**95**	**95**
07:00-08:00	53	271	12	**336**	**318**
08:00-09:00	64	381	31	**476**	**480**
09:00-10:00	71	333	31	**435**	**434**
10:00-11:00	96	390	38	**524**	**517**
11:00-12:00	104	407	38	**549**	**536**
12:00-13:00	84	452	43	**579**	**587**
13:00-14:00	102	466	42	**610**	**605**
14:00-15:00	80	541	52	**673**	**697**
15:00-16:00	60	397	23	**480**	**474**
16:00-17:00	45	302	16	**363**	**357**
17:00-18:00	46	310	19	**375**	**373**
18:00-19:00	62	320	23	**405**	**398**
19:00-20:00	57	415	19	**491**	**481**
20:00-21:00	42	432	26	**500**	**511**
21:00-22:00	42	312	15	**369**	**363**
22:00-23:00	21	177	5	**203**	**196**
23:00-24:00	12	140	5	**157**	**156**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.084**	**6.261**	**452**	**7.797**	**7.749**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ι. Θεοτόκη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Σάββατο, 2 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ 8ης Παρ. Ι.Θεοτόκη & Ελ. Βενιζέλου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ελ. Βενιζέλου**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	23	87	1	**111**	**97**
01:00-02:00	10	58	1	**69**	**64**
02:00-03:00	3	21	2	**26**	**27**
03:00-04:00	3	14	1	**18**	**17**
04:00-05:00	2	16	0	**18**	**17**
05:00-06:00	4	52	5	**61**	**66**
06:00-07:00	4	64	4	**72**	**75**
07:00-08:00	21	170	5	**196**	**189**
08:00-09:00	35	227	19	**281**	**286**
09:00-10:00	58	301	19	**378**	**368**
10:00-11:00	69	305	27	**401**	**395**
11:00-12:00	73	361	31	**465**	**463**
12:00-13:00	73	320	23	**416**	**402**
13:00-14:00	81	382	28	**491**	**479**
14:00-15:00	64	370	23	**457**	**449**
15:00-16:00	46	269	7	**322**	**302**
16:00-17:00	52	271	12	**335**	**318**
17:00-18:00	48	217	7	**272**	**250**
18:00-19:00	32	238	23	**293**	**306**
19:00-20:00	44	240	10	**294**	**280**
20:00-21:00	26	238	17	**281**	**289**
21:00-22:00	33	194	15	**242**	**242**
22:00-23:00	19	146	9	**174**	**175**
23:00-24:00	18	122	2	**142**	**133**
ΣΥΝΟΛΟ:	**841**	**4.683**	**291**	**5.815**	**5.688**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ι. Θεοτόκη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Κυριακή, 3 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ 8ης Παρ. Ι.Θεοτόκη & Ελ. Βενιζέλου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ελ. Βενιζέλου**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	15	98	0	**113**	**103**
01:00-02:00	10	77	1	**88**	**83**
02:00-03:00	5	46	0	**51**	**48**
03:00-04:00	3	20	2	**25**	**26**
04:00-05:00	5	21	2	**28**	**28**
05:00-06:00	4	34	1	**39**	**38**
06:00-07:00	6	53	3	**62**	**62**
07:00-08:00	11	92	11	**114**	**123**
08:00-09:00	18	162	22	**202**	**223**
09:00-10:00	22	168	12	**202**	**205**
10:00-11:00	24	198	31	**253**	**283**
11:00-12:00	43	256	24	**323**	**330**
12:00-13:00	32	282	12	**326**	**323**
13:00-14:00	39	241	16	**296**	**294**
14:00-15:00	31	212	14	**257**	**257**
15:00-16:00	18	169	12	**199**	**205**
16:00-17:00	31	157	8	**196**	**187**
17:00-18:00	25	163	17	**205**	**214**
18:00-19:00	31	210	14	**255**	**255**
19:00-20:00	34	226	9	**269**	**260**
20:00-21:00	28	187	8	**223**	**216**
21:00-22:00	26	128	6	**160**	**152**
22:00-23:00	22	116	5	**143**	**136**
23:00-24:00	12	82	1	**95**	**88**
ΣΥΝΟΛΟ:	**495**	**3.398**	**231**	**4.124**	**4.139**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ι. Θεοτόκη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Δευτέρα, 4 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ 8ης Παρ. Ι.Θεοτόκη & Ελ. Βενιζέλου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ελ. Βενιζέλου**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	9	45	1	**55**	**50**
01:00-02:00	3	24	1	**28**	**27**
02:00-03:00	1	14	0	**15**	**14**
03:00-04:00	0	4	0	**4**	**4**
04:00-05:00	2	12	0	**14**	**13**
05:00-06:00	5	31	6	**42**	**48**
06:00-07:00	17	70	5	**92**	**88**
07:00-08:00	49	225	23	**297**	**299**
08:00-09:00	48	492	39	**579**	**605**
09:00-10:00	70	388	36	**494**	**501**
10:00-11:00	89	412	34	**535**	**526**
11:00-12:00	87	418	33	**538**	**529**
12:00-13:00	113	431	39	**583**	**566**
13:00-14:00	97	451	42	**590**	**588**
14:00-15:00	104	477	36	**617**	**601**
15:00-16:00	65	387	20	**472**	**458**
16:00-17:00	54	292	21	**367**	**362**
17:00-18:00	64	291	16	**371**	**352**
18:00-19:00	64	348	20	**432**	**419**
19:00-20:00	57	330	18	**405**	**394**
20:00-21:00	42	260	13	**315**	**306**
21:00-22:00	51	210	5	**266**	**239**
22:00-23:00	20	128	1	**149**	**137**
23:00-24:00	17	90	4	**111**	**106**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.128**	**5.830**	**413**	**7.371**	**7.235**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ι. Θεοτόκη**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Τρίτη, 5 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ 8ης Παρ. Ι.Θεοτόκη & Ελ. Βενιζέλου**

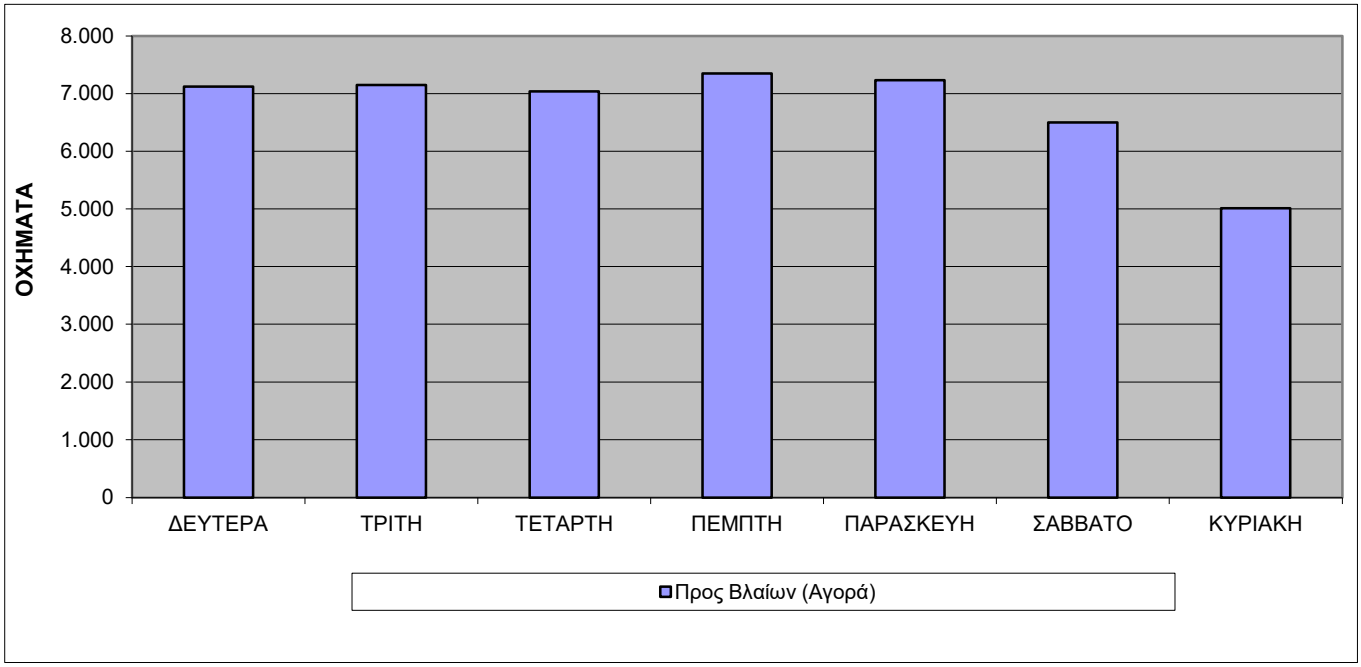
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Ελ. Βενιζέλου**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	9	50	1	**60**	**55**
01:00-02:00	2	21	0	**23**	**22**
02:00-03:00	1	3	1	**5**	**6**
03:00-04:00	0	6	0	**6**	**6**
04:00-05:00	2	16	0	**18**	**17**
05:00-06:00	3	33	5	**41**	**46**
06:00-07:00	19	77	8	**104**	**103**
07:00-08:00	50	245	19	**314**	**309**
08:00-09:00	66	438	30	**534**	**535**
09:00-10:00	75	369	29	**473**	**466**
10:00-11:00	99	379	32	**510**	**492**
11:00-12:00	102	402	31	**535**	**513**
12:00-13:00	99	407	38	**544**	**535**
13:00-14:00	109	466	48	**623**	**622**
14:00-15:00	97	459	39	**595**	**589**
15:00-16:00	66	380	18	**464**	**447**
16:00-17:00	55	286	23	**364**	**362**
17:00-18:00	59	306	15	**380**	**363**
18:00-19:00	63	359	27	**449**	**447**
19:00-20:00	62	419	16	**497**	**479**
20:00-21:00	58	410	24	**492**	**489**
21:00-22:00	52	278	17	**347**	**338**
22:00-23:00	30	127	2	**159**	**142**
23:00-24:00	11	87	1	**99**	**93**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.189**	**6.023**	**424**	**7.636**	**7.475**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-12**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-46
ΟΔΟΣ:	Σπ. Βλαχάκου			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Ελ. Βενιζέλου & Βλαίων			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'30.14"B	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°54'56.28"A
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	29/9/2021	Τέλος:	5/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-12**
ΟΔΟΣ: **Σπ. Βλαχάκου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ελ. Βενιζέλου & Βλαίων**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Βλαίων (Αγορά)**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	88	69	101	114	103	120	146	95	106	133
01:00-02:00	46	49	56	57	49	110	83	51	64	97
02:00-03:00	26	11	29	30	28	43	55	25	32	49
03:00-04:00	15	3	5	15	10	32	34	10	16	33
04:00-05:00	11	13	9	14	17	26	42	13	19	34
05:00-06:00	24	26	12	28	34	20	35	25	26	28
06:00-07:00	71	72	79	71	70	77	41	73	69	59
07:00-08:00	338	309	333	334	314	139	66	326	262	103
08:00-09:00	594	610	556	562	548	285	152	574	472	219
09:00-10:00	455	451	434	429	415	398	189	437	396	294
10:00-11:00	490	450	462	469	462	435	244	467	430	340
11:00-12:00	462	511	481	497	450	473	378	480	465	426
12:00-13:00	457	443	484	477	496	356	374	471	441	365
13:00-14:00	479	516	447	457	495	416	334	479	449	375
14:00-15:00	474	501	488	476	502	470	291	488	457	381
15:00-16:00	473	420	436	481	497	400	284	461	427	342
16:00-17:00	441	412	385	440	452	348	250	426	390	299
17:00-18:00	395	494	395	500	513	319	332	459	421	326
18:00-19:00	464	491	452	464	329	396	376	440	425	386
19:00-20:00	429	363	446	462	414	399	385	423	414	392
20:00-21:00	384	384	370	357	361	389	355	371	371	372
21:00-22:00	235	266	267	291	279	354	221	268	273	288
22:00-23:00	158	159	184	199	215	264	184	183	195	224
23:00-24:00	111	123	128	125	176	227	159	133	150	193
ΣΥΝΟΛΟ:	**7.120**	**7.146**	**7.039**	**7.349**	**7.229**	**6.496**	**5.010**	**7.177**	**6.770**	**5.753**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-12**
ΟΔΟΣ: **Σπ. Βλαχάκου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ελ. Βενιζέλου & Βλαίων**

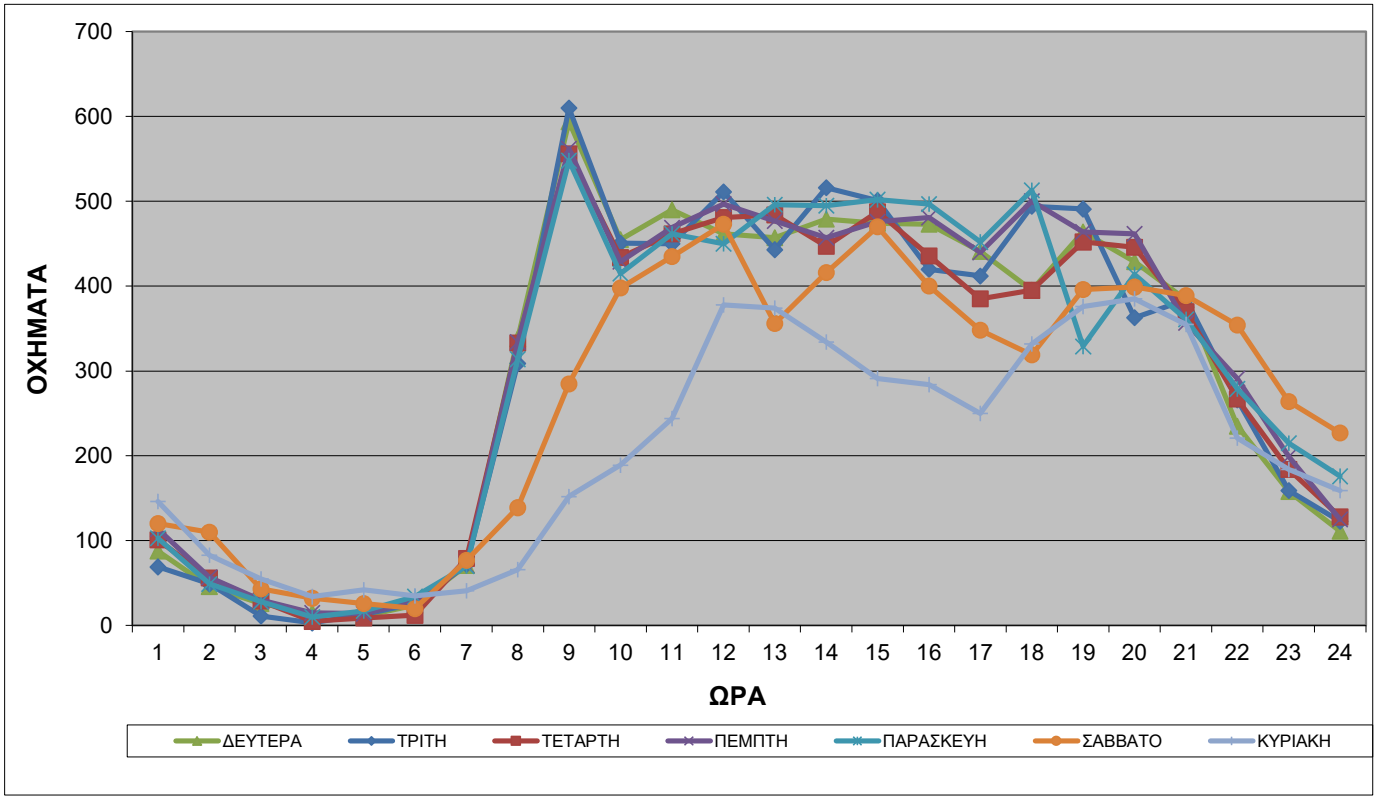
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Βλαίκου (Αγορά)**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	84	58	91	95	94	110	139	85	96	124
01:00-02:00	49	43	52	55	44	104	82	49	61	93
02:00-03:00	25	11	26	25	25	40	52	22	29	46
03:00-04:00	14	2	4	14	9	31	31	9	15	31
04:00-05:00	10	12	8	13	14	24	39	11	17	31
05:00-06:00	29	33	10	31	34	18	33	27	27	25
06:00-07:00	69	71	85	71	66	77	41	73	69	59
07:00-08:00	339	302	320	333	307	141	69	320	259	105
08:00-09:00	582	578	523	537	527	274	168	549	456	221
09:00-10:00	420	415	395	394	387	363	188	402	366	275
10:00-11:00	456	400	410	424	419	399	240	422	392	319
11:00-12:00	382	453	420	452	400	434	359	421	414	397
12:00-13:00	387	380	417	421	450	336	357	411	393	346
13:00-14:00	430	441	390	392	453	394	317	421	402	356
14:00-15:00	440	470	436	437	457	444	277	448	423	360
15:00-16:00	447	396	400	467	466	365	280	435	403	323
16:00-17:00	414	392	370	416	439	328	248	406	372	288
17:00-18:00	385	464	378	480	483	299	315	438	401	307
18:00-19:00	413	459	406	433	300	371	365	402	392	368
19:00-20:00	391	343	405	419	379	377	369	387	383	373
20:00-21:00	365	361	343	336	348	376	347	351	354	361
21:00-22:00	205	246	249	261	266	343	219	246	256	281
22:00-23:00	139	148	154	179	194	258	169	163	177	214
23:00-24:00	104	116	114	116	161	212	149	122	139	180
ΣΥΝΟΛΟ:	**6.581**	**6.593**	**6.402**	**6.802**	**6.722**	**6.118**	**4.850**	**6.620**	**6.296**	**5.484**

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-12**
ΟΔΟΣ: **Σπ. Βλαχάκου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ελ. Βενιζέλου & Βλαίων**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Βλαίων (Αγορά)**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Σπ. Βλαχάκου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Τετάρτη, 29 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ελ. Βενιζέλου & Βλαίων**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Βλαίων (Αγορά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	19	80	2	**101**	**91**
01:00-02:00	11	43	2	**56**	**52**
02:00-03:00	7	21	1	**29**	**26**
03:00-04:00	2	3	0	**5**	**4**
04:00-05:00	2	7	0	**9**	**8**
05:00-06:00	3	9	0	**12**	**10**
06:00-07:00	7	65	7	**79**	**85**
07:00-08:00	33	294	6	**333**	**320**
08:00-09:00	98	436	22	**556**	**523**
09:00-10:00	97	320	17	**434**	**395**
10:00-11:00	123	319	20	**462**	**410**
11:00-12:00	132	331	18	**481**	**420**
12:00-13:00	147	316	21	**484**	**417**
13:00-14:00	121	310	16	**447**	**390**
14:00-15:00	116	355	17	**488**	**436**
15:00-16:00	78	347	11	**436**	**400**
16:00-17:00	54	317	14	**385**	**370**
17:00-18:00	54	328	13	**395**	**378**
18:00-19:00	94	347	11	**452**	**406**
19:00-20:00	84	352	10	**446**	**405**
20:00-21:00	67	291	12	**370**	**343**
21:00-22:00	45	214	8	**267**	**249**
22:00-23:00	50	132	2	**184**	**154**
23:00-24:00	30	94	4	**128**	**114**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.474**	**5.331**	**234**	**7.039**	**6.402**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Σπ. Βλαχάκου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ελ. Βενιζέλου & Βλαίων**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Βλαίων (Αγορά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	30	83	1	**114**	**95**
01:00-02:00	8	47	2	**57**	**55**
02:00-03:00	9	20	1	**30**	**25**
03:00-04:00	2	13	0	**15**	**14**
04:00-05:00	1	13	0	**14**	**13**
05:00-06:00	4	20	4	**28**	**31**
06:00-07:00	6	62	3	**71**	**71**
07:00-08:00	33	287	14	**334**	**333**
08:00-09:00	86	454	22	**562**	**537**
09:00-10:00	91	321	17	**429**	**394**
10:00-11:00	108	343	18	**469**	**424**
11:00-12:00	123	349	25	**497**	**452**
12:00-13:00	124	335	18	**477**	**421**
13:00-14:00	133	308	16	**457**	**392**
14:00-15:00	96	363	17	**476**	**437**
15:00-16:00	59	405	17	**481**	**467**
16:00-17:00	62	366	12	**440**	**416**
17:00-18:00	70	412	18	**500**	**480**
18:00-19:00	80	369	15	**464**	**433**
19:00-20:00	96	352	14	**462**	**419**
20:00-21:00	56	290	11	**357**	**336**
21:00-22:00	62	221	8	**291**	**261**
22:00-23:00	32	166	1	**199**	**179**
23:00-24:00	16	108	1	**125**	**116**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.387**	**5.707**	**255**	**7.349**	**6.802**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Σπ. Βλαχάκου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ελ. Βενιζέλου & Βλαίων**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Βλαίων (Αγορά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	15	87	1	**103**	**94**
01:00-02:00	10	38	1	**49**	**44**
02:00-03:00	5	23	0	**28**	**25**
03:00-04:00	1	9	0	**10**	**9**
04:00-05:00	4	13	0	**17**	**14**
05:00-06:00	5	27	2	**34**	**34**
06:00-07:00	8	61	1	**70**	**66**
07:00-08:00	30	275	9	**314**	**307**
08:00-09:00	89	433	26	**548**	**527**
09:00-10:00	82	315	18	**415**	**387**
10:00-11:00	109	333	20	**462**	**419**
11:00-12:00	113	320	17	**450**	**400**
12:00-13:00	129	340	27	**496**	**450**
13:00-14:00	114	358	23	**495**	**453**
14:00-15:00	117	363	22	**502**	**457**
15:00-16:00	89	389	19	**497**	**466**
16:00-17:00	60	374	18	**452**	**439**
17:00-18:00	69	433	11	**513**	**483**
18:00-19:00	57	266	6	**329**	**300**
19:00-20:00	75	329	10	**414**	**379**
20:00-21:00	40	312	9	**361**	**348**
21:00-22:00	30	244	5	**279**	**266**
22:00-23:00	34	180	1	**215**	**194**
23:00-24:00	22	154	0	**176**	**161**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.307**	**5.676**	**246**	**7.229**	**6.722**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Σπ. Βλαχάκου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Σάββατο, 2 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ελ. Βενιζέλου & Βλαίων**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Βλαίων (Αγορά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	22	95	3	**120**	**110**
01:00-02:00	11	98	1	**110**	**104**
02:00-03:00	6	36	1	**43**	**40**
03:00-04:00	2	30	0	**32**	**31**
04:00-05:00	3	23	0	**26**	**24**
05:00-06:00	3	17	0	**20**	**18**
06:00-07:00	4	71	2	**77**	**77**
07:00-08:00	15	116	8	**139**	**141**
08:00-09:00	46	226	13	**285**	**274**
09:00-10:00	73	316	9	**398**	**363**
10:00-11:00	83	339	13	**435**	**399**
11:00-12:00	96	360	17	**473**	**434**
12:00-13:00	68	271	17	**356**	**336**
13:00-14:00	80	315	21	**416**	**394**
14:00-15:00	84	366	20	**470**	**444**
15:00-16:00	72	319	9	**400**	**365**
16:00-17:00	52	286	10	**348**	**328**
17:00-18:00	54	254	11	**319**	**299**
18:00-19:00	62	323	11	**396**	**371**
19:00-20:00	69	314	16	**399**	**377**
20:00-21:00	44	334	11	**389**	**376**
21:00-22:00	35	311	8	**354**	**343**
22:00-23:00	33	220	11	**264**	**258**
23:00-24:00	33	189	5	**227**	**212**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.050**	**5.229**	**217**	**6.496**	**6.118**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Σπ. Βλαχάκου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Κυριακή, 3 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ελ. Βενιζέλου & Βλαίων**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Βλαίων (Αγορά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	22	119	5	**146**	**139**
01:00-02:00	11	68	4	**83**	**82**
02:00-03:00	9	44	2	**55**	**52**
03:00-04:00	4	30	0	**34**	**31**
04:00-05:00	7	34	1	**42**	**39**
05:00-06:00	8	25	2	**35**	**33**
06:00-07:00	6	32	3	**41**	**41**
07:00-08:00	5	57	4	**66**	**69**
08:00-09:00	17	117	18	**152**	**168**
09:00-10:00	28	149	12	**189**	**188**
10:00-11:00	38	192	14	**244**	**240**
11:00-12:00	73	285	20	**378**	**359**
12:00-13:00	64	293	17	**374**	**357**
13:00-14:00	61	257	16	**334**	**317**
14:00-15:00	59	215	17	**291**	**277**
15:00-16:00	46	220	18	**284**	**280**
16:00-17:00	37	198	15	**250**	**248**
17:00-18:00	37	290	5	**332**	**315**
18:00-19:00	44	320	12	**376**	**365**
19:00-20:00	57	313	15	**385**	**369**
20:00-21:00	37	307	11	**355**	**347**
21:00-22:00	34	173	14	**221**	**219**
22:00-23:00	27	155	2	**184**	**169**
23:00-24:00	20	137	2	**159**	**149**
ΣΥΝΟΛΟ:	**751**	**4.030**	**229**	**5.010**	**4.850**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Σπ. Βλαχάκου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Δευτέρα, 4 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ελ. Βενιζέλου & Βλαίων**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Βλαίων (Αγορά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	12	73	3	**88**	**84**
01:00-02:00	6	35	5	**46**	**49**
02:00-03:00	4	21	1	**26**	**25**
03:00-04:00	1	14	0	**15**	**14**
04:00-05:00	3	7	1	**11**	**10**
05:00-06:00	1	19	4	**24**	**29**
06:00-07:00	9	59	3	**71**	**69**
07:00-08:00	32	291	15	**338**	**339**
08:00-09:00	81	485	28	**594**	**582**
09:00-10:00	95	341	19	**455**	**420**
10:00-11:00	113	349	28	**490**	**456**
11:00-12:00	146	304	12	**462**	**382**
12:00-13:00	158	275	24	**457**	**387**
13:00-14:00	134	318	27	**479**	**430**
14:00-15:00	109	339	26	**474**	**440**
15:00-16:00	86	366	21	**473**	**447**
16:00-17:00	80	343	18	**441**	**414**
17:00-18:00	49	331	15	**395**	**385**
18:00-19:00	99	355	10	**464**	**413**
19:00-20:00	81	337	11	**429**	**391**
20:00-21:00	51	323	10	**384**	**365**
21:00-22:00	54	177	4	**235**	**205**
22:00-23:00	29	129	0	**158**	**139**
23:00-24:00	17	91	3	**111**	**104**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.450**	**5.382**	**288**	**7.120**	**6.581**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Σπ. Βλαχάκου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Τρίτη, 5 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ελ. Βενιζέλου & Βλαίων**

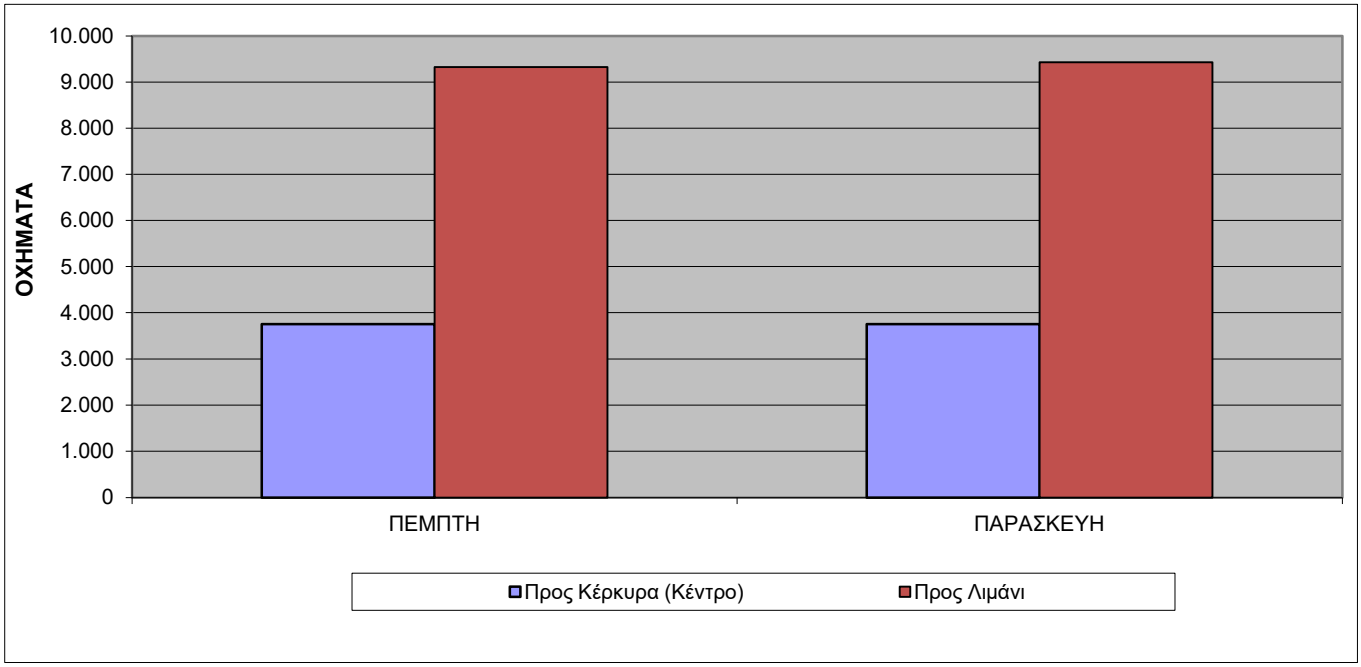
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Βλαίων (Αγορά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	16	53	0	**69**	**58**
01:00-02:00	9	40	0	**49**	**43**
02:00-03:00	2	8	1	**11**	**11**
03:00-04:00	2	1	0	**3**	**2**
04:00-05:00	2	11	0	**13**	**12**
05:00-06:00	3	17	6	**26**	**33**
06:00-07:00	6	64	2	**72**	**71**
07:00-08:00	33	266	10	**309**	**302**
08:00-09:00	91	500	19	**610**	**578**
09:00-10:00	90	345	16	**451**	**415**
10:00-11:00	124	304	22	**450**	**400**
11:00-12:00	140	347	24	**511**	**453**
12:00-13:00	145	275	23	**443**	**380**
13:00-14:00	150	349	17	**516**	**441**
14:00-15:00	94	386	21	**501**	**470**
15:00-16:00	81	319	20	**420**	**396**
16:00-17:00	73	320	19	**412**	**392**
17:00-18:00	94	378	22	**494**	**464**
18:00-19:00	82	394	15	**491**	**459**
19:00-20:00	56	295	12	**363**	**343**
20:00-21:00	70	298	16	**384**	**361**
21:00-22:00	52	204	10	**266**	**246**
22:00-23:00	25	130	4	**159**	**148**
23:00-24:00	17	103	3	**123**	**116**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.457**	**5.407**	**282**	**7.146**	**6.593**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-13**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-35
ΟΔΟΣ:	Ελ. Βενιζέλου			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Λοχαγού Σπ. Βλαχάκου & Πλ. Νέου Φρουρίου			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'37.12"B	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°54'57.64"A
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-13**
ΟΔΟΣ: **Ελ. Βενιζέλου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Λοχαγού Σπ. Βλαχάκου & Πλ. Νέου Φρουρίου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	42	31	37
01:00-02:00	30	23	27
02:00-03:00	10	13	12
03:00-04:00	4	8	6
04:00-05:00	6	10	8
05:00-06:00	11	16	14
06:00-07:00	40	32	36
07:00-08:00	145	172	159
08:00-09:00	284	264	274
09:00-10:00	256	284	270
10:00-11:00	262	280	271
11:00-12:00	253	254	254
12:00-13:00	291	258	275
13:00-14:00	267	247	257
14:00-15:00	212	212	212
15:00-16:00	212	205	209
16:00-17:00	218	206	212
17:00-18:00	236	253	245
18:00-19:00	237	222	230
19:00-20:00	253	223	238
20:00-21:00	182	203	193
21:00-22:00	154	156	155
22:00-23:00	88	108	98
23:00-24:00	63	71	67
ΣΥΝΟΛΟ:	**3.756**	**3.751**	**3.754**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	219	205	212
01:00-02:00	116	108	112
02:00-03:00	39	37	38
03:00-04:00	29	28	29
04:00-05:00	19	20	20
05:00-06:00	39	37	38
06:00-07:00	62	78	70
07:00-08:00	234	221	228
08:00-09:00	503	457	480
09:00-10:00	471	501	486
10:00-11:00	567	549	558
11:00-12:00	598	615	607
12:00-13:00	628	659	644
13:00-14:00	676	684	680
14:00-15:00	646	695	671
15:00-16:00	546	546	546
16:00-17:00	510	492	501
17:00-18:00	506	514	510
18:00-19:00	604	599	602
19:00-20:00	606	655	631
20:00-21:00	520	554	537
21:00-22:00	504	475	490
22:00-23:00	406	376	391
23:00-24:00	277	321	299
ΣΥΝΟΛΟ:	**9.325**	**9.426**	**9.376**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-13**
ΟΔΟΣ: **Ελ. Βενιζέλου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Λοχαγού Σπ. Βλαχάκου & Πλ. Νέου Φρουρίου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	34	28	31
01:00-02:00	32	22	27
02:00-03:00	9	11	10
03:00-04:00	4	8	6
04:00-05:00	5	9	7
05:00-06:00	13	16	14
06:00-07:00	37	31	34
07:00-08:00	129	159	144
08:00-09:00	257	240	248
09:00-10:00	224	263	244
10:00-11:00	214	249	232
11:00-12:00	236	222	229
12:00-13:00	256	221	238
13:00-14:00	235	219	227
14:00-15:00	184	186	185
15:00-16:00	191	182	186
16:00-17:00	200	181	190
17:00-18:00	208	219	213
18:00-19:00	213	197	205
19:00-20:00	225	207	216
20:00-21:00	162	191	176
21:00-22:00	131	135	133
22:00-23:00	73	97	85
23:00-24:00	51	63	57
ΣΥΝΟΛΟ:	**3.321**	**3.355**	**3.338**

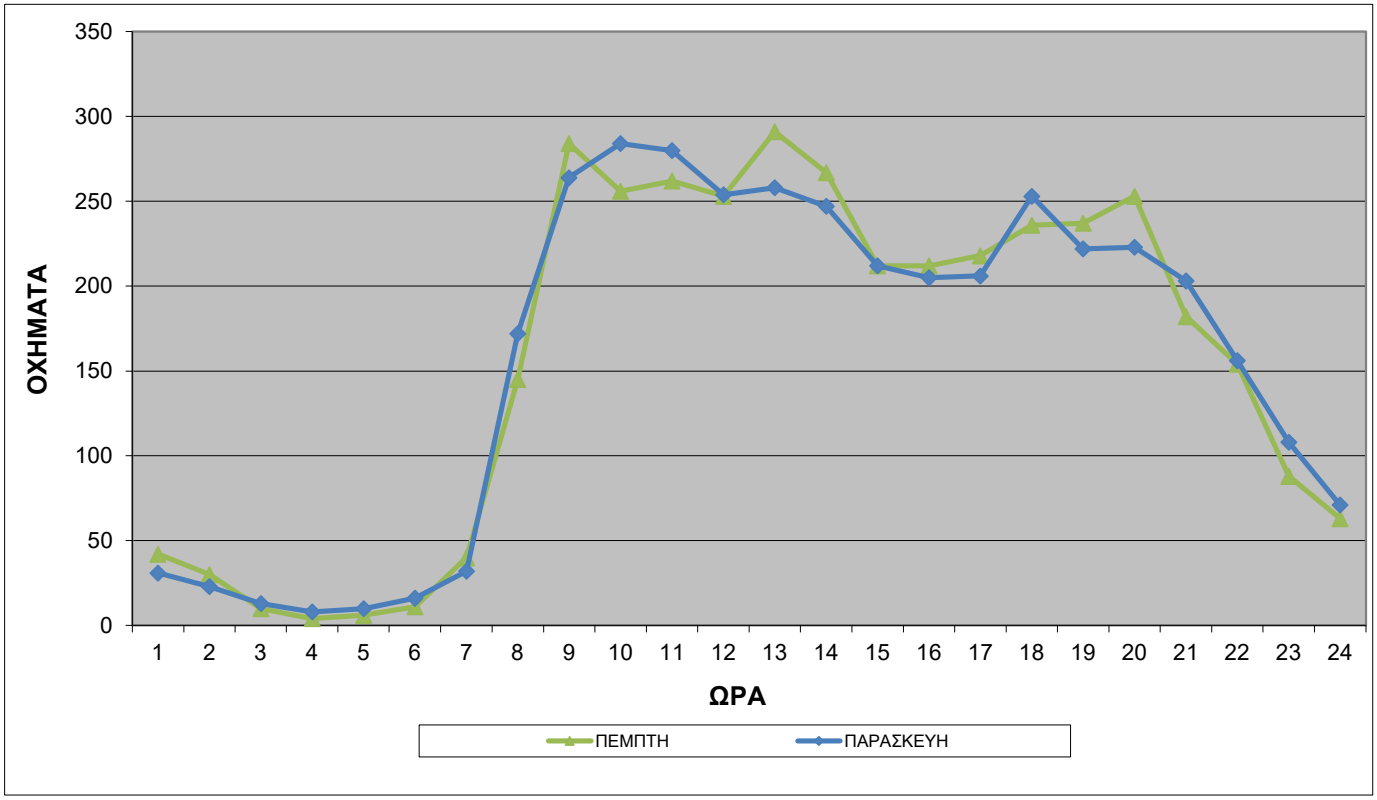
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	188	186	187
01:00-02:00	100	97	99
02:00-03:00	34	32	33
03:00-04:00	27	23	25
04:00-05:00	18	19	18
05:00-06:00	38	32	35
06:00-07:00	57	71	64
07:00-08:00	220	212	216
08:00-09:00	473	438	455
09:00-10:00	449	483	466
10:00-11:00	538	530	534
11:00-12:00	581	627	604
12:00-13:00	617	633	625
13:00-14:00	642	663	652
14:00-15:00	631	659	645
15:00-16:00	534	518	526
16:00-17:00	486	469	478
17:00-18:00	501	484	493
18:00-19:00	596	573	584
19:00-20:00	589	649	619
20:00-21:00	478	531	504
21:00-22:00	467	459	463
22:00-23:00	381	357	369
23:00-24:00	250	305	278
ΣΥΝΟΛΟ:	**8.893**	**9.050**	**8.971**

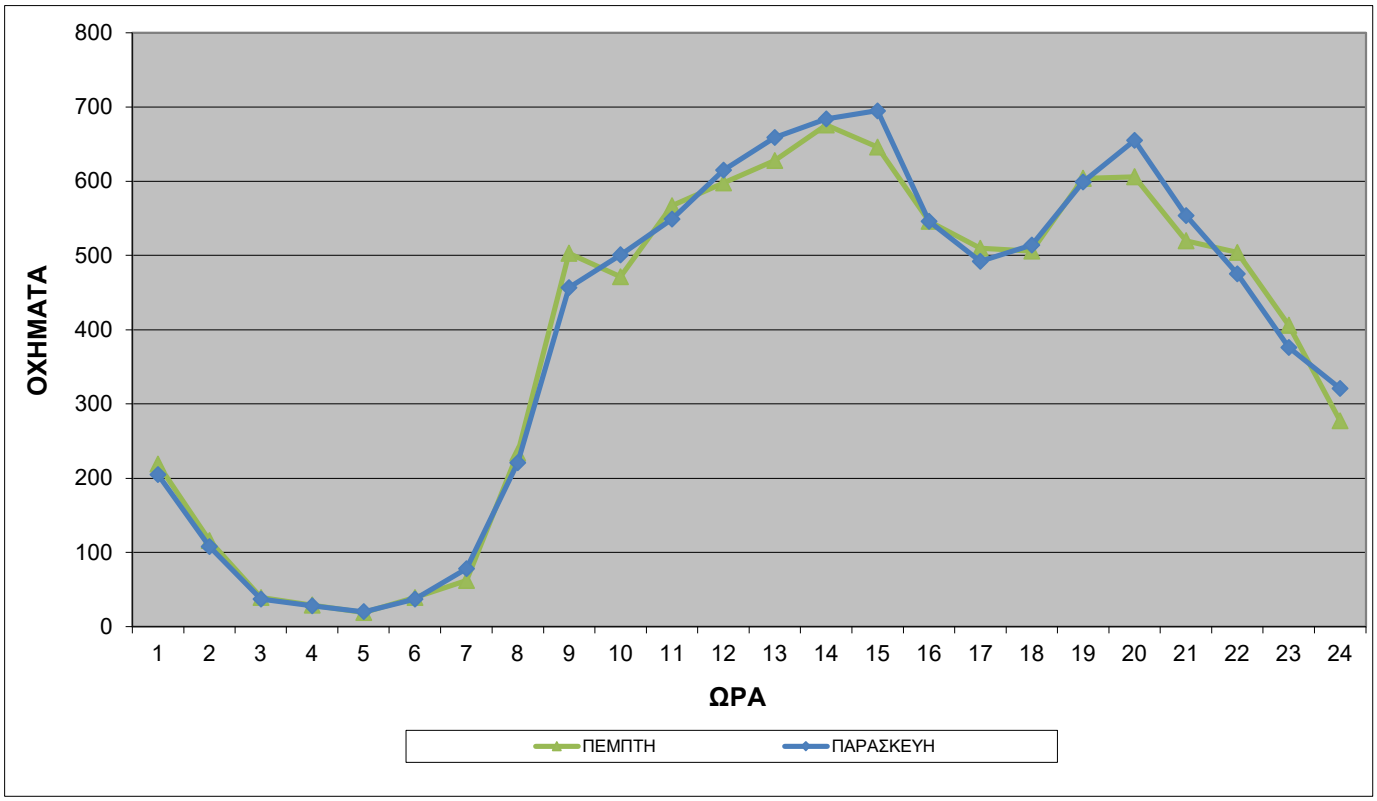
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-13**
ΟΔΟΣ: **Ελ. Βενιζέλου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Λοχαγού Σπ. Βλαχάκου & Πλ. Νέου Φρουρίου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ελ. Βενιζέλου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Λοχαγού Σπ. Βλαχάκου & Πλ. Νέου Φρουρίου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	12	30	0	**42**	**34**
01:00-02:00	0	29	1	**30**	**32**
02:00-03:00	1	9	0	**10**	**9**
03:00-04:00	0	4	0	**4**	**4**
04:00-05:00	1	5	0	**6**	**5**
05:00-06:00	2	7	2	**11**	**13**
06:00-07:00	7	32	1	**40**	**37**
07:00-08:00	29	114	2	**145**	**129**
08:00-09:00	45	237	2	**284**	**257**
09:00-10:00	63	186	7	**256**	**224**
10:00-11:00	85	171	6	**262**	**214**
11:00-12:00	68	166	19	**253**	**236**
12:00-13:00	68	216	7	**291**	**256**
13:00-14:00	75	180	12	**267**	**235**
14:00-15:00	48	161	3	**212**	**184**
15:00-16:00	34	177	1	**212**	**191**
16:00-17:00	36	178	4	**218**	**200**
17:00-18:00	51	181	4	**236**	**208**
18:00-19:00	47	185	5	**237**	**213**
19:00-20:00	58	188	7	**253**	**225**
20:00-21:00	44	132	6	**182**	**162**
21:00-22:00	43	107	4	**154**	**131**
22:00-23:00	24	63	1	**88**	**73**
23:00-24:00	18	45	0	**63**	**51**
ΣΥΝΟΛΟ:	**859**	**2.803**	**94**	**3.756**	**3.321**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	49	169	1	**219**	**188**
01:00-02:00	29	85	2	**116**	**100**
02:00-03:00	7	32	0	**39**	**34**
03:00-04:00	3	26	0	**29**	**27**
04:00-05:00	2	17	0	**19**	**18**
05:00-06:00	4	34	1	**39**	**38**
06:00-07:00	8	54	0	**62**	**57**
07:00-08:00	25	207	2	**234**	**220**
08:00-09:00	61	435	7	**503**	**473**
09:00-10:00	71	383	17	**471**	**449**
10:00-11:00	104	436	27	**567**	**538**
11:00-12:00	97	469	32	**598**	**581**
12:00-13:00	93	501	34	**628**	**617**
13:00-14:00	125	518	33	**676**	**642**
14:00-15:00	96	517	33	**646**	**631**
15:00-16:00	63	463	20	**546**	**534**
16:00-17:00	71	423	16	**510**	**486**
17:00-18:00	79	395	32	**506**	**501**
18:00-19:00	77	498	29	**604**	**596**
19:00-20:00	83	497	26	**606**	**589**
20:00-21:00	81	431	8	**520**	**478**
21:00-22:00	87	403	14	**504**	**467**
22:00-23:00	62	333	11	**406**	**381**
23:00-24:00	54	217	6	**277**	**250**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.431**	**7.543**	**351**	**9.325**	**8.893**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Ελ. Βενιζέλου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Λοχαγού Σπ. Βλαχάκου & Πλ. Νέου Φρουρίου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	5	26	0	**31**	**28**
01:00-02:00	3	19	1	**23**	**22**
02:00-03:00	3	10	0	**13**	**11**
03:00-04:00	0	8	0	**8**	**8**
04:00-05:00	1	9	0	**10**	**9**
05:00-06:00	4	10	2	**16**	**16**
06:00-07:00	6	24	2	**32**	**31**
07:00-08:00	24	146	2	**172**	**159**
08:00-09:00	50	208	6	**264**	**240**
09:00-10:00	58	214	12	**284**	**263**
10:00-11:00	73	195	12	**280**	**249**
11:00-12:00	64	183	7	**254**	**222**
12:00-13:00	62	193	3	**258**	**221**
13:00-14:00	57	183	7	**247**	**219**
14:00-15:00	46	163	3	**212**	**186**
15:00-16:00	44	157	4	**205**	**182**
16:00-17:00	42	162	2	**206**	**181**
17:00-18:00	58	192	3	**253**	**219**
18:00-19:00	51	165	6	**222**	**197**
19:00-20:00	35	183	5	**223**	**207**
20:00-21:00	25	175	3	**203**	**191**
21:00-22:00	33	122	1	**156**	**135**
22:00-23:00	18	89	1	**108**	**97**
23:00-24:00	12	59	0	**71**	**63**
ΣΥΝΟΛΟ:	**774**	**2.895**	**82**	**3.751**	**3.355**

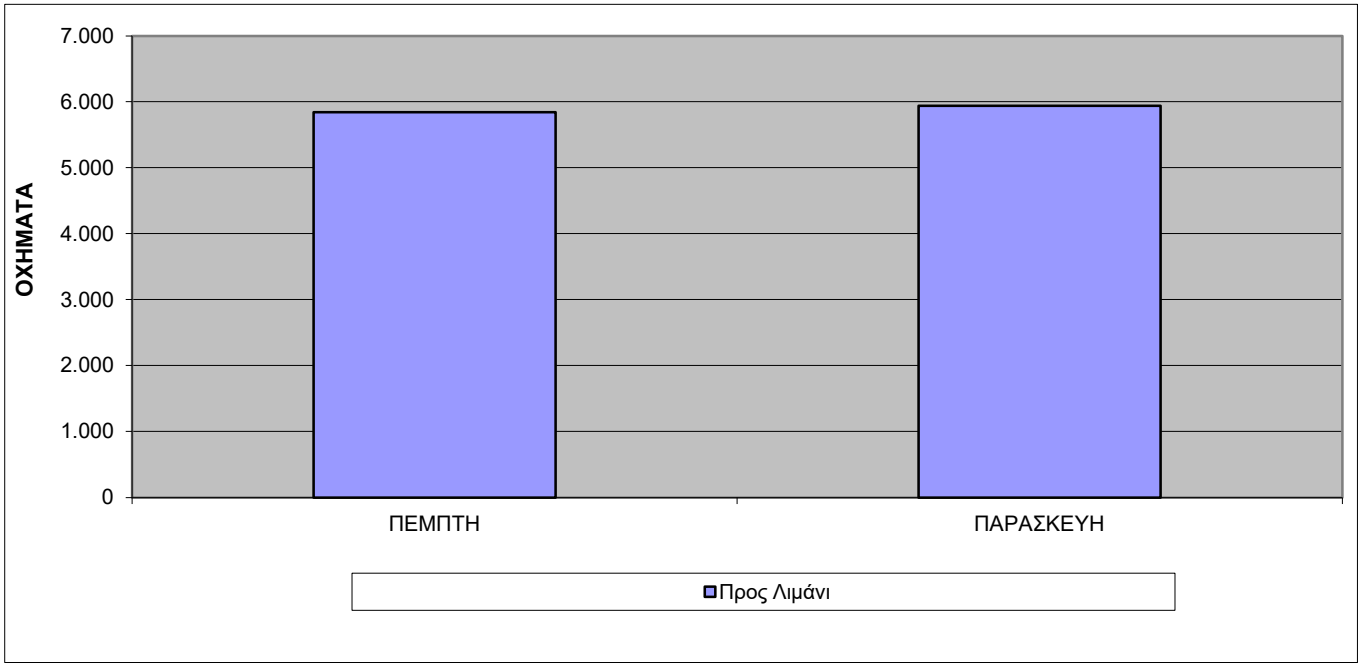
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	33	170	2	**205**	**186**
01:00-02:00	18	89	1	**108**	**97**
02:00-03:00	7	30	0	**37**	**32**
03:00-04:00	7	21	0	**28**	**23**
04:00-05:00	2	18	0	**20**	**19**
05:00-06:00	8	29	0	**37**	**32**
06:00-07:00	12	65	1	**78**	**71**
07:00-08:00	27	188	6	**221**	**212**
08:00-09:00	57	387	13	**457**	**438**
09:00-10:00	62	423	16	**501**	**483**
10:00-11:00	91	430	28	**549**	**530**
11:00-12:00	74	500	41	**615**	**627**
12:00-13:00	104	526	29	**659**	**633**
13:00-14:00	108	542	34	**684**	**663**
14:00-15:00	126	537	32	**695**	**659**
15:00-16:00	86	440	20	**546**	**518**
16:00-17:00	75	399	18	**492**	**469**
17:00-18:00	85	411	18	**514**	**484**
18:00-19:00	95	479	25	**599**	**573**
19:00-20:00	63	568	24	**655**	**649**
20:00-21:00	66	474	14	**554**	**531**
21:00-22:00	58	402	15	**475**	**459**
22:00-23:00	51	315	10	**376**	**357**
23:00-24:00	37	278	6	**321**	**305**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.352**	**7.721**	**353**	**9.426**	**9.050**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-14**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-28
ΟΔΟΣ:	Αρσενίου			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Ραρτούγου & Υπαπαντής			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'39.18"B	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°55'21.22"A
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-14**
ΟΔΟΣ: **Αρσενίου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ραρτούγου & Υπαπαντής**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ:	**ΠΕΜΠΤΗ** 30/9/2021	**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** 1/10/2021	**ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ**
00:00-01:00	183	170	177
01:00-02:00	137	119	128
02:00-03:00	63	62	63
03:00-04:00	21	22	22
04:00-05:00	15	14	15
05:00-06:00	8	8	8
06:00-07:00	22	24	23
07:00-08:00	42	50	46
08:00-09:00	166	160	163
09:00-10:00	360	357	359
10:00-11:00	301	322	312
11:00-12:00	348	314	331
12:00-13:00	386	398	392
13:00-14:00	381	410	396
14:00-15:00	403	428	416
15:00-16:00	377	394	386
16:00-17:00	338	330	334
17:00-18:00	332	324	328
18:00-19:00	311	322	317
19:00-20:00	389	391	390
20:00-21:00	403	394	399
21:00-22:00	313	362	338
22:00-23:00	311	327	319
23:00-24:00	230	237	234
ΣΥΝΟΛΟ:	**5.840**	**5.939**	**5.890**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-14**
ΟΔΟΣ: **Αρσενίου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ραρτούγου & Υπαπαντής**

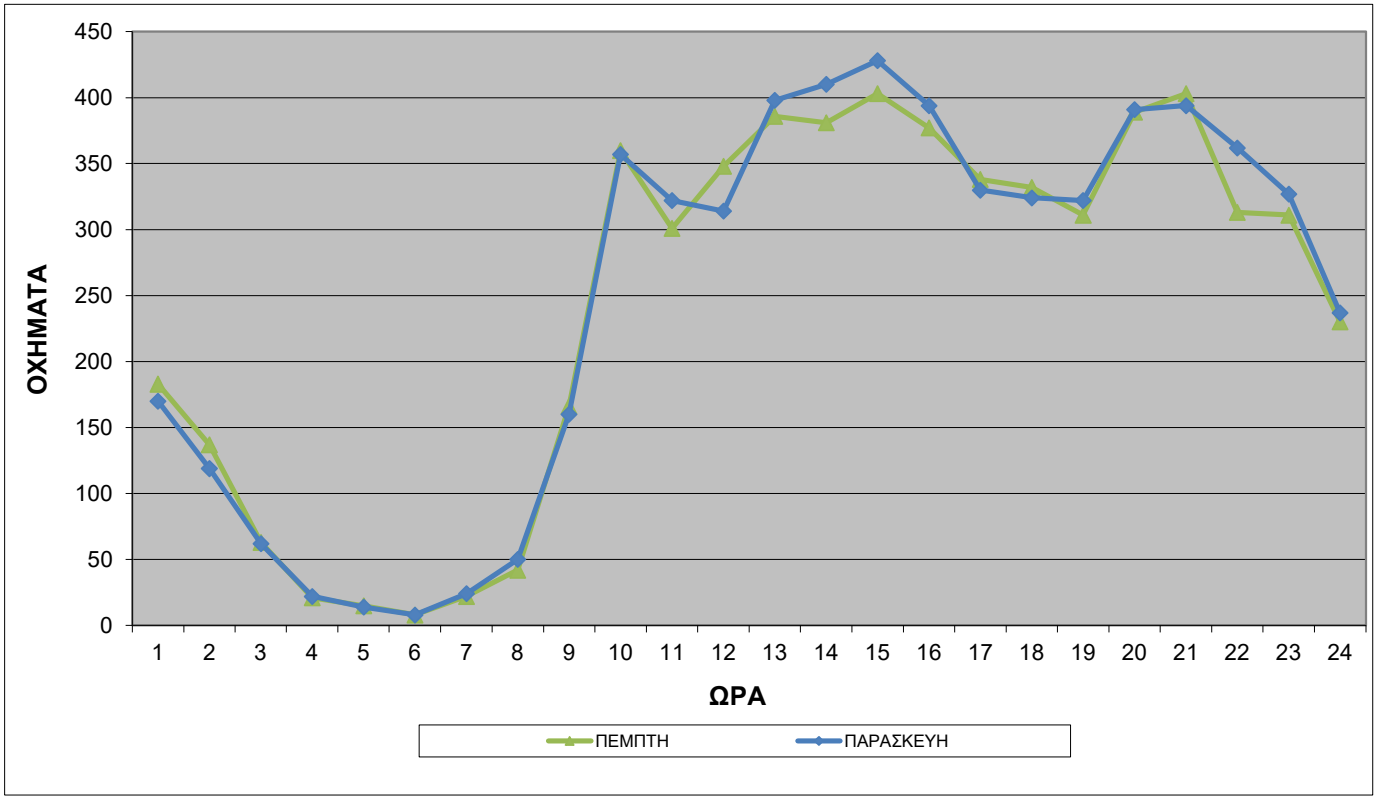
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ:	**ΠΕΜΠΤΗ**	**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ**	**ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ**
	30/9/2021	1/10/2021	
00:00-01:00	168	157	162
01:00-02:00	124	108	116
02:00-03:00	57	58	58
03:00-04:00	18	18	18
04:00-05:00	14	12	13
05:00-06:00	7	7	7
06:00-07:00	20	22	21
07:00-08:00	37	46	42
08:00-09:00	161	157	159
09:00-10:00	346	349	347
10:00-11:00	280	305	293
11:00-12:00	322	305	314
12:00-13:00	381	397	389
13:00-14:00	370	405	388
14:00-15:00	382	428	405
15:00-16:00	358	374	366
16:00-17:00	326	314	320
17:00-18:00	333	311	322
18:00-19:00	312	301	306
19:00-20:00	371	366	369
20:00-21:00	390	389	390
21:00-22:00	299	357	328
22:00-23:00	305	317	311
23:00-24:00	227	220	223
ΣΥΝΟΛΟ:	**5.610**	**5.724**	**5.667**

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-14**
ΟΔΟΣ: **Αρσενίου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ραρτούγου & Υπαπαντής**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Αρσενίου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ραρτούγου & Υπαπαντής**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	27	154	2	**183**	**168**
01:00-02:00	21	115	1	**137**	**124**
02:00-03:00	11	51	1	**63**	**57**
03:00-04:00	4	17	0	**21**	**18**
04:00-05:00	3	11	1	**15**	**14**
05:00-06:00	1	7	0	**8**	**7**
06:00-07:00	3	19	0	**22**	**20**
07:00-08:00	7	35	0	**42**	**37**
08:00-09:00	10	155	1	**166**	**161**
09:00-10:00	39	313	8	**360**	**346**
10:00-11:00	45	250	6	**301**	**280**
11:00-12:00	74	258	16	**348**	**322**
12:00-13:00	52	314	20	**386**	**381**
13:00-14:00	56	307	18	**381**	**370**
14:00-15:00	69	317	17	**403**	**382**
15:00-16:00	62	300	15	**377**	**358**
16:00-17:00	38	291	9	**338**	**326**
17:00-18:00	39	275	18	**332**	**333**
18:00-19:00	39	254	18	**311**	**312**
19:00-20:00	58	317	14	**389**	**371**
20:00-21:00	55	332	16	**403**	**390**
21:00-22:00	30	279	4	**313**	**299**
22:00-23:00	41	256	14	**311**	**305**
23:00-24:00	16	209	5	**230**	**227**
ΣΥΝΟΛΟ:	**800**	**4.836**	**204**	**5.840**	**5.610**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Αρσενίου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ραρτούγου & Υπαπαντής**

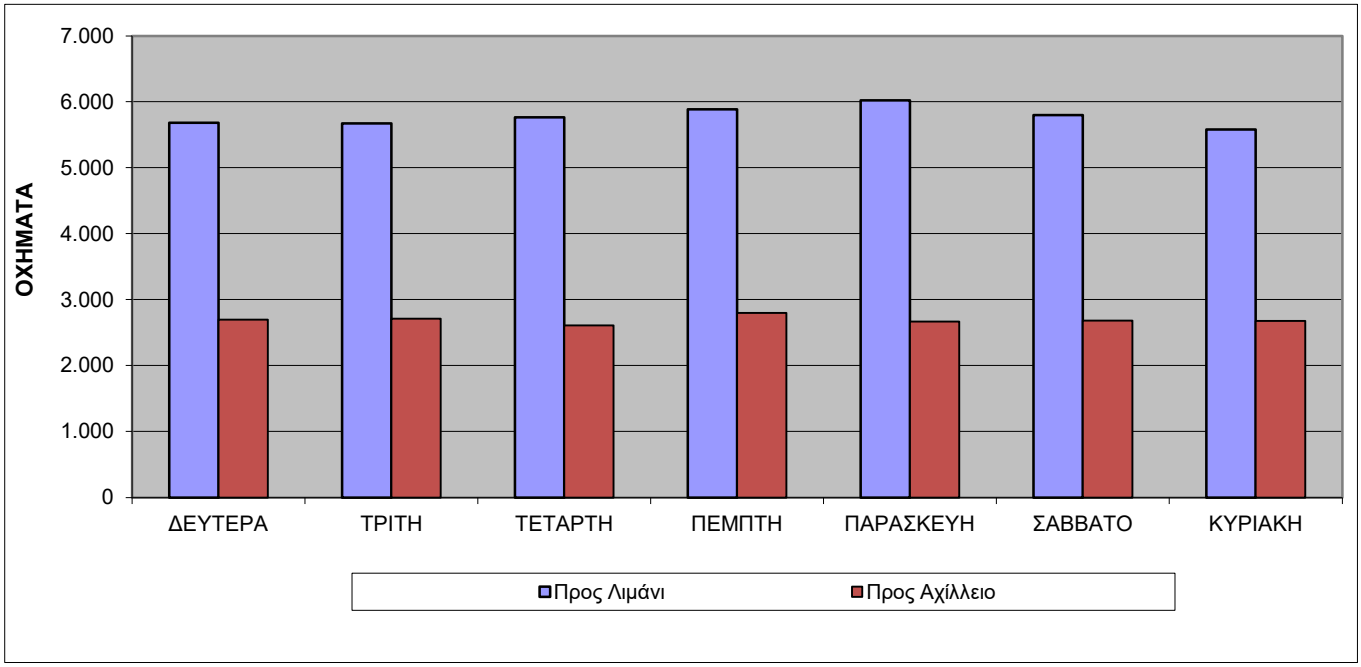
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	24	144	2	**170**	**157**
01:00-02:00	19	99	1	**119**	**108**
02:00-03:00	6	56	0	**62**	**58**
03:00-04:00	6	16	0	**22**	**18**
04:00-05:00	3	11	0	**14**	**12**
05:00-06:00	1	7	0	**8**	**7**
06:00-07:00	3	21	0	**24**	**22**
07:00-08:00	8	41	1	**50**	**46**
08:00-09:00	14	142	4	**160**	**157**
09:00-10:00	41	303	13	**357**	**349**
10:00-11:00	43	271	8	**322**	**305**
11:00-12:00	58	236	20	**314**	**305**
12:00-13:00	48	329	21	**398**	**397**
13:00-14:00	54	335	21	**410**	**405**
14:00-15:00	63	337	28	**428**	**428**
15:00-16:00	63	316	15	**394**	**374**
16:00-17:00	47	273	10	**330**	**314**
17:00-18:00	39	276	9	**324**	**311**
18:00-19:00	52	261	9	**322**	**301**
19:00-20:00	55	328	8	**391**	**366**
20:00-21:00	43	335	16	**394**	**389**
21:00-22:00	27	326	9	**362**	**357**
22:00-23:00	26	296	5	**327**	**317**
23:00-24:00	32	202	3	**237**	**220**
ΣΥΝΟΛΟ:	**775**	**4.961**	**203**	**5.939**	**5.724**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-15**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-33
ΟΔΟΣ:	Λ. Δημοκρατίας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Βρ. Αρμένη & Ακαδημίας			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'30.14"B	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°54'56.28"A
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	29/9/2021	Τέλος:	5/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-15**
ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Βρ. Αρμένη & Ακαδημίας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	77	56	120	88	72	116	153	83	97	135
01:00-02:00	28	20	42	44	34	58	107	34	48	83
02:00-03:00	11	18	14	20	15	19	29	16	18	24
03:00-04:00	4	6	5	7	5	13	16	5	8	15
04:00-05:00	9	10	9	10	12	14	20	10	12	17
05:00-06:00	18	17	9	23	24	19	23	18	19	21
06:00-07:00	54	56	54	54	52	51	44	54	52	48
07:00-08:00	230	220	227	230	226	127	102	227	195	115
08:00-09:00	520	461	490	469	461	222	186	480	401	204
09:00-10:00	380	352	384	353	369	291	252	368	340	272
10:00-11:00	350	408	405	370	359	366	325	378	369	346
11:00-12:00	411	360	356	393	394	417	440	383	396	429
12:00-13:00	355	378	387	343	401	409	472	373	392	441
13:00-14:00	364	353	323	357	354	372	377	350	357	375
14:00-15:00	317	283	295	325	348	319	302	314	313	311
15:00-16:00	318	309	301	335	308	312	277	314	309	295
16:00-17:00	319	331	280	335	321	326	303	317	316	315
17:00-18:00	327	373	325	361	369	331	366	351	350	349
18:00-19:00	378	416	393	418	402	365	383	401	394	374
19:00-20:00	379	404	420	430	445	421	500	416	428	461
20:00-21:00	325	334	378	332	384	423	354	351	361	389
21:00-22:00	218	244	228	248	296	341	229	247	258	285
22:00-23:00	182	158	195	214	213	258	172	192	199	215
23:00-24:00	107	102	123	124	159	206	148	123	138	177
ΣΥΝΟΛΟ:	**5.681**	**5.669**	**5.763**	**5.883**	**6.023**	**5.796**	**5.580**	**5.804**	**5.771**	**5.688**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	80	56	72	82	51	110	149	68	86	130
01:00-02:00	54	43	66	64	54	76	119	56	68	98
02:00-03:00	36	27	30	50	30	48	50	35	39	49
03:00-04:00	7	13	13	11	8	19	33	10	15	26
04:00-05:00	10	5	7	9	11	12	16	8	10	14
05:00-06:00	4	8	2	15	6	6	10	7	7	8
06:00-07:00	13	12	14	12	14	17	17	13	14	17
07:00-08:00	52	58	70	69	52	37	36	60	53	37
08:00-09:00	133	147	119	121	113	59	43	127	105	51
09:00-10:00	111	124	121	113	111	117	74	116	110	96
10:00-11:00	130	134	126	136	144	121	90	134	126	106
11:00-12:00	138	132	142	148	126	149	162	137	142	156
12:00-13:00	187	174	175	164	171	165	197	174	176	181
13:00-14:00	189	186	172	200	170	193	207	183	188	200
14:00-15:00	205	196	184	203	192	183	194	196	194	189
15:00-16:00	179	155	166	176	168	183	132	169	166	158
16:00-17:00	167	151	145	172	156	130	136	158	151	133
17:00-18:00	143	178	165	164	163	153	136	163	157	145
18:00-19:00	163	189	162	197	164	156	163	175	171	160
19:00-20:00	201	195	180	187	210	192	212	195	197	202
20:00-21:00	146	176	169	159	170	147	176	164	163	162
21:00-22:00	147	150	119	126	154	134	125	139	136	130
22:00-23:00	102	102	102	118	125	140	102	110	113	121
23:00-24:00	98	101	85	103	103	136	97	98	103	117
ΣΥΝΟΛΟ:	**2.695**	**2.712**	**2.606**	**2.799**	**2.666**	**2.683**	**2.676**	**2.696**	**2.691**	**2.680**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-15**
ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Βρ. Αρμένη & Ακαδημίας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	72	51	108	81	67	107	145	76	90	126
01:00-02:00	26	16	38	39	31	54	98	30	43	76
02:00-03:00	8	16	13	19	15	20	28	14	17	24
03:00-04:00	3	6	4	6	5	12	15	5	8	14
04:00-05:00	9	10	8	9	15	13	17	10	12	15
05:00-06:00	20	16	8	23	23	18	22	18	19	20
06:00-07:00	51	53	47	48	50	47	43	50	48	45
07:00-08:00	214	210	213	216	210	116	90	213	181	103
08:00-09:00	501	446	455	446	427	209	168	455	379	189
09:00-10:00	346	328	350	345	342	274	229	342	316	252
10:00-11:00	338	395	360	342	350	339	286	357	344	313
11:00-12:00	390	374	335	374	387	397	402	372	380	399
12:00-13:00	343	361	351	321	381	377	448	351	369	413
13:00-14:00	347	340	291	331	335	343	355	329	335	349
14:00-15:00	299	251	276	294	318	288	286	288	288	287
15:00-16:00	294	281	262	324	291	280	265	291	285	273
16:00-17:00	289	309	255	335	289	299	276	295	293	288
17:00-18:00	294	330	303	341	334	320	337	320	323	328
18:00-19:00	331	391	349	392	383	345	350	369	363	347
19:00-20:00	349	384	375	397	422	390	468	385	398	429
20:00-21:00	299	317	339	315	364	409	326	327	338	367
21:00-22:00	201	221	208	232	281	314	216	228	239	265
22:00-23:00	165	137	172	196	201	246	160	174	182	203
23:00-24:00	94	90	114	114	149	200	137	112	128	168
ΣΥΝΟΛΟ:	**5.283**	**5.333**	**5.234**	**5.542**	**5.669**	**5.417**	**5.169**	**5.412**	**5.378**	**5.293**

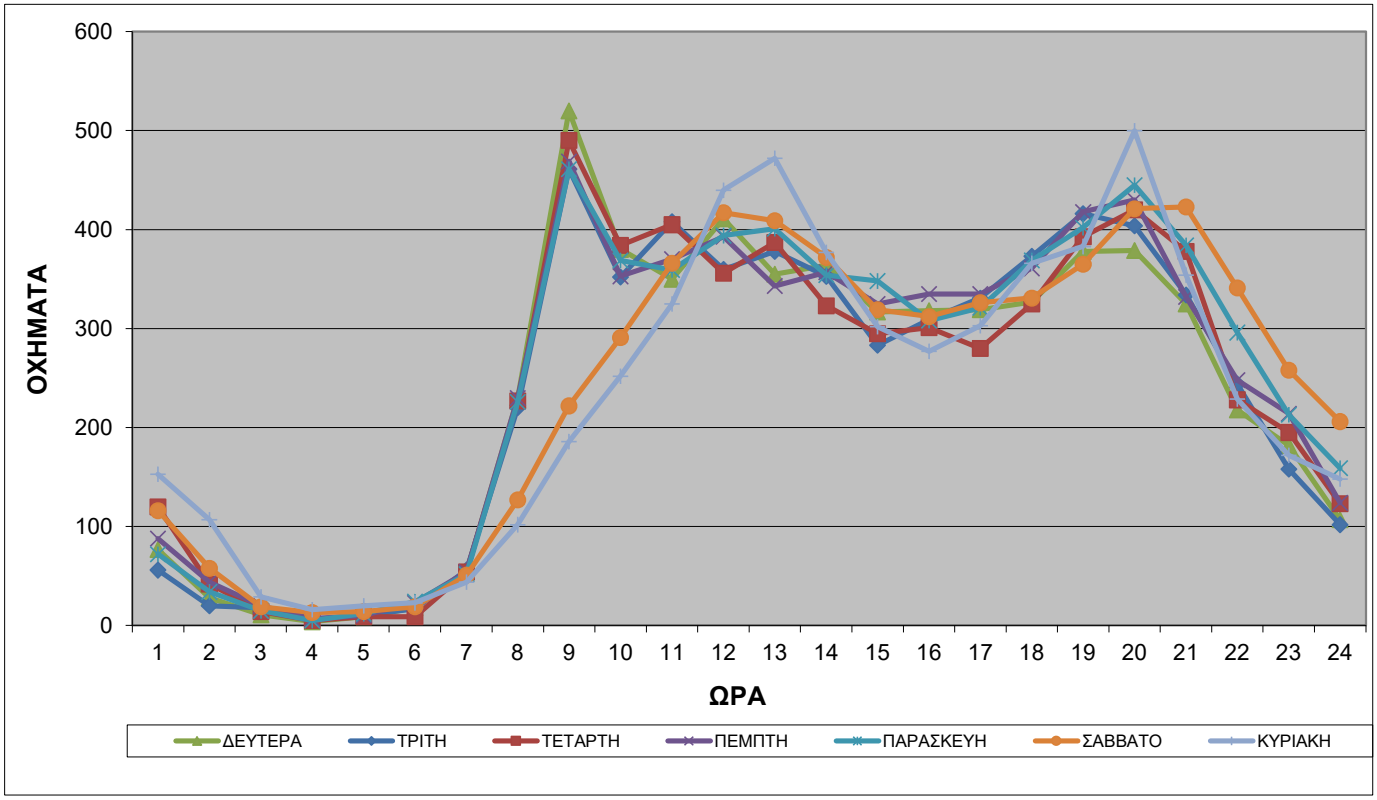
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
	4/10/2021	5/10/2021	29/9/2021	30/9/2021	1/10/2021	2/10/2021	3/10/2021	ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	68	47	57	66	43	99	138	56	74	119
01:00-02:00	44	31	55	58	47	65	104	47	58	84
02:00-03:00	28	21	21	42	27	42	41	28	32	42
03:00-04:00	6	11	10	10	8	16	27	9	13	22
04:00-05:00	9	5	5	9	10	11	15	8	9	13
05:00-06:00	5	11	2	14	7	6	9	8	8	7
06:00-07:00	12	12	13	13	12	19	16	12	14	18
07:00-08:00	52	56	66	69	52	37	35	59	53	36
08:00-09:00	126	141	107	111	107	52	39	119	98	46
09:00-10:00	103	121	115	116	106	105	70	112	105	88
10:00-11:00	130	136	122	132	140	113	79	132	122	96
11:00-12:00	137	133	130	142	129	135	145	134	136	140
12:00-13:00	170	178	166	146	164	157	180	165	166	169
13:00-14:00	172	166	145	179	152	165	175	163	165	170
14:00-15:00	178	169	152	188	164	167	177	170	171	172
15:00-16:00	157	128	153	165	149	169	114	150	148	142
16:00-17:00	151	135	121	154	133	116	128	139	134	122
17:00-18:00	131	160	148	160	149	137	128	150	145	132
18:00-19:00	147	170	143	174	152	142	156	157	155	149
19:00-20:00	187	189	162	165	189	179	194	179	181	186
20:00-21:00	128	163	145	152	164	139	162	150	150	150
21:00-22:00	129	130	100	115	139	120	120	122	122	120
22:00-23:00	83	85	85	106	113	127	95	94	99	111
23:00-24:00	85	87	72	90	91	121	86	85	90	104
ΣΥΝΟΛΟ:	**2.439**	**2.484**	**2.295**	**2.577**	**2.447**	**2.440**	**2.435**	**2.448**	**2.445**	**2.438**

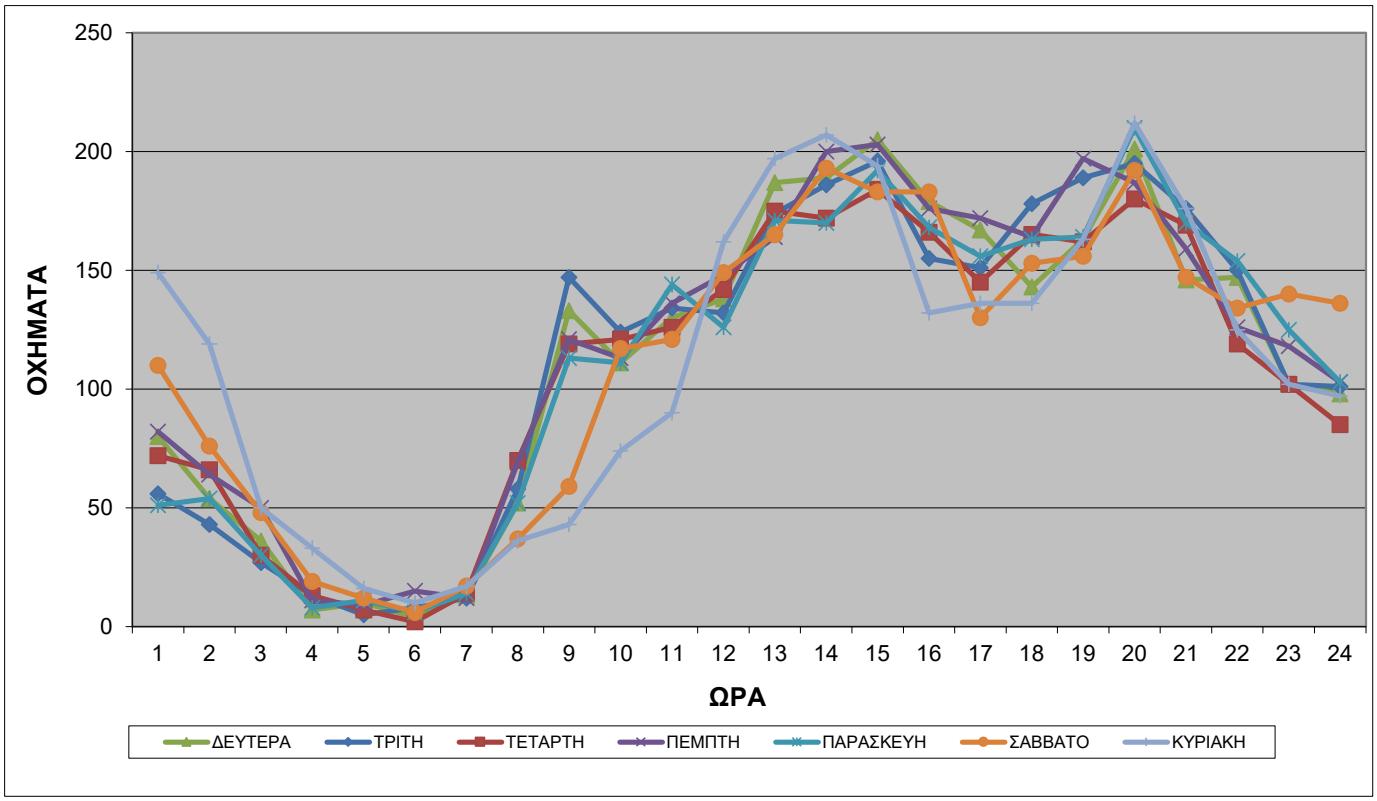
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-15**
ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Βρ. Αρμένη & Ακαδημίας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Τετάρτη, 29 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Βρ. Αρμένη & Ακαδημίας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	18	102	0	**120**	**108**
01:00-02:00	6	36	0	**42**	**38**
02:00-03:00	1	13	0	**14**	**13**
03:00-04:00	1	4	0	**5**	**4**
04:00-05:00	1	8	0	**9**	**8**
05:00-06:00	1	8	0	**9**	**8**
06:00-07:00	10	44	0	**54**	**47**
07:00-08:00	26	199	2	**227**	**213**
08:00-09:00	75	405	10	**490**	**455**
09:00-10:00	68	308	8	**384**	**350**
10:00-11:00	87	309	9	**405**	**360**
11:00-12:00	63	279	14	**356**	**335**
12:00-13:00	74	304	9	**387**	**351**
13:00-14:00	73	239	11	**323**	**291**
14:00-15:00	49	237	9	**295**	**276**
15:00-16:00	71	224	6	**301**	**262**
16:00-17:00	57	214	9	**280**	**255**
17:00-18:00	59	254	12	**325**	**303**
18:00-19:00	77	311	5	**393**	**349**
19:00-20:00	83	330	7	**420**	**375**
20:00-21:00	70	303	5	**378**	**339**
21:00-22:00	35	191	2	**228**	**208**
22:00-23:00	39	154	2	**195**	**172**
23:00-24:00	16	106	1	**123**	**114**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.060**	**4.582**	**121**	**5.763**	**5.234**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	22	50	0	**72**	**57**
01:00-02:00	17	49	0	**66**	**55**
02:00-03:00	13	17	0	**30**	**21**
03:00-04:00	4	9	0	**13**	**10**
04:00-05:00	3	4	0	**7**	**5**
05:00-06:00	0	2	0	**2**	**2**
06:00-07:00	2	12	0	**14**	**13**
07:00-08:00	8	61	1	**70**	**66**
08:00-09:00	18	101	0	**119**	**107**
09:00-10:00	18	99	4	**121**	**115**
10:00-11:00	17	104	5	**126**	**122**
11:00-12:00	29	108	5	**142**	**130**
12:00-13:00	38	126	11	**175**	**166**
13:00-14:00	50	118	4	**172**	**145**
14:00-15:00	57	123	4	**184**	**152**
15:00-16:00	40	117	9	**166**	**153**
16:00-17:00	41	102	2	**145**	**121**
17:00-18:00	36	124	5	**165**	**148**
18:00-19:00	30	131	1	**162**	**143**
19:00-20:00	36	140	4	**180**	**162**
20:00-21:00	40	127	2	**169**	**145**
21:00-22:00	29	90	0	**119**	**100**
22:00-23:00	30	70	2	**102**	**85**
23:00-24:00	19	66	0	**85**	**72**
ΣΥΝΟΛΟ:	**597**	**1.950**	**59**	**2.606**	**2.295**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Βρ. Αρμένη & Ακαδημίας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	10	78	0	**88**	**81**
01:00-02:00	8	36	0	**44**	**39**
02:00-03:00	2	18	0	**20**	**19**
03:00-04:00	1	6	0	**7**	**6**
04:00-05:00	1	9	0	**10**	**9**
05:00-06:00	2	20	1	**23**	**23**
06:00-07:00	9	45	0	**54**	**48**
07:00-08:00	25	203	2	**230**	**216**
08:00-09:00	59	399	11	**469**	**446**
09:00-10:00	46	292	15	**353**	**345**
10:00-11:00	76	279	15	**370**	**342**
11:00-12:00	77	294	22	**393**	**374**
12:00-13:00	68	259	16	**343**	**321**
13:00-14:00	63	283	11	**357**	**331**
14:00-15:00	59	260	6	**325**	**294**
15:00-16:00	43	280	12	**335**	**324**
16:00-17:00	47	267	21	**335**	**335**
17:00-18:00	59	289	13	**361**	**341**
18:00-19:00	65	341	12	**418**	**392**
19:00-20:00	65	358	7	**430**	**397**
20:00-21:00	45	278	9	**332**	**315**
21:00-22:00	38	204	6	**248**	**232**
22:00-23:00	29	184	1	**214**	**196**
23:00-24:00	15	109	0	**124**	**114**
ΣΥΝΟΛΟ:	**912**	**4.791**	**180**	**5.883**	**5.542**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	24	58	0	**82**	**66**
01:00-02:00	9	55	0	**64**	**58**
02:00-03:00	12	38	0	**50**	**42**
03:00-04:00	2	9	0	**11**	**10**
04:00-05:00	0	9	0	**9**	**9**
05:00-06:00	1	14	0	**15**	**14**
06:00-07:00	1	10	1	**12**	**13**
07:00-08:00	5	62	2	**69**	**69**
08:00-09:00	19	100	2	**121**	**111**
09:00-10:00	11	95	7	**113**	**116**
10:00-11:00	24	104	8	**136**	**132**
11:00-12:00	23	119	6	**148**	**142**
12:00-13:00	42	115	7	**164**	**146**
13:00-14:00	42	153	5	**200**	**179**
14:00-15:00	47	145	11	**203**	**188**
15:00-16:00	27	144	5	**176**	**165**
16:00-17:00	40	126	6	**172**	**154**
17:00-18:00	24	132	8	**164**	**160**
18:00-19:00	44	149	4	**197**	**174**
19:00-20:00	39	145	3	**187**	**165**
20:00-21:00	22	132	5	**159**	**152**
21:00-22:00	23	100	3	**126**	**115**
22:00-23:00	22	94	2	**118**	**106**
23:00-24:00	19	84	0	**103**	**90**
ΣΥΝΟΛΟ:	**522**	**2.192**	**85**	**2.799**	**2.577**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Βρ. Αρμένη & Ακαδημίας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	8	64	0	**72**	**67**
01:00-02:00	4	30	0	**34**	**31**
02:00-03:00	0	15	0	**15**	**15**
03:00-04:00	0	5	0	**5**	**5**
04:00-05:00	0	10	2	**12**	**15**
05:00-06:00	2	22	0	**24**	**23**
06:00-07:00	5	46	1	**52**	**50**
07:00-08:00	30	193	3	**226**	**210**
08:00-09:00	68	385	8	**461**	**427**
09:00-10:00	61	299	9	**369**	**342**
10:00-11:00	61	277	21	**359**	**350**
11:00-12:00	60	312	22	**394**	**387**
12:00-13:00	68	316	17	**401**	**381**
13:00-14:00	58	283	13	**354**	**335**
14:00-15:00	67	271	10	**348**	**318**
15:00-16:00	48	250	10	**308**	**291**
16:00-17:00	63	251	7	**321**	**289**
17:00-18:00	61	304	4	**369**	**334**
18:00-19:00	44	351	7	**402**	**383**
19:00-20:00	59	375	11	**445**	**422**
20:00-21:00	39	341	4	**384**	**364**
21:00-22:00	34	257	5	**296**	**281**
22:00-23:00	27	182	4	**213**	**201**
23:00-24:00	15	144	0	**159**	**149**
ΣΥΝΟΛΟ:	**882**	**4.983**	**158**	**6.023**	**5.669**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	14	36	1	**51**	**43**
01:00-02:00	11	43	0	**54**	**47**
02:00-03:00	4	26	0	**30**	**27**
03:00-04:00	0	8	0	**8**	**8**
04:00-05:00	4	6	1	**11**	**10**
05:00-06:00	1	4	1	**6**	**7**
06:00-07:00	3	11	0	**14**	**12**
07:00-08:00	6	43	3	**52**	**52**
08:00-09:00	13	98	2	**113**	**107**
09:00-10:00	16	91	4	**111**	**106**
10:00-11:00	24	112	8	**144**	**140**
11:00-12:00	16	101	9	**126**	**129**
12:00-13:00	29	134	8	**171**	**164**
13:00-14:00	38	127	5	**170**	**152**
14:00-15:00	46	144	2	**192**	**164**
15:00-16:00	39	124	5	**168**	**149**
16:00-17:00	46	105	5	**156**	**133**
17:00-18:00	36	120	7	**163**	**149**
18:00-19:00	25	136	3	**164**	**152**
19:00-20:00	33	176	1	**210**	**189**
20:00-21:00	14	154	2	**170**	**164**
21:00-22:00	25	128	1	**154**	**139**
22:00-23:00	23	100	2	**125**	**113**
23:00-24:00	22	79	2	**103**	**91**
ΣΥΝΟΛΟ:	**488**	**2.106**	**72**	**2.666**	**2.447**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Σάββατο, 2 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Βρ. Αρμένη & Ακαδημίας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	14	102	0	**116**	**107**
01:00-02:00	6	52	0	**58**	**54**
02:00-03:00	1	17	1	**19**	**20**
03:00-04:00	1	12	0	**13**	**12**
04:00-05:00	1	13	0	**14**	**13**
05:00-06:00	2	17	0	**19**	**18**
06:00-07:00	6	45	0	**51**	**47**
07:00-08:00	18	108	1	**127**	**116**
08:00-09:00	28	190	4	**222**	**209**
09:00-10:00	43	240	8	**291**	**274**
10:00-11:00	56	303	7	**366**	**339**
11:00-12:00	64	338	15	**417**	**397**
12:00-13:00	70	329	10	**409**	**377**
13:00-14:00	63	300	9	**372**	**343**
14:00-15:00	57	257	5	**319**	**288**
15:00-16:00	65	239	8	**312**	**280**
16:00-17:00	53	267	6	**326**	**299**
17:00-18:00	44	275	12	**331**	**320**
18:00-19:00	59	293	13	**365**	**345**
19:00-20:00	62	352	7	**421**	**390**
20:00-21:00	44	369	10	**423**	**409**
21:00-22:00	52	284	5	**341**	**314**
22:00-23:00	36	214	8	**258**	**246**
23:00-24:00	14	190	2	**206**	**200**
ΣΥΝΟΛΟ:	**859**	**4.806**	**131**	**5.796**	**5.417**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	18	91	1	**110**	**99**
01:00-02:00	17	59	0	**76**	**65**
02:00-03:00	9	39	0	**48**	**42**
03:00-04:00	4	15	0	**19**	**16**
04:00-05:00	1	11	0	**12**	**11**
05:00-06:00	0	6	0	**6**	**6**
06:00-07:00	2	13	2	**17**	**19**
07:00-08:00	2	34	1	**37**	**37**
08:00-09:00	12	46	1	**59**	**52**
09:00-10:00	22	93	2	**117**	**105**
10:00-11:00	19	99	3	**121**	**113**
11:00-12:00	27	119	3	**149**	**135**
12:00-13:00	30	127	8	**165**	**157**
13:00-14:00	48	142	3	**193**	**165**
14:00-15:00	40	136	7	**183**	**167**
15:00-16:00	30	149	4	**183**	**169**
16:00-17:00	27	100	3	**130**	**116**
17:00-18:00	33	116	4	**153**	**137**
18:00-19:00	27	126	3	**156**	**142**
19:00-20:00	29	159	4	**192**	**179**
20:00-21:00	17	128	2	**147**	**139**
21:00-22:00	23	110	1	**134**	**120**
22:00-23:00	21	118	1	**140**	**127**
23:00-24:00	23	113	0	**136**	**121**
ΣΥΝΟΛΟ:	**481**	**2.149**	**53**	**2.683**	**2.440**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Κυριακή, 3 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Βρ. Αρμένη & Ακαδημίας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ		
00:00-01:00	12	141	0	**153**	**145**
01:00-02:00	13	94	0	**107**	**98**
02:00-03:00	1	28	0	**29**	**28**
03:00-04:00	1	15	0	**16**	**15**
04:00-05:00	4	16	0	**20**	**17**
05:00-06:00	2	21	0	**23**	**22**
06:00-07:00	1	43	0	**44**	**43**
07:00-08:00	18	84	0	**102**	**90**
08:00-09:00	31	153	2	**186**	**168**
09:00-10:00	43	205	4	**252**	**229**
10:00-11:00	69	251	5	**325**	**286**
11:00-12:00	81	348	11	**440**	**402**
12:00-13:00	85	365	22	**472**	**448**
13:00-14:00	59	306	12	**377**	**355**
14:00-15:00	48	243	11	**302**	**286**
15:00-16:00	34	236	7	**277**	**265**
16:00-17:00	53	244	6	**303**	**276**
17:00-18:00	57	303	6	**366**	**337**
18:00-19:00	56	324	3	**383**	**350**
19:00-20:00	63	430	7	**500**	**468**
20:00-21:00	47	305	2	**354**	**326**
21:00-22:00	28	197	4	**229**	**216**
22:00-23:00	23	147	2	**172**	**160**
23:00-24:00	19	128	1	**148**	**137**
ΣΥΝΟΛΟ:	**848**	**4.627**	**105**	**5.580**	**5.169**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ		
00:00-01:00	25	120	4	**149**	**138**
01:00-02:00	22	97	0	**119**	**104**
02:00-03:00	13	37	0	**50**	**41**
03:00-04:00	9	24	0	**33**	**27**
04:00-05:00	1	15	0	**16**	**15**
05:00-06:00	2	8	0	**10**	**9**
06:00-07:00	3	13	1	**17**	**16**
07:00-08:00	3	32	1	**36**	**35**
08:00-09:00	6	37	0	**43**	**39**
09:00-10:00	12	59	3	**74**	**70**
10:00-11:00	19	70	1	**90**	**79**
11:00-12:00	35	123	4	**162**	**145**
12:00-13:00	43	146	8	**197**	**180**
13:00-14:00	61	140	6	**207**	**175**
14:00-15:00	34	156	4	**194**	**177**
15:00-16:00	33	96	3	**132**	**114**
16:00-17:00	26	104	6	**136**	**128**
17:00-18:00	21	111	4	**136**	**128**
18:00-19:00	19	140	4	**163**	**156**
19:00-20:00	36	172	4	**212**	**194**
20:00-21:00	25	149	2	**176**	**162**
21:00-22:00	17	104	4	**125**	**120**
22:00-23:00	15	85	2	**102**	**95**
23:00-24:00	18	78	1	**97**	**86**
ΣΥΝΟΛΟ:	**498**	**2.116**	**62**	**2.676**	**2.435**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Δευτέρα, 4 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Βρ. Αρμένη & Ακαδημίας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ		
00:00-01:00	7	70	0	**77**	**72**
01:00-02:00	3	25	0	**28**	**26**
02:00-03:00	4	7	0	**11**	**8**
03:00-04:00	1	3	0	**4**	**3**
04:00-05:00	0	9	0	**9**	**9**
05:00-06:00	2	14	2	**18**	**20**
06:00-07:00	5	49	0	**54**	**51**
07:00-08:00	29	199	2	**230**	**214**
08:00-09:00	53	456	11	**520**	**501**
09:00-10:00	69	303	8	**380**	**346**
10:00-11:00	56	277	17	**350**	**338**
11:00-12:00	72	321	18	**411**	**390**
12:00-13:00	60	276	19	**355**	**343**
13:00-14:00	66	280	18	**364**	**347**
14:00-15:00	56	248	13	**317**	**299**
15:00-16:00	58	250	10	**318**	**294**
16:00-17:00	63	248	8	**319**	**289**
17:00-18:00	65	255	7	**327**	**294**
18:00-19:00	84	288	6	**378**	**331**
19:00-20:00	56	318	5	**379**	**349**
20:00-21:00	43	280	2	**325**	**299**
21:00-22:00	32	183	3	**218**	**201**
22:00-23:00	32	147	3	**182**	**165**
23:00-24:00	19	88	0	**107**	**94**
ΣΥΝΟΛΟ:	**935**	**4.594**	**152**	**5.681**	**5.283**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ		
00:00-01:00	18	62	0	**80**	**68**
01:00-02:00	15	39	0	**54**	**44**
02:00-03:00	12	24	0	**36**	**28**
03:00-04:00	1	6	0	**7**	**6**
04:00-05:00	1	9	0	**10**	**9**
05:00-06:00	1	2	1	**4**	**5**
06:00-07:00	2	11	0	**13**	**12**
07:00-08:00	2	49	1	**52**	**52**
08:00-09:00	10	123	0	**133**	**126**
09:00-10:00	19	89	3	**111**	**103**
10:00-11:00	20	101	9	**130**	**130**
11:00-12:00	21	108	9	**138**	**137**
12:00-13:00	34	149	4	**187**	**170**
13:00-14:00	41	141	7	**189**	**172**
14:00-15:00	62	133	10	**205**	**178**
15:00-16:00	44	130	5	**179**	**157**
16:00-17:00	38	123	6	**167**	**151**
17:00-18:00	31	106	6	**143**	**131**
18:00-19:00	28	133	2	**163**	**147**
19:00-20:00	30	167	4	**201**	**187**
20:00-21:00	32	112	2	**146**	**128**
21:00-22:00	32	113	2	**147**	**129**
22:00-23:00	28	74	0	**102**	**83**
23:00-24:00	19	79	0	**98**	**85**
ΣΥΝΟΛΟ:	**541**	**2.083**	**71**	**2.695**	**2.439**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Τρίτη, 5 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Βρ. Αρμένη & Ακαδημίας**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ		
00:00-01:00	7	49	0	**56**	**51**
01:00-02:00	6	14	0	**20**	**16**
02:00-03:00	3	15	0	**18**	**16**
03:00-04:00	0	6	0	**6**	**6**
04:00-05:00	0	10	0	**10**	**10**
05:00-06:00	3	13	1	**17**	**16**
06:00-07:00	7	48	1	**56**	**53**
07:00-08:00	22	195	3	**220**	**210**
08:00-09:00	50	399	12	**461**	**446**
09:00-10:00	56	287	9	**352**	**328**
10:00-11:00	73	311	24	**408**	**395**
11:00-12:00	46	284	30	**360**	**374**
12:00-13:00	75	281	22	**378**	**361**
13:00-14:00	49	291	13	**353**	**340**
14:00-15:00	65	210	8	**283**	**251**
15:00-16:00	62	238	9	**309**	**281**
16:00-17:00	60	259	12	**331**	**309**
17:00-18:00	78	289	6	**373**	**330**
18:00-19:00	68	334	14	**416**	**391**
19:00-20:00	50	345	9	**404**	**384**
20:00-21:00	44	282	8	**334**	**317**
21:00-22:00	36	207	1	**244**	**221**
22:00-23:00	34	123	1	**158**	**137**
23:00-24:00	20	81	1	**102**	**90**
ΣΥΝΟΛΟ:	**914**	**4.571**	**184**	**5.669**	**5.333**

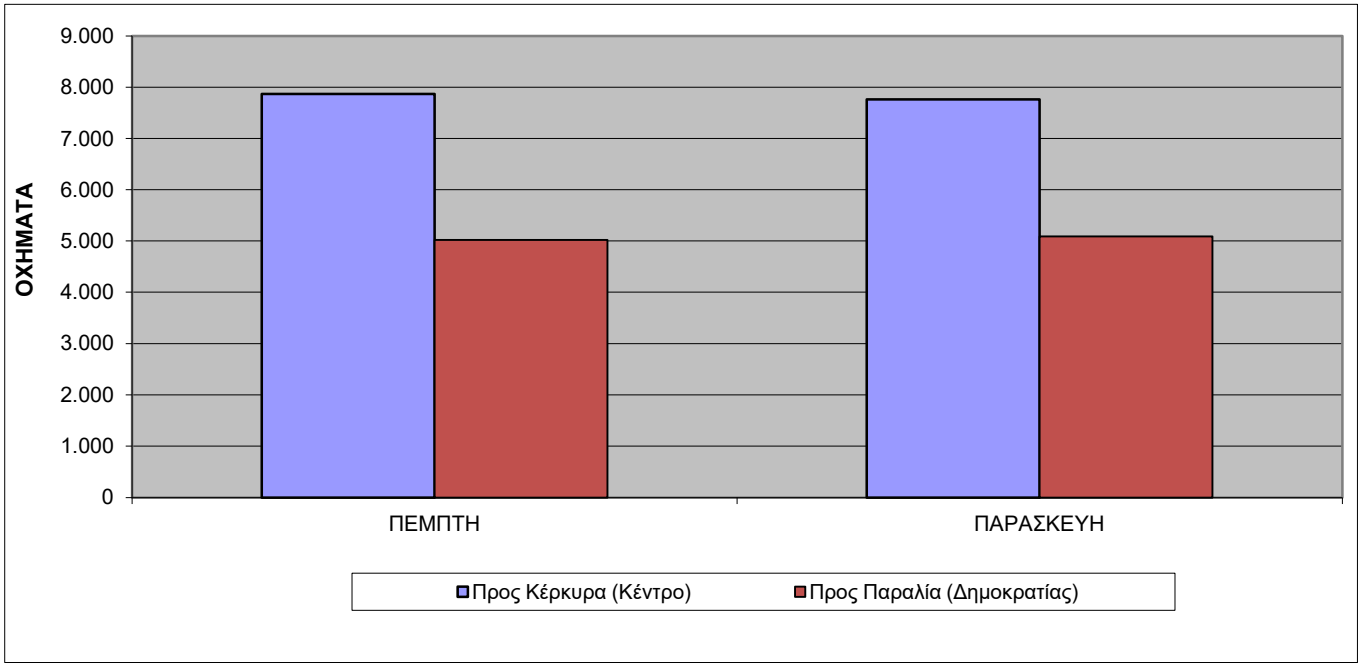
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ		
00:00-01:00	14	42	0	**56**	**47**
01:00-02:00	18	25	0	**43**	**31**
02:00-03:00	9	18	0	**27**	**21**
03:00-04:00	3	10	0	**13**	**11**
04:00-05:00	0	5	0	**5**	**5**
05:00-06:00	0	6	2	**8**	**11**
06:00-07:00	2	9	1	**12**	**12**
07:00-08:00	8	48	2	**58**	**56**
08:00-09:00	13	132	2	**147**	**141**
09:00-10:00	18	100	6	**124**	**121**
10:00-11:00	22	101	11	**134**	**136**
11:00-12:00	19	104	9	**132**	**133**
12:00-13:00	26	134	14	**174**	**178**
13:00-14:00	39	143	4	**186**	**166**
14:00-15:00	53	137	6	**196**	**169**
15:00-16:00	45	108	2	**155**	**128**
16:00-17:00	35	111	5	**151**	**135**
17:00-18:00	32	144	2	**178**	**160**
18:00-19:00	38	147	4	**189**	**170**
19:00-20:00	24	164	7	**195**	**189**
20:00-21:00	26	147	3	**176**	**163**
21:00-22:00	32	117	1	**150**	**130**
22:00-23:00	27	74	1	**102**	**85**
23:00-24:00	26	73	2	**101**	**87**
ΣΥΝΟΛΟ:	**529**	**2.099**	**84**	**2.712**	**2.484**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-16**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-39
ΟΔΟΣ:	Λ. Αλεξάνδρας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Ι. Ρωμανού & Καλοσγούρου			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'8.79"B	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°55'11.23"A
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-16**
ΟΔΟΣ: **Λ. Αλεξάνδρας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ι. Ρωμανού & Καλοσγούρου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	85	86	86
01:00-02:00	47	30	39
02:00-03:00	23	21	22
03:00-04:00	10	10	10
04:00-05:00	19	9	14
05:00-06:00	45	36	41
06:00-07:00	129	130	130
07:00-08:00	387	367	377
08:00-09:00	599	600	600
09:00-10:00	493	524	509
10:00-11:00	496	471	484
11:00-12:00	484	517	501
12:00-13:00	426	461	444
13:00-14:00	526	552	539
14:00-15:00	469	462	466
15:00-16:00	441	468	455
16:00-17:00	427	448	438
17:00-18:00	491	440	466
18:00-19:00	581	495	538
19:00-20:00	536	523	530
20:00-21:00	406	402	404
21:00-22:00	333	326	330
22:00-23:00	243	205	224
23:00-24:00	167	177	172
ΣΥΝΟΛΟ:	**7.863**	**7.760**	**7.812**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παραλία (Δημοκρατίας)**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	94	87	91
01:00-02:00	56	42	49
02:00-03:00	26	26	26
03:00-04:00	9	8	9
04:00-05:00	10	8	9
05:00-06:00	17	19	18
06:00-07:00	44	48	46
07:00-08:00	158	163	161
08:00-09:00	310	279	295
09:00-10:00	241	270	256
10:00-11:00	282	283	283
11:00-12:00	269	306	288
12:00-13:00	292	340	316
13:00-14:00	309	324	317
14:00-15:00	338	382	360
15:00-16:00	330	349	340
16:00-17:00	309	282	296
17:00-18:00	341	334	338
18:00-19:00	352	315	334
19:00-20:00	303	284	294
20:00-21:00	332	308	320
21:00-22:00	262	286	274
22:00-23:00	198	194	196
23:00-24:00	137	154	146
ΣΥΝΟΛΟ:	**5.019**	**5.091**	**5.055**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-16**
ΟΔΟΣ: **Λ. Αλεξάνδρας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ι. Ρωμανού & Καλοσγούρου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	65	78	71
01:00-02:00	43	29	36
02:00-03:00	23	20	22
03:00-04:00	11	10	10
04:00-05:00	17	9	13
05:00-06:00	39	31	35
06:00-07:00	116	113	115
07:00-08:00	367	348	358
08:00-09:00	563	552	558
09:00-10:00	436	471	453
10:00-11:00	439	410	424
11:00-12:00	420	457	438
12:00-13:00	381	409	395
13:00-14:00	487	490	489
14:00-15:00	427	412	419
15:00-16:00	417	445	431
16:00-17:00	390	415	403
17:00-18:00	455	410	433
18:00-19:00	557	475	516
19:00-20:00	504	494	499
20:00-21:00	381	395	388
21:00-22:00	299	303	301
22:00-23:00	211	184	197
23:00-24:00	153	166	159
ΣΥΝΟΛΟ:	**7.201**	**7.126**	**7.163**

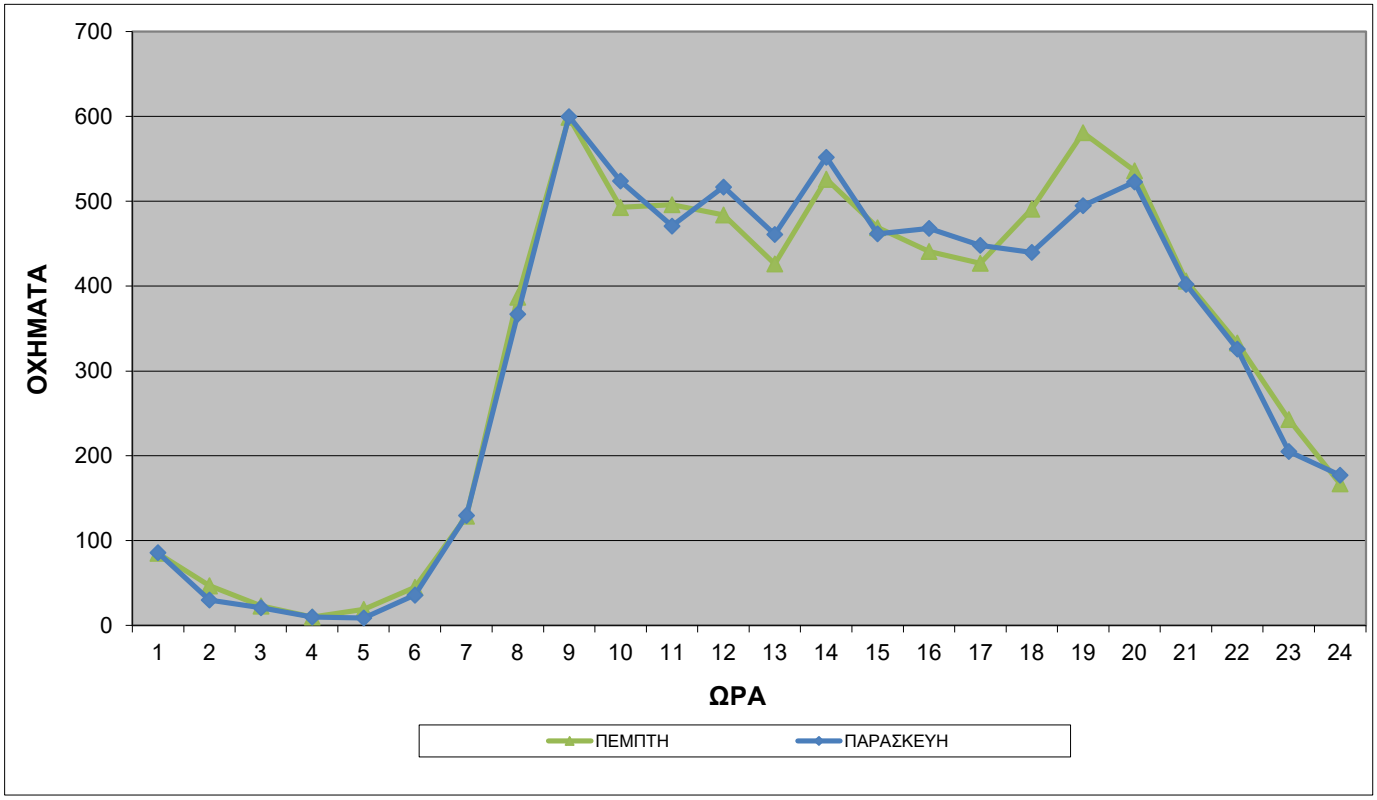
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παραλία (Δημοκρατίας)**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	75	74	75
01:00-02:00	43	37	40
02:00-03:00	18	23	20
03:00-04:00	9	5	7
04:00-05:00	10	9	9
05:00-06:00	19	16	18
06:00-07:00	40	44	42
07:00-08:00	156	156	156
08:00-09:00	295	246	270
09:00-10:00	214	245	230
10:00-11:00	257	263	260
11:00-12:00	238	259	249
12:00-13:00	263	290	277
13:00-14:00	287	285	286
14:00-15:00	282	313	298
15:00-16:00	326	315	321
16:00-17:00	295	254	274
17:00-18:00	321	319	320
18:00-19:00	358	300	329
19:00-20:00	305	274	289
20:00-21:00	298	284	291
21:00-22:00	235	252	244
22:00-23:00	165	166	166
23:00-24:00	117	144	131
ΣΥΝΟΛΟ:	**4.627**	**4.576**	**4.601**

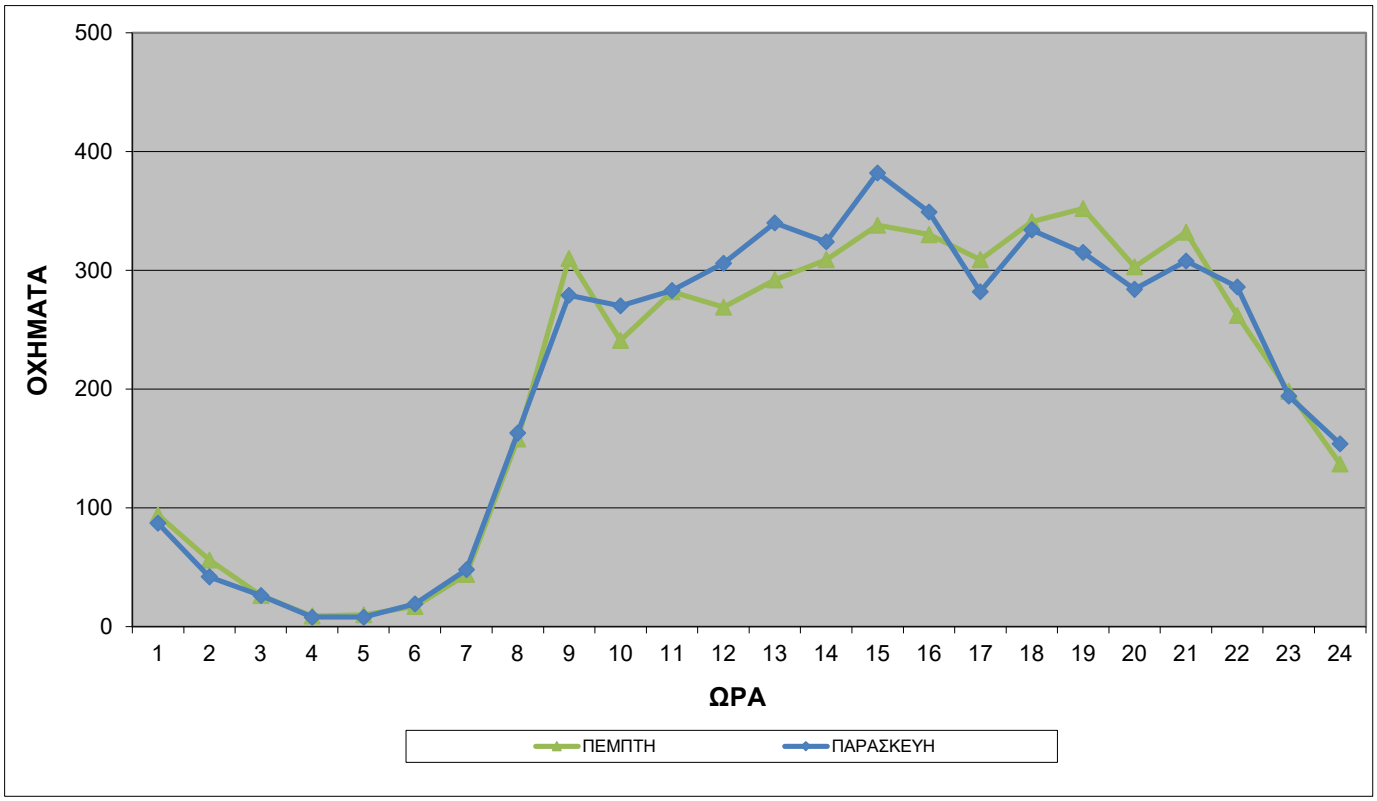
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-16**
ΟΔΟΣ: **Λ. Αλεξάνδρας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ι. Ρωμανού & Καλοσγούρου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παραλία (Δημοκρατίας)**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Αλεξάνδρας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ι. Ρωμανού & Καλοσγούρου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	30	55	0	**85**	**65**
01:00-02:00	6	41	0	**47**	**43**
02:00-03:00	4	17	2	**23**	**23**
03:00-04:00	1	8	1	**10**	**11**
04:00-05:00	3	16	0	**19**	**17**
05:00-06:00	11	33	1	**45**	**39**
06:00-07:00	30	94	5	**129**	**116**
07:00-08:00	72	296	19	**387**	**367**
08:00-09:00	114	458	27	**599**	**563**
09:00-10:00	132	340	21	**493**	**436**
10:00-11:00	139	333	24	**496**	**439**
11:00-12:00	145	317	22	**484**	**420**
12:00-13:00	99	313	14	**426**	**381**
13:00-14:00	112	390	24	**526**	**487**
14:00-15:00	108	341	20	**469**	**427**
15:00-16:00	70	356	15	**441**	**417**
16:00-17:00	95	314	18	**427**	**390**
17:00-18:00	105	363	23	**491**	**455**
18:00-19:00	94	461	26	**581**	**557**
19:00-20:00	106	404	26	**536**	**504**
20:00-21:00	78	310	18	**406**	**381**
21:00-22:00	76	246	11	**333**	**299**
22:00-23:00	63	173	7	**243**	**211**
23:00-24:00	41	117	9	**167**	**153**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.734**	**5.796**	**333**	**7.863**	**7.201**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παραλία (Δημοκρατίας)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	30	63	1	**94**	**75**
01:00-02:00	21	34	1	**56**	**43**
02:00-03:00	12	14	0	**26**	**18**
03:00-04:00	0	9	0	**9**	**9**
04:00-05:00	0	10	0	**10**	**10**
05:00-06:00	3	11	3	**17**	**19**
06:00-07:00	8	35	1	**44**	**40**
07:00-08:00	21	129	8	**158**	**156**
08:00-09:00	52	245	13	**310**	**295**
09:00-10:00	65	165	11	**241**	**214**
10:00-11:00	76	189	17	**282**	**257**
11:00-12:00	69	190	10	**269**	**238**
12:00-13:00	72	207	13	**292**	**263**
13:00-14:00	77	212	20	**309**	**287**
14:00-15:00	92	242	4	**338**	**282**
15:00-16:00	60	246	24	**330**	**326**
16:00-17:00	57	236	16	**309**	**295**
17:00-18:00	64	262	15	**341**	**321**
18:00-19:00	43	286	23	**352**	**358**
19:00-20:00	49	231	23	**303**	**305**
20:00-21:00	84	233	15	**332**	**298**
21:00-22:00	72	176	14	**262**	**235**
22:00-23:00	60	133	5	**198**	**165**
23:00-24:00	36	98	3	**137**	**117**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.123**	**3.656**	**240**	**5.019**	**4.627**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Αλεξάνδρας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ι. Ρωμανού & Καλοσγούρου**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	19	64	3	**86**	**78**
01:00-02:00	1	29	0	**30**	**29**
02:00-03:00	4	16	1	**21**	**20**
03:00-04:00	2	7	1	**10**	**10**
04:00-05:00	0	9	0	**9**	**9**
05:00-06:00	9	26	1	**36**	**31**
06:00-07:00	34	92	4	**130**	**113**
07:00-08:00	71	277	19	**367**	**348**
08:00-09:00	130	444	26	**600**	**552**
09:00-10:00	149	344	31	**524**	**471**
10:00-11:00	127	328	16	**471**	**410**
11:00-12:00	139	356	22	**517**	**457**
12:00-13:00	132	305	24	**461**	**409**
13:00-14:00	137	395	20	**552**	**490**
14:00-15:00	106	342	14	**462**	**412**
15:00-16:00	86	359	23	**468**	**445**
16:00-17:00	67	373	8	**448**	**415**
17:00-18:00	87	334	19	**440**	**410**
18:00-19:00	84	387	24	**495**	**475**
19:00-20:00	103	393	27	**523**	**494**
20:00-21:00	46	340	16	**402**	**395**
21:00-22:00	61	253	12	**326**	**303**
22:00-23:00	43	157	5	**205**	**184**
23:00-24:00	28	144	5	**177**	**166**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.665**	**5.774**	**321**	**7.760**	**7.126**

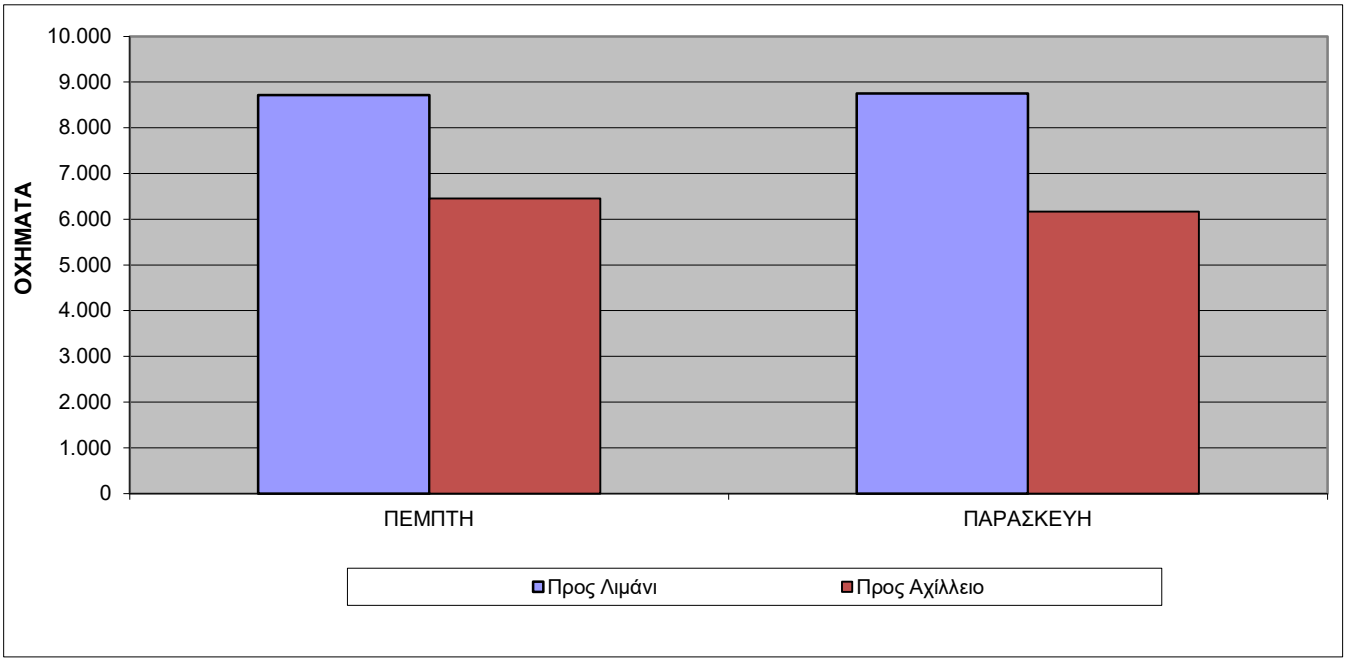
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Παραλία (Δημοκρατίας)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	21	65	1	**87**	**74**
01:00-02:00	8	34	0	**42**	**37**
02:00-03:00	7	18	1	**26**	**23**
03:00-04:00	4	4	0	**8**	**5**
04:00-05:00	1	6	1	**8**	**9**
05:00-06:00	6	12	1	**19**	**16**
06:00-07:00	10	36	2	**48**	**44**
07:00-08:00	30	124	9	**163**	**156**
08:00-09:00	60	214	5	**279**	**246**
09:00-10:00	66	191	13	**270**	**245**
10:00-11:00	70	195	18	**283**	**263**
11:00-12:00	83	217	6	**306**	**259**
12:00-13:00	99	230	11	**340**	**290**
13:00-14:00	85	227	12	**324**	**285**
14:00-15:00	114	263	5	**382**	**313**
15:00-16:00	77	260	12	**349**	**315**
16:00-17:00	67	204	11	**282**	**254**
17:00-18:00	52	269	13	**334**	**319**
18:00-19:00	54	247	14	**315**	**300**
19:00-20:00	44	227	13	**284**	**274**
20:00-21:00	47	256	5	**308**	**284**
21:00-22:00	66	213	7	**286**	**252**
22:00-23:00	48	143	3	**194**	**166**
23:00-24:00	26	123	5	**154**	**144**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.145**	**3.778**	**168**	**5.091**	**4.576**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-17**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-22
ΟΔΟΣ:	Λ. Δημοκρατίας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Ομήρου & Αλ. Δεσύλλα			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°36'51.48"Β	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°55'14.51"Α
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-17**
ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ομήρου & Αλ. Δεσύλλα**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	113	88	101
01:00-02:00	58	35	47
02:00-03:00	29	18	24
03:00-04:00	9	12	11
04:00-05:00	18	16	17
05:00-06:00	47	39	43
06:00-07:00	118	118	118
07:00-08:00	460	414	437
08:00-09:00	722	747	735
09:00-10:00	557	526	542
10:00-11:00	547	508	528
11:00-12:00	533	554	544
12:00-13:00	495	531	513
13:00-14:00	522	485	504
14:00-15:00	455	481	468
15:00-16:00	467	493	480
16:00-17:00	508	478	493
17:00-18:00	568	568	568
18:00-19:00	640	602	621
19:00-20:00	584	633	609
20:00-21:00	475	539	507
21:00-22:00	351	388	370
22:00-23:00	274	258	266
23:00-24:00	167	221	194
ΣΥΝΟΛΟ:	**8.717**	**8.752**	**8.735**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	138	102	120
01:00-02:00	70	71	71
02:00-03:00	51	38	45
03:00-04:00	13	14	14
04:00-05:00	14	13	14
05:00-06:00	21	14	18
06:00-07:00	41	46	44
07:00-08:00	160	144	152
08:00-09:00	302	258	280
09:00-10:00	268	275	272
10:00-11:00	324	330	327
11:00-12:00	390	354	372
12:00-13:00	409	404	407
13:00-14:00	461	469	465
14:00-15:00	498	436	467
15:00-16:00	445	427	436
16:00-17:00	362	331	347
17:00-18:00	387	353	370
18:00-19:00	450	376	413
19:00-20:00	460	451	456
20:00-21:00	419	435	427
21:00-22:00	350	371	361
22:00-23:00	240	241	241
23:00-24:00	182	214	198
ΣΥΝΟΛΟ:	**6.455**	**6.167**	**6.311**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-17**
ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ομήρου & Αλ. Δεσύλλα**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	98	81	89
01:00-02:00	53	33	43
02:00-03:00	31	17	24
03:00-04:00	10	11	10
04:00-05:00	17	19	18
05:00-06:00	42	36	39
06:00-07:00	107	110	109
07:00-08:00	427	383	405
08:00-09:00	666	697	682
09:00-10:00	510	496	503
10:00-11:00	510	492	501
11:00-12:00	516	529	523
12:00-13:00	486	513	500
13:00-14:00	481	467	474
14:00-15:00	446	454	450
15:00-16:00	453	473	463
16:00-17:00	497	447	472
17:00-18:00	529	538	533
18:00-19:00	603	578	591
19:00-20:00	565	608	587
20:00-21:00	457	532	495
21:00-22:00	336	371	353
22:00-23:00	258	251	255
23:00-24:00	155	209	182
ΣΥΝΟΛΟ:	**8.254**	**8.346**	**8.300**

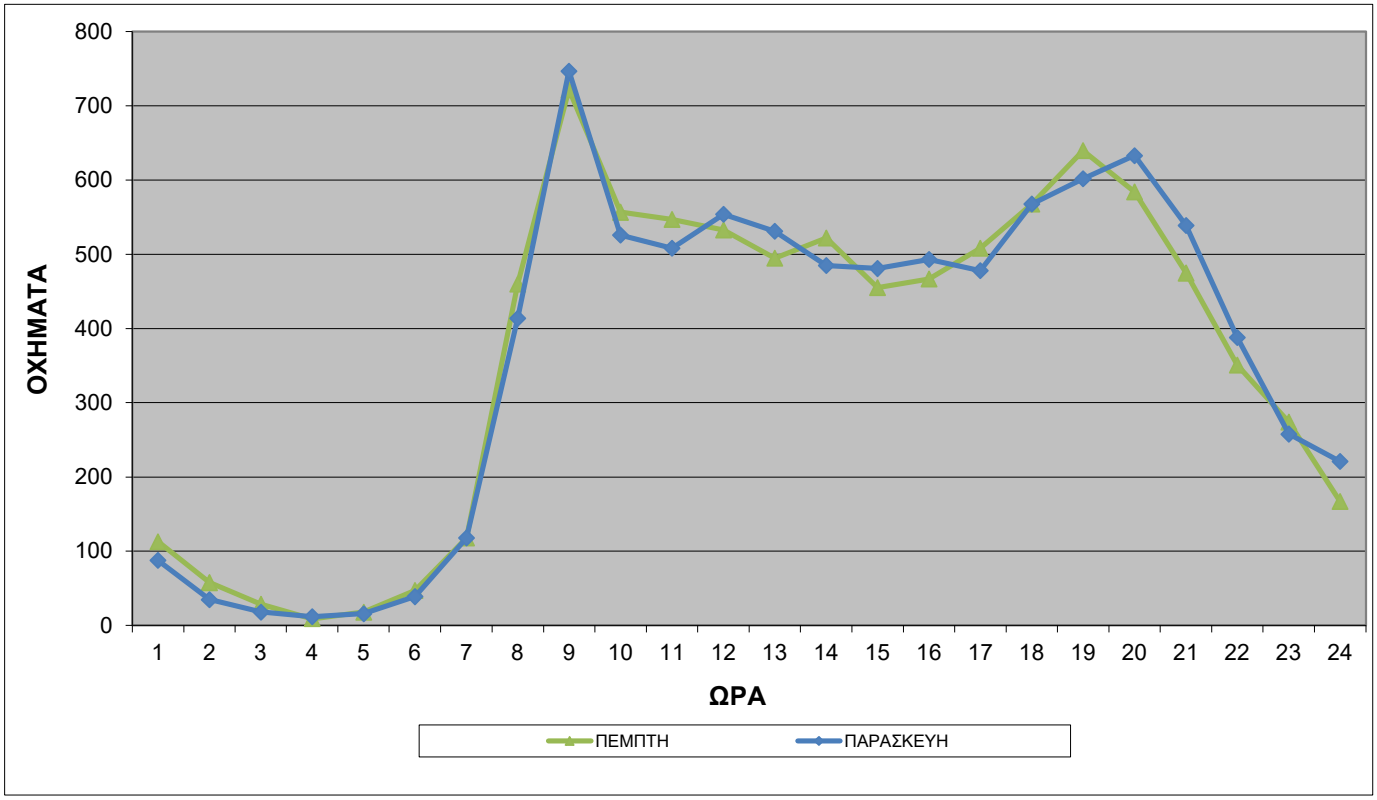
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	111	90	101
01:00-02:00	61	62	62
02:00-03:00	40	36	38
03:00-04:00	12	13	12
04:00-05:00	14	13	14
05:00-06:00	20	15	17
06:00-07:00	36	40	38
07:00-08:00	149	144	147
08:00-09:00	288	241	264
09:00-10:00	253	262	257
10:00-11:00	312	315	313
11:00-12:00	363	337	350
12:00-13:00	370	380	375
13:00-14:00	420	436	428
14:00-15:00	469	390	429
15:00-16:00	429	398	413
16:00-17:00	333	311	322
17:00-18:00	356	330	343
18:00-19:00	414	349	382
19:00-20:00	448	425	437
20:00-21:00	411	433	422
21:00-22:00	324	350	337
22:00-23:00	216	214	215
23:00-24:00	165	203	184
ΣΥΝΟΛΟ:	**6.016**	**5.786**	**5.901**

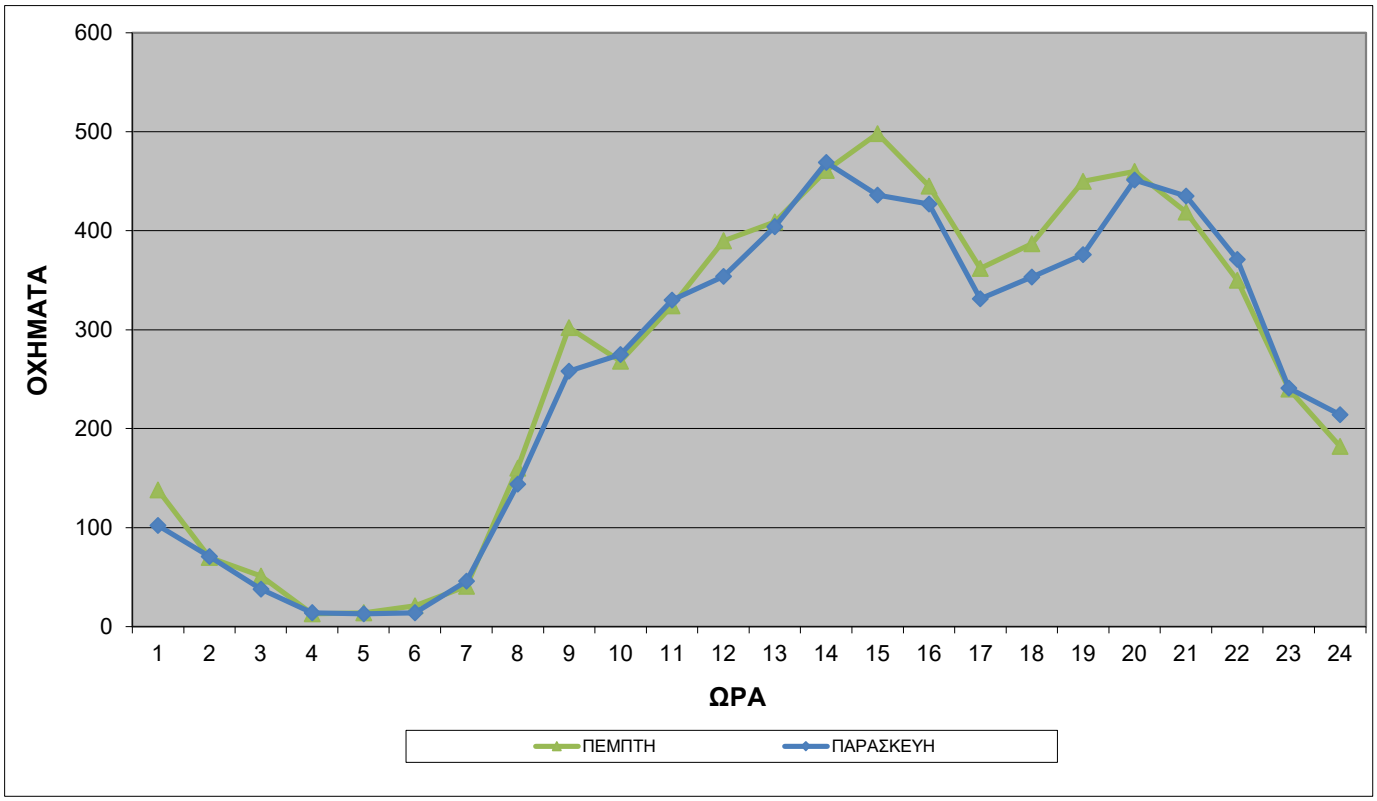
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-17**
ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ομήρου & Αλ. Δεσύλλα**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ομήρου & Αλ. Δεσύλλα**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	22	91	0	**113**	**98**
01:00-02:00	8	50	0	**58**	**53**
02:00-03:00	4	22	3	**29**	**31**
03:00-04:00	1	7	1	**9**	**10**
04:00-05:00	2	16	0	**18**	**17**
05:00-06:00	7	40	0	**47**	**42**
06:00-07:00	17	101	0	**118**	**107**
07:00-08:00	60	395	5	**460**	**427**
08:00-09:00	112	597	13	**722**	**666**
09:00-10:00	103	439	15	**557**	**510**
10:00-11:00	98	430	19	**547**	**510**
11:00-12:00	90	414	29	**533**	**516**
12:00-13:00	76	391	28	**495**	**486**
13:00-14:00	91	418	13	**522**	**481**
14:00-15:00	60	374	21	**455**	**446**
15:00-16:00	46	410	11	**467**	**453**
16:00-17:00	63	424	21	**508**	**497**
17:00-18:00	87	468	13	**568**	**529**
18:00-19:00	109	507	24	**640**	**603**
19:00-20:00	77	485	22	**584**	**565**
20:00-21:00	56	406	13	**475**	**457**
21:00-22:00	50	289	12	**351**	**336**
22:00-23:00	39	228	7	**274**	**258**
23:00-24:00	20	146	1	**167**	**155**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.298**	**7.148**	**271**	**8.717**	**8.254**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	40	98	0	**138**	**111**
01:00-02:00	15	54	1	**70**	**61**
02:00-03:00	18	32	1	**51**	**40**
03:00-04:00	1	12	0	**13**	**12**
04:00-05:00	0	14	0	**14**	**14**
05:00-06:00	2	19	0	**21**	**20**
06:00-07:00	7	34	0	**41**	**36**
07:00-08:00	18	141	1	**160**	**149**
08:00-09:00	34	262	6	**302**	**288**
09:00-10:00	42	217	9	**268**	**253**
10:00-11:00	47	264	13	**324**	**312**
11:00-12:00	67	311	12	**390**	**363**
12:00-13:00	79	321	9	**409**	**370**
13:00-14:00	86	364	11	**461**	**420**
14:00-15:00	93	383	22	**498**	**469**
15:00-16:00	47	388	10	**445**	**429**
16:00-17:00	66	286	10	**362**	**333**
17:00-18:00	59	322	6	**387**	**356**
18:00-19:00	63	383	4	**450**	**414**
19:00-20:00	62	378	20	**460**	**448**
20:00-21:00	54	346	19	**419**	**411**
21:00-22:00	61	279	10	**350**	**324**
22:00-23:00	43	194	3	**240**	**216**
23:00-24:00	28	153	1	**182**	**165**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.032**	**5.255**	**168**	**6.455**	**6.016**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Δημοκρατίας**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ομήρου & Αλ. Δεσύλλα**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Λιμάνι**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	11	77	0	**88**	**81**
01:00-02:00	3	32	0	**35**	**33**
02:00-03:00	1	17	0	**18**	**17**
03:00-04:00	2	10	0	**12**	**11**
04:00-05:00	0	14	2	**16**	**19**
05:00-06:00	5	34	0	**39**	**36**
06:00-07:00	18	97	3	**118**	**110**
07:00-08:00	58	351	5	**414**	**383**
08:00-09:00	119	608	20	**747**	**697**
09:00-10:00	79	432	15	**526**	**496**
10:00-11:00	84	397	27	**508**	**492**
11:00-12:00	91	439	24	**554**	**529**
12:00-13:00	74	436	21	**531**	**513**
13:00-14:00	69	397	19	**485**	**467**
14:00-15:00	71	396	14	**481**	**454**
15:00-16:00	63	415	15	**493**	**473**
16:00-17:00	68	400	10	**478**	**447**
17:00-18:00	81	471	16	**568**	**538**
18:00-19:00	87	492	23	**602**	**578**
19:00-20:00	82	531	20	**633**	**608**
20:00-21:00	35	493	11	**539**	**532**
21:00-22:00	41	340	7	**388**	**371**
22:00-23:00	28	222	8	**258**	**251**
23:00-24:00	23	196	2	**221**	**209**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.193**	**7.297**	**262**	**8.752**	**8.346**

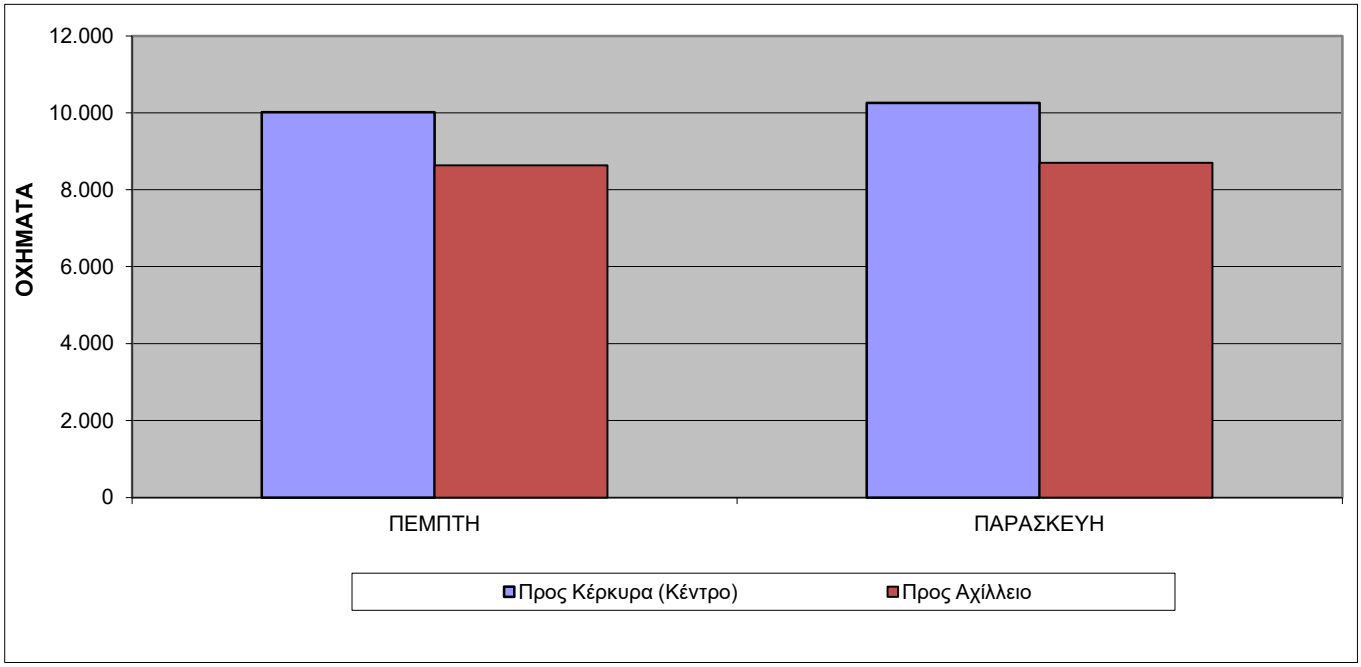
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	20	81	1	**102**	**90**
01:00-02:00	13	58	0	**71**	**62**
02:00-03:00	5	32	1	**38**	**36**
03:00-04:00	2	12	0	**14**	**13**
04:00-05:00	2	10	1	**13**	**13**
05:00-06:00	1	12	1	**14**	**15**
06:00-07:00	9	37	0	**46**	**40**
07:00-08:00	15	122	7	**144**	**144**
08:00-09:00	37	216	5	**258**	**241**
09:00-10:00	38	229	8	**275**	**262**
10:00-11:00	45	275	10	**330**	**315**
11:00-12:00	55	286	13	**354**	**337**
12:00-13:00	74	313	17	**404**	**380**
13:00-14:00	97	351	21	**469**	**436**
14:00-15:00	98	325	13	**436**	**390**
15:00-16:00	77	335	15	**427**	**398**
16:00-17:00	45	279	7	**331**	**311**
17:00-18:00	52	293	8	**353**	**330**
18:00-19:00	51	320	5	**376**	**349**
19:00-20:00	54	390	7	**451**	**425**
20:00-21:00	44	373	18	**435**	**433**
21:00-22:00	45	320	6	**371**	**350**
22:00-23:00	45	194	2	**241**	**214**
23:00-24:00	32	175	7	**214**	**203**
ΣΥΝΟΛΟ:	**956**	**5.038**	**173**	**6.167**	**5.786**

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	**L-18**		ΚΩΔ.ΜΗΧ:	MC-36
ΟΔΟΣ:	Λ. Επτανήσου			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ Ρ. Φεραίου & 10η Πάροδο Δημουλίτσα			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	39°37'1.39"Β	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:		19°54'51.03"Α
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	30/9/2021	Τέλος:	1/10/2021

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-18**
ΟΔΟΣ: **Λ. Επτανήσου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ρ. Φεραίου & 10η Πάροδο Δημουλίτσα**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	86	83	85
01:00-02:00	42	34	38
02:00-03:00	16	22	19
03:00-04:00	20	11	16
04:00-05:00	27	23	25
05:00-06:00	57	45	51
06:00-07:00	148	162	155
07:00-08:00	637	622	630
08:00-09:00	783	787	785
09:00-10:00	729	750	740
10:00-11:00	719	674	697
11:00-12:00	721	704	713
12:00-13:00	620	656	638
13:00-14:00	605	607	606
14:00-15:00	583	602	593
15:00-16:00	522	535	529
16:00-17:00	559	524	542
17:00-18:00	688	690	689
18:00-19:00	769	749	759
19:00-20:00	654	687	671
20:00-21:00	420	507	464
21:00-22:00	290	374	332
22:00-23:00	200	222	211
23:00-24:00	119	187	153
ΣΥΝΟΛΟ:	**10.014**	**10.257**	**10.136**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	124	120	122
01:00-02:00	77	64	71
02:00-03:00	37	33	35
03:00-04:00	13	13	13
04:00-05:00	15	16	16
05:00-06:00	40	42	41
06:00-07:00	88	93	91
07:00-08:00	258	278	268
08:00-09:00	404	430	417
09:00-10:00	388	386	387
10:00-11:00	502	479	491
11:00-12:00	529	555	542
12:00-13:00	618	596	607
13:00-14:00	701	757	729
14:00-15:00	784	764	774
15:00-16:00	611	576	594
16:00-17:00	449	464	457
17:00-18:00	451	433	442
18:00-19:00	473	518	496
19:00-20:00	610	609	610
20:00-21:00	544	585	565
21:00-22:00	479	433	456
22:00-23:00	281	263	272
23:00-24:00	158	190	174
ΣΥΝΟΛΟ:	**8.634**	**8.697**	**8.666**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-18**
ΟΔΟΣ: **Λ. Επτανήσου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ρ. Φεραίου & 10η Πάροδο Δημουλίτσα**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	75	71	73
01:00-02:00	42	29	36
02:00-03:00	11	20	16
03:00-04:00	17	12	14
04:00-05:00	29	20	25
05:00-06:00	59	49	54
06:00-07:00	160	174	167
07:00-08:00	620	594	607
08:00-09:00	746	755	750
09:00-10:00	644	684	664
10:00-11:00	635	604	620
11:00-12:00	633	619	626
12:00-13:00	574	597	585
13:00-14:00	558	552	555
14:00-15:00	548	553	551
15:00-16:00	497	515	506
16:00-17:00	533	488	511
17:00-18:00	633	642	637
18:00-19:00	709	689	699
19:00-20:00	597	631	614
20:00-21:00	378	506	442
21:00-22:00	264	359	312
22:00-23:00	194	213	204
23:00-24:00	106	185	146
ΣΥΝΟΛΟ:	**9.263**	**9.561**	**9.412**

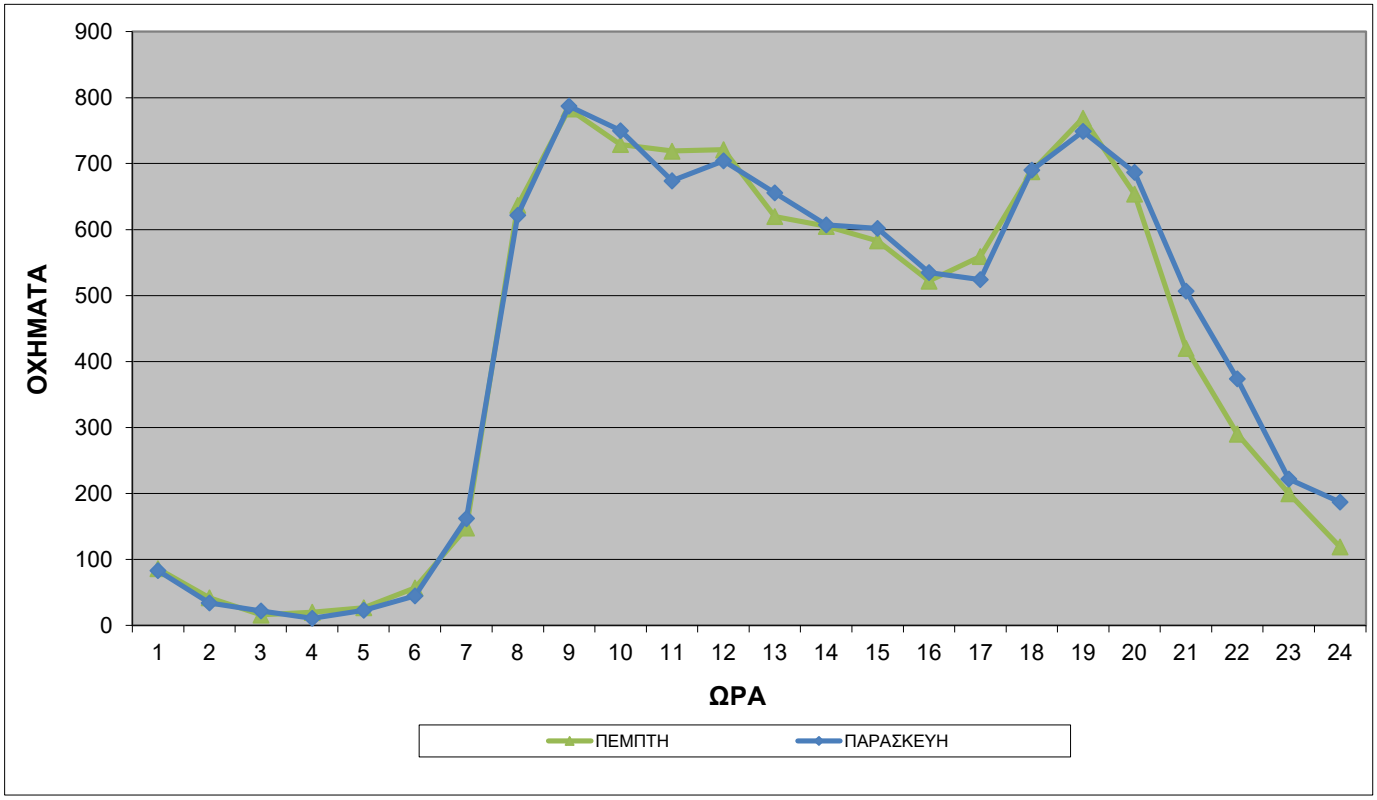
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ:	ΠΕΜΠΤΗ 30/9/2021	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/10/2021	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
00:00-01:00	106	105	105
01:00-02:00	66	55	60
02:00-03:00	26	29	28
03:00-04:00	8	8	8
04:00-05:00	14	13	14
05:00-06:00	36	39	37
06:00-07:00	89	85	87
07:00-08:00	252	272	262
08:00-09:00	387	412	400
09:00-10:00	359	350	355
10:00-11:00	460	423	441
11:00-12:00	485	496	491
12:00-13:00	556	527	542
13:00-14:00	641	682	662
14:00-15:00	716	702	709
15:00-16:00	568	538	553
16:00-17:00	414	453	434
17:00-18:00	411	402	407
18:00-19:00	426	483	455
19:00-20:00	559	574	566
20:00-21:00	516	559	537
21:00-22:00	443	386	415
22:00-23:00	253	250	251
23:00-24:00	141	190	166
ΣΥΝΟΛΟ:	**7.934**	**8.035**	**7.985**

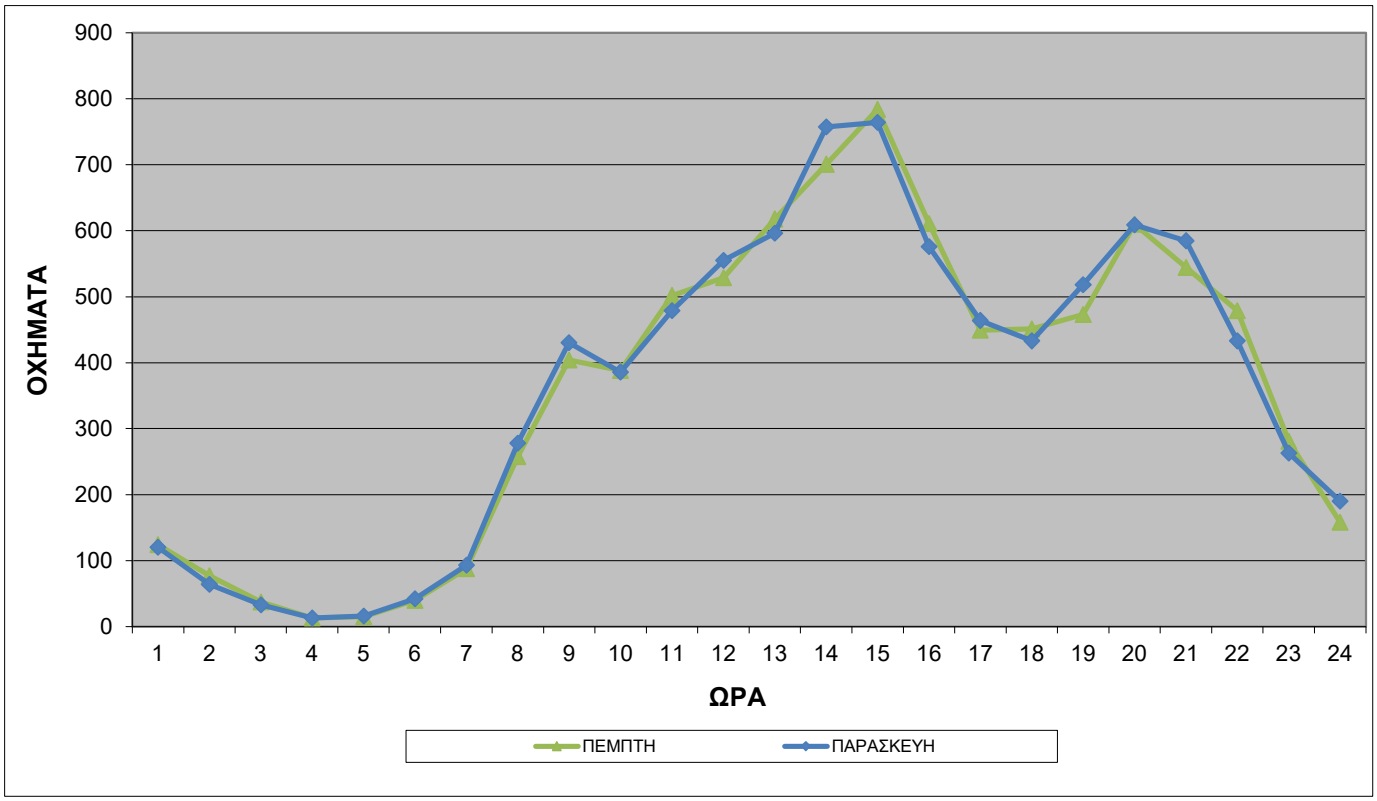
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ: **L-18**
ΟΔΟΣ: **Λ. Επτανήσου**
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ρ. Φεραίου & 10η Πάροδο Δημουλίτσα**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**



24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Επτανήσου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ρ. Φεραίου & 10η Πάροδο Δημουλίτσα**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	17	69	0	**86**	**75**
01:00-02:00	4	36	2	**42**	**42**
02:00-03:00	7	9	0	**16**	**11**
03:00-04:00	7	12	1	**20**	**17**
04:00-05:00	4	20	3	**27**	**29**
05:00-06:00	4	50	3	**57**	**59**
06:00-07:00	20	111	17	**148**	**160**
07:00-08:00	91	517	29	**637**	**620**
08:00-09:00	125	627	31	**783**	**746**
09:00-10:00	181	524	24	**729**	**644**
10:00-11:00	179	516	24	**719**	**635**
11:00-12:00	172	531	18	**721**	**633**
12:00-13:00	116	483	21	**620**	**574**
13:00-14:00	115	470	20	**605**	**558**
14:00-15:00	92	473	18	**583**	**548**
15:00-16:00	68	440	14	**522**	**497**
16:00-17:00	81	459	19	**559**	**533**
17:00-18:00	145	515	28	**688**	**633**
18:00-19:00	130	621	18	**769**	**709**
19:00-20:00	123	514	17	**654**	**597**
20:00-21:00	80	332	8	**420**	**378**
21:00-22:00	56	226	8	**290**	**264**
22:00-23:00	31	159	10	**200**	**194**
23:00-24:00	28	87	4	**119**	**106**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.876**	**7.801**	**337**	**10.014**	**9.263**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	34	87	3	**124**	**106**
01:00-02:00	16	61	0	**77**	**66**
02:00-03:00	16	21	0	**37**	**26**
03:00-04:00	7	6	0	**13**	**8**
04:00-05:00	4	10	1	**15**	**14**
05:00-06:00	11	27	2	**40**	**36**
06:00-07:00	16	64	8	**88**	**89**
07:00-08:00	36	210	12	**258**	**252**
08:00-09:00	59	330	15	**404**	**387**
09:00-10:00	77	296	15	**388**	**359**
10:00-11:00	110	371	21	**502**	**460**
11:00-12:00	130	370	29	**529**	**485**
12:00-13:00	155	435	28	**618**	**556**
13:00-14:00	134	547	20	**701**	**641**
14:00-15:00	173	579	32	**784**	**716**
15:00-16:00	106	486	19	**611**	**568**
16:00-17:00	92	339	18	**449**	**414**
17:00-18:00	98	336	17	**451**	**411**
18:00-19:00	101	358	14	**473**	**426**
19:00-20:00	114	479	17	**610**	**559**
20:00-21:00	84	441	19	**544**	**516**
21:00-22:00	92	370	17	**479**	**443**
22:00-23:00	67	203	11	**281**	**253**
23:00-24:00	45	104	9	**158**	**141**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.777**	**6.530**	**327**	**8.634**	**7.934**

24ΩΡΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ: **Λ. Επτανήσου**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Παρασκευή, 1 Οκτωβρίου 2021
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: **Μεταξύ Ρ. Φεραίου & 10η Πάροδο Δημουλίτσα**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Κέρκυρα (Κέντρο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	18	65	0	**83**	**71**
01:00-02:00	7	27	0	**34**	**29**
02:00-03:00	3	19	0	**22**	**20**
03:00-04:00	1	9	1	**11**	**12**
04:00-05:00	6	16	1	**23**	**20**
05:00-06:00	5	35	5	**45**	**49**
06:00-07:00	24	119	19	**162**	**174**
07:00-08:00	95	503	24	**622**	**594**
08:00-09:00	129	622	36	**787**	**755**
09:00-10:00	163	558	29	**750**	**684**
10:00-11:00	156	495	23	**674**	**604**
11:00-12:00	176	506	22	**704**	**619**
12:00-13:00	158	467	31	**656**	**597**
13:00-14:00	140	441	26	**607**	**552**
14:00-15:00	116	467	19	**602**	**553**
15:00-16:00	82	430	23	**535**	**515**
16:00-17:00	85	425	14	**524**	**488**
17:00-18:00	121	547	22	**690**	**642**
18:00-19:00	137	591	21	**749**	**689**
19:00-20:00	108	568	11	**687**	**631**
20:00-21:00	53	431	23	**507**	**506**
21:00-22:00	41	325	8	**374**	**359**
22:00-23:00	38	173	11	**222**	**213**
23:00-24:00	18	162	7	**187**	**185**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.880**	**8.001**	**376**	**10.257**	**9.561**

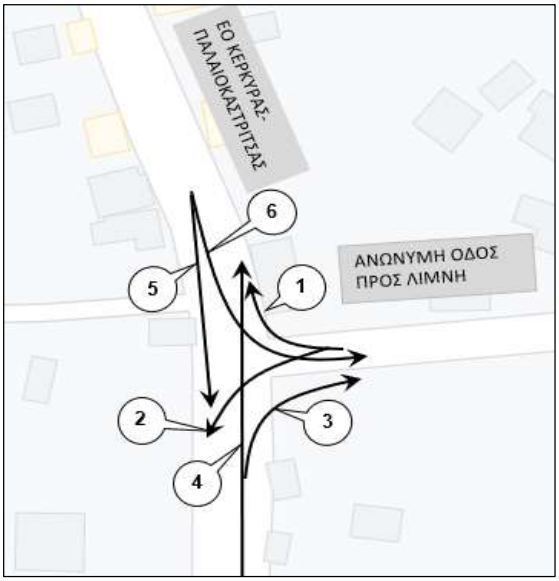
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: **Προς Αχίλλειο**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1 ΔΙΚΥΚΛΑ	2 ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3 ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΕΑ
00:00-01:00	29	88	3	**120**	**105**
01:00-02:00	14	50	0	**64**	**55**
02:00-03:00	6	27	0	**33**	**29**
03:00-04:00	7	6	0	**13**	**8**
04:00-05:00	6	9	1	**16**	**13**
05:00-06:00	9	31	2	**42**	**39**
06:00-07:00	21	68	4	**93**	**85**
07:00-08:00	33	234	11	**278**	**272**
08:00-09:00	69	342	19	**430**	**412**
09:00-10:00	89	281	16	**386**	**350**
10:00-11:00	117	347	15	**479**	**423**
11:00-12:00	135	399	21	**555**	**496**
12:00-13:00	143	435	18	**596**	**527**
13:00-14:00	166	567	24	**757**	**682**
14:00-15:00	166	565	33	**764**	**702**
15:00-16:00	128	416	32	**576**	**538**
16:00-17:00	79	357	28	**464**	**453**
17:00-18:00	77	342	14	**433**	**402**
18:00-19:00	90	411	17	**518**	**483**
19:00-20:00	95	495	19	**609**	**574**
20:00-21:00	75	494	16	**585**	**559**
21:00-22:00	92	331	10	**433**	**386**
22:00-23:00	47	204	12	**263**	**250**
23:00-24:00	29	148	13	**190**	**190**
ΣΥΝΟΛΟ:	**1.722**	**6.647**	**328**	**8.697**	**8.035**

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΕ ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ#ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ)	Κ1

Ημ/νία: 5/10/2021



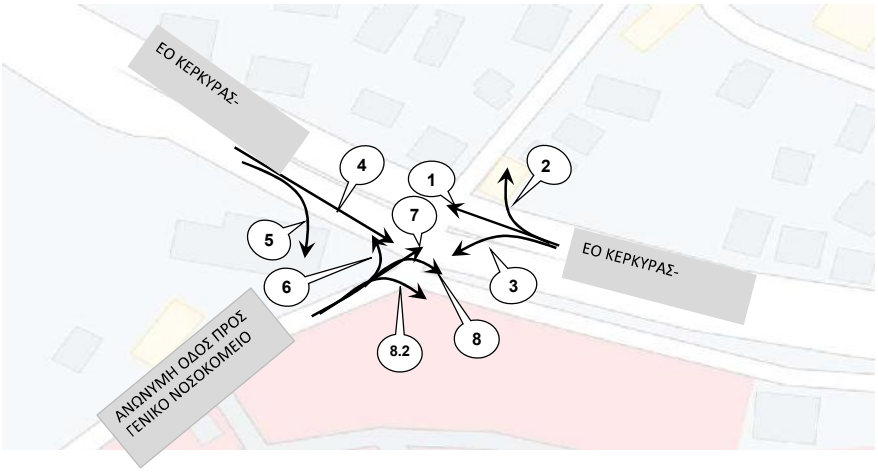
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	26	148	144	170	192	24	704
08:00-08:30	32	227	182	194	256	59	950
08:30-09:00	26	192	238	201	254	47	958
09:00-09:30	25	179	172	203	247	47	873
09:30-10:00	53	196	213	215	256	41	974
ΣΥΝΟΛΟ	162	942	949	983	1205	218	4459

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	49	213	179	209	161	61	872
13:30-14:00	39	214	182	231	167	45	878
14:00-14:30	49	172	187	264	192	49	913
14:30-15:00	57	229	231	244	185	47	993
15:00-15:30	45	207	202	232	179	35	900
15:30-16:00	50	217	178	194	202	52	893
ΣΥΝΟΛΟ	289	1252	1159	1374	1086	289	5449

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	23	217	145	134	205	39	763
18:00-18:30	14	212	149	155	223	34	787
18:30-19:00	28	215	156	178	234	41	852
19:00-19:30	33	219	162	163	196	33	806
19:30-20:00	27	149	164	173	152	39	704
ΣΥΝΟΛΟ	125	1012	776	803	1010	186	3912

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ#ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ)	Κ2

Ημ/νία: 5/10/2021



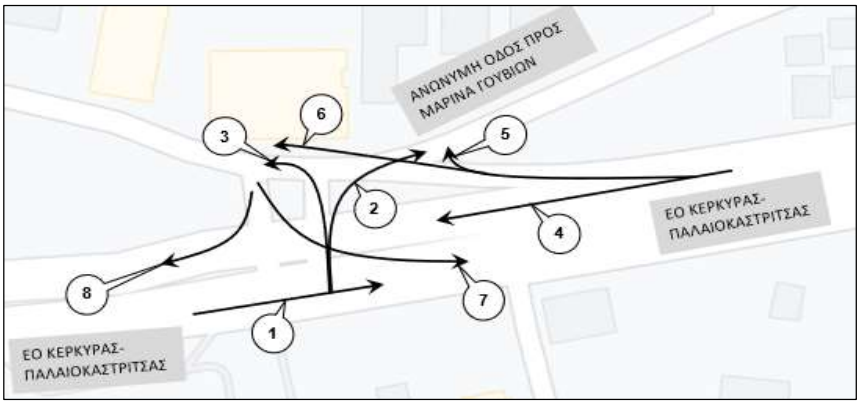
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ									ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**8.2**	
07:30-08:00	176	1	45	287	16	16	11	50	2	604
08:00-08:30	315	1	102	460	26	28	22	60	7	1020
08:30-09:00	405	1	90	445	25	29	0	61	8	1063
09:00-09:30	353	0	80	446	25	24	4	69	10	1010
09:30-10:00	402	0	71	386	21	23	1	61	6	972
ΣΥΝΟΛΟ	1651	3	388	2023	112	120	38	301	33	4669

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ									ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**8.2**	
13:00-13:30	305	0	79	372	21	14	5	41	7	844
13:30-14:00	437	0	79	323	18	20	4	66	8	955
14:00-14:30	426	0	75	354	20	30	1	50	9	965
14:30-15:00	464	0	117	489	27	24	4	65	12	1202
15:00-15:30	395	1	108	389	22	29	3	87	8	1042
15:30-16:00	395	0	81	338	19	21	2	62	5	923
ΣΥΝΟΛΟ	2422	1	539	2266	126	138	19	371	49	5931

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ									ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**8.2**	
17:30-18:00	304	1	46	366	16	20	3	60	6	823
18:00-18:30	274	0	65	475	21	26	1	61	11	934
18:30-19:00	306	0	56	444	20	24	4	51	9	914
19:00-19:30	314	1	74	385	17	21	3	46	8	869
19:30-20:00	329	1	74	302	13	17	4	33	11	784
ΣΥΝΟΛΟ	1527	3	315	1972	87	108	15	251	45	4323

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ#ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΓΟΥΒΙΩΝ)	Κ3

Ημ/νία: 5/10/2021



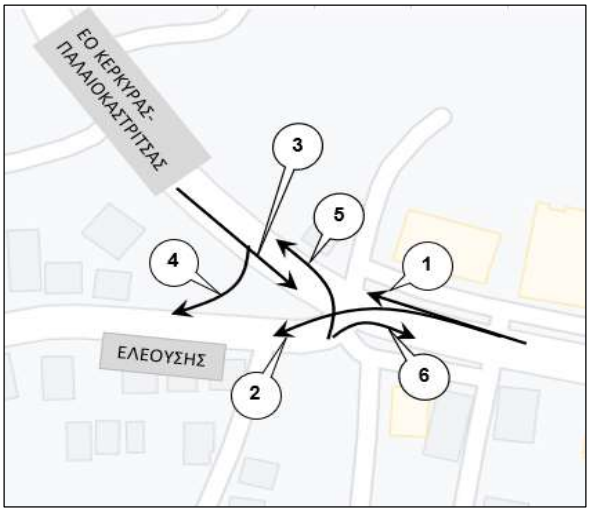
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ								ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	
07:30-08:00	383	5	8	325	146	61	37	42	1007
08:00-08:30	432	18	7	281	114	50	44	47	993
08:30-09:00	438	42	9	494	10	39	41	35	1108
09:00-09:30	411	39	13	450	8	46	35	49	1051
09:30-10:00	419	39	10	479	6	42	42	37	1074
ΣΥΝΟΛΟ	2083	143	47	2029	284	238	199	210	5233

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ								ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	
13:00-13:30	355	21	16	444	3	41	52	80	1012
13:30-14:00	400	23	21	499	4	37	57	60	1101
14:00-14:30	304	20	11	421	1	38	47	43	885
14:30-15:00	398	28	14	539	0	54	65	78	1176
15:00-15:30	372	18	14	481	1	62	59	62	1069
15:30-16:00	377	46	15	461	1	51	67	50	1068
ΣΥΝΟΛΟ	1851	156	91	2845	10	283	347	373	5956

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ								ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	
17:30-18:00	434	17	9	341	1	34	60	40	936
18:00-18:30	414	13	10	319	6	41	65	59	927
18:30-19:00	427	25	6	343	2	48	63	33	947
19:00-19:30	398	15	15	388	0	39	43	51	949
19:30-20:00	261	14	14	430	0	31	31	49	830
ΣΥΝΟΛΟ	1934	84	54	1821	9	193	262	232	4589

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ#ΕΛΕΟΥΣΗΣ)	Κ4

Ημ/νία: 5/10/2021



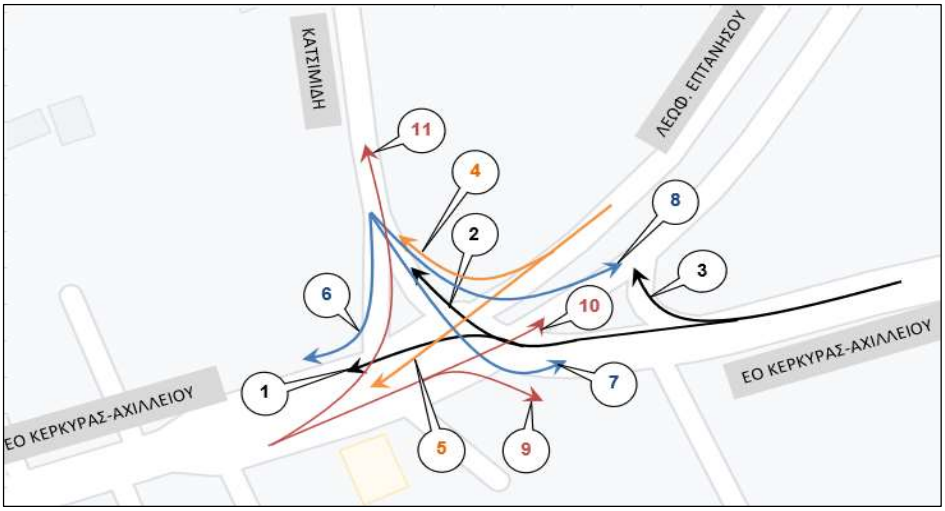
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	312	33	350	13	113	85	906
08:00-08:30	283	49	381	34	117	98	962
08:30-09:00	286	66	386	27	122	102	989
09:00-09:30	327	53	331	28	97	57	893
09:30-10:00	327	39	387	24	89	47	913
ΣΥΝΟΛΟ	1535	240	1835	126	538	389	4663

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	246	73	457	47	77	44	944
13:30-14:00	323	100	407	67	70	50	1017
14:00-14:30	258	106	305	60	67	38	834
14:30-15:00	298	89	445	50	78	51	1011
15:00-15:30	315	121	450	45	62	45	1038
15:30-16:00	313	63	372	47	92	53	940
ΣΥΝΟΛΟ	1507	479	1979	269	369	237	4840

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	253	69	435	34	114	38	943
18:00-18:30	238	65	424	29	85	38	879
18:30-19:00	263	73	453	42	128	53	1012
19:00-19:30	257	73	410	60	100	39	939
19:30-20:00	266	111	330	35	98	38	878
ΣΥΝΟΛΟ	1277	391	2052	200	525	206	4651

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ#ΛΕΩΦ. ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ#ΚΑΤΣΙΜΙΔΗ)	K5

Ημ/νία: 13/10/2021



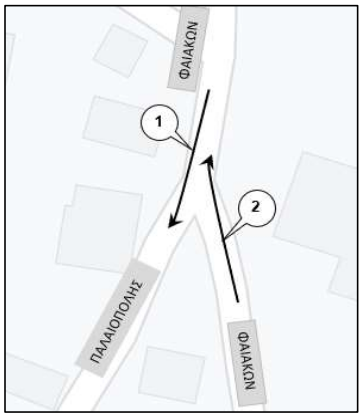
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ											ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	
07:30-08:00	81	49	1	11	180	75	58	91	159	233	85	397
08:00-08:30	119	51	2	12	250	75	46	137	211	231	116	509
08:30-09:00	121	39	1	15	189	62	49	61	122	226	122	427
09:00-09:30	89	49	5	13	221	106	82	16	144	179	113	483
09:30-10:00	92	47	7	15	193	73	81	14	132	177	115	427
ΣΥΝΟΛΟ	502	235	16	66	1033	391	316	319	768	1046	551	2243

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ											ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	
13:00-13:30	182	71	12	12	293	91	97	28	156	140	142	661
13:30-14:00	145	65	7	15	329	110	85	15	149	153	113	671
14:00-14:30	168	69	6	21	328	80	50	13	132	93	115	672
14:30-15:00	142	56	13	21	301	88	76	18	129	138	124	621
15:00-15:30	165	75	11	22	375	117	78	11	121	125	108	765
15:30-16:00	120	45	10	11	255	119	86	12	130	153	119	
ΣΥΝΟΛΟ	922	381	59	102	1881	605	471,6	96,8	817	802	721	3950

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ											ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	
17:30-18:00	135	50	6	12	233	91	105	15	138	169	105	527
18:00-18:30	193	62	7	10	273	108	100	16	164	149	131	653
18:30-19:00	137	65	3	9	232	94	91	14	185	186	123	540
19:00-19:30	147	54	11	11	262	91	75	11	144	125	98	576
19:30-20:00	159	78	2	14	236	92	72	12	143	138	99	
ΣΥΝΟΛΟ	771	309	29	56	1236	476	443	68	774	767	556	2877

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΦΑΙΑΚΩΝ#ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗΣ)	Κ6

Ημ/νία: 6/10/2021



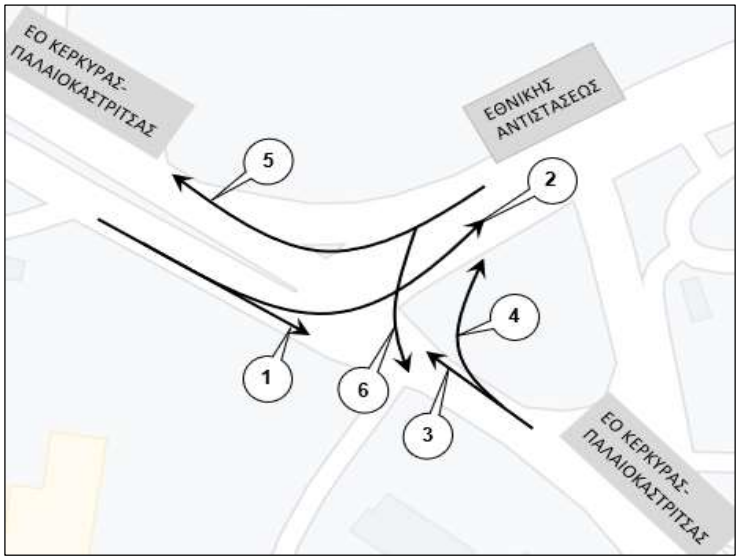
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ		ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	
07:30-08:00	76	146	222
08:00-08:30	146	256	402
08:30-09:00	101	166	267
09:00-09:30	99	180	279
09:30-10:00	94	153	247
ΣΥΝΟΛΟ	516	901	1417

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ		ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	
13:00-13:30	185	195	380
13:30-14:00	133	135	268
14:00-14:30	153	124	277
14:30-15:00	152	152	304
15:00-15:30	178	134	312
15:30-16:00	172	136	308
ΣΥΝΟΛΟ	973	876	1849

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ		ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	
17:30-18:00	129	186	315
18:00-18:30	161	171	332
18:30-19:00	166	220	386
19:00-19:30	142	181	323
19:30-20:00	198	179	377
ΣΥΝΟΛΟ	796	937	1733

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ#ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ)	Κ7

Ημ/νία: 6/10/2021



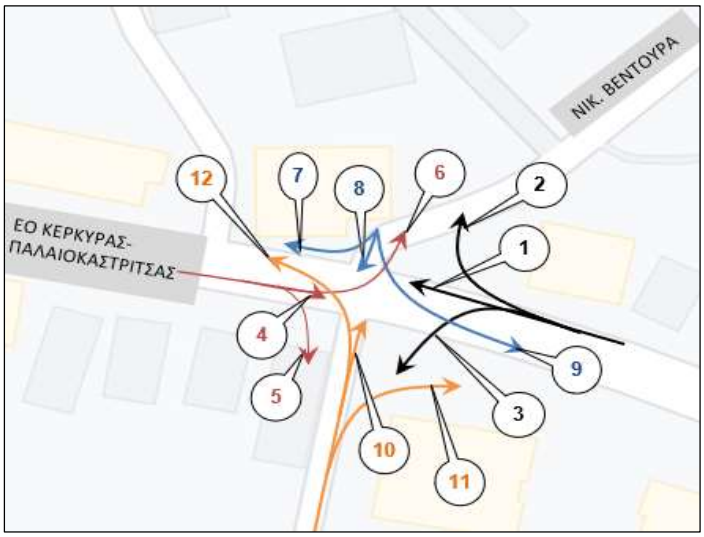
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	351	285	235	43	148	69	1131
08:00-08:30	343	266	288	60	283	74	1314
08:30-09:00	353	256	329	48	235	62	1283
09:00-09:30	380	260	334	40	245	60	1319
09:30-10:00	373	224	278	32	177	49	1133
ΣΥΝΟΛΟ	1800	1291	1464	223	1088	314	6180

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	200	195	271	29	151	83	929
13:30-14:00	338	315	324	33	260	99	1369
14:00-14:30	373	146	300	28	252	78	1177
14:30-15:00	402	185	414	7	350	67	1425
15:00-15:30	462	174	340	28	429	79	1512
15:30-16:00	419	188	374	25	322	45	1373
ΣΥΝΟΛΟ	2194	1203	2023	150	1764	451	7785

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	385	177	274	35	247	74	1192
18:00-18:30	375	165	291	34	303	85	1253
18:30-19:00	482	170	202	27	253	79	1213
19:00-19:30	385	168	256	33	220	106	1168
19:30-20:00	380	140	226	23	250	68	1087
ΣΥΝΟΛΟ	2007	820	1249	152	1273	412	5913

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ#ΝΙΚ. ΒΕΝΤΟΥΡΑ)	Κ8

Ημ/νία: 12/10/2021



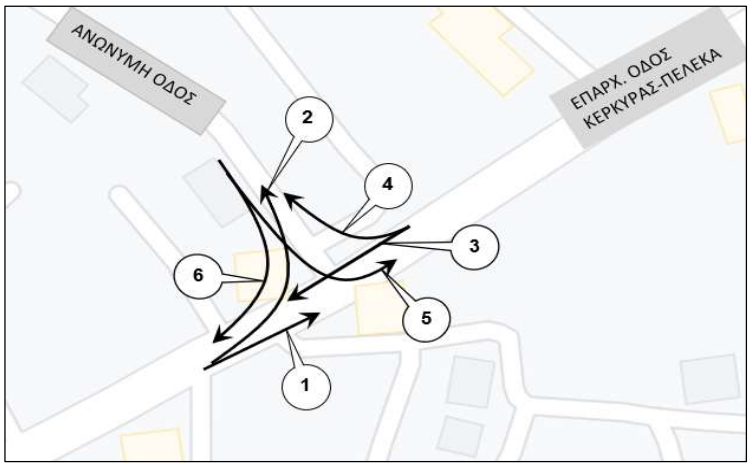
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ												ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
07:30-08:00	201	23	16	416	3	18	17	0	19	1	5	1	720
08:00-08:30	252	29	11	473	3	79	33	0	28	4	6	1	919
08:30-09:00	250	25	13	460	7	61	45	1	22	0	7	1	892
09:00-09:30	189	26	10	403	1	44	31	0	26	0	11	0	741
09:30-10:00	176	32	13	429	8	41	30	0	21	0	11	1	762
ΣΥΝΟΛΟ	1068	135	63	2181	22	243	156	1	116	5	40	4	3712

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ												ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
13:00-13:30	237	21	8	380	4	40	35	1	28	0	6	1	761
13:30-14:00	271	26	12	445	12	51	58	0	28	1	6	2	912
14:00-14:30	211	26	9	423	3	40	43	1	23	1	11	0	791
14:30-15:00	172	35	10	475	6	51	42	1	26	1	10	4	833
15:00-15:30	227	30	9	491	3	44	53	0	35	2	11	4	909
15:30-16:00	186	19	11	475	3	43	19	0	15	1	6	3	781
ΣΥΝΟΛΟ	1067	136	51	2309	27	229	18	2	127	6	44	13	3819

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ												ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
17:30-18:00	132	33	9	425	7	42	28	0	17	0	7	1	701
18:00-18:30	219	36	2	519	2	60	36	2	11	0	14	2	903
18:30-19:00	189	44	8	510	1	50	27	0	30	1	3	2	865
19:00-19:30	144	26	3	422	0	45	42	0	29	0	6	5	722
19:30-20:00	219	29	4	428	2	41	39	0	19	2	8	1	792
ΣΥΝΟΛΟ	903	168	26	2304	12	238	172	2	106	3	38	11	3651

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΕΛΕΚΑ#ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ)	K9

Ημ/νία: 21/10/2021



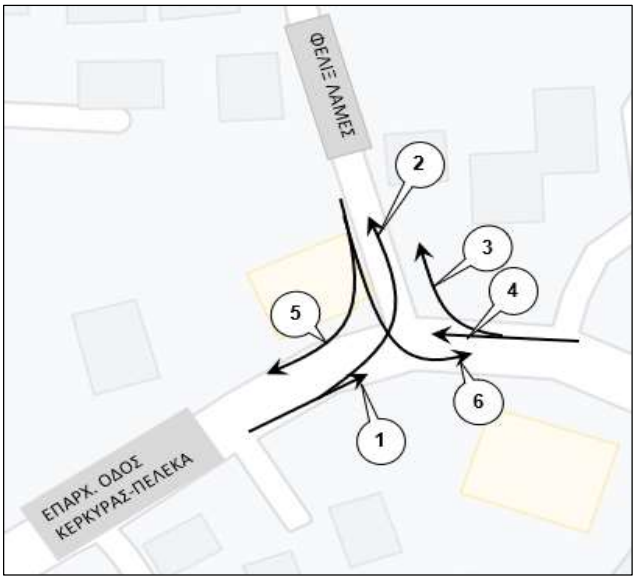
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	429	48	175	18	20	12	702
08:00-08:30	402	45	207	33	13	15	715
08:30-09:00	402	62	184	26	9	20	703
09:00-09:30	314	49	148	19	14	15	559
09:30-10:00	258	53	116	26	2	10	465
ΣΥΝΟΛΟ	1805	257	830	122	58	72	3144

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	259	31	243	25	30	19	607
13:30-14:00	263	35	235	22	15	23	593
14:00-14:30	214	28	294	19	7	27	589
14:30-15:00	160	38	317	25	7	30	577
15:00-15:30	202	21	239	23	12	32	529
15:30-16:00	250	33	205	20	8	22	538
ΣΥΝΟΛΟ	1348	186	1533	134	79	153	3433

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	372	35	181	17	23	8	636
18:00-18:30	295	31	211	15	12	9	573
18:30-19:00	186	32	184	25	8	13	448
19:00-19:30	213	20	223	12	7	5	480
19:30-20:00	224	26	184	17	8	7	466
ΣΥΝΟΛΟ	1290	144	983	86	58	42	2603

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΕΛΕΚΑ#ΦΕΛΙΞ ΛΑΜΕΣ)	Κ10

Ημ/νία: 21/10/2021



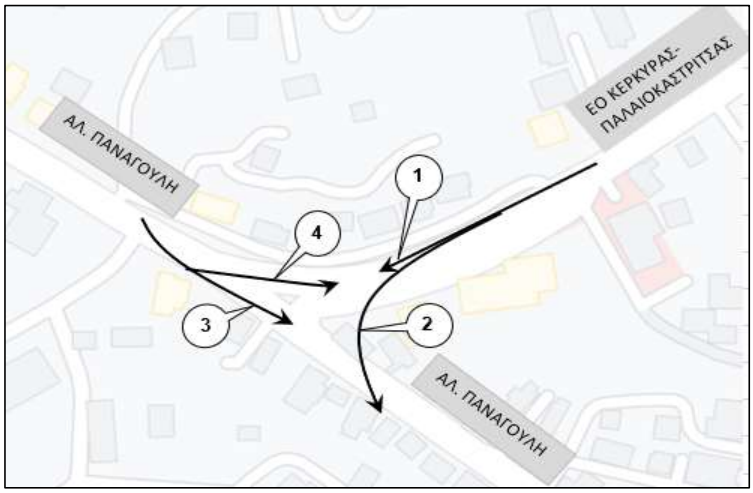
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	402	70	53	201	31	13	770
08:00-08:30	434	69	74	258	39	26	900
08:30-09:00	366	77	87	229	28	11	798
09:00-09:30	355	61	58	198	32	11	715
09:30-10:00	295	53	71	171	43	4	637
ΣΥΝΟΛΟ	1852	330	343	1057	173	65	3820

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	285	56	70	306	57	12	786
13:30-14:00	293	61	113	336	57	8	868
14:00-14:30	224	55	91	349	66	4	789
14:30-15:00	255	72	75	314	57	5	778
15:00-15:30	262	59	57	349	67	10	804
15:30-16:00	279	72	60	284	41	8	744
ΣΥΝΟΛΟ	1598	375	466	1938	345	47	4769

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	385	69	59	203	37	5	758
18:00-18:30	277	64	90	249	55	2	737
18:30-19:00	255	63	90	247	53	7	715
19:00-19:30	253	58	71	239	56	6	683
19:30-20:00	240	49	67	269	30	8	663
ΣΥΝΟΛΟ	1410	303	377	1207	231	28	3556

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ#ΑΛ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ)	Κ11

Ημ/νία: 6/10/2021



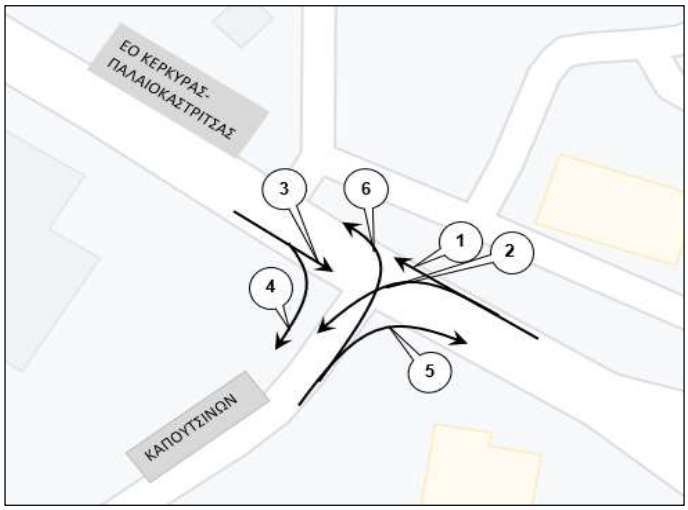
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ				ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	
07:30-08:00	171	125	237	240	773
08:00-08:30	288	139	251	261	939
08:30-09:00	328	141	267	280	1016
09:00-09:30	295	149	219	219	882
09:30-10:00	284	161	260	237	942
ΣΥΝΟΛΟ	1366	715	1234	1237	4552

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ				ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	
13:00-13:30	358	210	245	214	1027
13:30-14:00	362	251	257	283	1153
14:00-14:30	257	239	210	157	863
14:30-15:00	284	223	321	233	1061
15:00-15:30	309	232	266	198	1005
15:30-16:00	302	214	327	218	1061
ΣΥΝΟΛΟ	1872	1369	1626	1303	6170

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ				ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	
17:30-18:00	247	163	259	239	908
18:00-18:30	325	185	285	210	1005
18:30-19:00	246	195	277	239	957
19:00-19:30	270	202	282	188	942
19:30-20:00	293	235	301	227	1056
ΣΥΝΟΛΟ	1381	980	1404	1103	4868

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ#ΚΑΠΟΥΤΣΙΝΩΝ)	K12

Ημ/νία: 6/10/2021



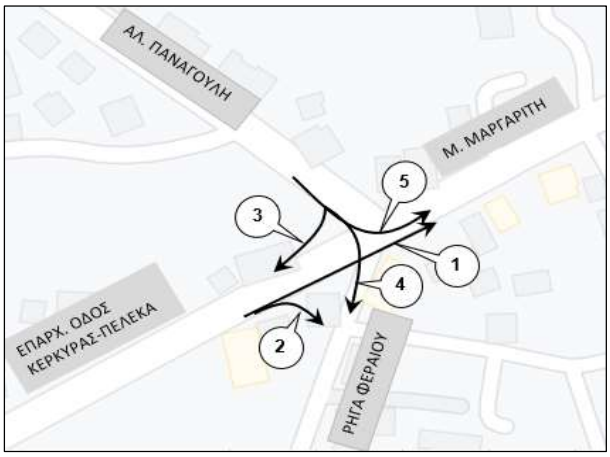
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	181	34	458	11	73	81	838
08:00-08:30	258	36	487	14	99	97	991
08:30-09:00	290	32	421	25	59	125	952
09:00-09:30	278	22	408	23	44	103	878
09:30-10:00	276	31	445	31	47	83	913
ΣΥΝΟΛΟ	1283	155	2219	104	322	489	4572

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	292	83	460	39	46	117	1037
13:30-14:00	294	71	421	38	43	126	993
14:00-14:30	257	71	384	41	32	124	909
14:30-15:00	218	64	533	59	42	105	1021
15:00-15:30	314	98	475	60	46	133	1126
15:30-16:00	239	68	531	52	61	109	1060
ΣΥΝΟΛΟ	1614	455	2804	289	270	714	6146

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	217	45	439	34	46	94	875
18:00-18:30	276	62	440	47	40	111	976
18:30-19:00	240	47	429	54	60	96	926
19:00-19:30	273	74	430	60	41	90	968
19:30-20:00	219	68	452	45	44	117	945
ΣΥΝΟΛΟ	1225	296	2190	240	231	508	4690

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΕΛΕΚΑ#ΑΛ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ#Μ. ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ#ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ)	Κ13

Ημ/νία: 6/10/2021



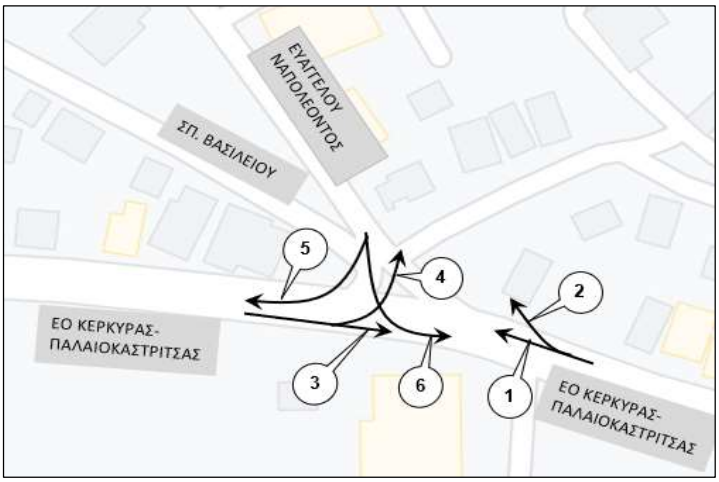
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ					ΣΥΝΟΛΟ
	1	2	3	4	5	
07:30-08:00	265	4	101	228	71	669
08:00-08:30	287	6	121	240	84	738
08:30-09:00	202	10	101	214	29	556
09:00-09:30	184	7	112	162	27	492
09:30-10:00	171	5	96	217	25	514
ΣΥΝΟΛΟ	1109	32	531	1061	236	2969

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ					ΣΥΝΟΛΟ
	1	2	3	4	5	
13:00-13:30	143	13	172	208	44	580
13:30-14:00	161	9	202	210	44	626
14:00-14:30	136	6	181	203	33	559
14:30-15:00	147	8	203	186	41	585
15:00-15:30	141	6	278	243	28	696
15:30-16:00	135	13	262	210	57	677
ΣΥΝΟΛΟ	863	55	1298	1260	247	3723

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ					ΣΥΝΟΛΟ
	1	2	3	4	5	
17:30-18:00	141	8	140	256	33	578
18:00-18:30	146	7	149	270	53	625
18:30-19:00	133	9	129	277	32	580
19:00-19:30	130	11	183	270	45	639
19:30-20:00	138	14	166	285	43	646
ΣΥΝΟΛΟ	688	49	767	1358	206	3068

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ#ΣΠ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ#ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ)	Κ14

Ημ/νία: 12/10/2021



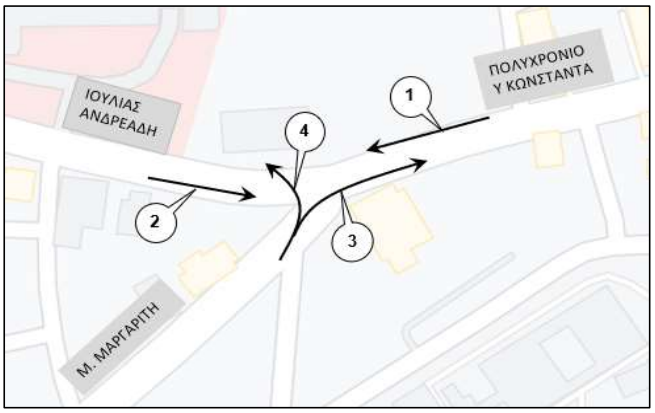
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	277	97	213	43	110	57	797
08:00-08:30	293	94	202	44	139	69	841
08:30-09:00	275	97	208	55	168	64	867
09:00-09:30	272	93	154	48	156	68	791
09:30-10:00	247	91	125	39	120	51	673
ΣΥΝΟΛΟ	1364	472	902	229	693	309	3969

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	357	92	137	40	220	80	926
13:30-14:00	381	78	120	29	222	69	899
14:00-14:30	353	90	105	22	198	50	818
14:30-15:00	377	70	109	17	216	69	858
15:00-15:30	410	73	132	34	187	46	882
15:30-16:00	280	31	96	17	140	48	612
ΣΥΝΟΛΟ	2158	434	699	159	1183	362	4995

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	243	65	135	34	123	65	665
18:00-18:30	278	75	121	45	176	64	759
18:30-19:00	234	68	97	23	177	93	692
19:00-19:30	346	65	134	41	187	68	841
19:30-20:00	336	89	102	32	166	64	789
ΣΥΝΟΛΟ	1437	362	589	175	829	354	3746

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΙΟΥΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗ#ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑ#Μ. ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ)	Κ15

Ημ/νία: 12/10/2021



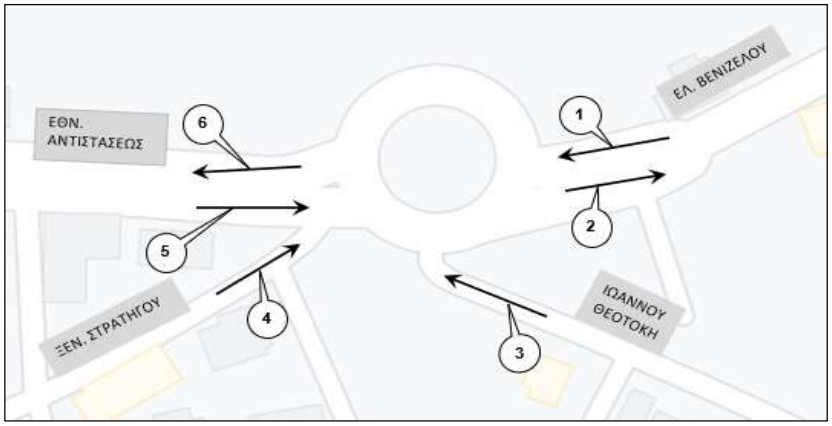
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ				ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	
07:30-08:00	162	261	131	74	628
08:00-08:30	219	245	159	99	722
08:30-09:00	242	241	161	114	758
09:00-09:30	192	254	163	82	691
09:30-10:00	196	220	157	96	669
ΣΥΝΟΛΟ	1011	1221	771	465	3468

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ				ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	
13:00-13:30	207	256	118	118	699
13:30-14:00	266	238	123	126	753
14:00-14:30	234	205	140	130	709
14:30-15:00	250	222	110	98	680
15:00-15:30	247	260	124	138	769
15:30-16:00	238	223	135	79	675
ΣΥΝΟΛΟ	1442	1404	750	689	4285

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ				ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	
17:30-18:00	207	299	165	86	757
18:00-18:30	258	267	178	120	823
18:30-19:00	204	292	167	88	751
19:00-19:30	240	272	153	145	810
19:30-20:00	254	254	149	128	785
ΣΥΝΟΛΟ	1163	1384	812	567	3926

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ#ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ#ΙΩΑΝΝΟΥ ΘΕΟΤΟΚΗ#ΞΕΝ. ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ)	Κ16

Ημ/νία: 13/10/2021



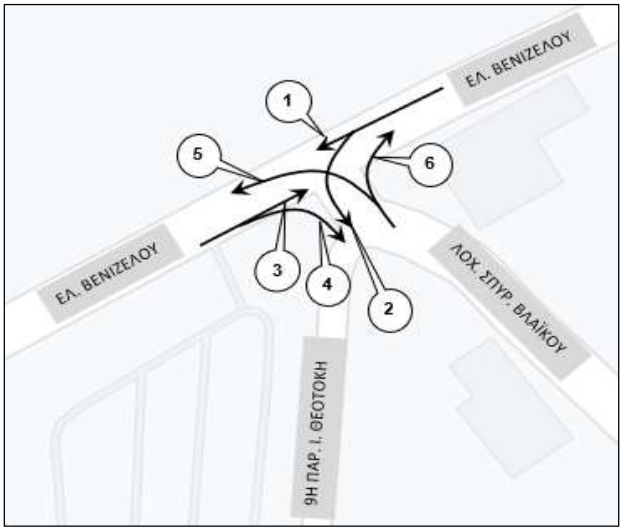
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	109	290	106	70	259	242	1076
08:00-08:30	236	401	133	149	459	576	1954
08:30-09:00	200	314	184	96	300	466	1560
09:00-09:30	192	290	163	76	306	391	1418
09:30-10:00	178	249	137	79	253	398	1294
ΣΥΝΟΛΟ	915	1544	723	470	1577	2073	7302

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	215	123	200	76	143	441	1198
13:30-14:00	269	190	243	78	218	621	1619
14:00-14:30	364	137	306	46	168	717	1738
14:30-15:00	281	150	254	31	170	453	1339
15:00-15:30	251	153	245	42	148	447	1286
15:30-16:00	234	205	182	45	185	402	1253
ΣΥΝΟΛΟ	1614	958	1430	318	1032	3081	8433

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	245	249	167	53	200	352	1266
18:00-18:30	210	168	165	55	190	467	1255
18:30-19:00	212	202	133	51	220	395	1213
19:00-19:30	228	134	131	59	130	410	1092
19:30-20:00	197	173	129	68	190	404	1161
ΣΥΝΟΛΟ	1092	926	725	286	930	2028	5987

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ#ΛΟΧ. ΣΠΥΡ. ΒΛΑΪΚΟΥ#9Η ΠΑΡ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗ)	Κ17

Ημ/νία: 13/10/2021



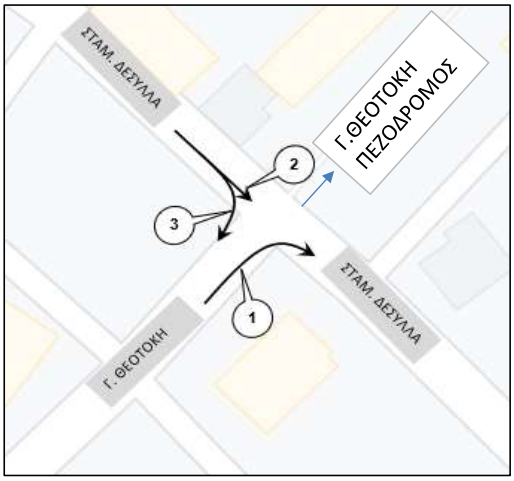
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	74	9	71	176	9	27	366
08:00-08:30	207	39	109	241	39	19	654
08:30-09:00	168	34	102	256	21	27	608
09:00-09:30	163	55	105	219	16	32	590
09:30-10:00	133	60	96	221	13	21	544
ΣΥΝΟΛΟ	745	197	483	1113	98	126	2762

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	219	71	67	203	24	25	609
13:30-14:00	244	72	88	213	9	28	654
14:00-14:30	242	55	45	156	7	14	519
14:30-15:00	231	68	73	189	9	26	596
15:00-15:30	232	71	91	163	4	25	586
15:30-16:00	209	60	87	170	5	24	555
ΣΥΝΟΛΟ	1377	397	451	1094	58	142	3519

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	198	68	85	171	2	13	537
18:00-18:30	204	60	64	159	6	22	515
18:30-19:00	189	66	67	172	5	20	519
19:00-19:30	201	46	48	121	4	13	433
19:30-20:00	170	49	49	160	6	12	446
ΣΥΝΟΛΟ	962	289	313	783	23	80	2450

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΣΤΑΜ. ΔΕΣΥΛΛΑ#Γ. ΘΕΟΤΟΚΗ)	Κ18

Ημ/νία: 12/10/2021



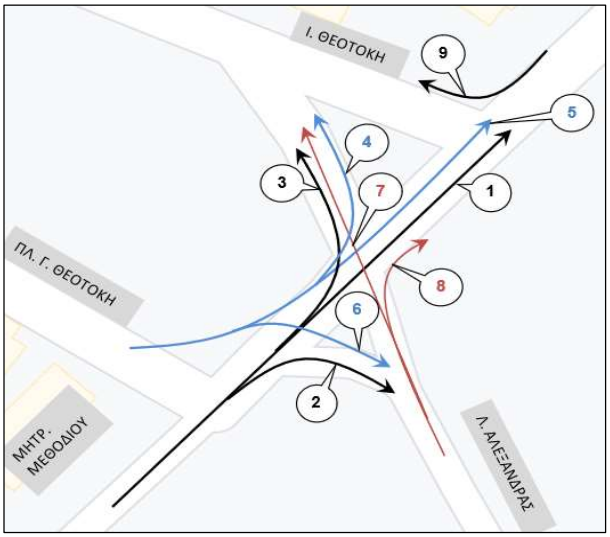
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ			ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	
07:30-08:00	49	100	56	205
08:00-08:30	47	160	163	370
08:30-09:00	73	131	142	346
09:00-09:30	81	107	106	294
09:00-09:30	86	119	97	302
ΣΥΝΟΛΟ	336	617	564	1517

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ			ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	
13:00-13:30	53	123	88	264
13:30-14:00	67	116	97	280
14:00-14:30	68	137	105	310
14:30-15:00	59	147	99	305
15:00-15:30	60	140	83	283
15:30-16:00	71	153	96	320
ΣΥΝΟΛΟ	378	816	568	1762

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ			ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	
17:30-18:00	109	150	82	341
18:00-18:30	128	117	90	335
18:30-19:00	107	113	83	303
19:00-19:30	100	116	98	314
19:30-20:00	96	112	107	315
ΣΥΝΟΛΟ	540	608	460	1608

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΠΛ. Γ. ΘΕΟΤΟΚΗ#Ι. ΘΕΟΤΟΚΗ#Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ#ΜΗΤΡ. ΜΕΘΟΔΙΟΥ)	Κ19-Κ20

Ημ/νία: 13/10/2021



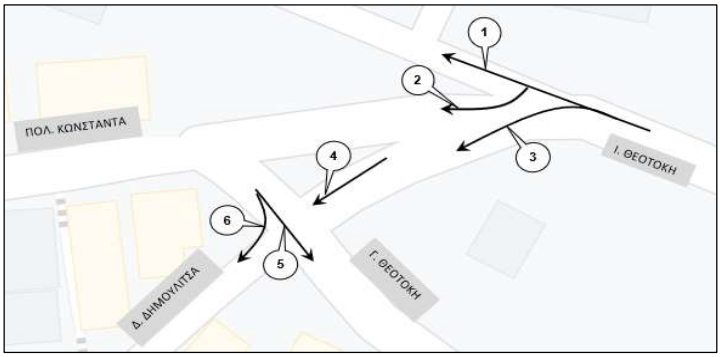
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ									ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	
07:30-08:00	32	72	141	30	32	159	193	36	126	821
08:00-08:30	31	93	98	52	22	165	270	12	251	994
08:30-09:00	38	54	117	58	22	150	337	23	275	1074
09:00-09:30	34	48	118	42	39	137	377	20	266	1081
09:00-09:30	13	50	134	39	22	114	336	13	245	966
ΣΥΝΟΛΟ	148	317	608	221	137	725	1513	104	1163	4936

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ									ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	
13:00-13:30	61	82	74	52	10	100	275	19	257	930
13:30-14:00	58	70	87	54	18	95	303	13	262	960
14:00-14:30	32	41	90	75	15	101	259	12	229	854
14:30-15:00	31	76	102	46	21	116	253	7	206	858
15:00-15:30	20	50	81	32	15	125	308	6	178	815
15:30-16:00	20	54	81	23	21	116	200	9	158	682
ΣΥΝΟΛΟ	222	373	515	282	100	653	1598	66	1290	5099

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ									ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	
17:30-18:00	37	66	80	35	27	123	209	27	147	751
18:00-18:30	33	74	108	47	23	149	281	23	191	929
18:30-19:00	27	71	102	49	11	105	231	11	179	786
19:00-19:30	45	73	112	54	24	146	269	13	255	991
19:30-20:00	26	53	101	33	16	87	299	9	179	803
ΣΥΝΟΛΟ	168	337	503	218	101	610	1289	83	951	4260

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑ#Ι. ΘΕΟΤΟΚΗ#Δ. ΔΗΜΟΥΛΙΤΣΑ#Γ. ΘΕΟΤΟΚΗ)	Κ21

Ημ/νία: 12/10/2021



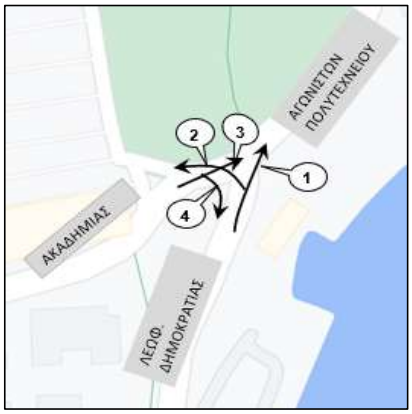
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	205	169	114	91	186	17	782
08:00-08:30	406	248	175	160	216	24	1229
08:30-09:00	282	234	145	133	247	26	1067
09:00-09:30	275	197	165	103	196	10	946
09:30-10:00	251	191	158	120	161	19	900
ΣΥΝΟΛΟ	1419	1039	757	607	1006	96	4924

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	246	208	193	110	152	18	927
13:30-14:00	242	249	187	132	191	15	1016
14:00-14:30	276	266	213	153	152	23	1083
14:30-15:00	248	250	206	142	163	22	1031
15:00-15:30	230	247	225	140	176	21	1039
15:30-16:00	184	240	153	103	182	25	887
ΣΥΝΟΛΟ	1426	1460	1177	780	1016	124	5983

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	244	220	175	99	215	20	973
18:00-18:30	248	256	198	144	230	6	1082
18:30-19:00	254	215	191	148	240	24	1072
19:00-19:30	254	243	189	144	204	11	1045
19:30-20:00	236	269	180	127	204	20	1036
ΣΥΝΟΛΟ	1236	1203	933	662	1093	81	5208

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ#ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ#ΛΕΩΦ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)	Κ22

Ημ/νία: 13/10/2021



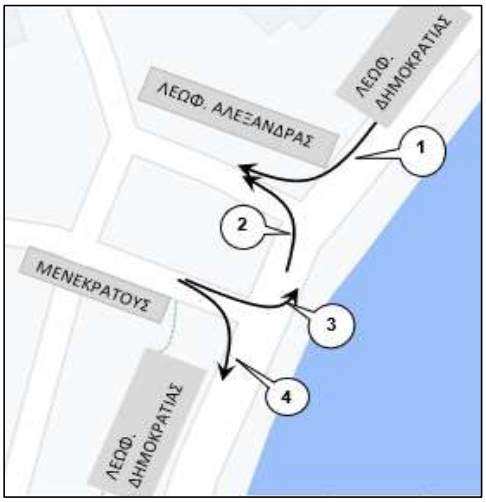
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ				ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	
07:30-08:00	116	16	86	42	260
08:00-08:30	205	30	151	67	453
08:30-09:00	178	13	145	53	389
09:00-09:30	160	11	162	43	376
09:30-10:00	126	8	141	37	312
ΣΥΝΟΛΟ	785	78	685	242	1790

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ				ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	
13:00-13:30	163	21	136	71	391
13:30-14:00	147	10	148	60	365
14:00-14:30	158	14	145	68	385
14:30-15:00	155	13	106	87	361
15:00-15:30	137	9	148	72	366
15:30-16:00	113	15	143	54	325
ΣΥΝΟΛΟ	873	82	826	412	2193

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ				ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	
17:30-18:00	148	18	147	54	367
18:00-18:30	153	24	134	73	384
18:30-19:00	169	9	158	60	396
19:00-19:30	154	16	139	77	386
19:30-20:00	151	16	139	75	381
ΣΥΝΟΛΟ	775	83	717	339	1914

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΛΕΩΦ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ#ΛΕΩΦ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ#ΜΕΝΕΚΡΑΤΟΥΣ)	K23

Ημ/νία: 12/10/2021



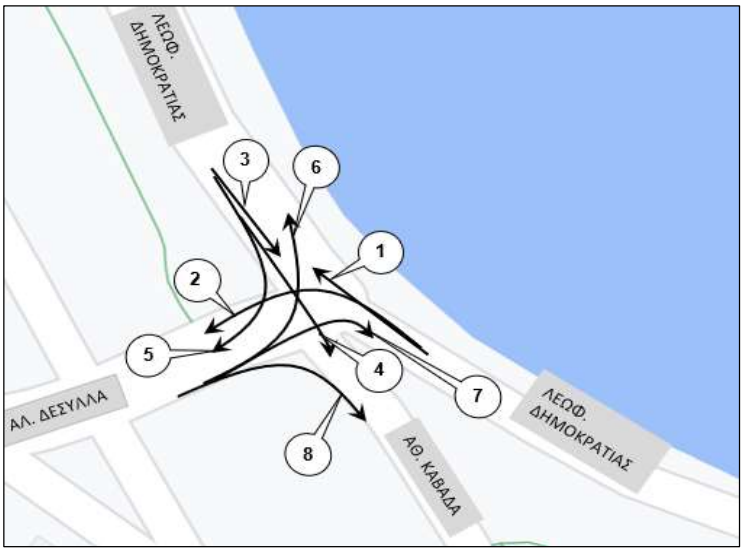
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ				ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	
07:30-08:00	10	108	21	36	175
08:00-08:30	19	137	51	57	264
08:30-09:00	15	128	29	46	218
09:00-09:30	27	119	42	78	266
09:30-10:00	21	102	41	62	226
ΣΥΝΟΛΟ	92	594	184	279	1149

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ				ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	
13:00-13:30	18	93	40	99	250
13:30-14:00	18	122	25	96	261
14:00-14:30	17	104	32	98	251
14:30-15:00	25	115	32	112	284
15:00-15:30	13	90	35	88	226
15:30-16:00	17	70	36	67	190
ΣΥΝΟΛΟ	108	594	200	560	1462

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ				ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	
17:30-18:00	27	147	25	76	275
18:00-18:30	21	144	46	64	275
18:30-19:00	37	186	64	94	381
19:00-19:30	37	150	36	88	311
19:30-20:00	38	149	26	74	287
ΣΥΝΟΛΟ	160	776	197	396	1529

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΛΕΩΦ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ#ΑΛ. ΔΕΣΥΛΛΑ#ΑΘ. ΚΑΒΑΔΑ)	Κ24

Ημ/νία: 18/10/2021



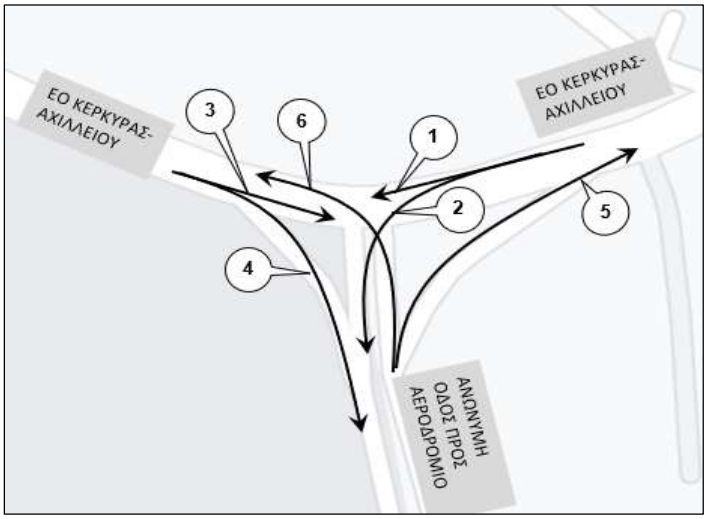
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ								ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	
07:30-08:00	107	86	2	20	41	87	2	0	345
08:00-08:30	211	165	1	59	91	146	3	3	679
08:30-09:00	179	79	9	44	60	181	3	1	556
09:00-09:30	131	72	7	38	75	142	0	2	467
09:30-10:00	113	51	8	50	74	77	3	3	379
ΣΥΝΟΛΟ	741	453	27	211	341	633	11	9	2426

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ								ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	
13:00-13:30	170	100	8	70	106	106	2	6	568
13:30-14:00	146	130	17	64	125	87	3	5	577
14:00-14:30	158	130	11	66	100	55	3	2	525
14:30-15:00	166	134	20	63	84	96	2	2	567
15:00-15:30	154	106	4	74	73	54	4	6	475
15:30-16:00	238	168	11	41	62	80	9	6	615
ΣΥΝΟΛΟ	1032	768	71	378	550	478	23	27	3327

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ								ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	
17:30-18:00	177	129	8	47	68	47	3	2	481
18:00-18:30	128	112	13	65	75	77	3	2	475
18:30-19:00	153	128	18	50	63	64	8	1	485
19:00-19:30	158	110	17	69	86	74	2	8	524
19:30-20:00	101	60	20	50	65	69	1	3	369
ΣΥΝΟΛΟ	717	539	76	281	357	331	17	16	2334

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ#ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ)	K25

Ημ/νία: 6/10/2021



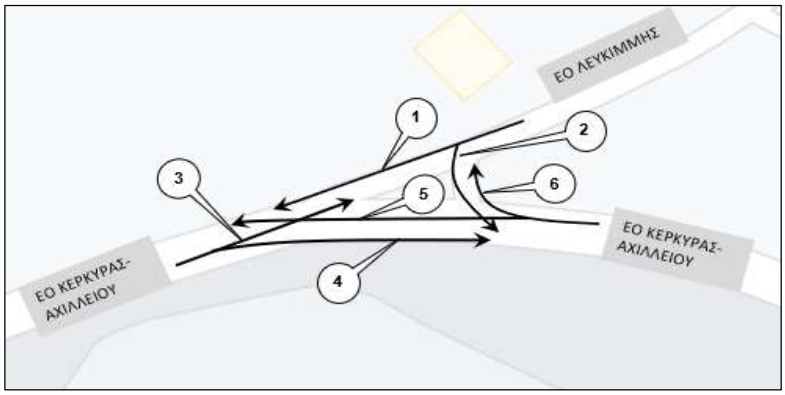
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	124	17	304	76	14	11	546
08:00-08:30	180	45	361	113	20	26	745
08:30-09:00	131	35	334	135	27	62	724
09:00-09:30	124	15	250	75	29	27	520
09:30-10:00	135	18	272	92	21	24	562
ΣΥΝΟΛΟ	694	130	1521	491	111	150	3097

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	222	18	326	72	38	35	711
13:30-14:00	201	16	309	70	25	29	650
14:00-14:30	186	16	323	75	39	33	672
14:30-15:00	215	22	310	74	43	45	709
15:00-15:30	173	17	340	95	48	45	718
15:30-16:00	138	23	357	102	44	45	709
ΣΥΝΟΛΟ	1135	112	1965	488	237	232	4169

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	181	18	326	58	26	43	652
18:00-18:30	206	27	374	94	55	44	800
18:30-19:00	180	35	356	107	54	49	781
19:00-19:30	201	41	359	117	66	49	833
19:30-20:00	161	20	333	94	68	33	709
ΣΥΝΟΛΟ	929	141	1748	470	269	218	3775

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ#ΕΟ ΛΕΥΚΙΜΜΗΣ)	**K26**

Ημ/νία: 6/10/2021



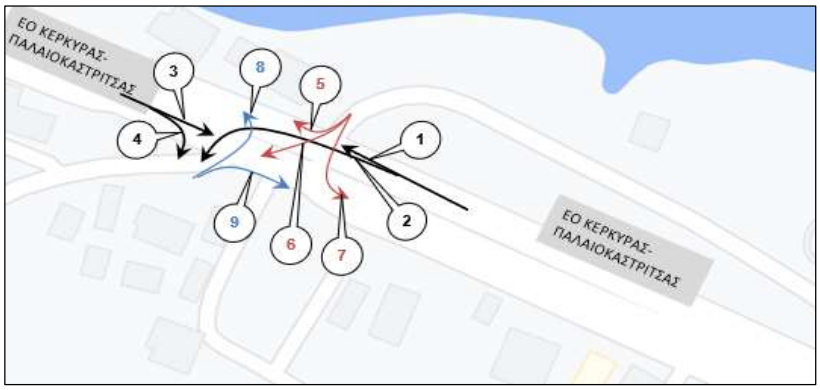
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	10	159	4	202	93	17	485
08:00-08:30	16	262	7	212	142	52	691
08:30-09:00	35	214	14	144	137	45	589
09:00-09:30	25	114	11	161	100	27	438
09:30-10:00	25	110	15	115	93	37	395
ΣΥΝΟΛΟ	111	859	51	834	565	178	2598

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	32	158	7	178	175	59	609
13:30-14:00	38	163	9	94	106	53	463
14:00-14:30	21	137	7	164	201	63	593
14:30-15:00	24	165	14	143	189	39	574
15:00-15:30	15	171	14	108	149	44	501
15:30-16:00	36	163	8	111	80	40	438
ΣΥΝΟΛΟ	166	957	59	798	900	298	3178

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	16	179	8	197	152	33	585
18:00-18:30	15	146	8	147	140	38	494
18:30-19:00	19	168	13	120	133	31	484
19:00-19:30	14	164	11	110	122	30	451
19:30-20:00	10	172	7	95	126	30	440
ΣΥΝΟΛΟ	74	829	47	669	673	162	2454

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ#ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ)	Κ27

Ημ/νία: 5/10/2021



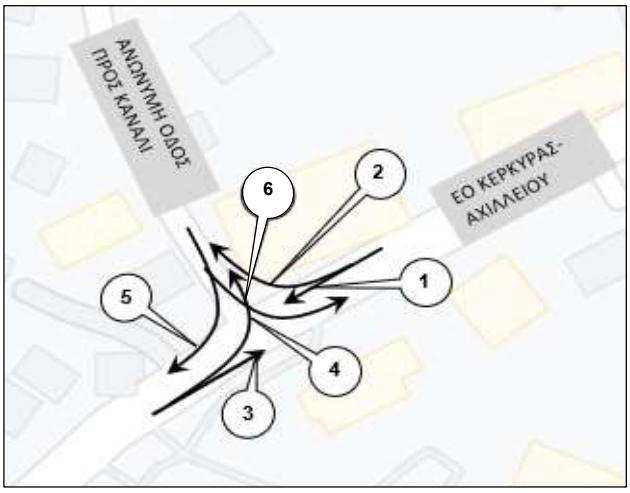
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ									ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	
07:30-08:00	274	12	455	5	10	2	15	26	60	859
08:00-08:30	605	24	524	4	19	6	38	3	87	1310
08:30-09:00	520	28	487	1	16	2	23	6	46	1129
09:00-09:30	483	25	487	1	12	3	47	4	50	1112
09:30-10:00	504	25	455	0	24	3	37	23	43	1114
ΣΥΝΟΛΟ	2386	114	2408	11	81	16	160	62	286	5524

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ									ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	
13:00-13:30	495	41	411	6	29	5	57	19	30	1093
13:30-14:00	540	43	438	3	32	3	58	17	32	1166
14:00-14:30	476	40	369	5	22	6	60	20	23	1021
14:30-15:00	526	63	496	5	24	8	45	24	58	1249
15:00-15:30	497	51	400	2	19	4	39	12	42	1066
15:30-16:00	408	26	495	2	16	2	40	17	31	1037
ΣΥΝΟΛΟ	2942	264	2609	23	142	28	299	109	216	6632

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ									ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	
17:30-18:00	390	35	562	10	22	6	63	13	57	1158
18:00-18:30	340	41	537	5	16	4	56	14	55	1068
18:30-19:00	381	46	521	6	11	4	33	10	46	1058
19:00-19:30	393	43	442	6	17	2	30	8	34	975
19:30-20:00	372	36	329	1	10	3	38	6	42	837
ΣΥΝΟΛΟ	1876	201	2391	28	76	19	220	51	234	5096

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ#ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΚΑΝΑΛΙ)	Κ28

Ημ/νία: 19/10/2021



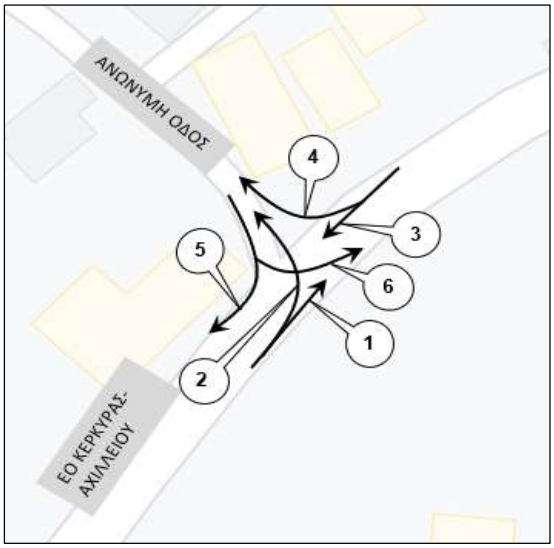
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	199	15	494	13	27	53	801
08:00-08:30	308	25	499	9	26	59	926
08:30-09:00	315	19	479	9	41	43	906
09:00-09:30	301	13	512	17	32	24	899
09:30-10:00	307	12	484	24	23	18	868
ΣΥΝΟΛΟ	1430	84	2468	72	149	197	4400

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	418	16	331	15	35	13	828
13:30-14:00	452	19	351	18	19	8	867
14:00-14:30	625	26	330	22	56	23	1082
14:30-15:00	484	13	365	26	40	12	940
15:00-15:30	537	23	355	26	46	13	1000
15:30-16:00	424	28	422	25	25	17	941
ΣΥΝΟΛΟ	2940	125	2154	132	221	86	5658

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	296	10	425	18	33	38	820
18:00-18:30	417	16	419	20	35	19	926
18:30-19:00	370	22	464	23	39	21	939
19:00-19:30	451	15	359	16	32	25	898
19:30-20:00	503	21	347	21	27	14	933
ΣΥΝΟΛΟ	2037	84	2014	98	166	117	4516

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ#ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ)	K29

Ημ/νία: 19/10/2021



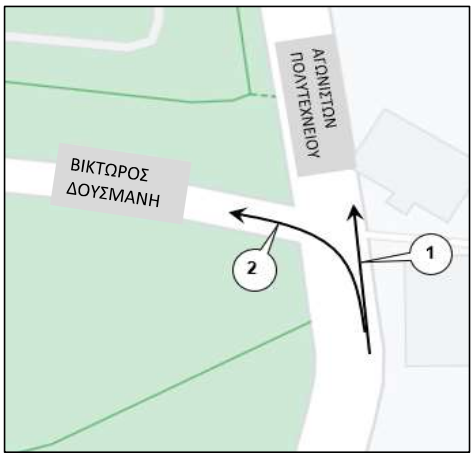
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
07:30-08:00	444	43	243	17	16	16	779
08:00-08:30	506	58	342	26	25	25	982
08:30-09:00	498	59	372	33	25	12	999
09:00-09:30	514	54	335	17	29	8	957
09:30-10:00	568	42	340	24	26	6	1006
ΣΥΝΟΛΟ	2530	256	1632	117	121	67	4723

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
13:00-13:30	375	35	511	29	42	4	996
13:30-14:00	370	29	487	27	31	1	945
14:00-14:30	324	8	476	18	31	9	866
14:30-15:00	294	33	563	38	37	3	968
15:00-15:30	383	54	482	35	41	5	1000
15:30-16:00	350	47	454	26	26	3	906
ΣΥΝΟΛΟ	2096	206	2973	173	208	25	5681

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
17:30-18:00	488	42	368	23	13	8	942
18:00-18:30	477	39	432	33	16	11	1008
18:30-19:00	488	46	424	27	33	7	1025
19:00-19:30	580	36	481	34	16	8	1155
19:30-20:00	295	24	431	25	20	7	802
ΣΥΝΟΛΟ	2328	187	2136	142	98	41	4932

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ#ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΔΟΥΣΜΑΝΗ)	Κ30

Ημ/νία: 18/10/2021



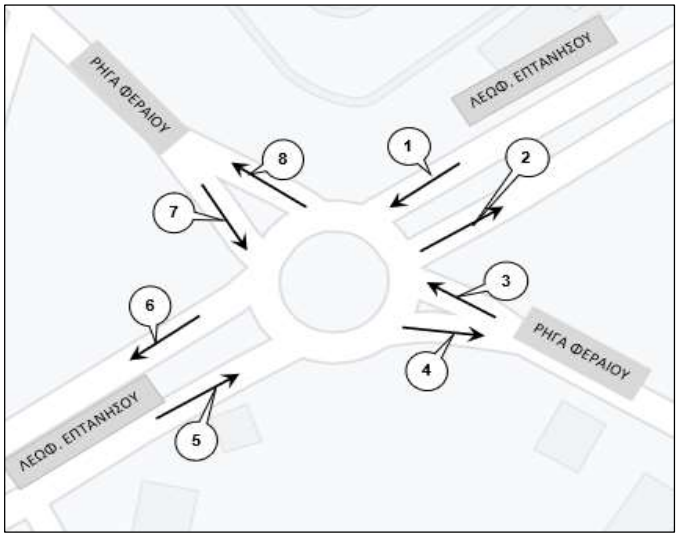
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ		ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	
07:30-08:00	116	73	189
08:00-08:30	210	92	302
08:30-09:00	201	121	322
09:00-09:30	210	96	306
09:30-10:00	168	91	259
ΣΥΝΟΛΟ	905	473	1378

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ		ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	
13:00-13:30	235	102	337
13:30-14:00	183	108	291
14:00-14:30	181	102	283
14:30-15:00	169	103	272
15:00-15:30	149	94	243
15:30-16:00	157	103	260
ΣΥΝΟΛΟ	1074	612	1686

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ		ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	
17:30-18:00	166	103	269
18:00-18:30	189	113	302
18:30-19:00	164	120	284
19:00-19:30	169	128	297
19:30-20:00	144	133	277
ΣΥΝΟΛΟ	832	597	1429

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΛΕΩΦ. ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ#ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ)	Κ31

Ημ/νία: 18/10/2021



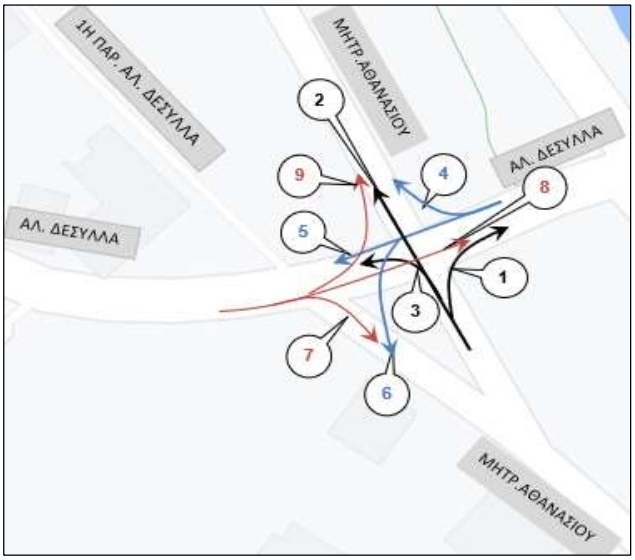
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ								ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	
07:30-08:00	143	307	66	194	374	202	252	132	1670
08:00-08:30	250	400	173	232	346	297	307	134	2139
08:30-09:00	194	356	114	240	339	237	270	97	1847
09:00-09:30	149	255	91	137	263	234	248	81	1458
09:30-10:00	177	266	88	122	219	207	240	91	1410
ΣΥΝΟΛΟ	913	1584	532	925	1541	1177	1317	535	8524

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ								ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	
13:00-13:30	154	173	152	186	179	335	307	155	1641
13:30-14:00	383	251	195	196	207	357	232	163	1984
14:00-14:30	355	233	185	200	187	340	313	165	1978
14:30-15:00	348	226	183	183	199	341	248	178	1906
15:00-15:30	321	201	136	189	187	317	241	130	1722
15:30-16:00	257	234	137	196	223	269	250	93	1659
ΣΥΝΟΛΟ	1818	1318	988	1150	1182	1959	1591	884	10890

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ								ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	
17:30-18:00	168	267	122	136	219	221	247	101	1481
18:00-18:30	239	256	131	148	222	273	223	137	1629
18:30-19:00	214	266	118	156	220	257	238	106	1575
19:00-19:30	252	253	105	143	198	237	195	107	1490
19:30-20:00	189	215	100	121	190	308	210	69	1402
ΣΥΝΟΛΟ	1062	1257	576	704	1049	1296	1113	520	7577

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΑΛ. ΔΕΣΥΛΛΑ#ΜΗΤΡ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ)	Κ32

Ημ/νία: 18/10/2021



ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ									ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	
07:30-08:00	9	11	7	23	120	3	47	121	44	173
08:00-08:30	21	13	14	36	222	6	100	131	57	312
08:30-09:00	16	10	8	22	112	2	62	159	40	170
09:00-09:30	9	14	12	18	108	2	42	139	41	163
09:00-09:30	12	16	9	16	91	2	41	122	25	
ΣΥΝΟΛΟ	67	64	50	115	653	15	292	672	207	964

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ									ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	
13:00-13:30	33	27	7	24	209	2	99	123	28	302
13:30-14:00	29	19	9	25	193	2	92	128	29	277
14:00-14:30	16	23	10	25	177	1	85	124	49	252
14:30-15:00	19	21	13	24	163	3	94	104	29	243
15:00-15:30	17	8	5	18	165	4	84	76	21	217
15:30-16:00	17	17	13	27	134	2	83	99	33	
ΣΥΝΟΛΟ	131	115	57	143	1041	14	537	654	189	1501

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ									ΣΥΝΟΛΟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	
17:30-18:00	13	25	15	16	114	1	67	117	40	184
18:00-18:30	22	11	13	30	159	2	82	165	50	237
18:30-19:00	16	18	14	26	140	4	66	133	33	218
19:00-19:30	28	16	7	25	134	2	75	125	36	212
19:30-20:00	12	25	18	25	102	1	72	83	23	
ΣΥΝΟΛΟ	91	95	67	122	649	10	362	623	182	1034

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΡΕΥΝΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ – ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (Π – Π) ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ – ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (Π – Π) ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ – ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (Π-Π) ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ

ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΤΟ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ ή ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ

_____

_____

Α/Α ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ /__ /__ /__ /

Αρ. Ζώνης /__ /__ /__ /

Αρ. Καταλόγου Νοικ. /__ /__ /__ /__ /__ /__ /

Ώρα συνέντευξης /__ /__ __ /__ /	Ημέρα	Ημερομηνία /__ /__ /__ /__ /
Ημερ.: /__ /__ /__ /__ /	Ημερ.: /__ /__ /__ /__ /	Τηλ. Έλεγχος Γραφείου
Κωδ. Συνεν.:	Κωδ. Επόπτη:	Ημερ.: /__ /__ /__ /__ /
Ον/μο:	Ον/μο:	Ον/μο: .....

Α' ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ

1. Το σπίτι αυτό είναι η κύρια κατοικία σας στη Δημοτική Ενότητα Κερκυραίων ; (Αν ΟΧΙ συνεχίστε στην ερώτηση 2)	ΝΑΙ ΟΧΙ	1 2						
2. Σε ποιον **Δήμο** βρίσκεται η κύρια κατοικία σας;			**ΤΕΛΟΣ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗΣ**					
3. Πόσα άτομα ζουν μόνιμα στο νοικοκυριό σας;		/__ /__ /						
4. Πόσα από τα μόνιμα μέλη του νοικοκυριού είναι άνω των 5 ετών;		/__ /__ /						
5. ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (χρησιμοποιούμενα στη Δημοτική Ενότητα Κερκυραίων) ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			1ο οχ.		2ο οχ.		3ο οχ.	
Επιβατικό αυτοκίνητο Ι.Χ.								
Ημιφορτηγό/ Αγροτικό/ Τρίκυκλο (ωφ. φορτίο έως και 1,5 τ.)								
Δίκυκλη μηχανή (άνω των 50 κ.ε.) / (Μοτο) Ποδήλατο (έως και 50 κ.ε.)								
Ταξί								
Φορτηγό (ωφ. φορτίο άνω του 1,5 τ.)								
6. ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ (Ι: ιδιωτικός, Δ: δημόσιος)			Ι	Δ	Ι	Δ	Ι	Δ
7. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΝΙΑΙΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ (ευρώ)	< 400	1	2.000 – 2.400		6			
	400 - 800	2	> 2.400		7			
	800 - 1.200	3	Δεν απάντησε		8			
	1.200 – 1.600	4						
	1.600 – 2.000	5						

Β' ΑΤΟΜΙΚΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΩΝ (ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΜΟΝΙΜΟ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ **ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 5ΕΤΩΝ**)

1. Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	/__/	/__/	/__/	/__/	/__/	/__/	/__/	/__/
2. ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ								
Ο/Η Σύζυγος (σύντροφος)	1	1	1	1	1	1	1	1
Παιδί του Ανδρόγυνου	2	2	2	2	2	2	2	2
Γονέας του Ανδρόγυνου	3	3	3	3	3	3	3	3
Άλλοι Συγγενείς	4	4	4	4	4	4	4	4
Άλλοι Μη Συγγενείς	5	5	5	5	5	5	5	5
3. ΦΥΛΟ Άνδρας	1	1	1	1	1	1	1	1
Γυναίκα	2	2	2	2	2	2	2	2
4. ΗΛΙΚΙΑ	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/
ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΜΕΛΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ								
5. ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ								
Σταθερό	1	1	1	1	1	1	1	1
Ελαστικό	2	2	2	2	2	2	2	2
Εναλλασσόμενο ή Περιοδικό	3	3	3	3	3	3	3	3

Α/Α ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ /__ /__ /__ /

Γ' ΑΤΟΜΙΚΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΤΟΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5 ΕΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕ ΣΤΗΝ ΚΑΤΟΙΚΙΑ)

1. Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	/__/	/__/	/__/	/__/	/__/	/__/	/__/	/__/
2. Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/
3. ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/
4. ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ Περιοχή/ Σημείο Αναφοράς ΔΗΜΟΣ								
5. ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/	/__/__/
6. ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	Εργασία 1 Εκπαίδευση 2 Ψώνια 3 Ατομικές Υποθέσεις 4 Αναψυχή 5 Κοινωνικά 6 Επαγγελμ. Μετακίνηση 7 Επιστροφή στο σπίτι 8 Αλλαγή Μετ. Μέσου 9 Άλλος ..... 10 Δεν απάντησε 99	Εργασία 1 Εκπαίδευση 2 Ψώνια 3 Ατομικές Υποθέσεις 4 Αναψυχή 5 Κοινωνικά 6 Επαγγελμ. Μετακίνηση 7 Επιστροφή στο σπίτι 8 Αλλαγή Μετ. Μέσου 9 Άλλος ..... 10 Δεν απάντησε 99	Εργασία 1 Εκπαίδευση 2 Ψώνια 3 Ατομικές Υποθέσεις 4 Αναψυχή 5 Κοινωνικά 6 Επαγγελμ. Μετακίνηση 7 Επιστροφή στο σπίτι 8 Αλλαγή Μετ. Μέσου 9 Άλλος ..... 10 Δεν απάντησε 99	Εργασία 1 Εκπαίδευση 2 Ψώνια 3 Ατομικές Υποθέσεις 4 Αναψυχή 5 Κοινωνικά 6 Επαγγελμ. Μετακίνηση 7 Επιστροφή στο σπίτι 8 Αλλαγή Μετ. Μέσου 9 Άλλος ..... 10 Δεν απάντησε 99	Εργασία 1 Εκπαίδευση 2 Ψώνια 3 Ατομικές Υποθέσεις 4 Αναψυχή 5 Κοινωνικά 6 Επαγγελμ. Μετακίνηση 7 Επιστροφή στο σπίτι 8 Αλλαγή Μετ. Μέσου 9 Άλλος ..... 10 Δεν απάντησε 99	Εργασία 1 Εκπαίδευση 2 Ψώνια 3 Ατομικές Υποθέσεις 4 Αναψυχή 5 Κοινωνικά 6 Επαγγελμ. Μετακίνηση 7 Επιστροφή στο σπίτι 8 Αλλαγή Μετ. Μέσου 9 Άλλος ..... 10 Δεν απάντησε 99	Εργασία 1 Εκπαίδευση 2 Ψώνια 3 Ατομικές Υποθέσεις 4 Αναψυχή 5 Κοινωνικά 6 Επαγγελμ. Μετακίνηση 7 Επιστροφή στο σπίτι 8 Αλλαγή Μετ. Μέσου 9 Άλλος ..... 10 Δεν απάντησε 99
7. ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	Με τα πόδια (μήκος>200μ) 1 (Μοτο)Ποδήλατο (ως 50 κ.ε.) 2 Δίκυκλη Μηχανή (50+ κ.ε.) 3 ΙΧ ως οδηγός 4 ΙΧ ως επιβάτης 5 Ταξί ως επιβάτης 6 Ημιφορτηγό (ως 1,5 τον) 7 Ειδικό Λεωφορείο 8 Φορτηγό (1,5+ τον) 9 Δημόσια Συγκοινωνία 10 ΕΙΔΟΣ: ..... (Λεωφορείο, Δημοτική Συγκοινωνία) Αριθμ. /__ /__ /__ / Όνομα Γραμμής:	Με τα πόδια (μήκος>200μ) 1 (Μοτο)Ποδήλατο (ως 50 κ.ε.) 2 Δίκυκλη Μηχανή (50+ κ.ε.) 3 ΙΧ ως οδηγός 4 ΙΧ ως επιβάτης 5 Ταξί ως επιβάτης 6 Ημιφορτηγό (ως 1,5 τον) 7 Ειδικό Λεωφορείο 8 Φορτηγό (1,5+ τον) 9 Δημόσια Συγκοινωνία 10 ΕΙΔΟΣ: ..... (Λεωφορείο, Δημοτική Συγκοινωνία) Αριθμ. /__ /__ /__ / Όνομα Γραμμής:	Με τα πόδια (μήκος>200μ) 1 (Μοτο)Ποδήλατο (ως 50 κ.ε.) 2 Δίκυκλη Μηχανή (50+ κ.ε.) 3 ΙΧ ως οδηγός 4 ΙΧ ως επιβάτης 5 Ταξί ως επιβάτης 6 Ημιφορτηγό (ως 1,5 τον) 7 Ειδικό Λεωφορείο 8 Φορτηγό (1,5+ τον) 9 Δημόσια Συγκοινωνία 10 ΕΙΔΟΣ: ..... (Λεωφορείο, Δημοτική Συγκοινωνία) Αριθμ. /__ /__ /__ / Όνομα Γραμμής:	Με τα πόδια (μήκος>200μ) 1 (Μοτο)Ποδήλατο (ως 50 κ.ε.) 2 Δίκυκλη Μηχανή (50+ κ.ε.) 3 ΙΧ ως οδηγός 4 ΙΧ ως επιβάτης 5 Ταξί ως επιβάτης 6 Ημιφορτηγό (ως 1,5 τον) 7 Ειδικό Λεωφορείο 8 Φορτηγό (1,5+ τον) 9 Δημόσια Συγκοινωνία 10 ΕΙΔΟΣ: ..... (Λεωφορείο, Δημοτική Συγκοινωνία) Αριθμ. /__ /__ /__ / Όνομα Γραμμής:	Με τα πόδια (μήκος>200μ) 1 (Μοτο)Ποδήλατο (ως 50 κ.ε.) 2 Δίκυκλη Μηχανή (50+ κ.ε.) 3 ΙΧ ως οδηγός 4 ΙΧ ως επιβάτης 5 Ταξί ως επιβάτης 6 Ημιφορτηγό (ως 1,5 τον) 7 Ειδικό Λεωφορείο 8 Φορτηγό (1,5+ τον) 9 Δημόσια Συγκοινωνία 10 ΕΙΔΟΣ: ..... (Λεωφορείο, Δημοτική Συγκοινωνία) Αριθμ. /__ /__ /__ / Όνομα Γραμμής:	Με τα πόδια (μήκος>200μ) 1 (Μοτο)Ποδήλατο (ως 50 κ.ε.) 2 Δίκυκλη Μηχανή (50+ κ.ε.) 3 ΙΧ ως οδηγός 4 ΙΧ ως επιβάτης 5 Ταξί ως επιβάτης 6 Ημιφορτηγό (ως 1,5 τον) 7 Ειδικό Λεωφορείο 8 Φορτηγό (1,5+ τον) 9 Δημόσια Συγκοινωνία 10 ΕΙΔΟΣ: ..... (Λεωφορείο, Δημοτική Συγκοινωνία) Αριθμ. /__ /__ /__ / Όνομα Γραμμής: .....
	Άλλο Μέσο 11	Άλλο Μέσο 11	Άλλο Μέσο 11	Άλλο Μέσο 11	Άλλο Μέσο 11	Άλλο Μέσο 11	Άλλο Μέσο 11	Άλλο Μέσο 11
8. ΑΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	/__/	/__/	/__/	/__/	/__/	/__/	/__/	/__/
9. ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/	/__/__/__/__/
10. ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ Περιοχή/ Σημείο Αναφοράς ΔΗΜΟΣ								
11. ΧΡΟΝΟΣ ΠΕΡΠΑΤΗΜΑΤΟΣ	*(σε λεπτά)*	*(σε λεπτά)*	*(σε λεπτά)*	*(σε λεπτά)*	*(σε λεπτά)*	*(σε λεπτά)*	*(σε λεπτά)*	*(σε λεπτά)*
Προς σημείο επιβίβασης/ στάθμευσης	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /
Από σημείο αποβίβασης/ στάθμευσης	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /
Χρόνος αναμονής στη στάση	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /	/__ /__ /
12. ΚΑΝΑΤΕ ΑΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ;	ΟΧΙ ☐ *(ξεκίνησε με νέο μέλος στη διπλανή στήλη)* ΝΑΙ ☐ *(συνέχισε στη διπλανή στήλη)*	ΟΧΙ ☐ *(ξεκίνησε με νέο μέλος στη διπλανή στήλη)* ΝΑΙ ☐ *(συνέχισε στη διπλανή στήλη)*	ΟΧΙ ☐ *(ξεκίνησε με νέο μέλος στη διπλανή στήλη)* ΝΑΙ ☐ *(συνέχισε στη διπλανή στήλη)*	ΟΧΙ ☐ *(ξεκίνησε με νέο μέλος στη διπλανή στήλη)* ΝΑΙ ☐ *(συνέχισε στη διπλανή στήλη)*	ΟΧΙ ☐ *(ξεκίνησε με νέο μέλος στη διπλανή στήλη)* ΝΑΙ ☐ *(συνέχισε στη διπλανή στήλη)*	ΟΧΙ ☐ *(ξεκίνησε με νέο μέλος στη διπλανή στήλη)* ΝΑΙ ☐ *(συνέχισε στη διπλανή στήλη)*	ΟΧΙ ☐ *(ξεκίνησε με νέο μέλος στη διπλανή στήλη)* ΝΑΙ ☐ *(συνέχισε στη διπλανή στήλη)*	ΟΧΙ ☐ *(ξεκίνησε με νέο μέλος στη διπλανή στήλη)* ΝΑΙ ☐ *(συνέχισε στη διπλανή στήλη)*

ΚΩΔΙΚΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΓΗΣ	01 Κατοικία 02 Δημοσ. Υπηρ. – Διοίκηση - Τράπεζες 03 Λιανικό Εμπόριο 04 Βιομηχανία - Βιοτεχνία	05 Χονδρεμπόριο – Αποθήκες 06 Εκπαίδευση, Παιδικοί Σταθμοί 07 Ιδιωτ. Υπηρεσίες – Ελεύθ. Επαγγέλματα 08 Μεταφορές	09 Αναψυχή – Αθλητισμός – Τουρισμός 10 Ψυχαγωγία 11 Περίθαλψη – Πρόνοια 12 Άλλες Χρήσεις

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ – ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (Π-Π) ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ										
ΜΕΡΟΣ Α'										
ID	ΚΥΚΛ_ΖΩΝΗ_ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΜΟΝΙΜΑ ΜΕΛΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ	ΜΟΝΙΜΑ ΜΕΛΗ ΑΝΩ ΤΩΝ 5 ΕΤΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 1	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 1ΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 2	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 2ΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 3	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 3ΟΥ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ
1	118	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Ι					4
2	109	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
3	117	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
4	114	4	4	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
5	120	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
6	126	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
7	104	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
8	116	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
9	116	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
10	121	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
11	114	1	1	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
12	109	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
13	117	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
14	109	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι		Δίκυκλη Μηχα		8
15	111	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
16	117	4	4	Επιβατικό ΙΧ		Επιβατικό ΙΧ				8
17	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
18	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
19	106	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
20	116	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
21	124	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
22	124	1	1	Δεν Έχω						8
23	117	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
24	121	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Επιβατικό ΙΧ				8
25	101	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
26	117	1	1	Δίκυκλη Μηχανή/						8
27	118	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
28	114	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
29	114	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
30	101	1	1	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
31	101	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
32	115	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
33	106	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
34	103	3	3	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
35	125	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
36	114	1	1	Δεν Έχω						8
37	110	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
38	121	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
39	116	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
40	116	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
41	114	1	1	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
42	106	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
43	117	4	4	Επιβατικό ΙΧ						8
44	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
45	107	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
46	101	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
47	116	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
48	116	3	3	Επιβατικό ΙΧ		Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχα		8
49	101	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
50	118	3	3	Επιβατικό ΙΧ						8
51	105	1	1	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
52	121	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
53	117	3	3	Επιβατικό ΙΧ		Επιβατικό ΙΧ				8
54	117	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
55	117	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
56	103	1	1	Δεν Έχω						8
57	120	3	3	Επιβατικό ΙΧ		Επιβατικό ΙΧ				8
58	104	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8

ID	ΚΥΚΛ_ΖΩΝΗ_ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΜΟΝΙΜΑ ΜΕΛΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ	ΜΟΝΙΜΑ ΜΕΛΗ ΑΝΩ ΤΩΝ 5 ΕΤΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 1	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 1ΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 2	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 2ΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 3	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 3ΟΥ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ
59	104	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
60	117	3	3	Επιβατικό ΙΧ		Ημιφορτηγό/Αγρο		Δίκυκλη Μηχα		8
61	117	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
62	109	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι		Δίκυκλη Μηχα		8
63	125	4	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
64	116	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
65	116	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
66	120	1	1	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
67	105	1	1	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
68	101	1	1	Δεν Έχω						8
69	101	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
70	117	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
71	105	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
72	116	1	1	Δεν Έχω						8
73	117	1	1	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
74	101	1	1	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
75	110	4	3	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
76	116	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Επιβατικό ΙΧ				8
77	105	3	3	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
78	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
79	106	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
80	120	1	1	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
81	125	3	3	Επιβατικό ΙΧ						8
82	116	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
83	109	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
84	116	1	1	Δεν Έχω						8
85	124	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Επιβατικό ΙΧ				8
86	121	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
87	117	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Επιβατικό ΙΧ				8
88	125	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
89	117	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
90	125	3	3	Επιβατικό ΙΧ		Επιβατικό ΙΧ				8
91	104	3	3	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
92	116	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
93	120	4	4	Επιβατικό ΙΧ		Επιβατικό ΙΧ				8
94	119	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
95	116	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
96	105	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
97	104	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
98	110	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
99	104	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
100	115	1	1	Δεν Έχω						8
101	101	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Μοτο-Π		8
102	118	2	2	Δεν Έχω						8
103	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
104	118	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
105	105	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
106	120	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
107	120	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
108	120	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
109	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
110	101	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
111	114	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
112	101	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
113	109	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
114	105	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
115	110	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
116	109	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
117	116	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
118	109	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχα	Ι	8
119	109	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
120	103	1	1	Δεν Έχω						8
121	106	5	5	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι			8

ID	ΚΥΚΛ_ΖΩΗ_ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΜΟΝΙΜΑ ΜΕΛΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ	ΜΟΝΙΜΑ ΜΕΛΗ ΑΝΩ ΤΩΝ 5 ΕΤΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 1	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 1ΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 2	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 2ΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 3	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 3ΟΥ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ
122	101	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
123	114	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
124	117	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
125	121	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι			8
126	104	2	2	Δεν Έχω						8
127	101	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
128	103	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Ι			8
129	126	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχα	Ι	8
130	125	6	6	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
131	110	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
132	110	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Ι			8
133	116	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Ι	Δίκυκλη Μηχα	Ι	8
134	105	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
135	120	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Ι			8
136	116	5	5	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχα	Ι	8
137	117	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
138	117	5	5	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
139	117	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Ι	Δίκυκλη Μηχα	Ι	8
140	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
141	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
142	115	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
143	126	5	5	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι			8
144	118	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
145	116	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
146	117	6	6	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι			8
147	117	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
148	105	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
149	101	2	2	Δεν Έχω						8
150	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
151	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
152	125	1	1	Δίκυκλη Μηχανή/	Δ					8
153	125	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
154	125	1	1	Δεν Έχω						8
155	125	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
156	125	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
157	125	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι			8
158	121	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
159	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
160	125	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι			8
161	101	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Ι			8
162	101	1	1	Δεν Έχω						8
163	105	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
164	105	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Επιβατικό ΙΧ	Δ	8
165	105	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
166	126	5	5	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Ημιφορτηγό/Αγρο	Δ			8
167	123	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
168	116	4	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχα	Ι	8
169	109	4	4	Δίκυκλη Μηχανή/	Ι					8
170	109	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Ημιφορτηγό/Αγρο	Δ			8
171	114	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
172	127	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
173	114	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
174	126	4	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχα	Ι	8
175	114	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
176	118	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
177	105	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
178	115	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
179	101	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
180	101	5	5	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Επιβατικό ΙΧ	Δ			8
181	104	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
201	126	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
202	114	2	2	Δεν Έχω						2
203	126	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι			8

ID	ΚΥΚΛ_ΖΩΗ_ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΜΟΝΙΜΑ ΜΕΛΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ	ΜΟΝΙΜΑ ΜΕΛΗ ΑΝΩ ΤΩΝ 5 ΕΤΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 1	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 1ΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 2	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 2ΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 3	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 3ΟΥ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ
204	104	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
205	109	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
206	117	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
207	115	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
208	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
209	103	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Ι			8
210	119	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Ι			8
211	109	2	2	Δεν Έχω						8
212	122	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
213	126	1	1	Δίκυκλη Μηχανή/	Ι					8
214	101	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
215	106	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
216	123	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
217	106	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
218	107	2	2	Δίκυκλη Μηχανή/	Δ					8
219	108	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
220	107	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
221	107	2	2	Δίκυκλη Μηχανή/	Δ					8
222	122	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Επιβατικό ΙΧ	Ι			8
223	118	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
224	118	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
225	103	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
226	124	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Ι			8
227	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
228	101	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
229	117	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
230	109	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
231	117	1	1	Δεν Έχω						8
232	117	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
233	105	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
234	103	2	2	Δεν Έχω						8
235	105	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
236	123	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
237	108	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
238	108	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
239	104	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
240	104	2	2	Δεν Έχω						8
241	103	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
242	105	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
243	103	1	1	Δεν Έχω						8
244	104	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
345	104	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
346	104	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
347	104	1	1	Δεν Έχω						8
348	112	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
349	107	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
350	114	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
351	101	1	1	Δεν Έχω						8
352	114	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
353	118	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
354	125	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
355	108	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
356	107	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
357	119	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
358	107	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
359	107	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
360	120	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
361	120	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
362	120	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
363	120	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
364	117	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
365	116	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
366	110	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8

ID	ΚΥΚΛ_ΖΩΗ_ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΜΟΝΙΜΑ ΜΕΛΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ	ΜΟΝΙΜΑ ΜΕΛΗ ΑΝΩ ΤΩΝ 5 ΕΤΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 1	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 1ΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 2	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 2ΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 3	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 3ΟΥ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ
367	122	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
368	104	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
369	104	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
370	104	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
371	103	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
372	105	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Ι	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
373	108	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
374	110	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
375	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
376	105	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
377	105	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
378	114	2	2	Επιβατικό ΙΧ						8
379	109	2	2	Δίκυκλη Μηχανή/						8
380	109	1	1	Δεν Έχω						8
381	105	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
382	105	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
383	127	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
384	101	1	1	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
385	101	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Ι			8
386	108	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
387	106	2	2	Δίκυκλη Μηχανή/	Δ					8
388	117	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
389	103	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
390	115	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
391	105	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
392	126	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Επιβατικό ΙΧ	Δ			8
393	126	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
394	120	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
395	110	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
396	110	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
397	110	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
398	101	4	4	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
399	101	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
400	101	1	1	Δίκυκλη Μηχανή/	Δ					8
401	117	5	5	Επιβατικό ΙΧ		Επιβατικό ΙΧ				8
402	115	1	1	Επιβατικό ΙΧ						8
403	105	2	2	Επιβατικό ΙΧ		Δίκυκλη Μηχανή/Ι				8
411	118	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
412	105	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
413	118	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Ι					8
414	105	3	3	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8
415	105	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ	Δίκυκλη Μηχανή/Ι	Δ			8
416	105	2	2	Επιβατικό ΙΧ	Δ					8

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ – ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (Π-Π) ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ					
ΜΕΡΟΣ Β'					
ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	ΘΕΣΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ	ΦΥΛΟ	ΗΛΙΚΙΑ	ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	1	1	2	50	
2	1	1	2	60	1
2	2	1	1	60	1
3	1	1	1	30	3
4	1	1	2	50	
4	2	1	1	50	1
5	1	1	2	34	
6	1	1	1	60	3
7	1	1	1	62	1
7	2	1	2	60	
8	1	1	1	44	1
9	1	1	2	40	
10	1	1	2	70	
10	2	1	1	70	
11	1	1	2	30	1
12	1	1	1	60	
13	1	1	2	35	2
13	2	1	1	35	1
14	1	1	2	60	1
14	2	1	1	60	
15	1	1	1	30	1
16	1	1	2	36	1
16	2	1	1	38	1
16	3	2	1	14	
16	4	2	1	10	
17	1	1	2	32	1
17	2	1	2	35	1
18	1	1	1	54	1
18	2	1	2	50	1
19	1	1	2	30	1
20	1	1	2	56	1
21	1	1	2	75	
22	1	1	2	72	
23	1	1	2	50	1
24	1	2	2	33	3
24	2	1	1	60	1
25	1	1	1	59	1
26	1	1	2	25	1
27	1	1	2	82	
27	2	1	1	85	
28	1	1	2	72	
28	2	1	1	75	
29	1	1	2	45	1
29	2	3	2	70	
30	1	1	1	54	1
31	1	1	1	68	
32	1	1	1	53	1
33	1	1	1	44	1
34	1	1	1	55	2
35	1	1	1	40	1
36	1	1	2	45	1
37	1	1	1	65	1
38	1	1	2	60	1
39	1	1	2	60	
40	1	1	2	55	
41	1	1	1	38	1
42	1	1	2	80	
42	2	1	1	80	
43	1	1	2	52	1
43	2	1	1	55	1
44	1	1	2	65	
44	2	1	1	82	
45	1	1	1	30	1
46	1	1	2	55	
46	2	2	2	10	
46	3	2	2	10	
47	1	1	2	65	

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	ΘΕΣΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ	ΦΥΛΟ	ΗΛΙΚΙΑ	ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
47	2	1	1	66	
48	1	1	2	55	1
48	2	1	1	55	3
48	3	2	1	24	3
49	1	1	2	55	3
50	1	2	2	20	3
50	2	1	2	53	3
51	1	1	2	65	
52	1	1	1	50	3
53	1	1	2	70	
53	2	1	1	70	
53	3	2	1	45	1
54	1	1	1	70	
55	1	1	1	73	
56	1	1	2	35	2
57	1	1	2	49	
57	2	1	1	50	
57	3	2	1	29	
58	1	1	1	64	
58	2	1	2	60	
59	1	1	1	50	2
60	1	1	1	56	1
60	2	1	2	50	3
60	3	2	2	24	3
61	1	1	1	77	
61	2	1	2	75	
61	3	2	2	40	
62	1	1	1	36	1
62	2	1	2	32	3
63	1	1	1	44	1
63	2	1	2	40	1
64	1	1	2	78	
64	2	1	1	84	
65	1	1	1	50	
65	2	1	2	48	
66	1	1	1	49	1
67	1	1	1	38	1
68	1	1	2	65	
69	1	1	2	70	
70	1	1	1	70	
70	2	1	2	64	3
71	1	1	1	65	
71	2	1	2	62	
72	1	1	2	48	1
73	1	1	1	58	1
74	1	1	2	72	
75	1	1	2	45	1
75	2	1	1	45	1
75	3	2	1	6	
76	1	1	1	54	1
76	2	1	2	50	1
77	1	1	1	56	1
77	2	1	2	50	1
77	3	2	1	18	
78	1	1	2	65	
78	2	1	1	70	
79	1	1	2	54	1
79	2	1	1	58	1
80	1	1	1	60	1
81	1	1	1	55	1
82	1	1	2	60	1
83	1	1	2	74	
84	1	1	2	60	1
85	1	1	1	47	1
85	2	1	2	42	1
86	1	1	2	53	1
86	2	1	1	60	
87	1	1	1	50	1
87	2	1	2	45	3
88	1	1	1	40	2
89	1	1	2	50	3

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	ΘΕΣΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ	ΦΥΛΟ	ΗΛΙΚΙΑ	ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
89	2	1	1	45	3
90	1	1	1	68	
90	2	1	2	65	
91	1	1	2	64	
91	2	1	1	64	2
91	3	2	1	34	
92	1	1	1	65	1
92	2	1	2	60	
93	1	1	2	47	1
93	2	1	1	48	1
93	3	2	2	14	
93	4	2	2	11	
94	1	1	2	45	1
95	1	1	2	50	1
95	2	1	1	60	1
96	1	1	2	50	
96	2	2	2	22	1
97	1	1	1	73	
98	1	1	1	59	
98	2	1	2	55	
99	1	1	2	36	1
100	1	1	2	66	
101	1	1	2	60	2
101	2	1	1	60	1
101	3	2	1	40	1
102	1	1	2	74	2
102	2	2	1	54	2
103	1	1	2	57	1
103	2	1	1	58	3
104	1	1	1	46	1
104	2	1	2	43	2
104	3	2	2	10	
105	1	1	1	55	1
106	1	1	2	67	
106	2	1	1	67	
107	1	2	1	25	1
107	2	1	1	54	1
107	3	1	2	45	1
107	4	2	1	26	1
108	1	1	1	60	1
108	2	1	2	60	
109	1	1	2	88	
109	2	5	2	96	
110	1	1	1	63	2
110	2	1	2	63	
110	3	2	1	30	1
111	1	1	2	55	1
111	2	2	2	28	1
111	3	4	1	30	2
112	1	1	1	80	
113	1	1	2	50	
113	2	1	1	50	1
113	3	3	1	85	
113	4	2	1	15	
114	1	1	1	63	
114	2	1	2	55	1
115	1	1	2	58	
116	1	1	1	50	1
116	2	1	2	50	
116	3	2	1	18	
117	1	1	1	70	
117	2	1	2	70	
118	1	1	2	70	
118	2	1	1	70	
118	3	2	1	33	1
118	4	2	2	36	1
119	1	1	1	90	
119	2	2	1	60	1
119	3	2	1	55	1
120	1	1	2	55	1
121	1	1	2	50	1

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	ΘΕΣΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ	ΦΥΛΟ	ΗΛΙΚΙΑ	ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
121	2	1	1	46	1
121	3	2	2	16	
121	4	2	1	14	
121	5	2	2	13	
122	1	2	1	50	1
122	2	1	1	80	
122	3	1	2	80	
123	1	1	2	83	
123	2	1	1	95	
123	3	2	1	59	1
124	1	1	2	50	1
124	2	1	1	50	1
124	3	2	2	18	
124	4	2	2	14	
125	1	1	1	55	1
125	2	1	2	50	2
126	1	1	2	76	
126	2	1	1	81	
127	1	1	2	33	3
128	1	2	1	60	2
128	2	1	2	90	
129	1	1	2	59	
129	2	1	1	59	
130	1	2	2	26	2
130	2	1	1	57	1
130	3	1	2	54	
130	4	2	1	29	1
130	5	2	2	25	
130	6	4	1	59	1
131	1	1	1	70	
131	2	1	2	70	
131	3	2	2	40	
132	1	1	2	53	
132	2	1	1	62	1
132	3	2	1	28	
133	1	1	2	40	1
133	2	1	1	40	1
134	1	1	2	50	2
134	2	1	1	50	
134	3	2	1	18	
134	4	2	1	17	
135	1	1	1	50	
135	2	1	2	45	1
135	3	2	1	25	
135	4	2	2	22	
136	1	1	1	67	1
136	2	1	2	61	
136	3	2	2	37	3
136	4	2	2	33	2
136	5	3	2	91	
137	1	2	1	47	2
137	2	1	1	86	
137	3	1	2	76	
138	1	3	2	65	
138	2	3	1	69	
138	3	1	1	43	1
138	4	2	2	9	
138	5	2	2	9	
139	1	1	1	58	1
139	2	1	2	54	
139	3	2	1	25	1
140	1	1	2	65	
140	2	1	1	72	
141	1	1	2	60	
141	2	1	1	68	
142	1	1	1	62	1
142	2	1	2	63	1
143	1	1	1	46	1
143	2	1	2	46	
143	3	2	1	19	
143	4	2	2	13	

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	ΘΕΣΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ	ΦΥΛΟ	ΗΛΙΚΙΑ	ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
143	5	2	1	8	
144	1	1	1	80	
144	2	1	2	75	
144	3	2	1	45	
145	1	1	2	53	
145	2	1	1	56	1
146	1	3	2	70	
146	2	3	1	70	
146	3	1	1	45	
146	4	1	2	45	
146	5	2	1	16	
146	6	2	1	11	
147	1	1	2	45	1
147	2	2	2	19	
147	3	2	1	16	
147	4	2	1	16	
148	1	1	2	70	
148	2	1	1	70	
148	3	3	2	90	
149	1	3	1	82	
149	2	2	2	22	2
150	1	1	2	60	
150	2	2	2	38	2
151	1	2	2	60	1
151	2	1	2	80	
152	1	1	2	65	
153	1	1	1	62	
153	2	1	2	61	
154	1	1	1	78	
155	1	1	2	50	1
155	2	1	1	60	
155	3	3	2	83	
156	1	1	2	55	
156	2	1	1	50	
156	3	2	1	30	2
156	5	5	2	30	
157	1	1	2	53	1
157	2	1	1	59	
157	3	2	1	19	
157	4	2	2	17	
158	1	1	1	50	1
158	2	1	2	45	1
158	3	2	1	18	
158	4	2	2	16	
159	1	1	1	62	1
159	2	1	2	63	
160	1	1	2	39	
160	2	1	1	40	2
160	3	2	1	10	
160	4	2	2	6	
161	1	1	1	65	1
161	2	1	2	60	
161	3	2	1	30	
162	1	1	1	70	
163	1	1	1	80	
163	2	1	2	80	
163	3	4	1	18	
164	1	2	1	19	
164	2	1	1	60	
164	3	2	1	30	
165	1	1	2	65	1
165	2	1	1	67	
166	1	1	2	50	
166	2	1	1	50	
166	3	2	1	12	
166	4	2	1	20	
166	5	2	1	24	
167	1	2	1	26	
167	2	2	2	20	2
167	3	2	1	27	
168	1	1	1	38	2

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	ΘΕΣΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ	ΦΥΛΟ	ΗΛΙΚΙΑ	ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
168	2	1	2	36	2
168	3	2	1	11	
169	1	1	2	40	1
169	2	1	1	40	1
169	3	2	2	15	
169	4	2	1	10	
170	1	1	1	56	1
170	2	1	2	51	
170	3	2	2	28	
170	4	2	2	21	
171	1	1	1	57	
171	2	1	2	54	
171	3	2	2	19	
171	4	2	1	16	
172	1	1	1	84	
172	2	1	2	74	
173	1	1	1	75	
173	2	1	2	75	
174	1	1	1	40	1
174	2	1	2	40	1
174	3	2	1	7	
175	1	1	2	68	
175	2	1	1	70	
176	1	1	1	32	2
177	1	2	1	20	
177	2	1	1	60	1
178	1	1	2	65	
179	1	1	1	54	2
179	2	1	2	54	1
179	3	2	1	23	1
180	1	1	1	50	1
180	2	1	2	50	
180	3	2	1	25	
180	4	2	1	23	
180	5	2	2	20	
181	1	1	1	40	1
181	2	1	2	40	1
181	3	2	1	13	
201	1	1	2	70	
201	2	1	1	70	
202	1	1	2	70	
202	2	1	1	70	
203	1	1	2	60	
203	2	1	1	60	1
204	1	1	1	50	3
205	1	1	1	60	
205	2	1	2	60	1
205	3	2	1	30	
206	1	1	2	48	
206	2	1	1	53	1
206	3	2	1	15	
207	1	1	2	50	1
207	2	1	1	50	1
207	3	2	1	20	
208	1	1	2	60	
208	2	2	2	25	
209	1	1	1	50	2
209	2	1	2	50	1
210	1	1	1	65	
210	2	1	2	60	1
210	3	2	1	20	
211	1	1	2	43	
211	2	2	2	10	
212	1	1	2	58	
212	2	1	1	60	1
213	1	1	1	32	2
214	1	1	1	60	
214	2	1	2	57	
214	3	2	2	30	1
215	1	1	1	32	1
215	2	3	2	68	

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	ΘΕΣΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ	ΦΥΛΟ	ΗΛΙΚΙΑ	ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
216	1	1	1	68	
216	2	1	2	62	1
217	1	1	2	65	
217	2	1	1	69	
218	1	1	1	58	
218	2	1	2	55	1
219	1	1	1	50	1
219	2	1	2	50	1
220	1	1	2	48	1
220	2	2	2	16	
220	3	2	2	18	
221	1	1	1	65	
221	2	1	2	60	
222	1	1	1	50	1
222	2	1	2	50	1
223	1	1	2	54	1
223	1	2	1	21	
224	1	2	1	27	1
224	2	1	1	60	
224	3	1	2	60	
225	1	1	2	49	1
225	2	2	2	17	
225	3	2	1	17	
226	1	2	2	26	1
226	2	1	2	50	1
227	1	1	2	53	1
227	2	1	1	58	1
228	1	1	2	50	1
228	2	1	1	60	
228	3	3	2	75	
229	1	1	2	42	1
229	2	1	1	42	
230	1	1	1	34	1
231	1	1	2	67	
232	1	1	2	50	1
232	2	2	2	19	
233	1	1	2	50	1
233	2	1	1	50	1
233	3	2	1	18	
234	1	2	2	26	1
234	2	1	2	57	
235	1	1	2	48	1
235	2	2	1	15	
235	3	2	2	15	
236	1	1	2	51	1
237	1	1	1	48	1
237	2	1	2	45	1
237	3	2	2	10	
238	1	1	2	57	1
238	2	1	1	60	1
238	3	2	1	22	1
239	1	1	2	60	
239	2	1	1	63	1
240	1	4	2	23	
240	2	4	2	27	1
241	1	1	2	64	
242	1	2	2	25	1
242	2	1	2	57	1
243	1	1	2	25	1
244	1	1	2	43	1
244	2	1	1	50	1
244	3	2	1	17	
345	1	1	2	40	1
345	2	2	2	10	
346	1	1	1	61	1
347	1	1	2	65	
348	1	1	2	60	1
348	2	1	1	60	1
349	1	1	1	52	1
349	2	1	2	50	
350	1	1	1	60	1

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	ΘΕΣΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ	ΦΥΛΟ	ΗΛΙΚΙΑ	ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
350	2	1	2	60	1
351	1	1	2	30	1
352	1	1	2	40	1
352	2	1	1	50	1
353	1	1	2	60	
353	2	1	1	60	1
354	1	2	1	35	1
355	1	2	1	20	
355	2	1	1	65	1
355	3	1	2	55	1
356	1	1	2	40	1
357	1	1	2	40	1
357	2	1	1	50	
357	3	2	2	16	
358	1	1	2	67	
358	2	2	1	30	1
359	1	1	2	46	1
359	2	2	1	12	
359	3	2	2	15	
360	1	1	2	70	
360	2	1	1	70	
361	1	1	2	40	2
361	2	1	1	50	1
361	3	2	2	15	
362	1	1	2	62	1
362	2	2	1	23	
363	1	1	1	65	1
364	1	2	2	20	1
364	2	1	1	52	
364	3	1	2	55	
365	1	1	1	30	1
365	2	1	2	30	1
366	1	1	2	53	1
366	2	2	2	15	
366	3	2	2	17	
367	1	1	1	70	
367	2	1	2	70	
367	3	2	1	30	1
368	1	1	2	60	
368	2	1	1	60	1
369	1	1	2	45	1
369	2	1	1	50	1
369	3	2	2	17	
370	1	1	2	70	
370	2	1	1	70	
371	1	1	2	52	
371	2	1	1	65	1
371	3	2	2	27	1
372	1	1	2	50	1
372	2	1	1	50	
372	3	2	1	22	1
373	1	1	2	48	1
373	2	1	1	58	1
373	3	2	1	19	
374	1	1	2	35	1
374	2	1	1	40	1
375	1	1	2	70	
375	2	1	1	70	
376	1	1	2	50	1
376	2	2	2	17	
376	3	3	2	73	
377	1	1	1	58	1
377	2	2	2	25	1
377	3	2	2	15	
378	1	1	2	60	
378	2	1	1	60	1
379	1	1	2	82	2
379	2	1	1	70	
380	1	1	2	24	
381	1	1	2	57	1
381	2	1	1	67	1

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	ΘΕΣΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ	ΦΥΛΟ	ΗΛΙΚΙΑ	ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
381	3	2	2	22	
381	4	2	2	27	1
382	1	1	2	52	3
382	2	2	2	25	1
382	3	3	2	75	
383	1	1	2	70	
383	2	1	1	70	
384	1	1	1	32	3
385	1	1	2	50	1
385	2	1	1	55	1
385	3	2	1	16	
386	1	1	2	30	
386	2	1	1	30	1
387	1	2	2	24	1
387	2	3	2	68	
388	1	2	1	25	3
388	2	1	2	55	1
388	3	1	1	62	1
389	1	1	1	56	1
389	2	2	2	21	1
390	1	1	2	50	
390	2	1	1	60	1
390	3	2	1	16	
391	1	1	2	45	1
391	2	2	1	10	
392	1	1	2	60	
392	2	1	1	60	3
392	3	2	1	27	1
393	1	1	1	48	1
393	2	2	1	19	1
394	1	1	2	30	1
394	2	1	1	35	1
395	1	1	2	62	
395	2	1	1	62	1
396	1	1	2	48	1
396	2	2	2	17	
397	1	1	2	30	1
397	2	1	1	30	1
398	1	1	2	55	
398	2	1	1	61	1
398	3	2	1	15	
398	4	2	1	17	
399	1	1	2	68	
399	2	1	1	68	2
400	1	1	2	57	1
401	1	1	2	50	1
401	2	1	1	60	1
401	3	2	1	27	3
401	4	2	1	25	3
401	5	2	2	23	3
402	1	1	1	30	1
403	1	1	1	60	1
403	2	1	2	55	1
411	1	1	1	58	1
411	2	1	2	53	3
411	3	2	1	19	2
412	1	1	2	45	1
412	2	2	1	16	
413	1	1	2	60	1
413	2	1	1	60	1
414	1	1	2	54	1
414	2	2	2	15	
414	3	2	2	15	
415	1	1	1	30	1
415	2	1	2	30	1
416	1	1	2	70	

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ – ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (Π-Π) ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

ΜΕΡΟΣ Γ'

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
1	1	1	08:00	118	1	4	4		1	08:05	116	TRUE
1	1	2	12:00	116	1	8	4		1	12:05	118	FALSE
2	1	1	08:30	109	1	1	1			08:50	101	TRUE
2	1	2	14:00	101	7	8	1			14:20	109	FALSE
2	2	1	08:30	109	1	1	3		1	08:40	101	TRUE
2	2	2	14:00	101	7	8	3		1	14:10	109	FALSE
3	1	1	08:00	117	1	1	4		1	08:10	116	TRUE
3	1	2	15:00	116	3	8	4		1	15:10	117	TRUE
3	1	3	18:00	117	1	1	4		1	18:10	116	TRUE
3	1	4	21:00	116	3	8	4		1	21:10	117	FALSE
4	1	1	09:00	114	1	3	4		1	09:10	103	TRUE
4	1	2	11:00	103	3	8	4		1	11:10	114	TRUE
4	1	3	15:00	114	1	10	4		3	15:10	103	TRUE
4	1	4	17:00	103	6	8	4		3	17:10	114	FALSE
4	2	1	08:00	114	1	1	3		1	08:05	115	TRUE
4	2	2	08:00	115	5	8	3		1	08:05	114	FALSE
5	1	1	09:00	120	1	3	4		1	09:20	103	TRUE
5	1	2	12:00	103	3	8	4		1	12:20	120	TRUE
5	1	3	18:00	121	1	5	4		1	18:20	103	TRUE
5	1	4	21:00	103	9	8	4		1	21:20	120	FALSE
6	1	1	08:00	126	1	1	3		1	08:30	111	TRUE
6	1	2	14:00	111	3	8	3		1	14:30	126	TRUE
6	1	3	17:00	126	1	1	3		1	17:30	111	TRUE
6	1	4	21:00	111	3	8	3		1	21:30	126	FALSE
7	1	1	08:00	104	1	1	4		1	08:05	101	TRUE
7	1	2	14:00	101	6	8	4		1	14:05	104	TRUE
7	1	3	18:00	104	1	5	4		2	18:15	114	TRUE
7	1	4	21:00	114	9	8	4		2	21:15	104	FALSE
7	2	1	18:00	104	1	5	5		2	18:15	114	TRUE
7	2	2	21:00	114	9	8	5		1	21:15	104	FALSE
8	1	1	09:00	116	1	1	4		1	09:10	902	TRUE
8	1	2	16:30	902	7	8	4		1	16:40	116	FALSE
9	1	1	18:00	116	1	3	5		2	18:20	101	TRUE
9	1	2	20:00	101	3	8	5		2	20:20	116	FALSE
10	1	1	08:30	121	1	3	4		1	08:35	125	TRUE
10	1	2	10:00	125	3	8	4		1	10:05	121	FALSE
10	2	1	07:30	121	1	1	4		1	07:50	903	TRUE
10	2	2	10:00	903	1	8	4		1	10:10	121	FALSE
11	1	1	08:00	114	1	1	3		1	08:05	101	TRUE
11	1	2	11:00	101	7	8	3		1	11:05	114	TRUE
11	1	3	14:00	114	1	3	5		2	14:05	117	TRUE
11	1	4	15:00	117	3	8	5		2	15:05	114	FALSE
12	1	1	10:00	109	1	3	4		1	10:10	101	TRUE
12	1	2	14:00	101	3	8	4		1	14:10	109	FALSE
13	1	1	08:30	117	1	1	4		1	09:00	101	TRUE
13	1	2	14:30	101	3	8	4		1	15:00	117	FALSE
13	1	2	14:30	117	5	8	3		1	14:35	117	FALSE
13	2	1	06:00	117	1	1	3		1	06:05	117	TRUE
14	1	1	08:00	109	1	1	4		1	08:30	117	TRUE
14	1	2	13:00	117	2	8	4		1	13:30	109	TRUE
14	1	3	16:00	109	1	3	3		1	16:05	103	TRUE
14	1	4	18:00	103	3	8	3		1	18:05	109	FALSE
14	2	1	10:00	109	1	4	3		1	10:05	103	TRUE
14	2	2	12:00	103	2	8	3		1	12:05	109	FALSE
15	1	1	08:30	111	1	1	4		1	08:40	103	TRUE
15	1	2	14:30	103	7	8	4		1	14:40	111	FALSE
16	1	1	09:00	117	1	1	4		1	09:30	119	TRUE
16	1	2	14:00	119	7	10	4		2	14:10	103	TRUE
16	1	3	14:15	103	6	10	4		2	14:30	117	TRUE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
16	1	4	14:30	117	1	1	4		1	15:00	119	TRUE
16	1	5	19:00	119	7	8	4		1	19:10	117	FALSE
16	2	1	08:00	117	1	1	4		3	08:15	101	TRUE
16	2	2	15:00	101	2	8	4		2	15:30	117	FALSE
16	3	1	08:00	117	1	2	5		3	08:10	103	TRUE
16	3	2	14:15	103	6	8	8			14:30	117	FALSE
16	4	1	08:00	117	1	2	5		3	08:10	103	TRUE
16	4	2	15:15	103	6	8	5		2	15:30	117	FALSE
17	1	1	15:00	101	1	6	4		1	15:10	118	TRUE
17	1	2	21:00	118	1	8	4		1	21:10	101	FALSE
17	2	1	12:00	101	1	6	4		1	12:30	902	TRUE
17	2	2	19:00	902	1	8	4		1	19:20	101	FALSE
18	1	1	09:00	101	1	3	4		1	09:10	110	TRUE
18	1	2	10:00	110	3	4	4		1	10:15	904	TRUE
18	1	3	13:30	904	1	8	4		1	13:45	101	TRUE
18	1	4	18:00	101	1	1	4		1	18:10	109	TRUE
18	1	5	22:00	109	6	8	4		1	22:10	101	FALSE
18	2	1	08:00	101	1	1	4		1	08:10	109	TRUE
18	2	2	14:00	109	6	8	4		1	14:10	101	FALSE
19	1	1	08:00	106	1	1	4		1	08:10	120	TRUE
19	1	2	17:00	120	7	8	4		1	17:10	106	TRUE
19	1	3	18:00	106	1	3	4		1	18:05	103	TRUE
19	1	4	19:00	103	3	8	4		1	19:05	106	FALSE
20	1	1	11:00	116	1	3	4		1	11:25	101	TRUE
20	1	2	13:30	101	3	8	4		1	13:50	116	TRUE
20	1	3	22:30	116	1	1	4		1	22:40	114	TRUE
20	1	4	08:00	114	9	8	4		1	08:10	116	FALSE
21	1	1	08:00	124	1	3	10	4		08:30	101	TRUE
21	1	2	13:00	101	3	8	10	4		13:30	124	FALSE
22	1	1	08:00	124	1	3	10	4		08:30	103	TRUE
22	1	2	10:30	103	3	8	10	4		11:00	124	FALSE
23	1	1	09:00	117	1	1	4		1	09:10	101	TRUE
23	1	2	21:00	101	3	8	4		1	21:10	117	FALSE
24	1	1	09:30	121	1	1	4		1	09:50	101	TRUE
24	1	2	15:00	101	3	8	4		1	15:20	121	TRUE
24	1	3	18:00	121	1	3	4		1	18:20	101	TRUE
24	1	4	21:30	101	3	8	4		1	21:50	121	FALSE
24	2	1	11:00	121	1	1	4		1	11:15	126	TRUE
24	2	2	16:30	126	7	8	4		1	16:45	121	FALSE
25	1	1	15:00	101	1	4	4		1	15:30	904	TRUE
25	1	2	19:30	904	1	8	4		1	20:00	101	FALSE
26	1	1	08:00	117	1	9	10	6		08:30	103	TRUE
26	1	2	08:30	103	8	1	10	7		09:00	125	TRUE
26	1	3	13:00	125	3	9	10	7		13:30	103	TRUE
26	1	4	14:00	103	8	8	10	6		14:30	117	FALSE
27	1	1	09:00	118	1	4	5		2	09:30	103	TRUE
27	1	2	11:30	103	2	8	5		2	12:00	118	FALSE
27	2	1	09:00	118	1	4	4		2	09:30	103	TRUE
27	2	2	11:30	103	2	8	4		2	12:00	118	FALSE
28	1	1	09:00	114	1	4	5		2	09:15	101	TRUE
28	1	2	11:00	101	11	8	5		2	11:15	114	FALSE
28	2	1	09:00	114	1	4	4		2	09:15	101	TRUE
28	2	2	11:00	101	11	8	4		2	11:15	114	FALSE
29	1	1	08:00	114	1	1	4		1	08:15	901	TRUE
29	1	2	14:00	901	9	8	4		1	14:15	114	FALSE
29	2	1	11:00	114	1	3	10	2		11:15	101	TRUE
29	2	2	13:00	101	3	8	10	2		13:15	114	FALSE
30	1	1	07:00	101	1	1	3		1	07:05	120	TRUE
30	1	2	13:00	120	2	8	3		1	13:05	101	TRUE
30	1	3	18:00	101	1	7	4		1	18:15	113	TRUE
30	1	4	22:00	113	6	8	4		1	22:10	101	FALSE
31	1	1	10:00	101	1	4	4		1	10:20	126	TRUE
31	1	2	13:00	126	1	8	4		1	13:20	101	FALSE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
32	1	1	08:00	115	1	1	4		1	08:20	101	TRUE
32	1	2	16:00	101	3	8	4		1	16:30	115	FALSE
33	1	1	08:00	106	1	1	4		1	08:10	103	TRUE
33	1	2	14:00	103	7	8	4		1	14:30	106	FALSE
34	1	1	15:00	103	4	7	3		1	15:15	114	TRUE
34	1	2	15:45	114	12	7	3		1	16:00	103	TRUE
34	1	3	19:00	103	4	7	3		1	19:20	109	TRUE
34	1	4	19:50	109	12	1	3		1	20:10	103	FALSE
35	1	1	08:00	125	1	1	4		1	08:10	109	TRUE
35	1	2	15:30	109	7	8	4		1	15:40	125	FALSE
36	1	1	14:00	114	1	9	10	2		14:15	103	TRUE
36	1	2	14:15	103	8	1	6			14:20	119	TRUE
36	1	3	22:00	119	9	8	5		2	22:15	114	FALSE
37	1	1	08:50	110	1	1	4		1	09:00	101	TRUE
37	1	2	13:30	101	3	8	4		1	13:50	110	FALSE
38	1	1	07:30	121	1	1	4		1	07:40	126	TRUE
38	1	2	15:00	126	3	8	4		1	15:10	121	FALSE
39	1	1	09:45	116	1	3	10			10:15	103	TRUE
39	1	2	12:00	103	3	8	10			12:30	116	FALSE
40	1	1	10:00	116	1	4	4		1	10:15	101	TRUE
40	1	2	12:00	101	2	8	4		1	12:15	116	TRUE
40	1	3	14:00	116	1	4	4		1	14:15	904	TRUE
40	1	4	20:30	904	1	8	4		1	20:45	116	FALSE
41	1	1	07:00	114	1	1	4		1	07:10	110	TRUE
41	1	2	14:00	110	5	8	4		1	14:30	114	TRUE
41	1	3	18:00	114	1	5	3		1	18:05	101	TRUE
41	1	4	20:00	101	10	8	3		1	20:05	114	FALSE
42	1	1	10:00	106	1	4	5		2	10:10	101	TRUE
42	1	2	14:00	101	3	8	5		2	14:10	106	FALSE
42	2	1	10:00	106	1	4	4		2	10:10	101	TRUE
42	2	2	14:00	101	3	8	4		2	14:10	106	FALSE
43	1	1	08:00	117	1	1	5		2	08:20	103	TRUE
43	1	2	14:00	103	3	8	5		2	14:15	117	FALSE
43	2	1	08:00	117	1	1	4		2	08:20	103	TRUE
43	2	2	14:00	103	3	8	4		2	14:15	117	FALSE
44	1	1	07:00	101	1	4	5		2	07:30	901	TRUE
44	1	2	10:00	901	1	8	5		2	10:30	101	FALSE
44	2	1	07:00	101	1	4	4		2	07:30	901	TRUE
44	2	2	10:00	901	1	8	4		2	10:30	101	FALSE
45	1	1	09:10	107	1	1	4		1	09:15	110	TRUE
45	1	2	14:00	110	3	8	4		1	14:15	107	FALSE
46	1	1	08:00	101	1	10	1			08:10	103	TRUE
46	1	2	08:15	103	6	3	1			08:25	101	TRUE
46	1	3	10:00	101	3	8	1			10:05	101	TRUE
46	1	4	14:00	101	1	10	1			14:10	103	TRUE
46	1	5	14:15	103	6	8	1			14:25	101	TRUE
46	1	6	15:00	101	1	4	4		1	15:30	904	TRUE
46	1	7	16:30	904	1	8	4		1	17:00	101	TRUE
46	1	8	18:00	101	1	10	1			18:10	104	TRUE
46	1	9	19:00	104	9	8	1			19:10	101	FALSE
46	2	1	08:00	101	1	2	1			08:10	103	TRUE
46	2	2	14:00	103	6	8	1			14:10	101	TRUE
46	2	3	18:00	101	1	2	1			18:10	104	TRUE
46	2	4	19:00	104	6	8	1			19:10	101	FALSE
46	3	1	08:00	101	1	2	1			08:10	103	TRUE
46	3	2	14:00	103	6	8	1			14:10	101	TRUE
46	3	3	18:00	101	1	2	1			18:10	104	TRUE
46	3	4	19:00	104	6	8	1			19:10	101	FALSE
47	1	1	08:00	116	1	3	5		2	08:10	101	TRUE
47	1	2	10:00	101	3	8	5		2	10:10	116	TRUE
47	1	3	12:00	116	1	5	5		2	12:10	121	TRUE
47	1	4	14:00	121	9	8	5		2	14:10	116	FALSE
47	2	1	08:00	116	1	3	4		2	08:10	101	TRUE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
47	2	2	10:00	101	3	8	4		2	10:10	116	TRUE
47	2	3	12:00	116	1	5	4		2	12:10	121	TRUE
47	2	4	14:00	121	9	8	4		2	14:10	116	FALSE
48	1	1	10:00	116	1	5	4		1	10:15	105	TRUE
48	1	2	12:00	105	9	8	4		1	12:15	116	TRUE
48	1	3	14:00	116	1	1	1			14:05	116	TRUE
48	1	4	21:00	116	12	8	1			21:05	116	FALSE
48	2	1	06:30	116	1	1	3		1	06:45	114	TRUE
48	2	2	13:00	114	9	8	3		1	13:15	116	TRUE
48	2	3	19:00	116	1	1	3		1	19:15	114	TRUE
48	2	4	22:30	114	9	8	3		1	22:40	116	FALSE
48	3	1	08:40	116	1	1	4		1	08:50	101	TRUE
48	3	2	15:00	101	3	8	4		1	15:30	116	TRUE
48	3	3	17:15	116	1	1	4		1	17:30	101	TRUE
48	3	4	21:00	101	3	8	4		1	21:15	116	FALSE
49	1	1	08:00	101	1	1	4		1	08:30	904	TRUE
49	1	2	12:10	904	7	8	4		1	12:40	101	TRUE
49	1	3	17:00	101	1	1	4		1	17:30	904	TRUE
49	1	4	12:10	904	7	8	4		1	12:40	101	FALSE
50	1	1	08:20	118	1	1	1			08:30	110	TRUE
50	1	2	14:00	110	7	8	1			14:10	118	TRUE
50	1	3	16:45	118	1	1	1			16:55	110	TRUE
50	1	4	21:00	110	7	8	1			21:10	118	FALSE
50	2	1	08:40	118	1	1	1			08:55	103	TRUE
50	2	2	14:00	103	3	8	1			14:15	118	TRUE
50	2	3	16:45	118	1	1	1			17:00	103	TRUE
50	2	4	20:30	103	3	8	1			20:45	118	FALSE
51	1	1	10:00	105	1	3	1			10:15	101	TRUE
51	1	2	14:00	101	3	8	1			14:15	105	TRUE
51	1	3	19:00	105	1	6	4		1	19:10	109	TRUE
51	1	4	22:00	109	1	8	4		1	22:10	105	FALSE
52	1	1	08:30	121	1	1	3		1	08:40	117	TRUE
52	1	2	14:00	117	7	8	3		1	14:10	121	TRUE
52	1	3	17:00	121	1	1	3		1	17:10	117	TRUE
52	1	4	20:30	117	7	8	3		1	20:40	121	FALSE
53	1	1	09:00	117	1	3	5		2	09:30	101	TRUE
53	1	2	10:30	101	3	8	5		2	11:00	117	FALSE
53	2	1	09:00	117	1	3	4		2	09:30	101	TRUE
53	2	2	10:30	101	3	8	4		2	11:00	117	FALSE
53	3	1	07:00	117	1	1	4		1	07:20	122	TRUE
53	3	2	15:00	122	11	8	4		1	15:20	117	FALSE
54	1	1	07:00	117	1	3	4		1	07:15	101	TRUE
54	1	2	10:30	101	3	8	4		1	10:45	117	FALSE
55	1	1	07:00	117	1	3	4		1	07:10	103	TRUE
55	1	2	09:00	103	3	5	4		1	09:10	105	TRUE
55	1	3	10:30	105	9	8	4		1	10:45	117	TRUE
55	1	4	19:00	117	1	5	4		1	19:30	101	TRUE
55	1	5	22:30	101	9	8	4		1	22:40	117	FALSE
56	1	1	08:30	103	1	1	1			08:40	101	TRUE
56	1	2	14:30	101	7	8	1			14:40	103	FALSE
56	1	3	18:00	103	1	4	1			18:05	101	TRUE
56	1	4	20:00	101	7	8	1			20:05	103	FALSE
57	1	1	08:00	120	1	1	5		2	08:30	103	TRUE
57	1	2	15:00	103	3	8	5		2	15:30	120	TRUE
57	1	3	17:30	120	1	1	5		3	18:00	103	TRUE
57	1	4	21:00	103	3	8	5		2	21:30	120	FALSE
57	2	1	08:00	120	1	1	4		2	08:30	103	TRUE
57	2	2	15:00	103	3	8	4		1	15:30	120	TRUE
57	2	3	17:30	120	1	1	4		2	18:00	103	TRUE
57	2	4	21:00	103	3	8	4		2	21:30	120	FALSE
57	3	1	08:00	120	1	1	4		1	08:30	101	TRUE
57	3	2	14:00	101	3	8	4		1	14:30	120	TRUE
57	3	3	17:00	120	1	1	4		1	17:30	101	TRUE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
57	3	4	21:00	101	3	8	4		1	21:30	120	FALSE
58	1	1	10:00	104	1	3	1			10:10	101	TRUE
58	1	2	12:00	101	3	8	1			12:10	104	TRUE
58	1	3	17:00	104	1	4	4		2	17:20	901	FALSE
58	1	4	22:40	901	1	8	4		2	23:00	104	FALSE
58	2	1	10:00	104	1	3	1			10:10	101	TRUE
58	2	2	12:00	101	3	8	1			12:10	104	FALSE
58	2	3	17:00	104	1	4	5		2	18:20	901	TRUE
58	2	4	22:40	901	1	8	5		2	23:00	104	FALSE
59	1	1	11:00	104	1	7	3		1	12:30	903	TRUE
59	1	2	14:30	903	1	8	3		1	15:00	104	TRUE
59	1	3	18:00	104	1	7	3		1	19:10	901	TRUE
59	1	4	20:50	901	1	8	3		1	21:00	104	FALSE
60	1	1	08:00	117	1	1	3			08:05	901	TRUE
60	1	2	15:00	901	5	8	3			15:05	117	FALSE
60	2	1	08:40	117	1	1	4		1	09:00	110	TRUE
60	2	2	15:00	110	3	8	4		1	15:20	117	FALSE
60	3	1	07:40	117	1	1	4		1	08:00	113	TRUE
60	3	2	16:00	113	8	8	4		1	16:20	117	FALSE
61	1	1	08:00	117	1	4	4		2	08:10	104	TRUE
61	1	2	11:00	104	2	8	4		2	11:10	117	FALSE
61	2	1	08:00	117	1	4	5		2	08:10	104	TRUE
61	2	2	11:00	104	2	8	5		2	11:10	117	FALSE
61	3	1	10:00	117	1	3	4		1	10:15	101	TRUE
61	3	2	13:00	101	3	8	4		1	13:15	117	FALSE
62	1	1	09:00	109	1	1	3		1	09:10	116	TRUE
62	1	2	15:00	116	3	8	3		1	15:10	109	FALSE
62	2	1	08:00	109	1	1	2			08:15	113	TRUE
62	2	2	16:00	113	7	8	2			16:15	109	FALSE
63	1	1	07:00	125	1	1	3		1	07:10	101	TRUE
63	1	2	13:00	101	7	8	3		1	13:10	125	TRUE
63	1	3	18:00	125	1	1	3		1	18:10	101	TRUE
63	1	4	21:00	101	7	8	3		1	21:10	125	FALSE
63	2	1	08:45	125	1	1	4		1	09:00	107	TRUE
63	2	2	14:30	107	11	8	4		1	14:45	125	FALSE
64	1	1	10:00	116	1	3	5		2	10:20	101	TRUE
64	1	2	12:20	101	3	8	5		2	12:50	116	FALSE
64	2	1	10:00	116	1	4	4		2	10:20	101	TRUE
64	2	2	12:30	101	2	8	4		2	12:50	116	FALSE
65	1	1	08:30	116	1	7	3		1	09:00	904	TRUE
65	1	2	11:00	904	9	8	3		1	11:30	116	TRUE
65	1	3	18:00	116	1	4	3		1	18:15	101	TRUE
65	1	4	20:00	101	7	8	3		1	20:15	116	FALSE
66	1	1	07:45	120	1	1	4		1	08:00	103	TRUE
66	1	2	15:00	103	7	8	4		1	15:15	120	FALSE
67	1	1	09:00	105	1	1	3		1	09:05	109	TRUE
67	1	2	18:00	109	7	8	3		1	18:05	105	FALSE
68	1	1	09:00	101	1	3	1			09:20	103	TRUE
68	1	2	12:30	103	3	8	1			12:50	101	FALSE
69	1	1	10:00	101	1	3	1			10:15	103	TRUE
69	1	2	12:00	103	3	8	1			12:15	101	TRUE
69	1	3	14:00	101	1	6	4		1	14:30	904	TRUE
69	1	4	17:30	904	1	8	4		1	18:00	101	FALSE
70	1	1	09:00	117	1	4	4		1	09:10	101	TRUE
70	1	2	12:00	101	2	8	4		1	12:10	117	FALSE
70	2	1	17:00	117	1	1	4		1	17:07	113	TRUE
70	2	2	23:00	113	8	8	4		1	23:07	117	FALSE
71	1	1	08:30	105	1	3	1			08:40	101	TRUE
71	1	2	10:00	101	3	8	1			10:10	105	FALSE
72	1	1	07:50	116	1	1	4		1	08:00	114	TRUE
72	1	2	14:00	114	7	8	4		1	14:20	116	TRUE
72	1	3	19:00	116	1	3	4		1	19:20	101	TRUE
72	1	4	21:00	101	3	8	4		1	21:20	116	FALSE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
73	1	1	08:00	117	1	1	3		1	08:05	117	TRUE
73	1	2	11:00	117	7	7	3		1	11:10	103	TRUE
73	1	3	12:00	103	7	7	3		1	12:10	117	TRUE
73	1	4	15:00	117	7	8	3		1	15:05	117	FALSE
74	1	1	11:00	101	1	3	3		1	11:15	103	TRUE
74	1	2	13:00	103	3	8	3		1	13:15	101	TRUE
74	1	3	15:00	101	1	4	4		1	15:15	111	TRUE
74	1	4	18:00	111	1	8	4		1	18:30	101	FALSE
75	1	1	08:00	110	1	10	4		2	08:07	120	TRUE
75	1	2	08:10	120	6	1	4		1	08:30	901	TRUE
75	1	3	16:00	901	7	8	4		1	16:10	110	FALSE
75	2	1	08:30	110	1	1	3		1	08:35	901	TRUE
75	2	2	16:00	901	7	8	3		1	16:05	110	FALSE
75	3	1	08:00	110	1	2	5		2	08:07	120	TRUE
75	3	2	13:00	120	6	8	5		2	13:10	110	FALSE
76	1	1	08:00	116	1	1	4		2	08:10	106	TRUE
76	1	2	15:30	106	7	8	4		2	15:40	116	TRUE
76	1	3	18:00	116	1	1	4		2	18:10	106	TRUE
76	1	4	21:00	106	7	8	4		2	21:10	116	FALSE
76	2	1	08:00	116	1	1	5		2	08:10	106	TRUE
76	2	2	15:30	106	7	8	5		2	15:40	116	TRUE
76	2	3	18:00	116	1	1	5		2	18:10	106	FALSE
76	2	4	21:00	106	7	8	5		2	21:10	116	FALSE
77	1	1	08:00	105	1	1	4		2	08:10	112	TRUE
77	1	2	13:30	112	3	8	4		2	13:40	105	FALSE
77	2	1	08:00	105	1	1	5		2	08:10	112	TRUE
77	2	2	13:30	112	3	8	5		2	13:40	105	FALSE
77	3	1	11:00	105	1	4	3		1	11:07	101	TRUE
77	3	2	13:30	101	10	8	3		1	13:37	105	FALSE
78	1	1	10:00	101	1	4	5		2	10:30	904	TRUE
78	1	2	21:30	904	1	8	5		2	22:00	101	FALSE
78	2	1	10:00	101	1	4	4		2	10:30	904	TRUE
78	2	2	21:30	904	1	8	4		2	22:00	101	FALSE
79	1	1	08:00	106	1	1	1			08:15	103	TRUE
79	1	2	14:00	103	3	8	1			14:15	106	FALSE
79	2	1	08:00	106	1	1	4		1	08:10	109	TRUE
79	2	2	14:00	109	7	8	4		1	14:10	106	FALSE
80	1	1	08:00	120	1	1	4		1	08:05	120	TRUE
80	1	2	12:00	120	5	7	7		1	12:15	103	TRUE
80	1	3	14:00	103	3	7	7		1	14:30	120	FALSE
80	1	4	15:00	120	5	8	4		1	15:05	120	FALSE
81	1	1	06:30	125	1	7	4		1	06:40	904	TRUE
81	1	2	07:30	904	9	8	5		1	07:40	125	TRUE
81	1	3	08:00	125	1	1	4		1	08:10	101	TRUE
81	1	4	14:00	101	9	8	4		1	14:10	125	FALSE
82	1	1	07:45	116	1	1	4		1	08:00	113	TRUE
82	1	2	16:30	113	6	8	4		1	16:45	116	TRUE
82	1	3	17:30	116	1	7	4		1	18:00	101	TRUE
82	1	4	20:00	101	1	8	4		1	20:30	116	FALSE
83	1	1	09:00	109	1	3	4		1	09:15	101	TRUE
83	1	2	12:00	101	3	4	4		1	12:05	105	TRUE
83	1	3	14:00	105	12	8	4		1	14:10	109	FALSE
84	1	1	09:00	116	1	1	10	8		09:30	103	TRUE
84	1	2	14:30	103	1	8	10	8		15:00	116	FALSE
85	1	1	07:30	124	1	1	4		1	07:45	103	TRUE
85	1	2	15:00	103	5	8	4		1	15:15	124	FALSE
85	2	1	08:00	124	1	1	4		1	08:30	101	TRUE
85	2	2	14:00	101	3	8	4		1	14:30	124	FALSE
86	1	1	08:30	121	1	4	3		1	08:35	110	TRUE
86	1	2	08:35	110	2	1	3		1	09:00	116	TRUE
86	1	3	14:00	116	3	8	3		1	14:10	121	FALSE
86	2	1	09:00	121	1	4	4		1	09:30	101	TRUE
86	2	2	12:00	101	2	8	4		1	12:15	121	FALSE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
87	1	1	08:00	117	1	1	4		1	08:20	101	TRUE
87	1	2	15:00	101	3	8	4		1	15:20	117	FALSE
87	2	1	08:00	117	1	1	4		1	08:20	101	TRUE
87	2	2	15:00	101	3	8	4		1	15:20	117	FALSE
88	1	1	17:00	125	1	1	4		1	17:15	101	TRUE
88	1	2	22:00	101	10	8	4		1	22:15	125	FALSE
89	1	1	08:00	117	1	1	5		2	08:30	126	TRUE
89	1	2	14:30	126	3	8	5		2	15:00	117	FALSE
89	2	1	08:00	117	1	1	4		2	08:30	126	TRUE
89	2	2	14:30	126	3	8	4		2	15:00	117	FALSE
90	1	1	09:00	125	1	4	4		2	09:20	101	TRUE
90	1	2	12:00	101	2	8	4		2	12:20	125	FALSE
90	2	1	09:00	125	1	3	5		2	09:20	101	TRUE
90	2	2	12:00	101	3	8	5		2	12:20	125	FALSE
91	1	1	11:30	104	1	3	1			11:40	101	TRUE
91	1	2	13:30	101	3	8	1			13:40	104	FALSE
91	2	1	07:50	104	1	1	3		1	08:00	112	TRUE
91	2	2	16:00	112	7	8	3		1	16:10	104	FALSE
91	3	1	12:00	104	1	5	10	6		12:30	901	TRUE
91	3	2	16:00	901	9	8	10	6		16:30	104	FALSE
92	1	1	08:30	116	1	1	4		1	08:40	104	TRUE
92	1	2	15:00	104	7	8	4		1	15:10	116	TRUE
92	1	3	18:00	116	1	4	4		2	18:20	126	TRUE
92	1	4	21:00	126	1	8	4		2	21:25	116	FALSE
92	2	1	18:00	116	1	4	5		2	18:20	126	TRUE
92	2	2	21:00	126	1	8	5		2	21:25	116	FALSE
93	1	1	07:45	120	1	10	4		3	08:00	103	TRUE
93	1	2	08:00	103	6	1	1			08:15	101	TRUE
93	1	3	14:00	101	7	10	1			14:15	103	FALSE
93	1	4	14:15	103	6	8	4		3	14:30	120	FALSE
93	2	1	08:00	120	1	1	1			08:10	120	TRUE
93	2	2	15:00	120	7	8	1			15:10	120	TRUE
93	2	3	17:00	120	1	10	4		3	17:10	103	TRUE
93	2	4	19:00	103	6	8	4		3	19:10	120	FALSE
93	3	1	07:45	120	1	2	5		3	08:00	103	TRUE
93	3	2	14:15	103	6	8	5		3	14:30	120	TRUE
93	3	3	17:00	120	1	2	5		3	17:10	103	TRUE
93	3	4	19:00	103	6	8	5		3	19:10	120	FALSE
93	4	1	07:45	120	1	2	5		3	08:00	103	TRUE
93	4	2	14:15	103	6	8	5		3	14:30	120	TRUE
93	4	3	17:00	120	1	2	5		3	17:10	103	TRUE
93	4	4	19:00	103	6	8	5		3	19:10	120	FALSE
94	1	1	08:00	119	1	1	4		1	08:10	106	TRUE
94	1	2	15:00	106	7	8	4		1	15:10	119	FALSE
95	1	1	09:00	116	1	1	4		1	09:15	111	TRUE
95	1	2	14:00	111	3	8	4		1	14:10	116	TRUE
95	1	3	18:00	116	1	1	4		1	18:10	111	TRUE
95	1	4	21:00	111	3	8	4		1	21:10	116	FALSE
95	2	1	09:00	116	1	1	3		1	09:10	111	TRUE
95	2	2	14:00	111	3	8	3			14:05	116	TRUE
95	2	3	18:00	116	1	1	3			18:05	111	FALSE
95	2	4	21:00	111	3	8	3		1	21:05	116	FALSE
96	1	1	08:10	105	1	3	1			08:20	101	TRUE
96	1	2	10:00	101	3	8	1			10:10	105	TRUE
96	1	3	19:00	105	1	6	4		1	19:15	125	TRUE
96	1	4	23:00	125	1	8	4		1	23:15	105	FALSE
96	2	1	08:00	105	1	1	1			08:10	101	FALSE
96	2	2	14:30	101	7	8	1			14:40	105	FALSE
97	1	1	08:30	104	1	4	1			08:45	101	TRUE
97	1	2	10:30	101	2	8	1			10:45	104	FALSE
97	1	3	18:30	104	1	5	4		1	18:55	902	TRUE
97	1	4	21:00	902	9	8	4		1	21:25	104	FALSE
98	1	1	12:00	110	1	4	3			12:05	103	TRUE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
98	1	2	13:00	103	2	8	3			13:05	110	TRUE
98	1	3	20:00	110	1	5	3		2	20:10	114	TRUE
98	1	4	23:00	114	10	8	3			23:10	110	FALSE
98	2	1	10:00	110	1	3	1			10:05	110	TRUE
98	2	2	12:00	110	3	8	1			12:05	110	TRUE
98	2	3	20:00	110	1	5	3			20:10	114	TRUE
98	2	4	23:00	114	10	8	3			23:10	110	FALSE
99	1	1	08:00	104	1	1	1			08:15	107	TRUE
99	1	2	14:00	107	3	8	1			14:15	104	TRUE
99	1	3	17:30	104	1	1	1			17:45	107	TRUE
99	1	4	21:00	107	3	8	1			21:15	104	FALSE
100	1	1	09:45	115	1	3	10	6		09:50	103	TRUE
100	1	2	12:15	103	3	8	10	6		12:20	115	TRUE
100	1	3	18:00	115	1	6	10	5		18:20	901	TRUE
100	1	4	20:00	901	1	8	10	5		20:20	115	FALSE
101	1	1	07:00	101	1	7	3		2	07:10	200	TRUE
101	1	2	13:30	200	8	8	3		2	13:40	101	FALSE
101	2	1	07:00	101	1	10	3		2	07:10	200	TRUE
101	2	2	07:10	200	8	8	3		1	07:20	101	TRUE
101	2	3	13:20	101	1	10	3		1	13:30	200	TRUE
101	2	4	13:30	200	8	8	3		2	13:40	101	FALSE
102	1	1	08:30	118	1	3	1			08:45	103	TRUE
102	1	2	09:30	103	3	8	1			09:45	118	FALSE
102	2	1	08:30	118	1	1	1			08:45	101	TRUE
102	2	2	12:30	101	9	8	1			12:45	118	FALSE
103	1	1	07:40	101	1	1	1			07:50	101	TRUE
103	1	2	14:00	101	6	8	1			14:10	101	FALSE
103	2	1	08:00	101	1	1	3		1	08:10	107	TRUE
103	2	2	14:30	107	11	8	3			14:40	101	TRUE
103	2	3	18:00	101	1	1	3		1	18:10	107	TRUE
103	2	4	21:00	107	11	6	3			21:05	101	TRUE
103	2	5	21:30	101	1	8	3			21:35	101	FALSE
104	1	1	08:00	118	1	1	1			08:25	108	TRUE
104	1	2	23:00	108	7	8	1			23:25	118	FALSE
104	2	1	07:50	118	1	10	4		2	08:00	111	TRUE
104	2	2	08:00	111	6	8	4		1	08:10	118	TRUE
104	2	3	13:50	118	1	10	4		1	14:00	111	TRUE
104	2	4	14:00	111	6	8	4		2	14:10	118	FALSE
104	3	1	07:50	118	1	2	5		2	08:00	111	TRUE
104	3	2	14:00	111	6	8	5		2	14:10	118	FALSE
105	1	1	14:30	105	1	1	4		1	14:50	125	TRUE
105	1	2	23:30	125	7	8	4		1	23:50	105	FALSE
106	1	1	09:00	120	1	3	1			09:10	120	TRUE
106	1	2	09:30	120	3	8	1			09:40	120	FALSE
107	1	1	07:00	120	1	1	3		1	07:10	103	TRUE
107	1	2	14:00	103	3	8	3		1	14:10	120	FALSE
107	2	1	06:30	120	1	10	4		2	06:40	109	TRUE
107	2	2	06:40	109	2	1	4		1	06:45	103	TRUE
107	2	3	15:00	103	3	10	4		1	15:05	109	TRUE
107	2	4	15:05	109	2	8	4		2	15:15	120	FALSE
107	3	1	06:30	120	1	1	5		2	06:40	109	TRUE
107	3	2	15:05	109	2	8	5		2	15:15	120	FALSE
108	1	1	07:30	121	1	1	4		1	07:35	120	TRUE
108	1	2	15:30	120	7	8	4		1	15:35	121	TRUE
108	1	3	18:00	121	1	9	4		1	18:15	111	TRUE
108	1	4	18:15	111	8	3	1			18:25	103	TRUE
108	1	5	18:50	103	3	9	1			19:05	111	TRUE
108	1	6	19:05	111	8	8	4		1	19:20	121	FALSE
109	1	1	09:30	101	1	3	4		1	09:40	103	TRUE
109	1	2	09:42	103	3	8	4		1	09:52	101	FALSE
110	1	1	07:30	101	1	1	4		1	07:50	902	TRUE
110	1	2	15:00	902	3	8	4		1	15:20	101	TRUE
110	1	3	19:00	101	1	1	4		1	19:20	903	TRUE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
110	1	4	20:00	903	3	8	4		1	20:20	101	FALSE
110	3	1	10:00	101	1	1	3		1	10:05	#Δ/Υ	TRUE
110	3	2	18:00	#Δ/Υ	7	8	3		1	18:05	101	FALSE
111	1	1	10:00	114	1	10	4		2	10:10	101	TRUE
111	1	2	10:10	101	7	1	4		1	10:20	101	TRUE
111	1	3	20:00	101	3	10	4		1	20:15	101	TRUE
111	1	4	20:15	101	7	10	4		2	20:25	114	FALSE
111	2	1	10:00	114	1	1	5		2	10:10	101	TRUE
111	2	2	20:15	101	7	8	5		2	20:25	114	FALSE
111	3	1	16:00	114	1	1	3		1	16:05	104	TRUE
111	3	2	00:01	104	7	8	3		1	00:07	114	FALSE
112	1	1	10:00	101	1	3	1			10:20	103	TRUE
112	1	2	10:50	103	3	8	1			11:10	101	FALSE
113	2	1	08:00	109	1	1	4		1	08:15	103	TRUE
113	2	2	15:00	103	7	8	4		1	15:15	109	FALSE
114	1	1	08:45	105	1	10	4		2	08:50	101	TRUE
114	1	2	08:50	101	2	4	4		1	09:15	901	TRUE
114	1	3	13:45	901	11	10	4		1	14:00	101	TRUE
114	1	4	14:00	101	2	10	4		2	14:10	105	FALSE
114	2	1	08:45	105	1	1	5		2	08:50	101	TRUE
114	2	2	14:00	101	3	8	5		2	14:10	105	FALSE
115	1	1	11:00	110	1	3	1			11:30	103	TRUE
115	1	2	12:30	103	3	8	1			13:00	110	FALSE
116	1	1	07:00	109	1	1	4		1	07:15	904	TRUE
116	1	2	15:00	904	7	8	4		1	15:15	109	TRUE
116	1	3	18:00	109	1	10	4		2	18:05	105	TRUE
116	1	4	18:05	105	6	10	4		1	18:10	109	TRUE
116	1	5	18:55	109	1	10	4		1	19:00	105	TRUE
116	1	6	19:00	105	6	10	4		2	19:05	109	FALSE
116	3	1	18:00	109	1	2	5		2	18:05	105	TRUE
116	3	2	19:00	105	6	8	5		2	19:05	109	FALSE
117	1	1	07:30	116	1	9	4		2	07:35	104	TRUE
117	1	2	07:35	104	8	3	1			07:45	103	TRUE
117	1	3	08:30	103	3	9	1			08:40	104	TRUE
117	1	4	08:40	104	8	8	4		2	08:45	116	FALSE
117	2	1	07:30	116	1	9	5		2	07:35	104	TRUE
117	2	2	07:35	104	8	3	1			07:45	103	TRUE
117	2	3	08:30	103	3	9	1			08:40	104	TRUE
117	2	4	08:40	104	8	8	5		2	08:48	116	FALSE
118	3	1	08:30	109	1	1	4		1	08:40	101	TRUE
118	3	2	16:00	101	7	8	4		1	16:10	109	FALSE
118	4	1	08:15	109	1	1	4		1	08:25	101	TRUE
118	4	2	16:00	101	7	8	4		1	16:10	109	FALSE
119	2	1	09:00	109	1	1	4		2	09:10	103	TRUE
119	2	2	14:30	103	3	8	4		2	14:40	109	FALSE
119	3	1	09:00	109	1	1	5		2	09:10	103	TRUE
119	3	2	14:30	103	3	8	5		2	14:40	109	FALSE
120	1	1	09:00	103	1	1	1			09:05	103	TRUE
120	1	2	15:30	103	3	8	1			15:35	103	FALSE
121	1	1	08:00	106	1	1	1			08:05	103	TRUE
121	1	2	14:00	103	7	8	1			14:05	106	FALSE
121	2	1	07:00	106	1	1	4		1	07:03	108	TRUE
121	2	2	15:00	108	2	8	4		1	15:03	106	FALSE
121	3	1	07:50	106	1	2	1			08:00	108	TRUE
121	3	2	14:00	108	6	8	1			14:10	106	FALSE
121	4	1	07:50	106	1	2	1			07:55	106	TRUE
121	4	2	14:00	106	6	8	1			14:05	106	FALSE
121	5	1	07:50	106	1	2	1			07:55	106	TRUE
121	5	2	14:00	106	6	8	1			14:05	106	FALSE
122	1	1	09:00	101	1	1	3		1	09:10	101	TRUE
122	1	2	22:30	101	7	8	3		1	22:35	101	FALSE
123	3	1	09:00	114	1	1	4		1	09:10	106	TRUE
123	3	2	14:00	106	6	8	4		1	14:10	114	FALSE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
124	1	1	07:00	117	1	10	4		4	07:10	113	TRUE
124	1	2	07:10	113	6	10	4		3	07:15	114	TRUE
124	1	3	07:15	114	6	1	4		2	07:20	103	TRUE
124	1	4	15:30	103	2	10	4		2	15:35	114	TRUE
124	1	5	15:35	114	6	10	4		3	15:40	113	TRUE
124	1	6	15:40	113	6	10	4		4	15:50	117	FALSE
124	2	1	07:00	117	1	10	5		4	07:10	113	TRUE
124	2	2	07:10	113	6	10	5		3	07:15	114	TRUE
124	2	3	07:15	114	6	1	5		2	07:20	103	TRUE
124	2	4	15:30	103	2	10	5		2	15:35	114	TRUE
124	2	5	15:35	114	6	10	5		3	15:40	113	TRUE
124	2	6	15:40	113	6	8	5		4	15:50	117	FALSE
124	3	1	07:00	117	1	2	5		4	07:10	113	TRUE
124	3	2	15:40	113	6	8	5		4	15:50	117	FALSE
124	4	1	07:00	117	1	10	5		4	07:10	113	TRUE
124	4	2	07:10	113	6	2	5		3	07:15	114	TRUE
124	4	3	15:35	114	6	10	5		3	15:40	113	TRUE
124	4	4	15:40	113	6	8	5		4	15:50	117	FALSE
125	1	1	08:00	121	1	1	4		1	08:15	101	TRUE
125	1	2	14:15	101	7	8	4		1	14:30	121	TRUE
125	1	3	18:00	121	1	1	4		1	18:15	101	TRUE
125	1	4	21:00	101	7	8	4		1	21:15	121	FALSE
125	2	1	06:45	121	1	1	4		1	06:50	126	TRUE
125	2	2	15:00	126	2	8	4		1	15:05	121	FALSE
126	1	1	10:00	104	1	3	1			10:05	103	TRUE
126	1	2	11:00	103	3	8	1			11:05	104	FALSE
127	1	1	09:30	101	1	1	1			09:35	101	TRUE
127	1	2	14:00	101	3	8	1			14:05	101	TRUE
127	1	3	18:00	101	1	1	1			18:05	101	TRUE
127	1	4	21:00	101	3	8	1			21:05	101	FALSE
128	1	1	06:00	103	1	1	2			06:06	113	TRUE
128	1	2	15:00	113	8	8	2			15:06	103	FALSE
129	1	1	09:30	126	1	3	4		1	09:38	122	TRUE
129	1	2	10:15	122	3	8	4		1	10:23	126	FALSE
129	2	1	09:00	126	1	5	3		1	09:10	103	TRUE
129	2	2	11:00	103	9	8	3		1	11:10	126	FALSE
130	1	1	07:30	125	1	1	4		1	07:55	103	TRUE
130	1	2	14:30	103	3	8	4		1	14:55	125	FALSE
130	2	1	06:00	125	1	1	4		1	06:10	124	TRUE
130	2	2	16:30	124	7	8	4		1	16:40	125	FALSE
130	4	1	06:00	125	1	1	4		1	06:10	124	TRUE
130	4	2	16:30	124	7	8	4		1	16:40	125	FALSE
130	6	1	06:00	125	1	1	7		1	06:10	124	TRUE
130	6	2	16:30	124	7	8	7		1	16:40	125	FALSE
131	1	1	10:00	110	1	3	3		1	10:03	103	TRUE
131	1	2	12:00	103	3	8	3		1	12:03	110	FALSE
132	1	1	09:00	110	1	3	1			09:15	103	TRUE
132	1	2	10:15	103	3	8	1			10:30	110	FALSE
132	2	1	08:00	110	1	1	3		1	08:05	110	TRUE
132	2	2	17:30	110	5	8	3		1	17:35	110	FALSE
133	1	1	06:45	116	1	1	4		1	07:00	122	TRUE
133	1	2	15:00	122	11	8	4		1	15:15	116	FALSE
134	1	1	09:00	105	1	1	1			09:15	103	TRUE
134	1	2	12:00	103	7	8	1			12:15	105	FALSE
134	3	1	07:50	105	1	2	1			08:00	108	TRUE
134	3	2	14:00	108	6	8	1			14:10	105	FALSE
134	4	1	07:50	105	1	2	1			08:00	108	TRUE
134	4	2	14:00	108	6	8	1			14:10	105	FALSE
135	1	1	10:00	120	1	4	3		1	10:10	103	TRUE
135	1	2	13:00	103	2	8	3		1	13:10	120	FALSE
135	2	1	06:00	120	1	1	4		1	06:10	#Δ/Υ	TRUE
135	2	2	15:00	#Δ/Υ	2	8	4		1	15:10	120	FALSE
136	1	1	08:00	116	1	1	3		1	08:08	109	TRUE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
136	1	2	13:00	109	2	8	3		1	13:05	116	FALSE
136	3	1	08:00	116	1	1	4		1	08:08	103	TRUE
136	3	2	14:00	103	7	8	4		1	14:08	116	TRUE
136	3	3	18:00	116	1	1	4		1	18:08	103	TRUE
136	3	4	20:00	103	7	8	4		1	20:08	116	FALSE
136	4	1	10:00	116	1	1	3		1	10:05	103	TRUE
136	4	2	16:00	103	7	8	3		1	16:05	116	FALSE
137	1	1	18:00	117	1	3	4		1	18:05	106	TRUE
137	1	2	18:30	106	3	8	4		1	18:35	117	FALSE
138	1	1	07:30	117	1	10	4		3	07:40	106	TRUE
138	1	2	07:40	106	6	1	4		1	07:45	103	TRUE
138	1	3	16:00	103	7	10	4		1	16:05	106	TRUE
138	1	4	16:05	106	6	10	4		3	16:15	117	FALSE
138	4	1	07:30	117	1	2	5		3	07:40	106	TRUE
138	4	2	16:05	106	6	8	5		3	16:15	117	FALSE
138	5	1	07:30	117	1	2	5		3	07:40	106	TRUE
138	5	2	16:05	106	6	8	5		3	16:15	117	FALSE
139	1	1	07:30	117	1	1	3		1	07:32	116	TRUE
139	1	2	22:00	116	7	8	3		1	22:02	117	FALSE
139	3	1	07:30	117	1	1	3		1	07:32	116	TRUE
139	3	2	22:00	116	7	8	3		1	22:02	117	FALSE
140	1	1	10:00	101	1	6	4		1	10:15	121	TRUE
140	1	2	16:00	121	1	8	4		1	16:15	101	FALSE
141	1	1	11:00	101	1	3	2			11:05	103	TRUE
141	1	2	13:00	103	3	8	2			13:05	101	FALSE
142	1	1	09:00	115	1	1	1			09:30	101	TRUE
142	1	2	15:00	101	7	8	1			15:30	115	TRUE
142	1	3	17:30	115	1	1	1			18:00	101	TRUE
142	1	4	22:30	101	7	8	1			23:00	115	FALSE
142	2	1	10:00	115	1	1	4		1	10:15	101	TRUE
142	2	2	15:00	101	7	8	4		1	15:15	115	TRUE
142	2	3	18:00	115	1	1	4		1	18:15	101	TRUE
142	2	4	22:00	101	7	8	4		1	22:15	115	FALSE
143	1	1	06:00	126	1	1	4		1	06:02	126	TRUE
143	1	2	15:00	126	7	8	4		1	15:02	126	TRUE
143	1	3	17:00	126	1	1	4		1	17:02	126	TRUE
143	1	4	23:00	126	7	8	4		1	23:02	126	FALSE
144	1	1	09:00	118	1	4	6			09:10	103	TRUE
144	1	2	10:00	103	11	8	6			10:10	118	FALSE
145	1	1	10:00	116	1	3	10	8		10:05	103	TRUE
145	1	2	11:00	103	3	8	10	8		11:05	116	FALSE
145	2	1	06:00	116	1	1	4		1	06:05	902	TRUE
145	2	2	15:00	902	7	8	4		1	15:05	116	FALSE
146	1	1	10:00	117	1	9	4		1	10:15	105	TRUE
146	1	2	10:15	105	8	4	1			10:30	103	TRUE
146	1	3	12:00	103	3	9	1			12:15	105	TRUE
146	1	4	12:15	105	8	8	4		1	12:30	117	FALSE
146	5	1	07:45	117	1	2	5		3	08:00	107	TRUE
146	5	2	14:00	107	6	8	5		3	14:15	117	FALSE
146	6	1	07:45	117	1	2	5		3	08:00	107	FALSE
146	6	2	14:00	107	6	8	5		3	14:15	117	FALSE
147	1	1	07:30	117	1	10	4		3	07:40	106	TRUE
147	1	2	07:40	106	6	1	4		1	07:45	106	TRUE
147	1	3	14:00	106	6	10	4		1	14:05	106	TRUE
147	1	4	14:05	106	6	10	4		3	14:15	117	FALSE
147	3	1	07:30	117	1	2	5		3	07:40	106	TRUE
147	3	2	14:05	106	6	8	5		3	14:15	117	FALSE
147	4	1	07:30	117	1	2	5		3	07:40	106	TRUE
147	4	2	14:05	106	6	8	5		3	14:15	117	FALSE
148	1	1	10:00	105	1	3	1			10:15	103	TRUE
148	1	2	11:00	103	3	8	1			11:15	105	FALSE
149	2	1	09:30	101	1	1	2			09:40	113	TRUE
149	2	2	06:00	113	8	8	2			06:10	101	FALSE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
150	2	1	07:50	101	1	1	4		1	08:10	904	TRUE
150	2	2	11:00	904	1	8	4		1	11:20	101	FALSE
151	1	1	07:00	101	1	1	4		1	07:30	902	TRUE
151	1	2	16:00	902	7	8	4		1	16:30	101	FALSE
152	1	1	10:15	125	1	4	3		1	10:30	103	TRUE
152	1	2	11:30	103	11	8	3		1	11:40	125	FALSE
153	1	1	08:00	125	1	4	4		2	08:05	103	TRUE
153	1	2	11:00	103	2	8	4		2	11:15	125	FALSE
153	2	1	08:00	125	1	4	5		2	08:05	103	TRUE
153	2	2	11:00	103	3	8	5		2	11:15	125	FALSE
154	1	1	10:00	125	1	3	1			10:10	125	TRUE
154	1	2	10:40	125	3	8	1			10:50	125	FALSE
155	1	1	08:00	125	1	1	10	7		08:15	103	TRUE
155	1	2	15:00	103	8	8	10	7		15:15	125	FALSE
156	1	1	10:00	125	1	4	10	7		10:15	103	TRUE
156	1	2	12:00	103	8	8	10	7		12:15	125	FALSE
156	3	1	09:00	125	1	1	4		1	09:10	103	TRUE
156	3	2	15:00	103	7	8	4		1	15:10	125	FALSE
157	1	1	07:40	125	1	10	4		2	07:55	108	TRUE
157	1	2	07:55	108	6	1	4		1	08:00	101	TRUE
157	1	3	14:00	101	6	10	4		1	14:05	108	TRUE
157	1	4	14:05	108	6	10	4		2	14:15	125	FALSE
157	4	1	07:40	125	1	2	5		2	07:55	108	TRUE
157	4	2	14:05	108	6	8	5		2	14:15	125	FALSE
158	1	1	08:00	121	1	1	3		2	08:03	122	TRUE
158	1	2	21:00	122	7	8	3		2	21:03	121	FALSE
158	2	1	08:00	121	1	1	3		2	08:03	122	TRUE
158	2	2	21:00	122	11	8	3		2	21:03	121	FALSE
159	1	1	09:30	101	1	1	4		1	10:00	904	TRUE
159	1	2	15:00	904	7	8	4		1	15:30	101	FALSE
159	2	1	18:00	101	1	3	4		1	18:15	110	TRUE
159	2	2	18:45	110	3	8	4		1	19:00	101	FALSE
160	2	1	14:00	125	1	1	4		1	14:10	#Δ/Υ	TRUE
160	2	2	02:00	#Δ/Υ	8	8	4		1	02:10	125	FALSE
160	3	1	07:50	125	1	2	1			07:55	125	TRUE
160	3	2	14:00	125	6	8	1			14:05	125	FALSE
160	4	1	07:50	125	1	2	1			07:55	125	TRUE
160	4	2	14:00	125	6	8	1			14:05	125	FALSE
161	1	1	09:00	101	1	1	3		1	09:05	101	TRUE
161	1	2	15:00	101	3	8	3		1	15:05	101	FALSE
162	1	1	09:00	101	1	6	10	7		09:05	121	TRUE
162	1	2	13:00	121	1	8	10	7		13:05	101	FALSE
163	1	1	11:00	105	1	4	4		1	11:25	904	TRUE
163	1	2	21:20	904	1	8	4		1	21:45	105	FALSE
163	3	1	07:50	105	1	2	1			07:55	106	TRUE
163	3	2	14:00	106	6	8	1			14:05	105	FALSE
164	1	1	10:00	105	1	3	1			10:05	104	TRUE
164	1	2	12:00	104	3	8	1			12:05	105	FALSE
165	1	1	07:50	105	1	1	4		1	08:00	104	TRUE
165	1	2	15:00	104	2	8	4		1	15:10	105	FALSE
166	1	1	08:00	126	1	6	4		1	08:15	111	TRUE
166	1	2	13:00	111	1	8	4		1	13:15	126	FALSE
166	2	1	09:00	126	1	4	3		1	09:10	111	TRUE
166	2	2	12:00	111	7	8	3		1	12:10	126	FALSE
166	3	1	07:30	126	1	2	10	7		07:50	104	TRUE
166	3	2	14:00	104	6	8	10	7		14:20	126	FALSE
167	1	1	18:00	123	1	6	4		1	18:20	104	TRUE
167	1	2	21:00	104	1	8	4		1	21:20	123	FALSE
167	2	1	06:30	123	1	1	4		1	06:45	110	TRUE
167	2	2	15:00	110	10	8	4		1	15:15	123	FALSE
168	1	1	07:50	116	1	10	4		3	07:55	107	TRUE
168	1	2	07:55	107	6	1	4		2	07:58	108	TRUE
168	1	3	14:00	108	7	10	4		2	14:03	107	TRUE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
168	1	4	14:03	107	6	10	4		3	14:08	116	FALSE
168	2	1	07:50	116	1	10	5		3	07:55	107	TRUE
168	2	2	07:55	107	6	1	5		2	07:58	108	TRUE
168	2	3	14:00	108	7	8	5		2	14:03	107	TRUE
168	2	4	14:03	107	6	8	5		3	14:08	116	FALSE
168	3	1	07:50	116	1	2	5		3	07:55	107	TRUE
168	3	2	14:03	107	6	8	5		3	14:08	116	FALSE
169	1	1	07:30	109	1	1	3		2	07:40	120	TRUE
169	1	2	16:00	120	7	8	3		2	16:10	109	FALSE
169	2	1	07:30	109	1	1	3		2	07:40	120	TRUE
169	2	2	16:00	120	7	8	3		2	16:10	109	FALSE
169	4	1	07:50	109	1	2	1			07:55	109	TRUE
169	4	2	14:00	109	6	8	1			14:05	109	FALSE
170	1	1	06:50	109	1	1	4		1	07:00	105	TRUE
170	1	2	15:00	105	12	8	4		1	15:10	109	FALSE
171	1	1	10:00	114	1	4	3		1	10:07	103	TRUE
171	1	2	12:00	103	3	8	3		1	12:07	114	FALSE
171	4	1	07:40	114	1	2	1			07:55	106	TRUE
171	4	2	14:00	106	6	8	1			14:15	114	FALSE
172	1	1	08:00	127	1	4	4		1	08:25	103	TRUE
172	1	2	10:00	103	3	8	4		1	10:25	127	FALSE
173	1	1	10:00	114	1	4	4		1	10:10	103	TRUE
173	1	2	12:00	103	2	8	4		1	12:10	114	FALSE
174	1	1	08:00	126	1	1	4		1	08:20	105	TRUE
174	1	2	15:00	105	7	8	4		1	15:20	126	FALSE
174	2	1	07:40	126	1	10	4		2	07:55	904	TRUE
174	2	2	14:00	904	6	10	4		2	14:15	126	FALSE
174	3	1	07:40	126	1	2	5		2	07:55	904	TRUE
174	3	2	14:00	904	6	8	5		2	14:15	126	FALSE
175	1	1	11:00	114	1	4	4		2	11:10	101	TRUE
175	1	2	14:00	101	10	8	4		2	14:10	114	FALSE
175	2	1	11:00	114	1	4	5		2	11:10	101	TRUE
175	2	2	14:00	101	10	8	5		2	14:10	114	FALSE
176	1	1	15:00	118	1	1	4		1	15:07	103	TRUE
176	1	2	19:00	103	7	8	4		1	19:07	118	FALSE
177	1	1	08:00	105	1	2	1			08:11	107	TRUE
177	1	2	15:00	107	6	8	1			15:11	105	FALSE
177	2	1	07:45	105	1	1	1			08:00	108	TRUE
177	2	2	14:00	108	6	8	1			14:15	105	FALSE
178	1	1	10:00	115	1	6	4		1	10:15	126	TRUE
178	1	2	13:00	126	1	8	4		1	13:15	115	FALSE
179	1	1	08:00	101	1	10	4		2	08:20	125	TRUE
179	1	2	15:00	125	7	10	4		2	15:25	101	FALSE
179	2	1	08:00	101	1	1	5		2	08:20	125	TRUE
179	2	2	15:00	125	7	8	5		2	15:25	101	FALSE
180	1	1	08:30	101	1	1	4		1	08:45	104	TRUE
180	1	2	15:00	104	7	8	4		1	15:15	101	FALSE
180	2	1	16:00	101	1	6	4		1	16:25	902	TRUE
180	2	2	19:00	902	1	8	4		1	19:25	101	FALSE
181	1	1	08:30	104	1	1	1			08:40	101	TRUE
181	1	2	15:00	101	7	8	1			15:10	104	FALSE
181	2	1	08:30	104	1	1	1			08:40	101	TRUE
181	2	2	15:00	101	7	8	1			15:10	104	FALSE
181	3	1	07:50	104	1	2	1			07:55	104	TRUE
181	3	2	14:00	104	6	8	1			14:05	104	FALSE
201	1	1	10:00	126	1	4	5		2	10:15	111	TRUE
201	1	2	11:30	111	7	8	5		2	11:45	126	FALSE
201	2	1	10:00	126	1	10	4		2	10:15	111	TRUE
201	2	2	11:30	111	7	8	4		2	11:45	126	FALSE
202	1	1	08:00	114	1	10	1			08:10	114	TRUE
202	1	2	08:10	114	6	3	10	2		08:45	103	TRUE
202	1	3	10:00	103	3	8	10	2		10:30	114	FALSE
203	1	1	08:00	126	1	4	4		1	08:20	106	TRUE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
203	1	2	15:00	106	1	8	4		1	15:20	126	FALSE
203	2	1	09:30	126	1	1	4		1	10:00	104	TRUE
203	2	2	14:00	104	7	8	4		1	14:30	126	FALSE
204	1	1	10:30	104	1	1	4		1	10:40	115	TRUE
204	1	2	14:15	115	7	8	4		1	14:30	104	FALSE
205	1	1	09:00	109	1	3	3		1	09:15	103	TRUE
205	1	2	10:15	103	3	8	3			10:30	109	FALSE
205	2	1	09:00	109	1	1	3		1	09:20	103	TRUE
205	2	2	14:30	103	7	8	1			14:50	109	FALSE
206	1	1	08:00	117	1	10	4		2	08:10	114	TRUE
206	1	2	08:10	114	6	8	4		1	08:20	117	FALSE
206	2	1	06:50	117	1	1	4		1	07:00	113	TRUE
206	2	2	15:00	113	8	8	4		1	15:10	117	FALSE
206	3	1	08:00	117	1	2	5		2	08:10	114	TRUE
206	3	2	14:10	114	6	8	5		1	14:20	117	FALSE
207	1	1	09:00	115	1	1	5		2	09:20	103	TRUE
207	1	2	15:00	103	2	8	5		2	15:30	115	FALSE
207	2	1	09:00	115	1	1	4		2	09:20	103	TRUE
207	2	2	15:00	103	2	8	4		2	15:30	115	FALSE
207	3	1	10:00	115	1	2	3		1	10:20	101	TRUE
207	3	2	13:30	101	6	8	3		1	13:50	115	FALSE
208	1	1	08:30	101	1	4	4		1	08:45	102	TRUE
208	1	2	11:00	102	2	3	1			11:05	108	TRUE
208	1	3	11:30	108	3	8	4		1	11:50	101	FALSE
209	1	1	08:50	103	1	1	3		1	09:00	101	TRUE
209	1	2	13:00	101	10	1	3		1	13:10	103	TRUE
209	1	3	19:00	103	1	1	3		1	19:10	101	TRUE
209	1	4	23:50	101	10	8	3		1	23:59	103	FALSE
210	1	1	10:00	119	1	4	3		1	10:10	111	TRUE
210	1	2	11:20	111	7	8	3		1	11:30	119	FALSE
210	2	1	07:45	119	1	1	4		1	08:00	104	TRUE
210	2	2	16:00	104	9	8	4		1	16:20	119	FALSE
211	1	1	08:00	109	1	2	1			08:10	108	TRUE
211	1	2	08:10	108	6	8	1			08:17	109	FALSE
211	2	1	08:00	109	1	2	1			08:10	108	TRUE
211	2	2	13:30	108	6	8	1			13:40	109	TRUE
211	2	3	17:00	109	1	5	5		3	17:15	104	TRUE
211	2	4	18:30	104	9	8	5		3	18:45	109	FALSE
212	1	1	17:00	122	1	4	5		2	17:25	101	TRUE
212	1	2	18:10	101	11	4	5		2	18:30	122	FALSE
212	2	1	07:45	122	1	1	4		1	07:50	121	TRUE
212	2	2	14:30	121	7	8	4		1	14:35	122	TRUE
212	2	3	17:00	122	1	10	4		2	17:25	101	TRUE
212	2	4	18:10	101	11	8	4		2	18:30	122	FALSE
213	1	1	11:30	126	1	1	3		1	11:35	125	TRUE
213	1	2	21:00	125	10	8	3		1	21:05	126	TRUE
213	1	3	23:00	126	1	5	3		1	23:05	125	TRUE
213	1	4	02:00	125	10	8	3		1	02:05	126	FALSE
214	1	1	10:00	101	1	3	3		1	10:07	112	TRUE
214	1	2	10:45	112	3	8	3		1	10:55	101	FALSE
214	3	1	08:00	101	1	1	4		1	08:15	113	TRUE
214	3	2	15:55	113	8	8	4		1	16:10	101	FALSE
215	1	1	08:45	106	1	1	4		1	09:00	901	TRUE
215	1	2	14:00	901	7	8	4		1	14:15	106	TRUE
215	1	3	20:00	106	1	5	1			20:15	101	TRUE
215	1	4	22:00	101	9	8	1			22:15	106	FALSE
216	2	1	07:15	123	1	1	4		1	07:25	104	TRUE
216	2	2	15:00	104	7	8	4		1	15:10	123	FALSE
217	2	1	07:50	106	1	10	4		2	08:00	116	TRUE
217	2	2	08:00	116	1	10	4		2	08:05	106	TRUE
217	2	3	08:05	106	6	8	4		1	08:07	106	FALSE
218	1	1	06:45	107	1	10	3		2	07:00	120	TRUE
218	1	2	08:00	120	2	8	3		1	08:15	107	FALSE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
218	2	1	06:45	107	1	1	3		2	07:00	120	TRUE
218	2	2	15:00	120	2	8	5		3	15:15	107	FALSE
219	1	1	10:00	108	1	3	1			10:10	103	TRUE
219	1	2	12:00	103	3	8	1			12:10	108	TRUE
219	1	3	17:50	108	1	1	4		1	18:00	104	TRUE
219	1	4	10:50	104	10	8	4		1	11:00	108	FALSE
219	2	1	06:30	108	1	1	4		1	07:00	904	TRUE
219	2	2	18:00	904	9	8	4		1	18:30	108	FALSE
220	1	1	08:30	107	1	1	4		1	08:50	901	TRUE
220	1	2	17:00	901	9	8	4		1	17:20	107	FALSE
220	2	1	08:00	107	1	2	1			08:10	108	TRUE
220	2	2	14:15	108	6	2	1			14:25	107	FALSE
220	3	1	08:00	107	1	2	1			08:10	108	TRUE
220	3	2	14:15	108	6	2	1			14:25	107	FALSE
221	1	1	07:40	107	1	1	3		1	07:55	902	TRUE
221	1	2	15:30	902	6	8	3		1	15:45	107	FALSE
222	1	1	11:55	122	1	1	4		1	12:00	125	TRUE
222	1	2	10:55	125	10	8	4		1	11:00	122	FALSE
222	2	1	08:45	122	1	1	4		1	09:00	902	TRUE
222	2	2	17:00	902	3	8	4		1	17:15	122	FALSE
223	1	1	08:50	118	1	1	4		1	09:00	125	TRUE
223	1	2	17:00	125	3	8	4		1	17:10	118	FALSE
224	1	1	09:45	118	1	1	3		1	10:00	126	TRUE
224	1	2	18:00	126	8	8	3		1	18:15	118	FALSE
225	1	1	08:30	103	1	1	1			08:40	101	TRUE
225	1	2	17:00	101	3	8	1			17:10	103	FALSE
225	2	1	08:00	103	1	2	1			08:10	108	TRUE
225	2	2	14:10	108	6	8	1			14:20	103	FALSE
225	3	1	08:00	103	1	2	1			08:10	108	TRUE
225	3	2	14:10	108	6	8	1			14:20	103	FALSE
226	1	1	09:50	124	1	1	3		1	10:00	125	TRUE
226	1	2	18:00	125	3	8	3		1	18:10	124	FALSE
226	2	1	08:50	124	1	1	4		1	09:00	902	TRUE
226	2	2	17:00	902	3	8	4		1	17:10	124	FALSE
227	1	1	08:45	101	1	1	5		2	09:00	901	TRUE
227	1	2	17:00	901	4	8	5		2	17:20	101	FALSE
227	2	1	08:45	101	1	1	4		2	09:00	901	TRUE
227	2	2	17:00	901	4	8	4		2	17:20	101	FALSE
228	1	1	07:30	101	1	1	3			07:40	101	TRUE
228	1	2	16:30	101	6	8	3			16:40	101	FALSE
229	1	1	08:30	117	1	1	5		2	08:40	109	TRUE
229	1	2	15:00	109	3	8	5		2	15:10	117	TRUE
229	1	3	18:00	117	1	3	1			18:05	116	TRUE
229	1	4	18:30	116	3	8	1			18:35	117	FALSE
230	1	1	07:50	109	1	1	3			08:00	117	TRUE
230	1	2	16:00	117	7	8	3			16:10	109	FALSE
231	1	1	11:00	117	1	4	5		2	11:05	111	TRUE
231	1	2	12:30	111	11	8	5		2	12:35	117	TRUE
231	1	3	18:00	117	1	5	1			18:10	116	TRUE
231	1	4	20:30	116	9	8	1			20:40	117	FALSE
232	1	1	08:00	117	1	1	4		1	08:25	901	TRUE
232	1	2	18:00	901	3	8	4		1	18:30	117	FALSE
232	2	1	09:30	117	1	2	1			09:50	107	TRUE
232	2	2	14:00	107	6	8	1			14:20	117	FALSE
233	1	1	07:45	105	1	1	1			07:55	104	TRUE
233	1	2	16:00	104	9	8	1			16:10	105	FALSE
233	2	1	07:30	105	1	1	4		1	07:40	902	FALSE
233	2	2	16:15	902	9	8	4		1	16:25	105	FALSE
234	1	1	14:15	103	1	1	1			14:25	105	TRUE
234	1	2	22:00	105	3	8	1			22:10	103	FALSE
235	1	1	08:30	105	1	1	1			08:40	106	TRUE
235	1	2	15:30	106	6	8	1			15:40	105	FALSE
235	2	1	08:00	105	1	2	1			08:10	105	TRUE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
235	2	2	14:10	105	6	2	1			14:20	105	FALSE
235	3	1	08:00	105	1	2	1			08:10	105	TRUE
235	3	2	14:10	105	6	2	1			14:20	105	FALSE
236	1	1	09:30	123	1	1	4		1	09:35	902	TRUE
236	1	2	20:15	902	9	8	4		1	20:20	123	FALSE
237	1	1	15:50	108	1	1	1			16:00	101	TRUE
237	1	2	23:30	101	9	8	1			23:40	108	FALSE
238	1	1	11:15	108	1	1	5		1	11:25	105	TRUE
238	1	2	22:00	105	9	8	5		1	22:15	108	FALSE
238	2	1	11:15	108	1	1	4		1	11:25	105	TRUE
238	2	2	22:00	105	9	8	4		1	22:15	108	FALSE
238	3	1	09:00	108	1	1	3			09:20	126	TRUE
238	3	2	17:30	126	10	8	3			17:50	108	FALSE
239	2	1	09:00	104	1	1	1			09:10	107	TRUE
239	2	2	16:00	107	6	8	1			16:10	104	FALSE
240	1	1	09:50	104	1	1	1			10:00	108	TRUE
240	1	2	14:00	108	6	8	1			14:10	104	FALSE
240	2	1	08:30	104	1	1	1			08:35	107	TRUE
240	2	2	15:30	107	7	8	1			15:35	104	FALSE
241	1	1	19:00	103	1	5	1			19:10	101	TRUE
241	1	2	22:30	101	9	8	1			22:40	103	FALSE
242	1	1	08:30	105	1	1	5		2	08:40	103	TRUE
242	1	2	17:00	103	7	8	5		2	17:05	105	FALSE
242	2	1	07:45	105	1	1	1			08:00	105	TRUE
242	2	2	14:15	105	6	8	1			14:30	105	FALSE
243	1	1	18:50	103	1	1	1			19:00	102	TRUE
243	1	2	23:50	102	9	8	5		2	23:55	103	FALSE
244	1	1	07:45	104	1	1	1			07:55	101	TRUE
244	1	2	16:00	101	2	8	1			16:10	104	FALSE
244	2	1	07:20	104	1	1	4		1	07:55	122	TRUE
244	2	2	16:00	122	3	8	4		1	16:20	104	FALSE
244	3	1	08:00	104	1	1	1			08:08	107	TRUE
244	3	2	14:10	107	6	8	1			14:18	104	FALSE
345	1	1	07:50	104	1	1	3			08:00	902	TRUE
345	1	2	16:00	902	7	8	3			16:10	104	FALSE
345	2	1	07:55	104	1	1	1			08:00	112	TRUE
345	2	2	13:30	112	6	8	1			13:35	104	FALSE
346	1	1	06:50	104	1	1	4		1	06:55	113	TRUE
346	1	2	15:00	113	8	8	4		1	15:10	104	FALSE
347	1	1	09:00	104	1	4	1			09:10	105	TRUE
347	1	2	18:00	105	1	8	1			18:10	104	FALSE
348	1	1	07:45	112	1	1	5		2	08:00	126	TRUE
348	1	2	16:00	126	3	8	5		2	16:15	112	FALSE
349	1	1	11:45	107	1	1	1			12:00	101	TRUE
349	1	2	20:00	101	7	8	1			20:15	107	FALSE
350	1	1	07:50	114	1	1	3			07:58	200	TRUE
350	1	2	16:00	200	8	8	3			16:08	114	FALSE
351	1	1	13:45	101	1	1	1			14:00	111	TRUE
351	1	2	22:00	111	9	8	1			22:15	101	FALSE
352	1	1	14:50	114	1	1	5		2	14:55	105	TRUE
352	1	2	23:00	105	9	8	5		2	23:05	114	FALSE
352	2	1	09:00	114	1	1	4		1	09:10	106	TRUE
352	2	2	13:30	106	6	8	4		1	13:40	114	TRUE
352	2	3	14:50	114	1	10	4		2	14:55	105	TRUE
352	2	4	23:00	105	9	8	4		2	23:05	114	FALSE
353	2	1	08:35	118	1	1	1			09:00	110	TRUE
353	2	2	15:30	110	7	8	1			15:35	118	FALSE
354	1	1	14:00	125	1	1	3			14:10	111	TRUE
354	1	2	23:30	111	7	8	3			23:40	125	FALSE
355	1	1	08:45	108	1	2	1			08:55	107	TRUE
355	1	2	14:00	107	6	8	1			14:10	108	FALSE
355	2	1	08:45	108	1	1	4		2	08:55	119	TRUE
355	2	2	17:00	119	3	8	4		2	17:15	108	FALSE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
355	3	1	08:45	108	1	1	5		2	08:55	119	TRUE
355	3	2	17:00	119	3	8	5		2	17:15	108	FALSE
356	1	1	08:45	107	1	1	1			09:00	101	TRUE
356	1	2	17:00	101	7	8	1			17:15	107	FALSE
357	1	1	09:50	119	1	1	5		2	10:00	103	TRUE
357	1	2	18:00	103	3	8	5		2	18:10	119	FALSE
357	2	1	09:50	119	1	10	4		2	10:00	103	TRUE
357	2	2	10:00	103	3	8	4		1	10:10	119	TRUE
357	2	3	17:50	119	1	10	4		1	18:00	103	TRUE
357	2	4	18:00	103	3	8	4		2	18:10	119	FALSE
358	2	1	08:20	107	1	1	4		1	08:50	902	TRUE
358	2	2	19:20	902	9	8	4		1	19:30	107	TRUE
359	1	1	07:50	107	1	1	4		1	08:00	116	TRUE
359	1	2	16:00	116	2	8	4		1	16:10	107	FALSE
359	2	1	08:00	107	1	2	1			08:10	108	TRUE
359	2	2	14:10	108	6	2	1			14:20	107	FALSE
359	3	1	08:00	107	1	2	1			08:10	108	TRUE
359	3	2	14:10	108	6	8	1			14:20	107	FALSE
360	1	1	18:00	120	1	4	5		2	18:20	114	TRUE
360	1	2	21:30	114	11	8	5		2	21:50	120	FALSE
360	2	1	18:00	120	1	4	4		2	18:20	114	TRUE
360	2	2	21:30	114	11	8	4		2	21:50	120	FALSE
361	1	1	07:55	120	1	10	3		2	08:05	902	TRUE
361	1	2	08:05	902	6	8	3		1	08:15	120	FALSE
361	3	1	07:55	120	1	2	3		2	08:05	902	TRUE
361	3	2	14:10	902	6	8	5		3	14:20	120	FALSE
362	1	1	13:50	120	1	1	4		1	14:00	126	TRUE
362	1	2	22:00	126	9	8	4		1	22:10	120	FALSE
362	2	1	10:00	120	1	2	5		2	10:10	107	TRUE
362	2	2	15:00	107	6	8	5		2	15:10	120	FALSE
363	1	1	10:00	120	1	1	4		1	10:20	904	FALSE
363	1	2	19:10	904	7	8	4		1	19:20	120	FALSE
364	1	1	08:50	117	1	1	3		1	09:00	121	TRUE
364	1	2	17:00	121	7	8	3		1	17:10	117	FALSE
365	1	1	07:55	116	1	1	3		1	08:00	120	TRUE
365	1	2	16:00	120	6	8	3		1	16:05	116	FALSE
366	1	1	07:55	110	1	10	4		3	08:00	108	TRUE
366	1	2	08:00	108	6	2	4		1	08:05	106	TRUE
366	1	3	16:00	106	7	8	4		1	16:05	110	TRUE
366	2	1	07:55	110	1	2	5		3	08:00	108	TRUE
366	2	2	14:10	108	6	8	5		4	14:15	110	FALSE
366	3	1	07:55	110	1	2	5		1	08:00	108	TRUE
366	3	2	14:10	108	6	8	5		1	14:15	110	FALSE
367	3	1	07:50	122	1	1	3			08:00	119	TRUE
367	3	2	16:00	119	5	8	3			16:10	122	FALSE
368	1	1	07:45	104	1	1	1			07:55	106	TRUE
368	1	2	15:00	106	6	8	1			15:10	104	FALSE
369	1	1	07:35	104	1	1	1			08:00	103	TRUE
369	1	2	16:00	103	3	8	1			16:05	104	FALSE
369	2	1	07:55	104	1	1	4		1	08:00	114	TRUE
369	2	2	16:00	114	3	8	4		1	16:05	104	FALSE
369	3	1	07:45	104	1	2	1			08:05	106	TRUE
369	3	2	14:00	106	6	8	1			14:20	104	FALSE
370	1	1	07:55	104	1	10	1			08:05	101	TRUE
370	1	2	08:05	101	6	5	1			08:15	101	TRUE
370	1	3	13:15	101	9	4	1			13:30	101	TRUE
370	1	4	13:30	101	6	10	1			13:40	104	FALSE
371	2	1	07:50	103	1	1	1			08:00	106	TRUE
371	2	2	16:00	106	2	8	1			16:10	103	FALSE
371	3	1	07:30	103	1	1	1			07:45	111	TRUE
371	3	2	15:30	111	11	8	1			15:45	103	FALSE
372	3	1	08:50	105	1	1	3			08:55	101	TRUE
372	3	2	17:00	101	3	8	3			17:05	105	FALSE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
373	1	1	21:00	108	1	5	1			21:35	104	TRUE
373	1	2	23:00	104	10	8	1			23:35	108	FALSE
373	2	1	08:15	108	1	1	4		1	08:25	120	TRUE
373	2	2	17:00	120	3	8	4		1	17:15	108	FALSE
373	3	1	10:00	108	1	2	1			10:05	107	TRUE
373	3	2	13:30	107	6	8	1			13:35	108	FALSE
374	1	1	07:40	110	1	1	5		2	07:50	126	TRUE
374	1	2	16:30	126	11	8	5		2	16:40	110	FALSE
374	2	1	07:40	110	1	1	4		2	07:50	126	TRUE
374	2	2	16:30	126	11	1	4		1	16:40	110	FALSE
375	1	1	12:00	101	1	4	5		2	12:10	110	TRUE
375	1	2	16:30	110	1	8	5		2	16:45	101	FALSE
375	2	1	12:00	101	1	4	4		2	12:10	110	TRUE
375	2	2	16:30	110	1	8	4		1	16:45	101	FALSE
376	1	1	07:30	105	1	1	4		1	07:50	902	TRUE
376	1	2	16:00	902	7	8	4		1	16:20	105	FALSE
376	2	1	07:50	105	1	2	1			08:05	106	TRUE
376	2	2	14:30	106	6	8	1			14:45	105	FALSE
376	3	1	10:00	105	1	5	1			10:05	105	TRUE
376	3	2	12:30	105	9	8	1			12:35	105	FALSE
377	1	1	07:00	105	1	1	4		1	07:15	200	TRUE
377	1	2	15:00	200	8	8	4		1	15:15	105	FALSE
377	2	1	17:00	105	1	1	1			17:20	101	TRUE
377	2	2	22:30	101	3	8	1			22:40	105	FALSE
377	3	1	08:00	105	1	2	1			08:05	106	TRUE
377	3	2	14:10	106	6	8	1			14:15	105	FALSE
378	2	1	08:20	114	1	1	4		1	08:27	114	TRUE
378	2	2	18:30	114	8	8	4		1	18:35	114	FALSE
379	1	1	19:00	109	1	3	3		2	19:07	120	TRUE
379	1	2	20:00	120	3	8	3		2	20:07	109	FALSE
379	2	1	19:00	109	1	3	3		2	19:07	120	TRUE
379	2	2	20:00	120	6	8	3		2	20:07	109	FALSE
380	1	1	10:05	109	1	2	1			10:15	108	TRUE
380	1	2	14:00	108	6	8	1			14:10	109	TRUE
380	1	3	20:00	109	1	5	1			20:20	101	TRUE
380	1	4	23:30	101	9	8	1			23:50	109	FALSE
381	1	1	15:15	105	1	1	1			15:25	105	TRUE
381	1	2	22:00	105	6	8	1			22:10	105	FALSE
381	2	1	07:30	105	1	1	4		1	07:50	901	TRUE
381	2	2	15:30	901	2	8	4		1	15:50	105	FALSE
381	4	1	07:50	105	1	1	1			07:55	105	TRUE
381	4	2	16:00	105	3	8	1			16:05	105	FALSE
382	1	1	07:50	105	1	1	4		1	07:57	113	TRUE
382	1	2	16:30	113	8	8	4		1	16:35	105	FALSE
382	2	1	09:30	105	1	1	1			09:35	105	TRUE
382	2	2	18:00	105	3	8	1			18:05	105	FALSE
383	1	1	09:00	127	1	4	5		1	09:15	126	TRUE
383	1	2	11:30	126	11	8	5		1	11:45	127	FALSE
383	2	1	09:00	127	1	10	4		2	09:15	126	TRUE
383	2	2	11:30	126	11	8	4		1	11:45	127	FALSE
384	1	1	07:50	101	1	1	1			08:00	104	TRUE
384	1	2	16:00	104	7	8	1			16:10	101	FALSE
385	1	1	07:45	101	1	1	1			07:55	101	TRUE
385	1	2	16:30	101	6	8	1			16:40	101	FALSE
385	2	1	08:45	101	1	1	3			08:50	109	TRUE
385	2	2	17:00	109	7	8	3			17:05	101	FALSE
385	3	1	08:00	101	1	2	1			08:07	108	TRUE
385	3	2	14:10	108	6	8	1			14:17	101	FALSE
386	1	1	10:30	108	1	3	1			10:40	103	TRUE
386	1	2	13:00	103	3	8	1			13:10	108	FALSE
386	1	3	19:00	108	1	5	1			19:15	101	FALSE
386	1	4	20:30	101	9	8	1			20:45	108	FALSE
387	1	1	08:45	106	1	1	3		1	08:50	101	TRUE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
387	1	2	17:00	101	7	8	3		1	17:05	106	FALSE
388	1	1	10:20	117	1	1	3		1	10:30	101	TRUE
388	1	2	18:30	101	9	8	3		1	18:40	117	FALSE
388	2	1	07:50	117	1	1	5		2	07:55	901	TRUE
388	2	2	16:30	901	3	8	5		2	16:35	117	FALSE
388	3	1	07:50	117	1	1	4		2	07:55	901	TRUE
388	3	2	16:30	901	3	8	4		2	16:35	117	FALSE
389	1	1	08:15	103	1	1	1			08:23	101	TRUE
389	1	2	17:00	101	3	8	1			17:07	103	FALSE
389	2	1	10:30	103	1	1	4		1	10:40	904	TRUE
389	2	2	21:00	904	9	8	4		1	21:20	103	FALSE
390	1	1	20:30	115	1	4	4		1	20:37	116	TRUE
390	1	2	22:30	116	1	8	4		1	22:37	115	FALSE
390	2	1	08:15	115	1	1	4		1	08:30	902	TRUE
390	2	2	19:15	902	9	8	4		1	19:30	115	FALSE
390	3	1	07:50	115	1	2	1			08:10	108	TRUE
390	3	2	14:15	108	6	8	1			14:25	115	FALSE
391	1	1	07:50	105	1	10	1			07:55	105	TRUE
391	1	2	07:55	105	6	8	1			08:00	105	TRUE
391	1	3	08:00	105	1	1	4		1	08:07	107	TRUE
391	1	4	15:30	107	7	10	4		1	15:40	105	TRUE
391	1	5	15:40	105	6	8	4		2	15:45	105	FALSE
391	2	1	07:50	105	1	2	1			07:55	105	TRUE
391	2	2	15:40	105	6	8	5		2	15:45	105	FALSE
392	2	1	09:30	126	1	1	4	1	1	09:40	904	FALSE
392	2	2	15:00	904	9	8	4		1	15:20	126	FALSE
392	3	1	17:00	126	1	1	4		1	17:15	903	TRUE
392	3	2	23:30	903	9	8	4		1	23:45	126	FALSE
393	1	1	08:15	126	1	1	4		1	08:35	118	TRUE
393	1	2	16:30	118	7	8	4		1	16:50	126	FALSE
393	2	1	15:30	126	1	1	1			15:45	126	TRUE
393	2	2	23:45	126	9	8	1			23:59	126	FALSE
394	1	1	06:30	120	1	1	3		1	06:45	126	TRUE
394	1	2	14:30	126	9	8	3	1		14:45	120	FALSE
395	1	1	10:30	110	1	5	1			10:50	103	TRUE
395	1	2	13:30	103	9	8	1			13:50	110	FALSE
395	2	1	08:30	110	1	1	4		1	08:40	116	TRUE
395	2	2	18:30	116	8	8	4		1	18:40	110	FALSE
396	1	1	08:45	110	1	1	3		1	08:51	106	TRUE
396	1	2	16:30	106	2	8	3		1	16:36	110	FALSE
396	2	1	08:00	110	1	2	1			08:06	108	TRUE
396	2	2	14:10	108	6	8	1			14:15	110	FALSE
397	1	1	08:45	110	1	1	1			08:50	107	TRUE
397	1	2	16:00	107	6	8	1			16:10	110	FALSE
397	2	1	15:30	110	1	1	1			15:45	103	TRUE
397	2	2	22:30	103	6	8	1			22:45	110	FALSE
398	1	1	10:00	101	1	3	1			10:06	103	TRUE
398	1	2	11:30	103	3	8	1			11:36	101	FALSE
398	2	1	07:00	101	1	1	4		1	07:10	108	TRUE
398	2	2	16:00	108	11	8	4		1	16:15	101	FALSE
398	3	1	08:00	101	1	2	1			08:10	108	TRUE
398	3	2	14:10	108	6	8	1			14:20	101	FALSE
399	2	1	09:00	101	1	1	1			09:20	109	TRUE
399	2	2	13:30	109	7	8	1			13:50	101	FALSE
400	1	1	15:30	101	1	1	3		1	15:35	104	TRUE
400	1	2	23:00	104	10	8	3		1	23:05	101	FALSE
401	1	1	08:00	117	1	1	5		2	08:10	107	TRUE
401	1	2	21:00	107	3	8	5		2	21:10	117	FALSE
401	2	1	08:00	117	1	1	4		2	08:10	107	TRUE
401	2	2	21:00	107	3	8	4		2	21:10	117	FALSE
401	3	1	08:00	117	1	1	4		1	08:10	107	TRUE
401	3	2	21:00	107	3	8	4		1	21:10	117	FALSE
401	4	1	08:00	117	1	1	4		1	08:10	107	TRUE

ID	Α/Α ΜΕΛΟΥΣ	Α/Α ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΕΛ.	ΧΡΗΣΕΙΣΙΓΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ Δ.Σ.	ΆΤΟΜΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	Κ.Ζ. ΠΡΟΟΡ.	ΆΛΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
401	4	2	21:00	107	3	8	4		1	21:10	117	FALSE
401	5	1	08:00	117	1	1	4		1	08:10	107	TRUE
401	5	2	21:00	107	3	8	4		1	21:10	117	FALSE
402	1	1	08:30	115	1	1	4		1	09:00	101	TRUE
402	1	2	16:00	101	3	8	4		1	16:10	115	FALSE
403	1	1	09:00	105	1	1	3			09:05	101	TRUE
403	1	2	14:00	101	3	8	3			14:05	105	TRUE
403	1	3	17:00	105	1	1	3			17:05	101	TRUE
403	1	4	21:00	101	3	8	3			21:05	105	FALSE
403	2	1	09:00	105	1	1	1			09:15	101	TRUE
403	2	2	14:00	101	3	8	1			14:15	105	TRUE
403	2	3	17:00	105	1	1	1			17:15	101	TRUE
403	2	4	21:00	101	3	8	1			21:15	105	FALSE
411	1	1	08:15	118	1	1	3		2	08:19	101	TRUE
411	1	2	16:30	101	7	8	3		2	16:34	118	FALSE
411	2	1	08:45	118	1	1	4		1	08:50	117	TRUE
411	2	2	15:30	117	7	8	4		1	15:35	118	FALSE
411	3	1	08:15	118	1	1	3		2	08:19	101	TRUE
411	3	2	16:30	101	7	8	3		2	16:34	118	FALSE
412	1	1	13:30	105	1	1	4		1	13:36	114	FALSE
412	1	2	21:00	114	9	8	4		1	21:06	105	FALSE
412	2	1	08:00	105	1	2	1			08:08	106	TRUE
412	2	2	14:30	106	6	8	1			14:38	105	FALSE
413	1	1	14:30	118	1	1	1			14:40	116	TRUE
413	1	2	21:00	116	6	8	1			21:10	118	FALSE
413	2	1	08:30	118	1	1	4		1	08:35	121	TRUE
413	2	2	17:00	121	7	8	4		1	17:05	118	FALSE
414	1	1	08:15	105	1	1	4		1	08:20	107	TRUE
414	1	2	16:15	107	6	8	4	1	1	16:20	105	FALSE
414	2	1	08:00	105	1	2	1			08:10	105	TRUE
414	2	2	14:00	105	6	8	1			14:10	105	FALSE
414	3	1	08:00	105	1	2	1			08:10	105	TRUE
414	3	2	14:00	105	6	8	1			14:10	105	FALSE
415	1	1	09:15	105	1	1	3			09:22	101	TRUE
415	1	2	17:30	101	9	8	3			17:37	105	TRUE
415	1	3	20:50	105	1	5	3			20:55	104	TRUE
415	1	4	22:05	104	9	8	3			22:10	105	FALSE
416	1	1	10:00	105	1	5	1			10:15	101	TRUE
416	1	2	12:30	101	10	3	1			12:40	103	TRUE
416	1	3	13:15	103	3	8	1			13:20	105	FALSE

ΕΡΕΥΝΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ – ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (Π – Π) ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΕ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ

E2

ΕΡΕΥΝΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ - ΛΙΜΑΝΙ (Επιβάτες)

ΟΝΟΜΑ ΕΡΕΥΝΗΤΗ _____

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ _____

ΗΜΕΡΑ _____

Αριθμός Ερωτηματολογίου

α/α	ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ			ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ					ΜΕΣΟ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ							
	ΛΙΜΑΝΙ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	Οδός, Αριθμός (ΤΚ), Δήμος ή Κοινότητα, Περιοχή	ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΆΛΛΟΣ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	ΑΝΑΨΥΧΗ/ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ	ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ	ΆΛΛΟΣ	Αστικό λεωφορείο	Υπεραστικό λεωφορείο	Ιδιωτικό λεωφορείο	ΙΧ (ως οδηγός)	ΙΧ (ως επιβάτης)	Ενοικιαζόμενο ΙΧ (ως οδηγός ή επιβάτης)	Ταξί	Πεζή
1			1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8
2			1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8
3			1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8
4			1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8
5			1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8
6			1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8
7			1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8
8			1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8
9			1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8
10			1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8
11			1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8
12			1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8

ΕΡΕΥΝΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ - ΛΙΜΑΝΙ (Επιβάτες)					
α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
1	Παρίσι	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
2	Παρίσι	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
3	Ρώμη	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	3
4	Ρώμη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	5
5	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
6	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	3
7	Ρώμη	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	5	5
8	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	3
9	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	5
10	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	6
11	Μάντσεστερ	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	6
12	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
13	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	6
14	Φρανκφούρτη	ΥΨΟΣ	1	2	5
15	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
16	Φρανκφούρτη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	7
17	Μάντσεστερ	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	5
18	Φρανκφούρτη	ΓΑΡΙΤΣΑ	2	4	7
19	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	2	4	1
20	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	3
21	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
22	Μόναχο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
23	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
24	Μάντσεστερ	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
25	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
26	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	7
27	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	3
28	Λονδίνο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
29	Φρανκφούρτη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
30	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	6
31	Φρανκφούρτη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
32	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	7
33	Φρανκφούρτη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
34	Φρανκφούρτη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	6
35	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	6
36	Λονδίνο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	5
37	Μάντσεστερ	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
38	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
39	Φρανκφούρτη	ΚΑΒΟΣ	1	3	2
40	Φρανκφούρτη	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	3
41	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	7
42	Φρανκφούρτη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	3
43	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	3
44	Λονδίνο	ΥΨΟΣ	1	3	7
45	Λονδίνο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	7
46	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	1	1

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
47	Φρανκφούρτη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	1
48	Λονδίνο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	7
49	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΑΛΙΑ	2	4	7
50	Μόναχο	ΥΨΟΣ	1	1	7
51	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	6
52	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	1	2
53	Λονδίνο	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	7
54	Ρώμη	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	7
55	Μάντσεστερ	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	3	6
56	Λονδίνο	ΥΨΟΣ	1	3	7
57	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	1
58	Μάντσεστερ	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	7
59	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	3
60	Μόναχο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	1
61	Λονδίνο	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	2
62	Μάντσεστερ	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	2
63	Φρανκφούρτη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	7
64	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
65	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	3
66	Μόναχο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	7
67	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	3
68	Μάντσεστερ	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	7
69	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	7
70	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	3
71	Ρώμη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	7
72	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	3
73	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	3	7
74	Μόναχο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	1	1
75	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	5	1
76	Μάντσεστερ	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	7
77	Μόναχο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
78	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	5
79	Ρώμη	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
80	Ρώμη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	1
81	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	7
82	Ρώμη	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	2
83	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	7
84	Ρώμη	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
85	Ρώμη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
86	Μόναχο	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
87	Μάντσεστερ	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	7
88	Ρώμη	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	1	5
89	Ρώμη	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	3
90	Μόναχο	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
91	Ρώμη	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	6
92	Ρώμη	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	3
93	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
94	Ρώμη	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	6

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
95	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
96	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	7
97	Λονδίνο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	6
98	Ρώμη	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	2	6
99	Ρώμη	ΥΨΟΣ	1	2	5
100	Ρώμη	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
101	Μάντσεστερ	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	2
102	Ρώμη	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	6
103	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	6
104	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	1	6
105	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	6
106	Ρώμη	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	5
107	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	2	4	4
108	Μάντσεστερ	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	2
109	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	3
110	Ρώμη	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	7
111	Ρώμη	ΔΑΣΙΑ	1	3	6
112	Ρώμη	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	6
113	Μάντσεστερ	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	1	7
114	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	7
115	Ρώμη	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
116	Ρώμη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	1	7
117	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
118	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	5
119	Μόναχο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	6
120	Μόναχο	ΥΨΟΣ	2	4	1
121	Μόναχο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
122	Μόναχο	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	1	5
123	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	5
124	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	5
125	Μόναχο	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	2	5
126	Παρίσι	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
127	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	6
128	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	7
129	Μάντσεστερ	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
130	Ρώμη	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	6
131	Μάντσεστερ	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	2
132	Ρώμη	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	5
133	Παρίσι	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
134	Μόναχο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	2
135	Ρώμη	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	1	5
136	Μόναχο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	1	1
137	Ρώμη	ΔΑΣΙΑ	1	3	5
138	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	2	4	7
139	Ρώμη	ΓΟΥΒΙΑ	2	4	7
140	Λονδίνο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
141	Ρώμη	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7
142	Ρώμη	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
143	Ρώμη	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	3
144	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	1	1
145	Λονδίνο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	5
146	Μόναχο	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	5
147	Μόναχο	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	5
148	Φρανκφούρτη	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	3
149	Φρανκφούρτη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	5
150	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	5
151	Φρανκφούρτη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	1	6
152	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	7
153	Φρανκφούρτη	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	7
154	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
155	Λονδίνο	ΔΑΣΙΑ	1	2	5
156	Μάντσεστερ	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	1	3
157	Μάντσεστερ	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	6
158	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	1	1
159	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	3
160	Μάντσεστερ	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	1	5
161	Φρανκφούρτη	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
162	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	5
163	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	5
164	Φρανκφούρτη	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
165	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	3
166	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	1
167	Λονδίνο	ΕΥΡΩΠΟΥΛΟΙ	2	4	1
168	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
169	Φρανκφούρτη	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	1	5
170	Μάντσεστερ	ΑΛΕΠΟΥ	2	4	7
171	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	5
172	Λονδίνο	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
173	Λονδίνο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	2
174	Μόναχο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
175	Μόναχο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	1
176	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	1
177	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	3
178	Λονδίνο	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	5
179	Παρίσι	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	5
180	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	5
181	Φρανκφούρτη	ΓΟΥΒΙΑ	2	4	7
182	Παρίσι	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	1	6
183	Μάντσεστερ	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	5
184	Μάντσεστερ	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	5
185	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	3
186	Μόναχο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	6
187	Μάντσεστερ	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	5
188	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	5
189	Παρίσι	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	5
190	Μόναχο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	3

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
191	Παρίσι	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
192	Μάντσεστερ	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	5
193	Μάντσεστερ	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	5
194	Μάντσεστερ	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	7
195	Παρίσι	ΓΟΥΒΙΑ	2	4	7
196	Μάντσεστερ	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
197	Μάντσεστερ	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	7
198	Μόναχο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
199	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	2	2
200	Μάντσεστερ	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	7
201	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7
202	Μάντσεστερ	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	1	2
203	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	7
204	Μάντσεστερ	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	7
205	Μόναχο	ΔΑΣΙΑ	1	2	7
206	Μάντσεστερ	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	6
207	Λονδίνο	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	3	6
208	Μόναχο	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
209	Μόναχο	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	5
210	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	2	4	1
211	Μόναχο	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	7
212	Παρίσι	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	7
213	Παρίσι	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	3
214	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	7
215	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	7
216	Μάντσεστερ	ΔΑΣΙΑ	1	1	5
217	Φρανκφούρτη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	3
218	Μόναχο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	1	2
219	Μόναχο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	3
220	Μόναχο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
221	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	2
222	Λονδίνο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	3
223	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	3
224	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
225	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	2	5
226	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	7
227	Λονδίνο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7
228	Μάντσεστερ	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
229	Ρώμη	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	6
230	Μάντσεστερ	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	6
231	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	6
232	Ρώμη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
233	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	1
234	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΑΛΙΑ	2	4	4
235	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	1	5
236	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	4
237	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	4
238	Λονδίνο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	7

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
239	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	7
240	Φρανκφούρτη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	5
241	Φρανκφούρτη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	1
242	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	1	7
243	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	1	7
244	Φρανκφούρτη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
245	Φρανκφούρτη	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	1	5
246	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	7
247	Ρώμη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	3
248	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	6
249	Μάντσεστερ	ΣΙΔΑΡΙ	1	1	6
250	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	3
251	Ρώμη	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
252	Ρώμη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	2
253	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	6
254	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	6
255	Ρώμη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	6
256	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	1
257	Ρώμη	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	2
258	Μάντσεστερ	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	2	4	5
259	Ρώμη	ΣΑΡΟΚΟ	2	4	5
260	Ρώμη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
261	Ρώμη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
262	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
263	Μάντσεστερ	ΣΑΡΟΚΟ	2	4	5
264	Ρώμη	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	6
265	Ρώμη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	6
266	Παρίσι	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	6
267	Μάντσεστερ	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
268	Μάντσεστερ	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	2
269	Ρώμη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	2	4	5
270	Μάντσεστερ	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
271	Παρίσι	ΚΑΒΟΣ	1	3	2
272	Μάντσεστερ	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
273	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	6
274	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
275	Παρίσι	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
276	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	3
277	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
278	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	1	6
279	Λονδίνο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	1	6
280	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	3
281	Παρίσι	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	6
282	Φρανκφούρτη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	3
283	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	3
284	Ρώμη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	5
285	Ρώμη	ΑΛΕΠΟΥ	2	4	7
286	Παρίσι	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	7

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
287	Παρίσι	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
288	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	2	4	1
289	Φρανκφούρτη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	5
290	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	2	4	2
291	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	1
292	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
293	Μάντσεστερ	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	5
294	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	7
295	Ρώμη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
296	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	3
297	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	1
298	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	7
299	Μάντσεστερ	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	6
300	Λονδίνο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	5
301	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	6
302	Παρίσι	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	7
303	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	6
304	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	6
305	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	6
306	Φρανκφούρτη	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
307	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	6
308	Ρώμη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	5
309	Λονδίνο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	7
310	Φρανκφούρτη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	6
311	Φρανκφούρτη	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	6
312	Λονδίνο	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	5
313	Ρώμη	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	5
314	Ρώμη	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	1	5
315	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	5
316	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	6
317	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	6
318	Ρώμη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	5
319	Φρανκφούρτη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	7
320	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	1	3
321	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	3
322	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	1
323	Μάντσεστερ	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	7
324	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
325	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	6
326	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
327	Λονδίνο	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
328	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
329	Λονδίνο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	6
330	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
331	Μάντσεστερ	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
332	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
333	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
334	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	5

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
335	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	1
336	Λονδίνο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
337	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	3
338	Μάντσεστερ	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	1	5
339	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	5
340	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	1
341	Φρανκφούρτη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
342	Λονδίνο	ΑΛΕΠΟΥ	2	4	5
343	Ρώμη	ΣΑΡΟΚΟ	2	4	7
344	Λονδίνο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	7
345	Μάντσεστερ	ΚΑΝΑΛΙΑ	2	4	1
346	Μόναχο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
347	Φρανκφούρτη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	7
348	Ρώμη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	5
349	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	6
350	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	6
351	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	1	3
352	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
353	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	6
354	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	6
355	Φρανκφούρτη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	1	3
356	Φρανκφούρτη	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
357	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
358	Μάντσεστερ	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	4
359	Ρώμη	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	5
360	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	5
361	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	2	2
362	Λονδίνο	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	5
363	Λονδίνο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
364	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
365	Μόναχο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	3
366	Μάντσεστερ	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
367	Ρώμη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	2
368	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	3
369	Φρανκφούρτη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	6
370	Μόναχο	ΚΑΒΟΣ	1	3	6
371	Ρώμη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	2
372	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	2	2
373	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	1
374	Μόναχο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
375	Μόναχο	ΚΑΒΟΣ	1	2	2
376	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	2	4	8
377	Λονδίνο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	6
378	Φρανκφούρτη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	7
379	Λονδίνο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	5
380	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	7
381	Μόναχο	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	3
382	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	3

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
383	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	7
384	Ρώμη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	3
385	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	6
386	Φρανκφούρτη	ΚΑΒΟΣ	1	3	6
387	Μάντσεστερ	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	7
388	Μόναχο	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	3	5
389	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
390	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
391	Φρανκφούρτη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	6
392	Φρανκφούρτη	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	7
393	Μάντσεστερ	ΔΑΣΙΑ	1	2	7
394	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	4
395	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	3
396	Φρανκφούρτη	ΥΨΟΣ	1	2	6
397	Μόναχο	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	6
398	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	3	2
399	Φρανκφούρτη	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	4
400	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	7
401	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	7
402	Μόναχο	ΔΑΣΙΑ	1	5	5
403	Μάντσεστερ	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	7
404	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	5	3
405	Φρανκφούρτη	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
406	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	7
407	Φρανκφούρτη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	1
408	Μάντσεστερ	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	7
409	Μόναχο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
410	Μάντσεστερ	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	1
411	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	3
412	Μάντσεστερ	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
413	Μάντσεστερ	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	7
414	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	7
415	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	1	3
416	Λονδίνο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
417	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	7
418	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
419	Μάντσεστερ	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
420	Ρώμη	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
421	Λονδίνο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	5
422	Μόναχο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	1
423	Ρώμη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	7
424	Μάντσεστερ	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	7
425	Μόναχο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
426	Μόναχο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	7
427	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
428	Ρώμη	ΥΨΟΣ	1	2	6
429	Μόναχο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	1
430	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	5

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
431	Φρανκφούρτη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
432	Ρώμη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	2
433	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	7
434	Μάντσεστερ	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	5
435	Μάντσεστερ	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	7
436	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	2
437	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
438	Ρώμη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	2	4	4
439	Ρώμη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	1
440	Λονδίνο	ΔΑΣΙΑ	1	1	5
441	Μόναχο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	6
442	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	7
443	Λονδίνο	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	3	6
444	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	7
445	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
446	Φρανκφούρτη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	7
447	Λονδίνο	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	5
448	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
449	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	1
450	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	7
451	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	7
452	Μάντσεστερ	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
453	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	3
454	Φρανκφούρτη	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
455	Λονδίνο	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	5
456	Μάντσεστερ	ΚΟΜΠΙΤΣΙ	1	2	3
457	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
458	Μόναχο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
459	Μόναχο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	1
460	Λονδίνο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	7
461	Μόναχο	ΔΑΣΙΑ	1	3	6
462	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	6
463	Μόναχο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	3
464	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	7
465	Λονδίνο	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	3	5
466	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	3
467	Λονδίνο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
468	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	5
469	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	2	2
470	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	3
471	Ρώμη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	4
472	Φρανκφούρτη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	2	4	4
473	Μόναχο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	2	4	1
474	Φρανκφούρτη	ΚΑΒΟΣ	1	2	6
475	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	3
476	Φρανκφούρτη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
477	Παρίσι	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	1
478	Φρανκφούρτη	ΣΑΡΟΚΟ	1	5	3

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
479	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	2	7
480	Λονδίνο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	2
481	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	5
482	Λονδίνο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
483	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
484	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
485	Παρίσι	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	6
486	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
487	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	1	6
488	Παρίσι	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	5
489	Μόναχο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	5	6
490	Λονδίνο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
491	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	5
492	Παρίσι	ΚΑΒΟΣ	1	2	7
493	Λονδίνο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
494	Μάντσεστερ	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	6
495	Μάντσεστερ	ΔΑΣΙΑ	1	1	5
496	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	5	7
497	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	3
498	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	5
499	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	5
500	Φρανκφούρτη	ΓΟΥΒΙΑ	1	5	7
501	Φρανκφούρτη	ΑΛΕΠΟΥ	2	4	7
502	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	7
503	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	6
504	Παρίσι	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	2	6
505	Μόναχο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7
506	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	2	7
507	Φρανκφούρτη	ΚΑΒΟΣ	1	2	7
508	Μόναχο	ΔΑΣΙΑ	1	2	5
509	Παρίσι	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	5	6
510	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	2	6
511	Μόναχο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	5
512	Ρώμη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
513	Λονδίνο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
514	Μάντσεστερ	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
515	Φρανκφούρτη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	6
516	Φρανκφούρτη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	1	5
517	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	3	5
518	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
519	Φρανκφούρτη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
520	Μόναχο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	5
521	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	7
522	Λονδίνο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	7
523	Φρανκφούρτη	ΥΨΟΣ	1	2	2
524	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	1	7
525	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	3
526	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	7

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
527	Μόναχο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	1	3
528	Μάντσεστερ	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	1
529	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
530	Μόναχο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	1	7
531	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	2	4	1
532	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	5
533	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	6
534	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	2	7
535	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	7
536	Λονδίνο	ΑΛΕΠΟΥ	2	4	4
537	Ρώμη	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
538	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	2	2
539	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	7
540	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
541	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	2	7
542	Ρώμη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	6
543	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	6
544	Μάντσεστερ	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	1	7
545	Ρώμη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	1
546	Φρανκφούρτη	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	7
547	Φρανκφούρτη	ΥΨΟΣ	1	2	2
548	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	7
549	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	3
550	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	3
551	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	3
552	Μόναχο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
553	Λονδίνο	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	3	5
554	Λονδίνο	ΔΑΣΙΑ	1	3	3
555	Λονδίνο	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	6
556	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	7
557	Φρανκφούρτη	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	6
558	Φρανκφούρτη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	6
559	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	6
560	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	1	7
561	Λονδίνο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	1
562	Ρώμη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	7
563	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	7
564	Ρώμη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	7
565	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	3
566	Λονδίνο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	1
567	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	7
568	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	7
569	Ρώμη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	5
570	Ρώμη	ΑΛΕΠΟΥ	2	4	5
571	Μάντσεστερ	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	7
572	Μόναχο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	6
573	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	3
574	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	7

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
575	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	5
576	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	3	6
577	Μάντσεστερ	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	7
578	Παρίσι	ΚΑΒΟΣ	1	2	7
579	Λονδίνο	ΚΟΜΠΙΤΣΙ	1	2	3
580	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	5
581	Μόναχο	ΥΨΟΣ	1	3	7
582	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	6
583	Παρίσι	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	3	7
584	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	5
585	Φρανκφούρτη	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	3
586	Παρίσι	ΚΑΒΟΣ	1	2	6
587	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΔΑΣΙΑ	1	2	1
588	Μόναχο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7
589	Μόναχο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	2
590	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	1	2
591	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	7
592	Λονδίνο	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	1	5
593	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	3
594	Μόναχο	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	5	7
595	Μάντσεστερ	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
596	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	2	5
597	Παρίσι	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	5
598	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	5
599	Παρίσι	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
600	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7
601	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	6
602	Λονδίνο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	7
603	Μάντσεστερ	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	3
604	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
605	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	2	5
606	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	1	5
607	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
608	Λονδίνο	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
609	Μάντσεστερ	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	5	5
610	Φρανκφούρτη	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	7
611	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	5
612	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	5	5
613	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	3
614	Λονδίνο	ΑΛΕΠΟΥ	1	5	5
615	Ρώμη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
616	Ρώμη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
617	Λονδίνο	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	7
618	Φρανκφούρτη	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	5
619	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΔΑΣΙΑ	1	2	5
620	Παρίσι	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
621	Παρίσι	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	1	5
622	Φρανκφούρτη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	6

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
623	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	1	5
624	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	3
625	Ρώμη	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	7
626	Λονδίνο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	6
627	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	6
628	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
629	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	5	3
630	Μόναχο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
631	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	3
632	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	3
633	Μόναχο	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	1	5
634	Μόναχο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	5
635	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	5
636	Λονδίνο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
637	Παρίσι	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	1	6
638	Λονδίνο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	5
639	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	5	5
640	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	5
641	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	3
642	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΔΑΣΙΑ	1	2	5
643	Παρίσι	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	5	5
644	Παρίσι	ΣΙΔΑΡΙ	1	1	5
645	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	5	1
646	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	2	6
647	Φρανκφούρτη	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	5
648	Ρώμη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	5	5
649	Μόναχο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	5	5
650	Μόναχο	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	5
651	Φρανκφούρτη	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	5
652	Μόναχο	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
653	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	5
654	Παρίσι	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	1	3
655	Μόναχο	ΚΑΒΟΣ	1	2	5
656	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	5
657	Παρίσι	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	5
658	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	7
659	Παρίσι	ΔΑΣΙΑ	1	2	5
660	Ρώμη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	1	5
661	Παρίσι	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	3
662	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	5	3
663	Μόναχο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
664	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	5	5
665	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	3
666	Μόναχο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	5
667	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	5
668	Φρανκφούρτη	ΥΨΟΣ	1	5	5
669	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	7
670	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	5

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
671	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	3
672	Παρίσι	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	5	7
673	Λονδίνο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	5
674	Παρίσι	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	5
675	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	6
676	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	3	5
677	Μόναχο	ΚΑΒΟΣ	1	3	6
678	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
679	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	6
680	Λονδίνο	ΚΟΜΠΙΤΣΙ	1	2	3
681	Μόναχο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	6
682	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	4
683	Φρανκφούρτη	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	3
684	Μόναχο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
685	Παρίσι	ΚΑΒΟΣ	1	2	6
686	Μόναχο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	5
687	Φρανκφούρτη	ΚΑΒΟΣ	1	2	6
688	Μόναχο	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
689	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	2	5
690	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	1	6
691	Μόναχο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	6
692	Μόναχο	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	1	5
693	Λονδίνο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	5
694	Λονδίνο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	7
695	Μάντσεστερ	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	5
696	Μάντσεστερ	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	5
697	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	5
698	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	2
699	Παρίσι	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
700	Μάντσεστερ	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	3
701	Παρίσι	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
702	Παρίσι	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	6
703	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
704	Παρίσι	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	1	7
705	Μάντσεστερ	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
706	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	3
707	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
708	Φρανκφούρτη	ΚΑΒΟΣ	1	2	5
709	Φρανκφούρτη	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
710	Φρανκφούρτη	ΚΑΒΟΣ	1	2	5
711	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	3
712	Μόναχο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
713	Παρίσι	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
714	Μόναχο	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	2	5
715	Παρίσι	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
716	Μάντσεστερ	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
717	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	2	2
718	Μόναχο	ΚΑΒΟΣ	1	2	6

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
719	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	5
720	Μόναχο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	7
721	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	5
722	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
723	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	5
724	Μόναχο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	3
725	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	3
726	Λονδίνο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
727	Μόναχο	ΥΨΟΣ	1	1	7
728	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	7
729	Παρίσι	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	6
730	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	5
731	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	6
732	Φρανκφούρτη	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	2	5
733	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
734	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	3
735	Λονδίνο	ΥΨΟΣ	1	3	7
736	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	5
737	Μόναχο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	6
738	Μάντσεστερ	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	1	5
739	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	4
740	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	7
741	Μόναχο	ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ	2	4	1
742	Λονδίνο	ΓΟΥΒΙΑ	2	4	4
743	Μόναχο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	1	3
744	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
745	Μάντσεστερ	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	7
746	Λονδίνο	ΔΑΣΙΑ	1	1	7
747	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	5
748	Ρώμη	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
749	Λονδίνο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7
750	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	7
751	Μάντσεστερ	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	7
752	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	3
753	Φρανκφούρτη	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	5
754	Μόναχο	ΔΑΣΙΑ	1	1	6
755	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
756	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
757	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	3
758	Παρίσι	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	2
759	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
760	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	7
761	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
762	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	3
763	Μάντσεστερ	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	3
764	Λονδίνο	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
765	Μάντσεστερ	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
766	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	6

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
767	Λονδίνο	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	1	5
768	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	7
769	Ρώμη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
770	Ρώμη	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	2
771	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	7
772	Παρίσι	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	3
773	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	3
774	Μάντσεστερ	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	6
775	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	2	6
776	Παρίσι	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	1	7
777	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
778	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
779	Παρίσι	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	1	5
780	Μάντσεστερ	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	5
781	Φρανκφούρτη	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
782	Παρίσι	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
783	Ρώμη	ΣΑΡΟΚΟ	1	5	1
784	Μάντσεστερ	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	6
785	Παρίσι	ΓΟΥΒΙΑ	1	5	7
786	Μάντσεστερ	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	6
787	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	6
788	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	1	6
789	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	2
790	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	2	5
791	Φρανκφούρτη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	1
792	Μόναχο	ΔΑΣΙΑ	1	1	6
793	Φρανκφούρτη	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	7
794	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	5	7
795	Μόναχο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	1
796	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	5	6
797	Ρώμη	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	1	5
798	Παρίσι	ΚΑΒΟΣ	1	2	6
799	Μόναχο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	5
800	Μάντσεστερ	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	5	4
801	Παρίσι	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	5	5
802	Παρίσι	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
803	Μάντσεστερ	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	6
804	Παρίσι	ΥΨΟΣ	1	2	5
805	Λονδίνο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	3
806	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	4
807	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	5
808	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	6
809	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΚΑΝΟΝΙ	1	5	6
810	Παρίσι	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	2
811	Ρώμη	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	3
812	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	3
813	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	1	3
814	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	1

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
815	Φρανκφούρτη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	7
816	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΔΑΣΙΑ	1	2	7
817	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	3
818	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	6
819	Λονδίνο	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	2	6
820	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	7
821	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	5
822	Λονδίνο	ΚΟΜΠΙΤΣΙ	1	2	3
823	Λονδίνο	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	7
824	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	7
825	Λονδίνο	ΔΑΣΙΑ	1	1	6
826	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	5
827	Μόναχο	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	1
828	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	7
829	Παρίσι	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
830	Μάντσεστερ	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	4
831	Μόναχο	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	6
832	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	7
833	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΚΑΒΟΣ	1	2	5
834	Λονδίνο	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	6
835	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
836	Μόναχο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	5
837	Παρίσι	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
838	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	3	6
839	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	5
840	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΚΑΒΟΣ	1	3	6
841	Λονδίνο	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
842	Λονδίνο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
843	Παρίσι	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	7
844	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	1	6
845	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
846	Παρίσι	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
847	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΣΙΔΑΡΙ	1	1	7
848	Φρανκφούρτη	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	6
849	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΔΑΣΙΑ	1	3	6
850	Παρίσι	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	5
851	Φρανκφούρτη	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	3
852	Λονδίνο	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	5
853	Παρίσι	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
854	Μόναχο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
855	Παρίσι	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
856	Παρίσι	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	3
857	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	5
858	Λονδίνο	ΥΨΟΣ	1	2	7
859	Μάντσεστερ	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	3
860	Μάντσεστερ	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
861	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
862	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	6

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
863	Μάντσεστερ	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
864	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
865	Ρώμη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	6
866	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	3	5
867	Παρίσι	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	1	6
868	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	5
869	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	1	7
870	Φρανκφούρτη	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	6
871	Μόναχο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	3
872	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
873	Μάντσεστερ	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
874	Παρίσι	ΥΨΟΣ	1	2	6
875	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
876	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	3
877	Φρανκφούρτη	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	7
878	Μόναχο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	5
879	Παρίσι	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
880	Μάντσεστερ	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	7
881	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	6
882	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
883	Μακεδονία (Θεσσαλονίκη)	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	2	6
884	Μόναχο	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	1	2	5
885	Μόναχο	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
886	Παρίσι	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	5
887	Μάντσεστερ	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
888	Φρανκφούρτη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	1	5
889	Μόναχο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	1	5
890	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	2	6
891	Φρανκφούρτη	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	1	3
892	Ρώμη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	5
893	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	6
894	Παρίσι	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
895	Παρίσι	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
896	Παρίσι	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	7
897	Λονδίνο	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	6
898	Παρίσι	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	3
899	Μόναχο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	6
900	Παρίσι	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
901	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	3
902	Παρίσι	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	3
903	Μάντσεστερ	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	5
904	Παρίσι	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	7
905	Λονδίνο	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	6
906	Παρίσι	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	7
907	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	5
908	Παρίσι	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
909	Μάντσεστερ	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	7
910	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	6

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
911	Φρανκφούρτη	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	1	3
912	Μόναχο	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	3	3
913	Μόναχο	ΚΑΒΟΣ	1	3	7
914	Μάντσεστερ	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	1	5
915	Λονδίνο	ΚΑΒΟΣ	1	3	2
916	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	5	5
917	Μόναχο	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	1
918	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	5
919	Μάντσεστερ	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	5
920	Λονδίνο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	5
921	Φρανκφούρτη	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	3
922	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
923	Φρανκφούρτη	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
924	Λονδίνο	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	5
925	Μόναχο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	2
926	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	5	3
927	Φρανκφούρτη	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	4
928	Μόναχο	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	5
929	Φρανκφούρτη	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	5
930	Παρίσι	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
931	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	7
932	Μάντσεστερ	ΔΑΣΙΑ	1	2	5
933	Φρανκφούρτη	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
934	Λονδίνο	ΣΑΡΟΚΟ	1	5	5
935	Λονδίνο	ΔΑΣΙΑ	1	2	5
936	Ρώμη	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	7
937	Λονδίνο	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	6
938	Λονδίνο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
939	Λονδίνο	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
940	Μάντσεστερ	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
941	Μάντσεστερ	ΚΑΝΟΝΙ	1	2	7
942	Μόναχο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
943	Λονδίνο	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	7
944	Λονδίνο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	3
945	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	5	5
946	Ελ.Βενιζέλος (Αθήνα)	ΚΑΒΟΣ	1	1	6
947	Μάντσεστερ	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	6
948	Μάντσεστερ	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	5
949	Παρίσι	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
950	Παρίσι	ΜΕΣΟΓΓΗ	1	1	7
951	Παρίσι	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	7
952	Φρανκφούρτη	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	7
953	Λονδίνο	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
954	Μάντσεστερ	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7
955	Φρανκφούρτη	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
956	Παρίσι	ΚΑΝΟΝΙ	1	5	7
957	Λονδίνο	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	6
958	Φρανκφούρτη	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	5

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
959	Λονδίνο	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	3
960	Λονδίνο	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	6

ΕΡΕΥΝΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ (Επιβάτες)					
α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
1	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	7
2	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	3	7
3	Παξοί	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	1
4	Παξοί	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	3
5	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	7
6	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	1	2	7
7	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	1	3
8	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
9	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	6
10	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	1
11	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	1
12	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	3	2	4
13	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	5	6
14	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	3	1
15	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	3	3	7
16	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	5
17	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	6
18	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	2	6
19	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	4
20	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	2	8
21	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	8
22	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	3	2	5
23	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	8
24	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	2	8
25	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΔΑΣΙΑ	1	2	5
26	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΕΝΩΣΗ	1	1	8
27	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	7
28	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	2	5
29	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
30	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	3	2	7
31	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	6
32	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	2	4	1
33	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΑΒΟΣ	3	2	3
34	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	6
35	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	1	8
36	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	2
37	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	1	4
38	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΕΝΩΣΗ	1	2	8
39	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	3	3	1
40	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
41	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	2	8
42	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	1	6
43	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	2
44	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	5	1
46	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	3

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
47	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	1	3
48	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	6
49	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	3	2	7
50	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	3	7
51	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	3	3
52	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΕΝΩΣΗ	1	3	1
53	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	1
54	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	1
55	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	3	4
56	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	3	2	7
57	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	8
58	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	5
59	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΔΑΣΙΑ	1	2	7
60	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	6
61	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
62	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	1	3	5
63	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	2	4	8
64	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	6
65	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	3	7
66	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	6
67	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	2	4	5
68	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	2	4	5
69	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	2	4	3
70	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	2	4	5
71	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	3
72	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	7
73	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	1	1
74	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
75	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	8
76	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	1	1
77	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	3
78	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	1
79	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	6
80	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	2	7
81	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	7
82	Ηγουμενίτσας	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	2	4	2
83	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	3
84	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	1
85	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	5
86	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	1
87	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7
88	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	7
89	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	2	4	1
90	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	5
91	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	2	4	3
92	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	2
93	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	8

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
94	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	2	4	8
95	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	7
96	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	8
97	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	3	1	3
98	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	7
99	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	2	4	5
100	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	7
101	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	6
102	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	6
103	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	5	5
104	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7
105	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΔΑΣΙΑ	1	5	6
106	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	1	1
107	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΣΑΡΟΚΟ	3	2	1
108	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	5	5
109	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7
110	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	2	5
111	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	5	2
112	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	1
113	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
114	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	5	5
115	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	2	8
116	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	1
117	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	2
118	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	5
119	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	2
120	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	3	3	7
121	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	3	1
122	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	3
123	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	3	3	5
124	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	1	7
125	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	7
126	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	2	7
127	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
128	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	3	2	1
129	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	7
130	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
131	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	2
132	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	2
133	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	8
134	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	3	5
135	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	1
136	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	3	7
137	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	6
138	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	3	7
139	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	1
140	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	2	4

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
141	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	3	2	4
142	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	2	4	5
143	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	2
144	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΕΝΩΣΗ	1	2	6
145	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	7
146	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
147	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΕΝΩΣΗ	1	2	8
148	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	6
149	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	2
150	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	3	7
151	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	3	5
152	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	3	3
153	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	3	3	2
154	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	3	6
155	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	2
156	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	2	4
157	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
158	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	3	5
159	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	4
160	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	4
161	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	5	7
162	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	7
163	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	3	3	5
164	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	7
165	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	5
166	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	3
167	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	5
168	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	5
169	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	2	4
170	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	6
171	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	3	3	7
172	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	1	7
173	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	1	2	4
174	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	3	3	2
175	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	8
176	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
177	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	1	1
178	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	3	7
179	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	2	4
180	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	3	2	4
181	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	1	2
182	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	3	2	5
183	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	4
184	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	1
185	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	6
186	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	3	2	5
187	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	1

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
188	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
189	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	7
190	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	6
191	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	1	6
192	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	5
193	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	3	6
194	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	2
195	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	6
196	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
197	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	7
198	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	3	2	7
199	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	1	7
200	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	2	4
201	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	4
202	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	3	6
203	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	2
204	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	2	8
205	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	1
206	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΣΑΡΟΚΟ	3	2	4
207	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	1
208	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	8
209	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	5
210	Ηγουμενίτσας	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	2
211	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	3	6
212	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	1	3	7
213	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	3	2	5
214	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	5	2
215	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	2	5
216	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	3	5
217	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	1	3
218	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	7
219	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	3	3	5
220	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	3	2	3
221	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	6
222	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	2
223	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	3
224	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	4
225	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	4
226	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	6
227	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	1	1
228	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	2	4	5
229	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	2	4	5
230	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	4
231	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	5
232	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	3
233	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	3	4
234	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	7

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
235	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	3
236	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	3	7
237	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	2	4	5
238	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	2	4	5
239	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	2	4	5
240	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	1	1
241	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	5
242	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
243	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
244	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	8
245	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	3	2	3
246	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	2	7
247	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	3
248	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	2	8
249	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	8
250	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	7
251	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	1
252	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	7
253	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
254	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	7
255	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	4
256	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	2	3
257	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	1	4
258	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	6
259	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	1	1	5
260	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	2	4	5
261	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	2	4	3
262	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	6
263	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	1	3	4
264	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	2	4	3
265	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	1	1
266	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	1	2	2
267	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	2	3
268	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	2	4	7
269	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	4
270	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	3	4
271	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	2	3
272	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	3	3	4
273	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
274	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	2	4	7
275	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	8
276	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
277	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	3	2	7
278	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	2	4	8
279	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	2	4	4
280	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	3	2	4
281	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	4

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
282	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
283	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	3	2	4
284	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	3	3
285	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	3	3	3
286	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	3
287	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	5
288	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	1
289	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	2	5
290	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	6
291	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	3
292	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	3	7
293	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	3
294	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	2	4	7
295	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	2	4	5
296	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	2	4	4
297	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	3	2	8
298	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	7
299	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	2	4	7
300	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	3	6
301	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	3	2	3
302	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	5
303	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	1	7
304	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	5
305	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	4
306	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	2
307	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	1
308	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	3	6
309	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	3	2	3
310	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	1	3	2
311	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	2
312	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	5	1
313	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	2	4	4
314	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	3
315	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	2	4	4
316	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	3	5	4
317	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	2	4	2
318	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	1	2	2
319	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	2	4	5
320	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	2	6
321	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	6
322	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
323	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	2
324	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	2	5
325	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	4
326	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΔΑΣΙΑ	1	2	3
327	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΑΝΑΛΙΑ	2	4	5
328	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	7

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
329	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	4
330	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	3	2	4
331	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	3	5
332	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	4
333	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	2	5
334	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	3	2	3
335	Πάτρας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	3	3	5
336	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	3	2	2
337	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΣΙΔΑΡΙ	1	1	5
338	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	6
339	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΑΡΙΤΣΑ	3	2	7
340	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	1	6
341	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	1	5
342	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΑΡΙΤΣΑ	2	4	1
343	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	2	4	5
344	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	2	4	1
345	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	3	2	1
346	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	7
347	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
348	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
349	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	3
350	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	2	4
351	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	2	5
352	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	7
353	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	3	7
354	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	1	8
355	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
356	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	3	6
357	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	1	7
358	Πάτρας	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	3
359	Πάτρας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	6
360	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	3	6
361	Ηγουμενίτσας	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	3	3	5
362	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	1	2	3
363	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	5
364	Ηγουμενίτσας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	3	7
365	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	5
366	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	3	4
367	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	3
368	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	7
369	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	2	4	5
370	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	7
371	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	4
372	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	3
373	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	2	5
374	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	3	8
375	Ηγουμενίτσας	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	1	2	2

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
376	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	3
377	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	3	1	4
378	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	3	6
379	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	8
380	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	3
381	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	2	1
382	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	3	7
383	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	6
384	Ηγουμενίτσας	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	1	3	1
385	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	4
386	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	2	4	5
387	Ηγουμενίτσας	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	5
388	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	3	3	7
389	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΟΥΒΙΑ	2	4	3
390	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	2	4	5
391	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΕΝΩΣΗ	2	4	4
392	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	2	4	7
393	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΑΛΕΠΟΥ	2	4	1
394	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	7
395	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	2	4	5
396	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	2	4	5
397	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	2	4	4
398	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΑΝΑΛΙΑ	3	3	5
399	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	1	2
400	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	2	4	4
401	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	5	7
402	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΑΠΟΥΚΙΝΟΙ-ΑΔΕΛΦΑΤΑ	3	5	7
403	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	7
404	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΑΝΑΛΙΑ	3	1	5
405	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	5	7
406	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	3	3
407	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	1	6
408	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	7
409	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	1	3	2
410	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	1	6
411	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	7
412	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	3	2	1
413	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	3	3	7
414	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΑΡΙΤΣΑ	3	3	4
415	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	7
416	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	2	5
417	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	3	7
418	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
419	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	1	2	3
420	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	3
421	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΣΑΡΟΚΟ	3	2	1
422	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	2	4	4

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
423	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	1	2	4
424	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΓΑΡΙΤΣΑ	2	4	1
425	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	3	2	3
426	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	3
427	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	2	4	2
428	Αγ.Σαράντα (Αλβανία)	ΚΑΝΑΛΙΑ	2	4	1
429	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	2	4	5
430	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	1	2	4
431	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	2	5
432	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	3	2	3
433	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	3	2	4
434	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΑΛΕΠΟΥ	3	1	5
435	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	2	4
436	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	2	4	4
437	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	3	3	5
438	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	3	2	5
439	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	3	2	4
440	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	5
441	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	3	2	4
442	Ηγουμενίτσας	ΚΑΝΑΛΙΑ	3	2	4
443	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	3
444	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
445	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΔΑΣΙΑ	1	3	7
446	Πάτρας	ΣΙΔΑΡΙ	1	3	2
447	Πάτρας	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	3	1
448	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ	1	2	3
449	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	1	3
450	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	2	4
451	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	2	3
452	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	2	5
453	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	3	1
454	Ηγουμενίτσας	ΚΑΒΟΣ	3	2	5
455	Ηγουμενίτσας	ΑΛΕΠΟΥ	3	2	4
456	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	3	2	3
457	Ηγουμενίτσας	ΣΙΔΑΡΙ	2	4	2
458	Ηγουμενίτσας	ΕΝΩΣΗ	1	3	3
459	Ηγουμενίτσας	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΛΕΚΑΣ	2	4	5
460	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	1
461	Παξοί	ΑΧΑΡΑΒΗ-ΡΟΔΑ	2	4	4
462	Παξοί	ΚΑΝΑΛΙΑ	2	4	7
463	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	3	1	5
464	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	1	2	4
465	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	7
466	Ηγουμενίτσας	ΣΑΡΟΚΟ	1	1	4
467	Ηγουμενίτσας	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	4
468	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	3	2	5
469	Ηγουμενίτσας	ΔΑΣΙΑ	1	2	7

α/α	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
470	Ηγουμενίτσας	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	6
471	Ηγουμενίτσας	ΛΟΦΟΣ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1	3	5
472	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΛΕΩΦ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ-ΤΕΝΝΙΣ	1	2	1
473	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ	1	3	3
474	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΜΑΝΤΟΥΚΙ	1	2	7
475	Μπρίντιζι (Ιταλία)	ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	1	3	7
476	Ηγουμενίτσας	ΓΑΡΙΤΣΑ	1	2	7
477	Ηγουμενίτσας	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	3	2	4
478	Ηγουμενίτσας	ΓΟΥΒΙΑ	1	3	3
479	Πάτρας	ΔΑΣΙΑ	1	3	7
480	Πάτρας	ΣΙΔΑΡΙ	3	2	7

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ & ΕΡΕΥΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																													Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο			
			Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη χωρίς περιορισμό			Ειδική													Παράνομη														
				Προσφορά		Κατάληψη	Κατηγορία												Σύνολο	Κατηγορία												Σύνολο	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή
				Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		Νόμιμες	Παράνομες	**Σύνολο**	
205	1	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	2	7		7													0		1						3			2	6	7	6	13	7
205	2	ΛΙΝΟΥ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1																0												0	0	0	0	0
205	3	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	7		7													0	5							1				6	7	6	13	5
205	4	ΜΗΤΡ.ΜΕΘΟΔΙΟΥ	6				9												9								2				2	0	2	2	9
220	3	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	5		5												1	1								3				3	5	3	8	7
220	4	ΛΙΝΟΥ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	2	13		13													0								2				2	13	2	15	14
220	2	Π.ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ	2	2		2												2	2	5							4				9	2	9	11	10
220	1	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	1																0	5											5	0	5	5	0
227	1	Π.ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ	2	11		11													0								5				5	11	5	16	15
227	2	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	14		14													0								2				2	14	2	16	9
227	3	Ι.ΡΩΜΑΝΟΥ	2	10		10		1											1								2				2	10	2	12	5
227	4	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	1																0									1			1	0	1	1	0
239	1	Ι.ΡΩΜΑΝΟΥ	2	11		11													0								1				1	11	1	12	7
239	2	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	14		14													0								2				2	14	2	16	16
239	3	ΚΑΛΟΣΓΟΥΡΟΥ	2	10		10													0					1			2				3	10	3	13	7
239	4	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	1																0	17										2	19	0	19	19	10
251	1	ΚΑΛΟΣΓΟΥΡΟΥ	2	12		12													0								1				1	12	1	13	9
251	2	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	14		14													0								2			1	3	14	3	17	16
171	1	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0	6						1					7	0	7	7	0
171	2	ΣΑΜΑΡΤΖΗ	6				4												4								1				1	0	1	1	5
171	3	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	2	8		8													0								4				4	8	4	12	10
171	4	ΑΝΔΡ.ΑΝΔΡΕΑΔΗ	2	4		4													0								2				2	4	2	6	5
161	1	ΑΝΔΡ.ΑΝΔΡΕΑΔΗ	1																0						1						1	0	1	1	1
161	2	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	2	7		7												1	1								4				4	7	4	11	11
161	3	Κ.ΠΑΠΠΑ	1																0	7											7	0	7	7	5
161	4	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	6		5													0							3	1				4	5	4	9	10
151	1	Κ.ΠΑΠΠΑ	1																0						3						3	0	3	3	7
151	2	Δ.ΚΑΒΒΑΔΑ	2	6		6													0								2				2	6	2	8	7
151	3	ΑΝΔΡ.ΑΝΔΡΕΑΔΗ	1																0						1						1	0	1	1	0
151	4	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	1																0						2						2	0	2	2	2
157	1	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	1																0						3		1				4	0	4	4	2
157	2	Δ.ΚΑΒΒΑΔΑ	1																0												0	0	0	0	1
157	3	ΑΝΔΡ.ΑΝΔΡΕΑΔΗ	2	3		3													0								4				4	3	4	7	5
191	1	ΜΗΤΡ.ΜΕΘΟΔΙΟΥ	1					2											2	13				2		5					20	0	20	20	6
191	2	ΓΕΩΡ.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	5		5													0	11											11	5	11	16	6
191	3	ΣΠ.ΚΟΝΤΟΜΑΡΗ	2	4		4													0							3		2			5	6	5	11	6
245	3	ΒΡΑΙΛΑ	2	8		6													0								2				2	6	2	8	8
245	4	ΚΑΛΟΣΓΟΥΡΟΥ	2	9		6													0								2				2	6	2	8	6
178	1	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0	3		2									5	0	5	5	0
178	2	ΣΑΜΑΡΤΖΗ	1																0	4							4				8	0	8	8	3
178	3	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	2	2		2													0								2				2	2	2	4	4
178	4	ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ	2	4		4													0								3				3	4	3	7	4
166	1	ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ	2	4		4													0								2				2	4	2	6	1
166	2	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	1															1	1	6											6	0	6	6	4
166	3	ΣΤ.ΔΕΣΥΛΛΑ	1																0												0	0	0	0	0
166	4	ΓΕΩΡ.ΘΕΟΤΟΚΗ	40																0								1				1	0	1	1	1
150	1	ΓΕΩΡ.ΘΕΟΤΟΚΗ	7																0								1				1	0	1	1	1
150	2	ΣΤ.ΔΕΣΥΛΛΑ	1																0						1						1	0	1	1	1

Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																													Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο			
			Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη χωρίς περιορισμό															Παράνομη																
				Προσφορά		Κατάληψη	Κατηγορία												Σύνολο	Κατηγορία												Σύνολο	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή
				Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		Νόμιμες	Παράνομες	**Σύνολο**	
150	3	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	1																0												0	0	0	0	0
150	4	ΣΧΟΛΕΜΒΟΥΡΓΟΥ	40																0	1											1	0	1	1	0
184	1	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0												0	0	0	0	0
184	2	ΠΛ.Γ.ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0		3										3	0	3	3	0
184	3	ΠΛ.Γ.ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0	12											12	0	12	12	6
184	4	ΠΛ.Γ.ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0												0	0	0	0	0
218	1	Θ.ΦΡΟΝΙΜΟΥ	1																0									9			9	0	9	9	5
218	2	ΜΗΤΡ.ΜΕΘΟΔΙΟΥ	1																0	17							5				22	0	22	22	7
218	3	ΔΕΝΔΡΙΝΟΥ	2	3		3													0								2				2	3	2	5	3
218	4	ΜΑΡΜΟΡΑ	2	5		5													0								4				4	5	4	9	9
217	1	ΜΗΤΡ.ΜΕΘΟΔΙΟΥ	6				6												6	4											4	0	4	4	2
217	2	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	4		4													0								3				3	4	3	7	5
217	3	ΛΙΝΟΥ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1																0	7											7	0	7	7	5
217	4	ΛΙΝΟΥ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	1																0												0	0	0	0	0
223	1	ΛΙΝΟΥ ΚΟΓΕΒΙΝΑ	2	7		7													0								3				3	7	3	10	2
223	2	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	7		7												1	1								3				3	7	3	10	5
223	3	ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ	2	9		9													0	1							1				2	9	2	11	10
223	4	ΜΗΤΡ.ΜΕΘΟΔΙΟΥ	1															7	7	3											3	0	3	3	0
147	1	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	10		10													0								2				2	10	2	12	0
147	2	Κ.ΠΑΠΠΑ	1																0												0	0	0	0	0
147	3	ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΥ	1																0						1						1	0	1	1	0
191	4	Δ.ΔΗΜΟΥΛΙΤΣΑ	1																0	7											7	0	7	7	5
186	1	Δ.ΔΗΜΟΥΛΙΤΣΑ	1																0	1		2	2			5	5				15	0	15	15	15
186	2	ΓΕΡ.ΛΥΧΝΟΥ	1																0	17			1								18	0	18	18	16
186	3	ΠΟΛ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΑ	2	14		14													0				4								4	14	4	18	7
173	1	ΠΟΛ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΑ	1																0	7											7	0	7	7	0
173	2	ΑΡ.ΣΙΔΕΡΗ	2	2		2													0												0	2	0	2	2
173	3	Ν.ΛΕΥΤΕΡΙΩΤΗ	2	4		4													0								2				2	4	2	6	6
173	4	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0	13			2								15	0	15	15	3
213	1	ΜΗΤΡ.ΜΕΘΟΔΙΟΥ	1																0	22						11					33	0	33	33	12
213	2	ΣΠ.ΚΟΝΤΟΜΑΡΗ	2	2		2													0								3				3	2	3	5	4
213	3	ΜΑΡΜΟΡΑ	2	5		5													0								2				2	5	2	7	4
213	4	ΔΕΝΔΡΙΝΟΥ	2	3		3													0								2				2	3	2	5	3
202	1	ΔΕΝΔΡΙΝΟΥ	2	3		2													0								2				2	2	2	4	2
202	2	Δ.ΔΗΜΟΥΛΙΤΣΑ	2	1		1													0				2				2				4	1	4	5	1
202	3	ΣΠ.ΚΟΝΤΟΜΑΡΗ	2														7	7	0												0	0	0	0	5
202	4	ΜΑΡΜΟΡΑ	2	13		13											1	1	0							2	2				4	13	4	17	7
147	4	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	2	9		9													0								3				3	9	3	12	7
140	1	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	1																0						2		1	1			4	0	4	4	1
140	2	Κ.ΠΑΠΠΑ	2	3		3													0								2				2	3	2	5	4
140	3	Δ.ΚΑΒΒΑΔΑ	2	12		12													0								2				2	12	2	14	12
140	4	ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΥ	2														4	4	0								2				2	0	2	2	2
135	1	ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΥ	2																0								3				3	0	3	3	3
135	2	ΛΟΧΑΓΟΥ ΒΛΑΙΚΟΥ	2	9		3													0												0	3	0	3	6
135	3	Δ.ΚΑΒΒΑΔΑ	1																0												0	0	0	0	0
131	4	ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΥ	2	5		3													0								2				2	3	2	5	4
131	2	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	2	13		12													0								1				1	12	1	13	5
133	1	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	2	12		9													0								1				1	9	1	10	8

Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																									Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο			
			Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη χωρίς περιορισμό			Ειδική													Παράνομη											Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή
				Προσφορά		Κατάληψη	Κατηγορία											Σύνολο	Κατηγορία											Σύνολο				
				Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		Νόμιμες	Παράνομες	**Σύνολο**	
133	2	ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΥ	2	4		4												0									2				2	4	2	6	6
133	3	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	10		10												0									2				2	10	2	12	13
133	4	4Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1															0													0	0	0	0	0
31	1	ΛΟΧΑΓΟΥ ΒΛΑΙΚΟΥ	1					2										2	45												45	0	45	45	0
188	1	ΣΑΜΑΡΑ	7															0													0	0	0	0	0
188	2	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	1															0													0	0	0	0	0
188	3	ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ	40															0					2								2	0	2	2	2
188	4	ΓΕΩΡ.ΘΕΟΤΟΚΗ	1															0	8												8	0	8	8	1
204	1	ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ	2	14		14												0					2				1				3	14	3	17	8
204	3	Ι.ΠΟΛΥΛΑ	7															0													0	0	0	0	0
204	2	ΣΑΜΑΡΑ	7															0													0	0	0	0	0
204	4	ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΙΟΝΙΟΥ ΒΟΥΛΗΣ	1															0	13												13	0	13	13	4
219	1	ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΙΟΝΙΟΥ ΒΟΥΛΗΣ	1															0	18												18	0	18	18	4
219	2	Ι.ΠΟΛΥΛΑ	2	14		14												0									4				4	14	4	18	16
219	3	Ι.ΡΩΜΑΝΟΥ	2	4		4												0			3						3				6	4	6	10	9
219	4	ΒΡΑΙΛΑ	2	15		15												0									3				3	15	3	18	12
234	1	Ι.ΡΩΜΑΝΟΥ	2	8		8												0									2				2	8	2	10	7
234	2	ΒΡΑΙΛΑ	2	13		13											1	1									2				2	13	2	15	9
234	3	ΚΑΛΟΣΓΟΥΡΟΥ	2	8		8												0									2				2	8	2	10	7
234	4	Ι.ΠΟΛΥΛΑ	2	15		14												0									2				2	14	2	16	15
245	1	Ι.ΠΟΛΥΛΑ	2															0	19												19	0	19	19	15
245	2	ΝΤΙΝΟΥ ΘΕΟΤΟΚΗ	2	12		12												0									4				4	12	4	16	10
251	3	ΝΤΙΝΟΥ ΘΕΟΤΟΚΗ	2	8		8												0					2				3				5	8	5	13	4
251	4	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	1															0	14												14	0	14	14	10
249	1	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	2	11		11												0				2	3				4				9	11	9	20	11
249	2	ΝΤΙΝΟΥ ΘΕΟΤΟΚΗ	2	4		4												0			1						3				4	4	4	8	4
249	3	Ι.ΠΟΛΥΛΑ	2	14		14											1	1						1			4				5	14	5	19	14
249	4	ΚΑΛΟΣΓΟΥΡΟΥ	2	5		5												0					2				4				6	5	6	11	11
236	1	ΚΑΛΟΣΓΟΥΡΟΥ	2	8		8												0						1			2				3	8	3	11	11
236	2	Ι.ΠΟΛΥΛΑ	2	13		14											2	2									2				2	14	2	16	0
236	3	Ι.ΡΩΜΑΝΟΥ	2	8		8											1	1					1				3				4	8	4	12	12
236	4	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	2	13		13												0									2				2	13	2	15	10
224	1	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	1															0													0	0	0	0	0
224	4	ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΙΟΝΙΟΥ ΒΟΥΛΗΣ	1															0	11												11	0	11	11	6
224	3	Ι.ΠΟΛΥΛΑ	2	16		16												0									2				2	16	2	18	16
224	2	Ι.ΡΩΜΑΝΟΥ	2	7		7												0									2				2	7	2	9	9
209	1	ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΙΟΝΙΟΥ ΒΟΥΛΗΣ	1															0	9												9	0	9	9	6
209	2	Ι.ΠΟΛΥΛΑ	7															0													0	0	0	0	0
209	3	ΣΑΜΑΡΑ	7															0													0	0	0	0	0
209	4	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	1															0													0	0	0	0	0
83	1	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1															0	15												15	0	15	15	16
83	2	5Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	6														8	8					20		5						25	0	25	25	27
83	3	5Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	3		3												0													0	3	0	3	3
83	4	5Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	9		9												0									1				1	9	1	10	9
83	5	5Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	13		13												0													0	13	0	13	12
83	6	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1															0	4								2				6	0	6	6	5
118	1	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1															0	11												11	0	11	11	11
83	7	6Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	6		1												0													0	1	0	1	1

Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																												Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο			
			Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη χωρίς περιορισμό			Ειδική													Παράνομη												Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή
				Προσφορά		Κατάληψη	Κατηγορία											Σύνολο	Κατηγορία											Σύνολο				
				Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		Νόμιμες	Παράνομες	**Σύνολο**	
83	8	6Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	8		7												0												0	7	0	7	6
83	9	7Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	8		5												0												0	5	0	5	5
83	10	7Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	4		3												0												0	3	0	3	3
83	11	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	8		8												0	20							1	2			23	8	23	31	26
83	12	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	3		3												0												0	3	0	3	3
83	13	11Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	44		44												0							2					2	44	2	46	20
83	14	ΣΠ.ΜΟΥΡΙΚΗ	1															0	21											21	0	21	21	7
83	15	1Η ΠΑΡ. ΝΑΠΟΛΕΩΝΤΟΣ	2	60		48												0												0	48	0	48	35
83	16	Ε.ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	1															0	10											10	0	10	10	9
83	17	ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ	2	40		33												0												0	33	0	33	32
83	18	Ι.ΑΝΔΡΕΑΔΗ	1															0	19											19	0	19	19	9
158	1	ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ	2	19	9	23												0												0	23	0	23	15
158	2	ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ	2	14	1	9												0												0	9	0	9	8
97	1	ΣΠ.ΜΟΥΡΙΚΗ	1	8		6												0									1			1	6	1	7	8
97	3	Ε.ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	2															0	28											28	0	28	28	22
97	4	ΛΟΧΑΓΟΥ ΠΕΤΣΑΛΗ	1															0							4					4	0	4	4	0
83	19	ΣΠ.ΞΥΝΔΑ	2	23		23												0								3				3	23	3	26	23
216	2	ΙΟΝ.ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	1															0	24											24	0	24	24	24
216	5	ΙΟΝ.ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	1															0	8											8	0	8	8	7
216	6	ΙΟΝ.ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	1															0	5											5	0	5	5	3
216	7	ΙΩΑΝΝΟΥ ΔΑΛΙΕΤΟΥ	2		5	5												0							3					3	5	3	8	4
216	8	ΙΩΑΝΝΟΥ ΔΑΛΙΕΤΟΥ	2		4	4												0												0	4	0	4	3
216	9	ΙΟΝ.ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	2	8		8												0												0	8	0	8	6
216	10	ΑΣΠΙΩΤΗ	2		15	14												0												0	14	0	14	12
216	11	ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΙΟΝΙΟΥ ΒΟΥΛΗΣ	2		17	17												0							3	2				5	17	5	22	4
216	12	ΒΡΑΙΛΑ	2	12		12												0									3			3	12	3	15	11
216	13	ΙΩΑΝΝΟΥ ΡΩΜΑΝΟΥ	2	11		11												0									2			2	11	2	13	9
216	16	ΙΩΑΝΝΟΥ ΡΩΜΑΝΟΥ	2	9		9												0		1							2			3	9	3	12	7
216	17	ΒΡΑΙΛΑ	2	14		14												0		1										1	14	1	15	12
216	18	ΚΑΛΟΣΓΟΥΡΟΥ	2	9		9												0									1			1	9	1	10	10
216	21	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	2	13	19	13												0	37			2					1			40	13	40	53	15
253	1	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	2	14		11												0				4					1		2	7	11	7	18	18
253	5	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	2	17		16												0				2								2	16	2	18	7
252	1	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	2	13		10												0											1	1	10	1	11	9
242	2	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	2	26		23												0				2								2	23	2	25	16
216	1	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	1	18		14												0							4				1	5	14	5	19	6
145	1	ΑΓΩΝ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	2	42		22			6									6				4								4	22	4	26	24
145	2	ΙΟΝ.ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	1															0												0	0	0	0	0
145	3	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	2	33	37	60												0								2				2	60	2	62	45
89	1	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	2	8		8												0							7					7	8	7	15	8
89	2	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	2	20		17												0												0	17	0	17	15
89	3	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	2		14	13												0												0	13	0	13	12
89	4	1Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΥ	7		10	6												0												0	6	0	6	5
89	5	ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΥ	1															0												0	0	0	0	0
333Α	1	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	1															0	6											6	0	6	6	0
500	2	ΑΘΗΝΑΓΟΡΑ ΚΑΒΒΑΔΑ	2													10		10												0	0	0	0	1
333	3	ΑΘΗΝΑΓΟΡΑ ΚΑΒΒΑΔΑ	1															0	10											10	0	10	10	2
265Α	1	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	1															0	57											57	0	57	57	40

Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																										Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο			
			Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη χωρίς περιορισμό			Ειδική													Παράνομη											Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή
				Προσφορά		Κατάληψη	Κατηγορία												Σύνολο	Κατηγορία											Σύνολο				
				Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		Νόμιμες	Παράνομες	**Σύνολο**	
265	5	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	1																0	15				4		42					61	0	61	61	65
74	1	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	17		17													0												0	17	0	17	8
74	2	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0	10											10	0	10	10	8
74	3	11Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0												0	0	0	0	7
74	4	11Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	8	2	2													0												0	2	0	2	7
57	1	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2																0						4						4	0	4	4	2
57	2	ΞΕΝΟΦ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ	1																0								1				1	0	1	1	0
57	3	3Η ΠΑΡ. ΕΛΕΥΘ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	2	5		3													0												0	3	0	3	2
57	4	11Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0												0	0	0	0	0
64	1	3Η ΠΑΡ. ΕΛΕΥΘ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	2	2		2													0												0	2	0	2	2
64	2	ΞΕΝΟΦ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ	2	21		8													0												0	8	0	8	7
64	3	ΣΠ.ΜΟΥΡΙΚΗ	1																0												0	0	0	0	0
64	4	11Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	6	3	3													0												0	3	0	3	3
76	1	ΣΠ.ΜΟΥΡΙΚΗ	2	9		5													0												0	5	0	5	4
76	2	ΞΕΝΟΦ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ	1																0												0	0	0	0	0
76	3	Ε.ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	1																0	1											1	0	1	1	0
76	4	ΛΟΧΑΓΟΥ ΠΕΤΣΑΛΗ	2	8		4													0												0	4	0	4	4
252	2	ΒΡΑΙΛΑ	2	8		8													0					1			1				2	8	2	10	10
252	3	ΝΤΙΝΟΥ ΘΕΟΤΟΚΗ	2	13		12		1										2	3												0	12	0	12	9
252	4	Ι.ΠΟΛΥΛΑ	2	8		8													0												0	8	0	8	6
253	2	Ι.ΠΟΛΥΛΑ	2	8		8													0	1											1	8	1	9	4
253	3	ΝΤΙΝΟΥ ΘΕΟΤΟΚΗ	2	11		10													0												0	10	0	10	11
253	4	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	1																0	14				1							15	0	15	15	7
104	2	ΑΓΩΝ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	1																0												0	0	0	0	17
198	1	ΗΛΙΑ ΠΟΛΙΤΗ	2	8		8													0												0	8	0	8	7
198	2	ΑΣΠΙΩΤΗ	1																0												0	0	0	0	0
198	3	Ν.ΖΑΜΠΕΛΗ	2	11		11													0					4							4	11	4	15	15
198	4	Ν.ΖΑΜΠΕΛΗ	2	11		11													0												0	11	0	11	11
198	5	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	2	11		11													0												0	11	0	11	10
169	2	ΣΤ.ΔΕΣΥΛΛΑ	1																0	30				4							34	0	34	34	24
70	1	8Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	6		6													0												0	6	0	6	6
70	2	8Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	29		29													0												0	29	0	29	26
70	3	9Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	8		8													0												0	8	0	8	7
70	4	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	13		11													0								2				2	11	2	13	3
38	5	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	19	9	28													0												0	28	0	28	8
13	8	ΞΕΝΟΦ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ	1																0	7											7	0	7	7	0
52	2	ΚΩΝ.ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΥ	3																0	2											2	5	2	7	7
17	1	ΑΡΣΕΝΙΟΥ	1																0	30		1			2	27		2			62	0	62	62	60
12	1	ΑΡΣΕΝΙΟΥ	1																0	18											18	0	18	18	17
372	1	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	2	18		15													0					1				2			3	15	3	18	16
372	2	ΞΕΝΟΦ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ	2	9		7													0									2			2	7	2	9	9
372	3	ΚΩΝ.ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΥ	2	12		12													0			2									2	12	2	14	14
38	1	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	1																0												0	0	0	0	0
38	2	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	2	14		12													0												0	12	0	12	12
28	6	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	9		9														2											2	9	2	11	1
38	3	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	1																0	8		2									10	0	10	10	0
38	4	2Η ΠΑΡ.ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	1					1											1	10											10	0	10	10	8
13	1Α	ΞΕΝΟΦ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ	1																0	3											3	0	3	3	2

Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																										Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο			
			Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη χωρίς περιορισμό			Ειδική													Παράνομη												Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή
				Προσφορά		Κατάληψη	Κατηγορία												Σύνολο	Κατηγορία											Σύνολο				
				Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		Νόμιμες	Παράνομες	**Σύνολο**	
13	1Β	ΞΕΝΟΦ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ	1																0	14											14	0	14	14	10
13	1Γ	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	1																0	51											51	0	51	51	15
13	1Δ	1Η ΠΑΡ.ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	1																0									2			2	0	2	2	0
13	2	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	1																0	12											12	0	12	12	0
13	3Α	ΛΟΧΑΓΟΥ ΒΛΑΙΚΟΥ	2	35		33													0												0	33	0	33	4
13	3Β	ΛΟΧΑΓΟΥ ΒΛΑΙΚΟΥ	2	20		19													0								2				2	19	2	21	34
13	4	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	1																0	6											6	0	6	6	0
13	5	ΣΧΟΛΕΜΒΟΥΡΓΟΥ	2	20		10													0												0	10	0	10	10
369	2	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	6														10		10	1											1	0	1	1	14
369	4	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	1																0	5											5	0	5	5	3
369	3	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	6														4		4	15											15	0	15	15	12
187	1	Ν.ΖΑΜΠΕΛΗ	2	10		10													0												0	10	0	10	8
187	2	ΗΛΙΑ ΠΟΛΙΤΗ	2	4		4													0								2				2	4	2	6	2
187	3	ΗΛΙΑ ΠΟΛΙΤΗ	2	6		6													0						2						2	6	2	8	5
261	1	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ	1																0									1			1	0	1	1	0
261	5	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	2	4		4													0												0	4	0	4	10
261	4	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	14		14													0						1						1	14	1	15	11
261	3	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2		4	4													0												0	4	0	4	4
261	2	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	17		17													0						1						1	17	1	18	15
255	3	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	6		6													0												0	6	0	6	5
255	2	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	2	11		10													0												0	10	0	10	7
255	1	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	1																0												0	0	0	0	0
255	5	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	2	16		14													0					1							1	14	1	15	8
255	4	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ	2	11		9													0												0	9	0	9	9
376	1	Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	1																0												0	0	0	0	0
376	2	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ	1																0												0	0	0	0	13
257	1	ΝΤΙΝΟΥ ΘΕΟΤΟΚΗ	2	12		11													0												0	11	0	11	4
257	4	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	12		10													0												0	10	0	10	10
257	3	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2		4	4													0												0	4	0	4	4
257	2	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	2	16		14													0												0	14	0	14	3
225	3	ΜΗΤΡ.ΜΕΘΟΔΙΟΥ	1																0	12											12	0	12	12	12
225	2	Θ.ΦΡΟΝΙΜΟΥ	2	12		14	1												1												0	14	0	14	11
225	1	Θ.ΦΡΟΝΙΜΟΥ	2	2		1													0												0	1	0	1	1
225	5	Δ.ΔΗΜΟΥΛΙΤΣΑ	2	10		8													0												0	8	0	8	8
225	4	Δ.ΔΗΜΟΥΛΙΤΣΑ	2		4	4													0												0	4	0	4	4
375	1	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	2	4		4													0												0	4	0	4	0
375	2	ΜΗΤΡ.ΜΕΘΟΔΙΟΥ	2	3		3													0												0	3	0	3	2
375	3	Θ.ΦΡΟΝΙΜΟΥ	2	3		2													0												0	2	0	2	2
375	4	ΜΑΡΜΟΡΑ	2	1		1													0												0	1	0	1	1
214	2	ΜΑΡΜΟΡΑ	2	10		8													0												0	8	0	8	0
214	1	ΔΕΝΔΡΙΝΟΥ	2	10		8													0												0	8	0	8	2
214	3	Θ.ΦΡΟΝΙΜΟΥ	2	9		5													0												0	5	0	5	4
214	4	Δ.ΔΗΜΟΥΛΙΤΣΑ	2	14		12													0												0	12	0	12	12
203	8	Δ.ΔΗΜΟΥΛΙΤΣΑ	2	8		8													0												0	8	0	8	4
203	9	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	2	8		1													0												0	1	0	1	1
203	10	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	2	6		6													0									1			1	6	1	7	7
203	11	ΑΘ.ΠΟΛΙΤΗ	2	14		14													0												0	14	0	14	14
203	12	ΝΙΚΟΥ ΜΩΡΟΥ	2	24		23													0												0	23	0	23	23

| Ο.Τ. | Πλευρά | Οδός | Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης | | |

Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																													Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο			
			Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη χωρίς περιορισμό			Ειδική													Παράνομη															
				Προσφορά		Κατάληψη	Κατηγορία											Σύνολο	Κατηγορία											Σύνολο	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή
				Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		Νόμιμες	Παράνομες	**Σύνολο**	
207	1	ΜΙΛΤ.ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ	2	4		3												0												0	3	0	3	3
176	2	ΗΛΙΑ ΠΟΛΙΤΗ	2	37		37												0	2											2	37	2	39	36
176	1	ΙΟΥΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗ	1															0						2						2	0	2	2	0
170	1	ΙΟΥΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗ	1															0						2						2	0	2	2	0
159	4	ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ	2	12		9												0												0	9	0	9	9
159	1	ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ	2	10		3												0												0	3	0	3	2
159	2	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	1															0												0	0	0	0	0
159	3	ΙΟΥΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗ	2	21		21												0	4				1							5	21	5	26	20
333	2	ΑΛΚ.ΔΑΡΗ	2	67		45												0							3					3	45	3	48	43
500	3	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	1															0												0	0	0	0	0
265	1	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	21	6	20												0												0	20	0	20	16
265	2	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	35		29												0												0	29	0	29	24
265	3	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	19	2	17												0												0	17	0	17	13
265	4	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	18		18												0												0	18	0	18	14
267	1	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	7		7												0						2						2	7	2	9	7
289	1	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	3		3												0												0	3	0	3	3
294	1	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	4		4												0												0	4	0	4	4
296	1	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	12		10		2										2												0	10	0	10	10
307	1	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	12	12	22												0												0	22	0	22	22
323	1	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	5		5												0												0	5	0	5	5
327	1	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	9		3												0												0	3	0	3	3
500	1	ΑΛ.ΔΕΣΥΛΛΑ	1	14		14												0												0	14	0	14	0
341	1	ΑΛΚ.ΔΑΡΗ	2	14		13												0												0	13	0	13	5
342	1	ΑΛΚ.ΔΑΡΗ	2	5		5												0												0	5	0	5	2
343	1	ΑΛΚ.ΔΑΡΗ	1															0												0	0	0	0	0
344	1	ΑΛΚ.ΔΑΡΗ	1															0												0	0	0	0	9
347	1	ΑΛΚ.ΔΑΡΗ	1															0												0	0	0	0	0
346	1	ΑΛΚ.ΔΑΡΗ	2	8		3												0												0	3	0	3	2
333	1	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	2	80		45												0		1		1				1				3	45	3	48	43
31	2	ΛΟΧΑΓΟΥ ΒΛΑΙΚΟΥ	2	18		18												0												0	18	0	18	8
31	3	4Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	6		5												0												0	5	0	5	5
31	4	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	9		7												0												0	7	0	7	6
31	5	8Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	10		10												0								1	2			3	10	3	13	15
31	6	9Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	25	10	30												0												0	30	0	30	28
169	1	ΣΤ.ΠΑΔΟΒΑ	2	14		14	2											2					2							2	14	2	16	15
169	3	ΗΛΙΑ ΠΟΛΙΤΗ	2	16		16												0					3				2			5	16	5	21	14
169	4	ΗΛΙΑ ΠΟΛΙΤΗ	2	26		26	1											1							2					2	26	2	28	25
169	5	ΣΤ.ΠΑΔΟΒΑ	2	18		18												0												0	18	0	18	20
169	6	Ν.ΖΑΜΠΕΛΗ	2	18		15	1											1												0	15	0	15	14
104	1	ΑΓΩΝ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	2	35		29												0												0	29	0	29	17
107	3	ΑΓΩΝ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	1															0	25			2	2							29	0	29	29	10
90	2	Β.ΔΟΥΣΜΑΝΗ	1															0	10				2							12	0	12	12	13
52	1	ΚΩΝ.ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΥ	3															0	8											8	8	8	16	15
85	1	ΑΓΩΝ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	2	9		4						1						1												0	4	0	4	2
149	5	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	2	40		20												0												0	20	0	20	35
149	4	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	1							3			1					4	26											26	0	26	26	20
267	4	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	14	6	20												0												0	20	0	20	19
262	1	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	2		2												0												0	2	0	2	1

Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																										Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο			
			Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη χωρίς περιορισμό			Ειδική													Παράνομη											
				Προσφορά		Κατάληψη	Κατηγορία											Σύνολο	Κατηγορία											Σύνολο	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή
				Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		Νόμιμες	Παράνομες	**Σύνολο**	
229	7	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	38		35												0					2							2	35	2	37	34
229	6	ΓΡ.ΜΑΡΑΣΛΗ	2	15		14												0				1				1				2	14	2	16	15
229	5	ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ	1					1										1	3							1				4	0	4	4	0
229	4	ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ	2	11		11												0								1				1	11	1	12	10
229	3	ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ	2	6		5												0												0	5	0	5	4
229	2	ΜΗΤΡ.ΜΕΘΟΔΙΟΥ	2	9		9												0												0	9	0	9	9
229	1	ΜΗΤΡ.ΜΕΘΟΔΙΟΥ	2	9	2	11												0								1			1	2	11	2	13	11
143	1	Ε.ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	2	7		3											6	6				1				3				4	3	4	7	5
132	1	Ε.ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	2	5		4												0												0	4	0	4	3
113	1	Ε.ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	1															0				5								5	0	5	5	8
84	1	Ε.ΝΑΠΟΛΕΟΝΤΟΣ	1															0												0	0	0	0	0
50	1	ΞΕΝΟΦ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ	1															0	5							1				6	0	6	6	0
51	1	ΞΕΝΟΦ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ	1															0												0	0	0	0	7
28	1	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	2		16	16												0												0	16	0	16	15
365	2	ΚΩΝ.ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΥ	6	0		0	10											10												0	0	0	0	6
28	2	9Η ΠΑΡ. Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	22		18												0								2				2	18	2	20	17
28	3	2Η ΠΑΡ.Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1															0	9											9	0	9	9	0
28	4	2Η ΠΑΡ.Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	2	15		10												0								1				1	10	1	11	11
13	9	ΛΟΧΑΓΟΥ ΒΛΑΙΚΟΥ	2	18		18												0												0	18	0	18	16
13	10	ΛΟΧΑΓΟΥ ΒΛΑΙΚΟΥ	2	21	23	40												0												0	40	0	40	37
13	11	ΛΟΧΑΓΟΥ ΒΛΑΙΚΟΥ	2	15	19	23												0					1		3	2				6	23	6	29	22
53	1	ΚΩΝ.ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΥ	2		18	18												0	4											4	18	4	22	16
160	1	ΓΕΩΡ.ΘΕΟΤΟΚΗ	7															0												0	0	0	0	0
31	11	ΛΟΧΑΓΟΥ ΒΛΑΙΚΟΥ	1															0												0	0	0	0	0
265	6	ΑΛ.ΔΕΣΥΛΛΑ	1															0												0	0	0	0	0
85	2	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	7															0												0	0	0	0	0
99	2	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	7															0												0	0	0	0	0
124	2	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	7															0												0	0	0	0	0
85	3	ΑΓ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ	7															0												0	0	0	0	0
99	1	ΑΓ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ	7															0												0	0	0	0	0
99	3	ΝΙΚ.ΘΕΟΤΟΚΗ	7															0												0	0	0	0	0
124	1	ΝΙΚ.ΘΕΟΤΟΚΗ	7															0												0	0	0	0	0
124	3	Β.ΔΟΥΣΜΑΝΗ	7															0												0	0	0	0	0
144	1	Β.ΔΟΥΣΜΑΝΗ	7															0												0	0	0	0	0
144	2	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	1															0												0	0	0	0	0
144	3	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	0
148	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	0
146	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	6
138	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	0
127	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	0
120	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	0
116	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	0
114	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	0
109	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	0
412	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	0
105	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	0
95	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	0
92	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7															0												0	0	0	0	0

Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																												Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο			
			Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη χωρίς περιορισμό			Ειδική													Παράνομη														
				Προσφορά		Κατάληψη	Κατηγορία												Σύνολο	Κατηγορία											Σύνολο	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή
				Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		Νόμιμες	Παράνομες	Σύνολο	
60	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7																0												0	0	0	0
90	1	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	7																0												0	0	0	0	0
85	4	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7																0												0	0	0	0	0
99	4	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7																0												0	0	0	0	0
124	4	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	7																0												0	0	0	0	0
317	1	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	4		4													0								2				2	4	2	6	5
334	1	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	9		9													0								1				1	9	1	10	12
334	2	ΜΗΤΡ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	2	9		9													0								2				2	9	2	11	10
223	5	ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ	2	6		6													0												0	6	0	6	5
216	19	ΚΑΛΟΣΓΟΥΡΟΥ	2	7		7													0								2				2	7	2	9	7
174	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0					6							6	0	6	6	0
168	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0					6							6	0	6	6	0
163	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0					5							5	0	5	5	0
156	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0												0	0	0	0	0
153	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0												0	0	0	0	0
145	4	Β.ΔΟΥΣΜΑΝΗ	6				27												27	14											14	0	14	14	6
107	4	Β.ΔΟΥΣΜΑΝΗ	1																0	24											24	0	24	24	0
73	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0												0	0	0	0	0
415	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0	2											2	0	2	2	0
66	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0	2											2	0	2	2	0
62	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0	2											2	0	2	2	0
54	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0												0	0	0	0	0
39	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0	6											6	0	6	6	0
52	3	ΑΓΩΝ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	1																0	11											11	0	11	11	0
8	2	ΚΩΝ.ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΥ	1								1								1	17							2				19	0	19	19	33
52	4	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0	11											11	0	11	11	0
8	1	ΖΑΒΙΤΣΑΝΟΥ	2	11	13	24													0												0	24	0	24	23
17	4	ΖΑΒΙΤΣΑΝΟΥ	2		6	6													0												0	6	0	6	6
17	2	ΖΑΒΙΤΣΑΝΟΥ	1																0												0	0	0	0	0
8	3	ΑΡΣΕΝΙΟΥ	1																0												0	0	0	0	40
8	4	ΔΟΝΖΕΛΟΤ	2	24	17	39													0												0	39	0	39	35
49	1	ΔΟΝΖΕΛΟΤ	2		12	12													0												0	12	0	12	10
44	1	ΔΟΝΖΕΛΟΤ	2		9	9													0												0	9	0	9	9
37	1	ΖΑΒΙΤΣΑΝΟΥ	2		11	11												2	2												0	11	0	11	10
34	1	ΔΟΝΖΕΛΟΤ	2		3	3													0												0	3	0	3	3
15	1	ΔΟΝΖΕΛΟΤ	2	5		4													0	2											2	4	2	6	3
15	2	ΔΟΝΖΕΛΟΤ	2	6		6													0												0	6	0	6	4
11	1	ΑΡΣΕΝΙΟΥ	2	7		7													0	1											1	7	1	8	6
10	1	ΑΡΣΕΝΙΟΥ	1																0												0	0	0	0	0
369Α	2	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	2	30	3	23													0	6					2						8	23	8	31	20
369Α	1	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	2	62	12	7													0												0	7	0	7	9
31	8	ΛΟΧΑΓΟΥ ΒΛΑΙΚΟΥ	2	26		23		2											2												0	23	0	23	8
180	3	ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ	6	4		4	4												4	7											7	4	7	11	0
180	2	ΣΑΜΑΡΑ	2	7		5													0												0	5	0	5	4
180	1	ΔΕΣΥΛΛΑ	40					2	3										5	6	2										8	0	8	8	7
180	4	Γ.ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0	5								1			6	0	6	6	0
197	3	ΣΑΜΑΡΑ	2	7		4													0								1	2			3	4	3	7	5
197	1	ΔΕΣΥΛΛΑ	2	10		10		2	7								1		10				2	1							3	10	3	13	11

Ο.Τ.	Πλευρά	Οδός	Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης																													Σύνολο Σταθμεύσεων στο κράσπεδο			
			Καθεστώς Στάθμευσης	Νόμιμη χωρίς περιορισμό			Ειδική													Παράνομη														
				Προσφορά		Κατάληψη	Κατηγορία												Σύνολο	Κατηγορία												Σύνολο	Ημερήσια Καταγραφή			Νυκτερινή Καταγραφή
				Παράλληλα στην οδό	Υπό γωνία		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		Νόμιμες	Παράνομες	**Σύνολο**	
197	6	ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ	1																0	9											9	0	9	9	0
197	4	ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ	2	4		4												6	6	14							5	1				20	4	20	24	16
160	4	ΔΕΣΥΛΛΑ	1																0	3											3	0	3	3	0
160	3	ΠΑΔΟΒΑ	2	18		10													0									1			1	10	1	11	9
152	1	ΠΑΔΟΒΑ	2	11	10	1													0												0	1	0	1	0
165	1	ΑΓΓΕΛΟΥ ΨΩΡΟΥΛΑ	2	7	3	4													0												0	4	0	4	16
167	2	ΑΓΓΕΛΟΥ ΨΩΡΟΥΛΑ	2	5	2	3													0												0	3	0	3	1
167	1	ΠΑΔΟΒΑ	1																0	3											3	0	3	3	0
409	1	ΠΑΔΟΒΑ	1																0												0	0	0	0	0
172	1	ΖΑΜΠΕΛΗ	2	3		3													0								2				2	3	2	5	4
404	2	ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΟΥ	1																0												0	0	0	0	0
135	4	ΒΛΑΙΩΝ	2	7		7													0												0	7	0	7	6
131	3	ΒΛΑΙΩΝ	2	11		11													0								2				2	11	2	13	11
157	5	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	1																0	1											1	0	1	1	0
157	4	ΓΕΡ.ΜΑΡΚΟΡΑ	1																0	4											4	0	4	4	0
178	5	Γ.ΘΕΟΤΟΚΗ	40																0												0	0	0	0	0
155	1	Ι.ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0	10							2				12	0	12	12	0
155	3	ΣΙΔΕΡΗ	2		10	10													0												0	10	0	10	8
155	2	ΛΕΥΤΕΡΙΩΤΗ	1																0						1						1	0	1	1	0
83	20	ΣΙΔΕΡΗ	2	18	4	14													0						2						2	14	2	16	13
83	21	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	1																0												0	0	0	0	0
83	22	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ	1																0												0	0	0	0	9
164	1	ΣΙΔΕΡΗ	2	17	3	14													0						1						1	14	1	15	12
164	2	ΣΙΔΕΡΗ	2	3		3													0								2				2	3	2	5	2
164	3	ΛΕΥΤΕΡΙΩΤΗ	1																0												0	0	0	0	0
164	4	ΣΠ.ΞΥΝΔΑ	2	5		5													0							2					2	5	2	7	6
175	4	ΣΠ.ΞΥΝΔΑ	2	2		2													0							2					2	2	2	4	3
175	1	ΛΕΥΤΕΡΙΩΤΗ	2		24	24													0							2					2	24	2	26	22
175	2	ΣΙΔΕΡΗ	1																0									1			1	0	1	1	0
175	3	ΠΟΛ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΑ	1																0												0	0	0	0	0
192	4	6Η ΠΑΡ.ΠΟΛ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΑ	1																0	5											5	0	5	5	0
192	3	ΝΙΚΟΥ ΜΩΡΟΥ	1																0	13							2				15	0	15	15	11
192	2	ΓΕΡ.ΛΥΧΝΟΥ	1																0	3											3	0	3	3	0
192	1	ΠΟΛ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΑ	2	3		3													0	9											9	3	9	12	8
207	3	Α.ΠΟΛΙΤΗ	2	21		21													0	2				1			1				4	21	4	25	23
207	4	Α.ΠΟΛΙΤΗ	2	7		7													0								2				2	7	2	9	8
74	5	11η ΠΑΡ. ΘΕΟΤΟΚΗ	2	3		2													0												0	2	0	2	0
57	5	11η ΠΑΡ. ΘΕΟΤΟΚΗ	1																0												0	0	0	0	0
404	1	ΖΑΜΠΕΛΗ	2	10		10													0												0	10	0	10	13
189	1	ΖΑΜΠΕΛΗ	2	8		8													0												0	8	0	8	6
403	1	ΖΑΜΠΕΛΗ	2	11		11													0												0	11	0	11	20
215	1	ΖΑΜΠΕΛΗ	2	8		8													0								1				1	8	1	9	7
215	2	ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	1																0												0	0	0	0	0
215	3	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0	3											3	0	3	3	0
400	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0	2											2	0	2	2	0
208	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0	3											3	0	3	3	0
208	2	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0	3											3	0	3	3	0
206	1	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	1																0	3											3	0	3	3	0

| Ο.Τ. | Πλευρά | Οδός | Απογραφή Υφιστάμενης Στάθμευσης | | |

Κατηγορίες Λειτουργίας Οδικού Τμήματος

1. Οδός Μονής Κατεύθυνσης
2. Οδός Διπλής Κατεύθυνσης
31. Οδός Ηπίας Κυκλοφορίας Μονής Κατεύθυνσης
32. Οδός Ηπίας Κυκλοφορίας Διπλής Κατεύθυνσης
4. Οδός Αποκλειστικής Χρήσης ΜΜΜ, Ταξί, Παροδίων
5. Αδιέξοδο
6. Πεζόδρομος
7. Αδιάνοικτη ή σκάλες

Κατηγορίες Καθεστώτος Στάθμευσης

1.Ολική Απαγόρευση
2. Χωρίς περιορισμό
3. Θέσεις Κατοίκων
4. Θέσεις με πληρωμή έως 3 ώρες
5. Θέσεις με καθεστώς εκ περιτροπής απαγόρευσης
6. Ειδικές Θέσεις
7. Πεζόδρομος
8. Αδιάνοικτη ή σκάλες
9. Αφετηρίες λεωφορείων
10. Θέσεις κατειλημμένες από καταστήματα
11-19. Ότι και το 1 - 9 αλλά εκτός περιοχής μελέτης (και ορίων)
20. Είσοδος - Έξοδος Χώρου Στάθμευσης
40. Θέσεις Δικύκλων
50. Ιδιωτική οδός
60. Απέναντι από ΟΤ
70. ΟΤ στα όρια περιοχής
41. Θέσεις με πληρωμη μακράς διάρκειας (έως 24 ώρες)

Κατηγορίες Ειδικής Στάθμευσης

1. Ταξί
2. ΑμεΑ
3. Δημόσια Υπηρεσία
4. Τύπος
5. Τράπεζα
6. Αστυνομία
7. Φορτοεκφόρτωση
8. Πρεσβεία
9. Ξενοδοχείο
10. Ένοπλες Δυνάμεις
11. Νοσοκομείο
12. Αλλο

Κατηγορίες Παράνομης Στάθμευσης

1. Κίτρινη γραμμή - Πινακίδα απαγόρευσης
2. Φωτεινός Σηματοδότης (20 μέτρα)
3. Πινακίδα STOP (12 μέτρα)
4. Στάση Λεωφορείου (12 μέτρα πριν και μετά)
5. Διάβαση Πεζών ή έξοδο πεζοδρόμου
6. Χώρος Στάθμευσης
7. Πεζοδρόμιο
8. Διπλή σειρά
9. Γωνία σε διασταύρωση (5 μέτρα)
10. Γεωμετρία (μικρό πλάτος οδού)
11. Παραβίαση εκ περιτροπής στάθμευσης Μονού ή Ζυγού Μήνα
12. Στάθμευση μπροστά από κάδο απορριμμάτων

ΕΡΕΥΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Δελτίο καταγραφής πινακίδων κυκλοφορίας

ΕΡΕΥΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΟΙΚ. ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ

ΟΔΟΣ

ΑΠΟ

ΕΩΣ

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ

ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

XXXX ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 4 ΨΗΦΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

✓ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

\- ΚΕΝΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

○ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΡΤΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥ

* ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΛΗΡΩΘΕΙ ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΚΟΜΕΤΡΟΥ

Α/Α ΘΕΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ * ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ															
		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	

* Ν = Νόμιμη, Π = Παράνομη, Ε = Ελεγχόμενη, Κ = Κατοίκων, Δ = Ειδική, Μ = Με περιορισμό μηνών

ΕΡΕΥΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Τριγωνικοί πίνακες αφίξεων-αναχωρήσεων

ΔΗΜΟΣ: **Κ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**
ΠΕΡΙΟΧΗ: **ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΛΕΓΧΟΥ 1**
ΕΙΔΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: **ΝΟΜΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ**

ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ : 6:00
ΛΗΞΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ : 22:00
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ : 16 ώρες
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ : 60 λεπτά
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ : Παρασκευή, 5 Νοέμβριος 2021

		ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΑΝ															Σταθμευμένα οχήματα στο τέλος της απογραφής	Σταθμεύσεις σύμφωνα με την ώρα άφιξης
		7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	
Σταθμευμένα οχήματα κατά την έναρξη της καταγραφής	6:00	2	3	1	2	1	1	0	1	6	5	0	0	1	1	0	10	34
ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΦΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΙΧΘΗΣΑΝ	7:00		2	0	0	0	2	1	3	10	1	3	0	0	0	0	1	23
	8:00			1	1	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	10
	9:00				0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3
	10:00					0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	11:00						2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	12:00							3	3	3	0	0	0	0	0	0	1	10
	13:00								2	2	2	0	0	0	0	0	1	7
	14:00									3	2	0	1	0	0	0	2	8
	15:00										10	2	1	0	2	0	1	16
	16:00											12	6	0	3	2	4	27
	17:00												9	2	2	1	4	18
	18:00													8	5	2	3	18
	19:00														6	1	5	12
	20:00															7	8	15
	21:00																12	12
Σταθμεύσεις σύμφωνα με την ώρα αναχώρησης		2	5	2	3	2	10	5	9	29	22	17	17	11	19	14	52	219

ΔΗΜΟΣ : **Κ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΠΕΡΙΟΧΗ : **ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΛΕΓΧΟΥ 1**

ΕΙΔΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ : **ΠΑΡΑΝΟΜΗ**

ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ : 6:00

ΛΗΞΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ : 22:00

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ : 16 ώρες

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ : 60 λεπτά

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ : Παρασκευή, 5 Νοέμβριος 2021

		ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΑΝ															Σταθμευμένα οχήματα στο τέλος της απογραφής	Σταθμεύσεις σύμφωνα με την ώρα άφιξης
		7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	
Σταθμευμένα οχήματα κατά την έναρξη της καταγραφής	6:00	1	7	2	5	1	2	1	2	12	3	0	5	2	0	1	22	66
ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΦΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΙΧΘΗΣΑΝ	7:00		3	1	1	0	2	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	15
	8:00			4	7	2	2	0	3	1	2	1	0	0	0	0	2	24
	9:00				5	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13
	10:00					0	4	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	9
	11:00						7	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	10
	12:00							5	5	3	0	1	3	0	1	0	1	19
	13:00								6	0	2	0	0	0	0	0	1	9
	14:00									13	4	0	2	1	1	0	1	22
	15:00										14	1	1	1	0	0	2	19
	16:00											15	4	2	1	0	3	25
	17:00												13	4	1	7	3	28
	18:00													11	13	4	8	36
	19:00														12	3	3	18
	20:00															9	12	21
	21:00																19	19
Σταθμεύσεις σύμφωνα με την ώρα αναχώρησης		1	10	7	18	8	18	10	22	36	25	18	28	22	29	24	77	353

ΔΗΜΟΣ: **Κ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**
ΠΕΡΙΟΧΗ: **ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΛΕΓΧΟΥ 2**
ΕΙΔΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: **ΝΟΜΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ**

ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ : 6:00
ΛΗΞΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ : 22:00
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ : 16 ώρες
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ : 60 λεπτά
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ : Τρίτη, 9 Νοέμβριος 2021

		ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΑΝ															Σταθμευμένα οχήματα στο τέλος της απογραφής	Σταθμεύσεις σύμφωνα με την ώρα άφιξης
		7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	
Σταθμευμένα οχήματα κατά την έναρξη της καταγραφής	6:00	2	2	4	4	4	0	2	2	1	3	1	1	2	1	0	32	61
ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΦΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΙΧΘΗΣΑΝ	7:00		2	2	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	8
	8:00			2	2	0	1	0	0	7	2	1	0	0	0	0	1	16
	9:00				1	1	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	9
	10:00					0	2	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	7
	11:00						4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
	12:00							4	1	2	0	0	0	0	0	0	1	8
	13:00								1	2	0	1	0	1	0	1	0	6
	14:00									2	0	2	0	0	0	1	1	6
	15:00										2	5	3	2	0	0	6	18
	16:00											3	1	1	0	0	4	9
	17:00												4	2	3	0	6	15
	18:00													1	4	0	5	10
	19:00														2	1	7	10
	20:00															1	8	9
	21:00																5	5
Σταθμεύσεις σύμφωνα με την ώρα αναχώρησης		2	4	8	7	5	9	7	7	18	9	14	9	10	10	4	79	202

ΔΗΜΟΣ : **Κ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΠΕΡΙΟΧΗ : **ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΛΕΓΧΟΥ 2**

ΕΙΔΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ : **ΠΑΡΑΝΟΜΗ**

ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ : 6:00

ΛΗΞΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ : 22:00

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ : 16 ώρες

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ : 60 λεπτά

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ : Τρίτη, 9 Νοέμβριος 2021

		ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΑΝ														Σταθμευμένα οχήματα στο τέλος της απογραφής	Σταθμεύσεις σύμφωνα με την ώρα άφιξης
		7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
Σταθμευμένα οχήματα κατά την έναρξη της καταγραφής	6:00	0	3	5	0	3	1	2	1	5	0	0	0	0	0	1	25	46
ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΦΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΙΧΘΗΣΑΝ	7:00		1	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	1	0	0	0	8
	8:00			0	1	0	1	1	1	5	1	1	0	1	0	0	2	14
	9:00				1	1	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	7
	10:00					1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	11:00						2	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	7
	12:00							4	1	2	0	1	0	1	0	0	0	9
	13:00								5	1	1	0	1	0	0	0	0	8
	14:00									6	1	2	0	0	1	0	1	11
	15:00										3	3	2	1	4	2	3	18
	16:00											7	2	1	0	1	1	12
	17:00												7	2	1	3	3	16
	18:00													5	2	1	3	11
	19:00														5	2	4	11
	20:00															4	11	15
	21:00																5	5
Σταθμεύσεις σύμφωνα με την ώρα αναχώρησης		0	4	5	2	5	6	9	13	26	6	14	12	13	14	14	58	201

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε.
Μητροπολίτου Μεθοδίου αρ. 2
49100 Κέρκυρα
ΑΡ.Μ.Ε. 55357/92/Β/03/22
Α.Φ.Μ.: 097223747 Δ.Ο.Υ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΗΛ. 26610-39859 – FAX. 26610-35063
ΑΡ.ΓΕ.ΜΗ. 33640433000

Κέρκυρα, 01/12/2021

ΠΡΟΣ

Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμου Κέρκυρας

Θέμα : «Απάντηση στο με αριθμ. Πρωτ.33634/28-9-2021 έγγραφό σας».

Σας παραθέτουμε τα παρακάτω στοιχεία για τις ανάγκες της μελέτης του ΣΒΑΚ του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων.

Η εταιρία μας διαθέτει 32 αστικά λεωφορεία εκ των οποίων:

- **18** κανονικά λεωφορεία (12m), 95 περίπου θέσεων (καθήμενοι & όρθιοι). Τα παραπάνω λεωφορεία δρομολογούνται σε όλες τις λεωφορειακές μας γραμμές, εκτός των γραμμών Ν.4 Ποταμός Ευρωπούλοι Τεμπλόνι, Ν.14 Κανάλια Κομπίται και Ν2^{α} Κανόνι.
- **7** Midi λεωφορεία (10m) 80 περίπου θέσεων (καθήμενοι & όρθιοι) και δρομολογούνται κυρίως στις γραμμές Ν.4, Ν.14 και Ν.2^{α}.
- **7** αρθρωτά λεωφορεία (18m), 160 περίπου θέσεων (καθήμενοι & όρθιοι) και δρομολογούνται μόνο στην γραμμή Ν.7 Δασιά-Ύψος. Όλα τα λεωφορεία μας είναι χαμηλού δαπέδου προσβάσιμα σε ΑμεΑ και φέρουν κλιματισμό θέρμανσης - ψύξης

Οι λεωφορειακές μας γραμμές έχουν ως εξής:

- **Ν2^{α} Πλατεία (Εσπιανάδα) – Κανόνι** με αφετηρία στην οδό Δούσμανη (έξοδος πάρκινγκ πλατείας) με χρόνο διαδρομής 40 λεπτά (20 μετάβαση και 20 η επιστροφή).

- **Ν2$^{\beta}$ Κεφολομάνδουκο** με αφετηρία στην Πλατεία Γ. Θεοτόκη (Σαρόκο) μετά την οδό Σαμαρτζή με χρόνο διαδρομής 30 λεπτά (15 μετάβαση και 15 η επιστροφή)
- **Ν.4 Ποταμός-Ευρωπολουλοι – Τεμπλόνι** με αφετηρία στην εσοχή της Πλατείας Γ. Θεοτόκη (Σαρόκο) με χρόνο διαδρομής 60 λεπτά (30 μετάβαση και 30 η επιστροφή) όταν το λεωφορείο πάει μέχρι τους Ευρωπούλους και 80 λεπτά (40 μετάβαση και 40 η επιστροφή) όταν το λεωφορείο πάει μέχρι το Τεμπλόνι.
- **Ν.5 Κουραμάδες** με αφετηρία στην οδό Μητροπολίτου Μεθοδίου με χρόνο διαδρομής 60 λεπτά (30 μετάβαση και 30 η επιστροφή)
- **Ν.6 Μπενίτσες** με αφετηρία στην οδό Μητροπολίτου Μεθοδίου με χρόνο διαδρομής 70 λεπτά (35 μετάβαση και 35 η επιστροφή) την χειμερινή περίοδο και 90 λεπτά (40 μετάβαση και 50 η επιστροφή) την καλοκαιρινή περίοδο.
- **Ν.7 Δασιά – Ύψος** με αφετηρία στην εσοχή της Πλατείας Γ. Θεοτόκη (Σαρόκο) με χρόνο διαδρομής 80 λεπτά (40 μετάβαση και 40 η επιστροφή) την χειμερινή περίοδο και 100 λεπτά (40 μετάβαση και 60 η επιστροφή) την καλοκαιρινή περίοδο.
- **Ν.8 Άφρα – Άγιος Ιωάννης** με αφετηρία στην Πλατεία Γ. Θεοτόκη (Σαρόκο) μετά την οδό Σαμαρτζή με χρόνο διαδρομής 60 λεπτά (30 μετάβαση και 30 η επιστροφή)
- **Ν.10 Αχίλλειον** με αφετηρία στην οδό Μητροπολίτου Μεθοδίου με χρόνο διαδρομής 60 λεπτά (30 μετάβαση και 30 η επιστροφή) την χειμερινή περίοδο και 70 λεπτά (30 μετάβαση και 40 η επιστροφή) την καλοκαιρινή περίοδο.
- **Ν.11 Πέλεκας** με αφετηρία στην Πλατεία Γ. Θεοτόκη (Σαρόκο) μετά την οδό Σαμαρτζή με χρόνο διαδρομής 60 λεπτά (30 μετάβαση και 30 η επιστροφή)
- **Ν.14 Κανάλια – Κομπίτσι** με αφετηρία στην Πλατεία Γ. Θεοτόκη (Σαρόκο) μετά την οδό Σαμαρτζή με χρόνο διαδρομής 50 λεπτά (20 μετάβαση και 30 η επιστροφή)
- **Ν.15 Λιμάνι – Αεροδρόμιο** με αφετηρία το Νέο Λιμάνι της Κέρκυρας με χρόνο διαδρομής 40 λεπτά (25 μετάβαση και 15 η επιστροφή)

- **Ν.16 Λιμάνι – Σπηλιά** με αφετηρία το Νέο Λιμάνι της Κέρκυρας με χρόνο διαδρομής 20 λεπτά (10 μετάβαση και 10 η επιστροφή)
- **Ν.17 Λιμάνι – Πάνω Πλατεία (Εσπιανάδα)** με αφετηρία το Νέο Λιμάνι της Κέρκυρας με χρόνο διαδρομής 60 λεπτά (30 μετάβαση και 30 η επιστροφή) λόγω κυκλοφοριακής συμφόρησης.

  Οι γραμμές Ν.16 και Ν.17 εξυπηρετούν κυρίως τους επισκέπτες των κρουαζιερόπλοιων κατά την θερινή περίοδο με συχνότητα δρομολογίων ανά 20 λεπτά για την γραμμή Ν.16 και ανά μία ώρα για την γραμμή Ν.17.
- **Ν.18 Βαρυπατάδες** με αφετηρία στην οδό Μητροπολίτου Μεθοδίου με χρόνο διαδρομής 60 λεπτά (30 μετάβαση και 30 η επιστροφή).

Τις διαδρομές και τις στάσεις κάθε γραμμής σας τις στέλνουμε με το συνημμένο αρχείο .zip, καθώς επίσης την συχνότητα των δρομολογίων κάθε γραμμής σας την στέλνουμε σε δύο πίνακες με τα δρομολόγια της καλοκαιρινής και της χειμερινής περιόδου υπό φυσιολογικές συνθήκες. Το καλοκαίρι που μας πέρασε αλλά και η χειμερινή περίοδος που διανύουμε, η επιβατική κίνηση και τα δρομολόγια είναι επηρεασμένα από τους περιορισμούς για την επιδημία του κωροναϊού. Για τον λόγο αυτό σας στέλνουμε την συχνότητα των δρομολογίων με βάση το έτος 2019, αφού πιστεύουμε ότι σύντομα θα επιστρέψουμε σε μία παρόμοια κανονικότητα.

Η τιμή του κανονικού εισιτηρίου για την Α Ζώνη είναι 1,10 ευρώ και για την Β Ζώνη είναι 1,50 ευρώ. Επειδή μέχρι σήμερα κάθε γραμμή δεν έχει το δικό της εισιτήριο δεν είμαστε σε θέση να σας πληροφορήσουμε για την καθημερινή κίνηση κάθε γραμμής ξεχωριστά. Με την ολοκλήρωση της εφαρμογής του ηλεκτρονικού εισιτηρίου θα έχουμε την δυνατότητα αυτή.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία.

Για το Αστικό ΚΤΕΛ Κέρκυρας Α.Ε.

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε.
Μητροπολίτου Μεθοδίου 2 & Πλατεία Γεωργίου Θεοτόκη
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 5285/93/Β/03/22
ΑΦΜ 7223747 ΔΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Πάγκαλης Αλέξανδρος

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε. / CORFU CITY BUS Tel.: 26610-31595 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ/ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ

No7 ΔΑΣΙΑ-ΥΨΟΣ / DASIA-IPSOS

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLYDAYS		
Σαροκο FROM TOWN	Κατωμέρι KATOMERI	Ύψος FROM IPSOS	Σαροκο FROM TOWN	Κατωμέρι KATOMERI	Ύψος FROM IPSOS	Σαροκο FROM TOWN	Κατωμέρι KATOMERI	Ύψος FROM IPSOS
6:20	6:50	7:00	6:30	6:55	7:05	6:30		7:05
7:00	7:30		7:00		7:40	7:00		7:30
7:00		7:30	7:30		8:10	8:00		8:40
7:20		8:00	8:00	8:30	8:40	9:20		10:00
7:40		8:20	8:30		9:10	11:00		11:40
8:00		8:40	9:00		9:40	12:30		13:10
8:20		9:00	9:30		10:10	14:00		14:40
8:40	9:10	9:20	10:00		10:40	15:30		16:10
9:00		9:40	10:30		11:10	17:00		17:40
9:20		10:00	11:00		11:40	18:30		19:05
9:40		10:20	11:30	12:00	12:10	20:00		20:35
10:00		10:40	12:00		12:40	21:15		21:50
10:20		11:00	12:30		13:10	22:30		23:00
10:40		11:20	13:00		13:40			
11:00		11:40	13:30		14:10			
11:20		12:00	14:00		14:40			
11:40	12:10	12:20	14:30	15:00	15:10			
12:00		12:40	15:00		15:40			
12:20		13:00	15:30		16:10			
12:40		13:20	16:00		16:40			
13:00		13:40	17:00		17:40			
13:20		14:00	18:00		18:40			
13:40		14:20	19:00		19:40			
14:00		14:40	20:00	20:30	20:40			
14:20	15:00		21:00		21:40			
14:40		15:20	22:00		22:35			
15:00		15:40	22:30		23:05			
15:30	16:00	16:10						
16:00		16:40						
16:30		17:10						
17:00		17:40						
17:30		18:10						
18:00		18:40						
18:30		19:10						
19:00		19:40						
19:30		20:10						
20:00		20:40						
20:30	21:00	21:10						
21:00		21:40						
21:30		22:05						
22:00		22:35						
22:30		23:05						

No2a KANONI / Pontikonisi

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLYDAYS		
ΠΛΑΤΕΙΑ FROM TOWN		FROM KANONI	ΠΛΑΤΕΙΑ FROM TOWN		FROM KANONI	ΠΛΑΤΕΙΑ FROM TOWN		FROM KANONI
6:30	ΣΑΡΟΚΟ	6:45	6:30	ΣΑΡΟΚΟ	6:45	6:30	ΣΑΡΟΚΟ	6:45
7:00		7:20	7:00		7:20	7:00		7:20
7:20		7:40	7:20		7:40	7:40		8:00
7:40		8:00	7:40		8:00	8:20		8:40
8:00		8:20	8:00		8:20	9:00		9:20
8:20		8:40	8:20		8:40	9:40		10:00
8:40		9:00	8:40		9:00	10:20		10:40
9:00		9:20	9:00		9:20	11:00		11:20
9:20		9:40	9:20		9:40	11:40		12:00
9:40		10:00	9:40		10:00	12:20		12:40
10:00		10:20	10:00		10:20	13:00		13:20
10:20		10:40	10:20		10:40	13:40		14:00
10:40		11:00	10:40		11:00	14:20		14:40
11:00		11:20	11:00		11:20	15:00		15:20
11:20		11:40	11:20		11:40	15:40		16:00
11:40		12:00	11:40		12:00	16:20		16:40
12:00		12:20	12:00		12:20	17:00		17:20
12:20		12:40	12:20		12:40	17:40		18:00
12:40		13:00	12:40		13:00	18:20		18:40
13:00		13:20	13:00		13:20	19:00		19:20
13:20		13:40	13:20		13:40	19:40		20:00
13:40		14:00	13:40		14:00	20:20		20:40
14:00		14:20	14:00		14:20	21:00		21:20
14:20		14:40	14:20		14:40	21:40		22:00
14:40		15:00	14:40		15:00	22:25		22:40
15:00		15:20	15:00		15:20			
15:20		15:40	15:40		16:00			
15:40		16:00	16:20		16:40			
16:00		16:20	17:00		17:20			
16:20		16:40	17:40		18:00			
16:40		17:00	18:20		18:40			
17:00		17:20	19:00		19:20			
17:20		17:40	19:40		20:00			
17:40		18:00	20:20		20:40			
18:00		18:20	21:00		21:20			
18:20		18:40	21:40		22:00			
18:40		19:00	22:20		22:35			
19:00		19:20						
19:20		19:40						
19:40		20:00						
20:00		20:20						
20:20		20:40						
20:40		21:00						
21:00		21:20						
21:20		21:40						
21:40		22:00						
22:00		22:20						
22:20		22:40						

No6 ΜΠΕΝΙΤΣΕΣ / BENITSES

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLYDAYS		
Μεθοδιου FROM TOWN		Μπενίτσες FROM BENITSES	Μεθοδιου FROM TOWN		Μπενίτσες FROM BENITSES	Μεθοδιου FROM TOWN		Μπενίτσες FROM BENITSES
6:30		7:05	6:45		7:15	6:45		7:15
7:50		8:25	7:50		8:25	7:50		8:25
8:30		9:05	9:30		10:05	9:30		10:05
9:30		10:05	10:45		11:20	10:45		11:20
10:45		11:20	12:00		12:35	13:30		14:05
12:00		12:35	13:15		13:50	14:45		15:20
13:15		13:50	14:30		15:05	17:00		17:35
14:00		14:35	16:00		16:35	19:00		19:35
14:30		15:05	17:30		18:05	21:30		22:00
15:15		15:50	18:45		19:20			
15:55		16:25	20:00		20:35			
17:05		17:40	21:30		22:00			
18:15		18:50						
19:30		20:05						
20:45		21:20						
22:00		22:30						

No10 ΑΧΙΛΛΕΙΟΝ / ACHILLION

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLYDAYS		
Μεθοδιου TOWN		Αχιλλειον ACHILLION	Μεθοδιου TOWN		Αχιλλειον ACHILLION	Μεθοδιου TOWN		Αχιλλειον ACHILLION
6:50	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΠΕΡΑΜΑ	7:10	8:00		8:20	10:00		10:30
8:15		8:40	10:00		10:20	12:00		12:30
10:00		10:25	12:15		12:40	14:15		14:45
12:00		12:25	14:00		14:20	16:00		16:35
14:00		14:25	17:00		17:25	18:00		18:35
15:05		15:30	19:30		20:00			
17:00		17:25						
20:00		20:25						

No8 ΑΦΡΑ-ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ (AQUA LAND)

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLYDAYS		
Σαροκο TOWN		Αγ.Ιωννης AQUA LAND	Σαροκο TOWN		Αγ.Ιωννης AQUA LAND	Σαροκο TOWN		Αγ.Ιωννης AQUA LAND
7:10		7:35	7:00		7:20	8:30		8:50
8:00	Αγ. Ιωάννης	8:20	8:00	Αγ. Ιωάννης	8:20	11:00		11:20
9:00		9:20	9:00		9:20	13:15		13:35
10:00		10:20	10:00	Αγ. Ιωάννης	10:20	15:15		15:35
11:00		11:20	11:00		11:20	17:00		17:20
11:30		11:50	13:20	Αγ. Ιωάννης-Αφρα	13:45	19:00		19:20
12:45	Αγ. Ιωάννης-Αφρα	13:20	14:15		14:35	20:30		20:50
13:20	Αγ. Ιωάννης-Αφρα	13:45	15:15		15:35			
14:15		14:40	17:00		17:20			
15:10		15:35	19:00		19:20			
17:05		17:30	20:30		20:50			
19:05		19:25	21:30		21:50			
21:05		21:30						
22:00		22:20						

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε. / CORFU CITY BUS Tel.: 26610-31595 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ / BUS ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ

No11 ΠΕΛΕΚΑΣ / PELEKAS

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLYDAYS		
Σαροκο TOWN		Πελεκας PELEKAS	Σαροκο TOWN		Πελεκας PELEKAS	Σαροκο TOWN		Πελεκας PELEKAS
7:00	Πέλεκα	7:30	7:00	Πέλεκα	7:30	Μουχα		
8:00	Μουχα	8:30	8:00	Μουχα	8:30	8:30		9:00
9:30	Μουχα	10:00	10:00	Μουχα	10:30	11:00		11:30
10:30	Πέλεκα	11:00	12:00	Μουχα	12:30	13:15		13:45
12:00	Πέλεκα	12:30	14:15	Μουχα	14:45	15:15		15:45
14:15	Πέλεκα	14:45	17:00	Μουχα	17:30	17:00		17:30
16:05	Μουχα	16:30	19:00	Μουχα	19:30	19:00		19:30
18:05	Μουχα	18:30	20:30	Μουχα	21:00	20:30		21:00
20:05	Μουχα	20:30	21:30	Μουχα	22:00			
22:00	Μουχα	22:30						

No14 ΚΑΝΑΛΙΑ-ΚΟΜΠΙΤΣΙ
KANALIA - KOMPITSI

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - FRIDAY	MONDAY		ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLYDAYS		
Σαροκο TOWN	Κομπιτσι KOMPITSI	Καναλια KANALIA	Σαροκο TOWN	Κομπιτσι KOMPITSI	Καναλια KANALIA			
7:15	7:30	7:35	8:10	8:35	8:45			
8:10	8:30	8:35	14:00	14:15	14:25			
14:00	14:25	14:15						

No4 ΠΟΤΑΜΟΣ - ΕΥΡΩΠΟΥΛΟΙ
POTAMOS - EUROPOULOI

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLYDAYS		
Σαροκο TOWN	Ευρωπουλοι EUROPOULOI	Τεμπλονι	Σαροκο TOWN	Ευρωπουλοι EUROPOULOI	Τεμπλονι	Σαροκο TOWN		Ευρωπουλοι EUROPOULOI
6:40	7:30	7:10	7:00	7:35	7:20	7:30		8:00
8:00	8:25		9:00	9:30		10:00		10:30
9:00	9:45	9:25	10:30	11:00		14:00		14:30
10:30	11:00		11:30	12:00				
11:30	11:55	12:05	13:00	13:30				
13:25	13:55		14:45	15:10	15:20			
14:30	14:55	15:10	17:00	17:30				
16:05	16:30		20:00	20:25	20:35			
17:00		17:30						
18:15	18:40							
20:00	20:30							
21:05	21:30	21:40						

No.2b ΚΕΦΑΛΟΜΑΝΤΟΥΚΟ/PORT

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLYDAYS		
Σαροκο TOWN		Κεφαλ/κο PORT	Σαροκο TOWN		Κεφαλ/κο PORT	Σαροκο TOWN		Κεφαλ/κο PORT
7:00		7:10	8:00		8:15	8:50		9:05
8:00		8:15	10:00		10:15	11:50		12:05
10:00		10:15	12:00		12:15	14:15		14:30
11:00		11:15	14:00		14:15	18:15		18:30
12:00		12:15	16:00		16:15			
14:15		14:25	18:30		18:45			
15:00		15:15	21:30		21:45			
17:00		17:15						
19:00		19:15						
21:00		21:15						

No15 ΑΠΟ ΛΙΜΑΝΙ-ΠΟΛΗ-ΣΤΑΘ.ΚΤΕΛ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
FROM PORT-CORFU TOWN-GREEN BUS STATION-AIRPORT

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLYDAYS		
ΛΙΜΑΝΙ FROM PORT	Σαροκο FROM TOWN	Αεροδρόμιο FROM AIRPORT	ΛΙΜΑΝΙ FROM PORT	Σαροκο FROM TOWN	Αεροδρόμιο FROM AIRPORT	ΛΙΜΑΝΙ FROM PORT	Σαροκο FROM TOWN	Αεροδρόμιο FROM AIRPORT
				7:30	**7:45**	9:10	**9:20**	**9:30**
8:20	**8:30**	**8:50**	8:20	**8:30**	**8:50**		ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)	
9:20	**9:30**	**9:50**	10:20	**10:30**	**10:50**	12:10	**12:20**	**12:35**
10:20	**10:30**	**10:50**	11:20	**11:30**	**11:50**		ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)	
11:20	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)		12:20	**12:30**	**12:50**	14:35	**14:45**	**15:00**
12:20	**12:30**	**12:50**	14:20	**14:30**	**14:50**		ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)	
13:20	**13:40**	**14:05**	16:20	**16:30**	**16:50**	18:35	**18:40**	**18:50**
14:30	**14:40**	**14:50**		**18:00**	**18:15**			
15:20	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)		18:50	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)				
16:20	**16:30**	**16:50**	21:50	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)				
17:20	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)							
18:20	**18:30**	**18:50**						
19:20	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)							
	20:00	**20:15**						
21:20	**21:30**	**21:50**						

No5 ΚΥΝΟΠΙΑΣΤΕΣ-ΚΟΥΡΑΜΑΔΕΣ / KOURAMADES

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLYDAYS		
Μεθοδιου TOWN	Κουραμαδες KOURAMADES	Κυνοπιαστες KYNOPIASTES	Μεθοδιου TOWN	Κουραμαδες KOURAMADES	Κυνοπιαστες KYNOPIASTES	Μεθοδιου TOWN	Κουραμαδες KOURAMADES	Κυνοπιαστες KYNOPIASTES
6:30		6:45	7:00	7:25	7:30	8:00	8:25	8:30
6:45	7:10	7:15	9:00	9:25	9:30	10:00		10:15
7:45	8:10	8:15	11:15	11:40	11:45	11:00	11:25	11:30
9:00	9:25	9:30	13:00	13:25	13:30	12:00		12:15
10:30		10:45	15:00	15:25	15:30	13:00	13:25	13:30
11:30	11:55	12:00	16:00	16:25	16:30	14:15		14:30
12:30		12:45	17:00		17:15	16:00	16:20	16:25
13:00	13:30	13:35	18:30	18:55	19:00	18:00	18:20	18:25
13:30	14:00	14:05	19:30		19:45			
14:30	15:00	15:05	21:10	21:35	21:40			
15:05		15:20						
16:05	16:30	16:35						
17:00		17:15						
18:05	18:30	18:35						
19:05	19:30	19:35						
20:00		20:15						
21:00	21:30	21:35						
22:00		22:15						

No15 ΑΠΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ-ΣΤΑΘ. ΚΤΕΛ- ΠΟΛΗ-ΛΙΜΑΝΙ
FROM AIRPORT -GREEN BUS STATION-CORFU TOWN-PORT

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLYDAYS		
Αεροδρόμιο FROM AIRPORT	Σαροκο FROM TOWN	Λιμάνι FROM PORT	Αεροδρόμιο FROM AIRPORT	Σαροκο FROM TOWN	Λιμάνι FROM PORT	Αεροδρόμιο FROM AIRPORT	Σαροκο FROM TOWN	Λιμάνι FROM PORT
	8:00	**8:20**	7:45	**8:00**	**8:20**		**8:50**	**9:10**
8:50	**9:00**	**9:20**	8:50	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)		9:30	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)	
9:50	**10:00**	**10:20**		**10:00**	**10:20**		**11:50**	**12:10**
10:50	**11:00**	**11:20**	10:50	**11:00**	**11:20**	12:35	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)	
	12:00	**12:20**	11:50	**12:00**	**12:20**		**14:15**	**14:35**
12:50	**13:00**	**13:20**	12:50	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)		15:00	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)	
14:05	**14:15**	**14:30**		**14:00**	**14:20**		**18:15**	**18:35**
14:50	**15:00**	**15:20**	14:50	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)		18:50	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)	
	16:00	**16:20**		**16:00**	**16:20**			
16:50	**17:00**	**17:20**	16:50	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)				
	18:00	**18:20**	18:15	**18:30**	**18:50**			
18:50	**19:00**	**19:20**		**21:30**	**21:50**			
20:15	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)							
	21:00	**21:20**						
21:50	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END TOWN (SAN ROCCO)							

No18 ΒΥΡΟΣ - ΚΑΛΑΦΑΤΙΩΝΕΣ - ΒΑΡΥΠΑΤΑΔΕΣ
VIROS - KALAFATIONES - VARIPATADES

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLIDAYS		
Μεθοδιου TOWN		ΒΑΡΥΠΑΤΑΔΕΣ VARIPATADES	Μεθοδιου TOWN		ΒΑΡΥΠΑΤΑΔΕΣ VARIPATADES			
6:45		7:10	8:15		8:45			
8:15		8:45	11:30		12:00			
10:15		10:45	14:15		14:45			
12:15		12:45						
14:30		15:00						
15:45		16:15						

www.astikoktelkerkyras.gr
www.corfucitybus.com

Corfu City Bus

find us on : *Corfu City Bus*

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε. / CORFU CITY BUS Tel.: 26610-31595 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ/ TIMETABLE ΑΠΟ / FROM ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ

No7 ΔΑΣΙΑ-ΥΨΟΣ / DASIA-IPSOS

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLIDAYS		
Σαροκο FROM TOWN	Κατωμέρι KATOMERI	Ύψος FROM IPSOS	Σαροκο FROM TOWN	Κατωμέρι KATOMERI	Ύψος FROM IPSOS	Σαροκο FROM TOWN		Ύψος FROM IPSOS
6:20	6:50	7:00	6:30	7:05	7:05	6:30		7:00
7:00	7:30		7:05		7:40	7:00		7:30
7:05		7:40	7:20		8:00	8:00		8:40
7:20		8:00	7:40		8:20	8:30		9:10
7:40		8:20	8:00		8:40	9:00		9:40
8:00		8:40	8:20		9:00	9:30		10:10
8:20		9:00	8:40		9:20	10:00		10:40
8:30	9:00		8:50	9:20		10:30		11:10
8:40		9:20	9:00		9:40	11:00		11:40
9:00		9:40	9:20		10:00	11:30		12:10
9:20		10:00	9:40		10:20	12:00		12:40
9:40		10:20	10:00		10:40	12:30		13:10
10:00		10:40	10:20		11:00	13:00		13:40
10:20		11:00	10:40		11:20	13:30		14:10
10:40		11:20	11:00		11:40	14:00		14:40
11:00		11:40	11:20		12:00	14:30		15:10
11:20		12:00	11:30	12:00		15:00		15:40
11:40		12:20	11:40		12:20	15:30		16:10
11:45	12:20		12:00		12:40	16:00		16:40
12:00		12:40	12:20		13:00	16:30		17:10
12:20		13:00	12:40		13:20	17:00		17:40
12:40		13:20	13:00		13:40	17:30		18:10
13:00		13:40	13:20		14:00	18:00		18:40
13:20		14:00	13:40		14:20	18:30		19:10
13:40		14:20	14:00		14:40	19:00		19:40
14:00		14:40	14:20		15:00	19:30		20:10
14:20		15:00	14:30	15:00		20:00		20:40
14:30	15:00		14:40		15:20	20:30		21:10
14:40		15:20	15:00		15:40	21:00		21:40
15:00		15:40	15:20		16:00	21:30		22:10
15:20		16:00	15:40		16:20	22:00		22:40
15:40		16:20	16:00		16:40	22:30		23:05
15:50	16:20		16:20		17:00	23:00		23:35
16:00		16:40	16:40		17:20	23:30		0:05
16:20		17:00	17:00		17:40			
16:40		17:20	17:20		18:00			
17:00		17:40	17:40		18:20			
17:20		18:00	18:00		18:40			
17:40		18:20	18:20		19:00			
18:00		18:40	18:40		19:20			
18:20		19:00	19:00		19:40			
18:40		19:20	19:20		20:00			
19:00		19:40	19:40		20:20			
19:20		20:00	20:00	20:30	20:40			
19:40		20:20	20:20		21:00			
20:00		20:40	20:40		21:20			
20:20		21:00	21:00		21:40			
20:40		21:20	21:20		22:00			
20:45	21:15		21:40		22:20			
21:00		21:40	22:00		22:40			
21:20		22:00	22:25		23:00			
21:40		22:20	22:45		23:20			
22:00		22:40	23:10		23:45			
22:25		23:00	23:30		0:05			
22:45		23:20						
23:10		23:45						
23:30		0:05						

No2a KANONI / Pontikonisi

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLIDAYS		
ΠΛΑΤΕΙΑ TOWN		KANONI SQUARE	ΠΛΑΤΕΙΑ TOWN		KANONI SQUARE	ΠΛΑΤΕΙΑ TOWN		KANONI SQUARE
6:30	ΣΑΡΟΚΟ	6:45	6:30	ΣΑΡΟΚΟ	6:45	6:30	ΣΑΡΟΚΟ	6:45
7:00		7:20	7:00		7:20	7:00		7:20
7:20		7:40	7:20		7:40	7:40		8:00
7:40		8:00	7:40		8:00	8:20		8:40
8:00		8:20	8:00		8:20	9:00		9:20
8:20		8:40	8:20		8:40	9:40		10:00
8:40		9:00	8:40		9:00	10:20		10:40
9:00		9:20	9:00		9:20	11:00		11:20
9:20		9:40	9:20		9:40	11:40		12:00
9:40		10:00	9:40		10:00	12:20		12:40
10:00		10:20	10:00		10:20	13:00		13:20
10:20		10:40	10:20		10:40	13:40		14:00
10:40		11:00	10:40		11:00	14:20		14:40
11:00		11:20	11:00		11:20	15:00		15:20
11:20		11:40	11:20		11:40	15:40		16:00
11:40		12:00	11:40		12:00	16:20		16:40
12:00		12:20	12:00		12:20	17:00		17:20
12:20		12:40	12:20		12:40	17:40		18:00
12:40		13:00	12:40		13:00	18:20		18:40
13:00		13:20	13:00		13:20	19:00		19:20
13:20		13:40	13:20		13:40	19:40		20:00
13:40		14:00	13:40		14:00	20:20		20:40
14:00		14:20	14:00		14:20	21:00		21:20
14:20		14:40	14:20		14:40	21:40		22:00
14:40		15:00	14:40		15:00	22:20		22:40
15:00		15:20	15:00		15:20	23:00		23:15
15:20		15:40	15:20		15:40			
15:40		16:00	15:40		16:00			
16:00		16:20	16:00		16:20			
16:20		16:40	16:20		16:40			
16:40		17:00	16:40		17:00			
17:00		17:20	17:00		17:20			
17:20		17:40	17:20		17:40			
17:40		18:00	17:40		18:00			
18:00		18:20	18:00		18:20			
18:20		18:40	18:20		18:40			
18:40		19:00	18:40		19:00			
19:00		19:20	19:00		19:20			
19:20		19:40	19:20		19:40			
19:40		20:00	19:40		20:00			
20:00		20:20	20:00		20:20			
20:20		20:40	20:20		20:40			
20:40		21:00	20:40		21:00			
21:00		21:20	21:00		21:20			
21:20		21:40	21:20		21:40			
21:40		22:00	21:40		22:00			
22:00		22:20	22:00		22:20			
22:20		22:40	22:20		22:40			
22:45		23:05	22:45		23:05			
23:00		23:15	23:00		23:15			

No6 ΜΠΕΝΙΤΣΕΣ / BENITSES

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - FRIDAY MONDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLIDAYS		
Μεθοδιου TOWN		Μπενίτσες BENITSES	Μεθοδιου TOWN		Μπενίτσες BENITSES	Μεθοδιου TOWN		Μπενίτσες BENITSES
6:30		7:10	6:30		7:15	6:30		7:15
7:50		8:25	7:50		8:25	7:50		8:25
8:30		9:15	8:30		9:15	9:30		10:05
9:20		10:00	9:20		10:00	10:45		11:20
10:00		10:40	10:00		10:40	12:00		12:35
10:45		11:30	10:45		11:30	12:45		13:20
11:30		12:15	11:30		12:15	13:15		13:50
12:15		13:00	12:15		13:00	14:30		15:05
13:00		13:45	13:00		13:45	15:45		16:20
13:45		14:30	13:45		14:30	16:30		17:05
14:30		15:15	14:30		15:15	17:30		18:05
15:15		16:00	15:15		16:00	18:00		18:35
16:00		16:45	16:00		16:45	18:45		19:20
16:45		17:30	16:45		17:30	19:30		20:05
17:30		18:15	17:30		18:15	20:15		20:50
18:15		19:00	18:15		19:00	21:30		22:05
19:00		19:40	19:00		19:45	22:30		23:05
19:45		20:30	19:45		20:30			
20:30		21:15	20:30		21:15			
21:15		21:50	21:30		22:05			
22:00		22:30	22:30		23:05			
22:30		23:05	23:00		23:35			
23:00		23:35						

No10 ΑΧΙΛΛΕΙΟΝ / ACHILLION

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLIDAYS		
Μεθοδιου TOWN		Αχιλλειον ACHILLION	Μεθοδιου TOWN		Αχιλλειον ACHILLION	Μεθοδιου TOWN		Αχιλλειον ACHILLION
7:00		7:25	8:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	8:20	10:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	10:20
8:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	8:20	10:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	10:20	11:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	11:20
9:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	9:20	11:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	11:20	12:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	12:20
10:05	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	10:25	12:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	12:20	13:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	13:20
11:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	11:20	13:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	13:20	14:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	14:20
12:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	12:20	14:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	14:20	15:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	15:20
13:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	13:20	15:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	15:20	17:00		17:20
14:00	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	14:20	17:00		17:25	19:00		19:20
15:05	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΑΜΑ	15:30	19:30		20:00			
17:00		17:25						
20:00		20:25						

No11 ΠΕΛΕΚΑΣ / PELEKAS

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLIDAYS		
Σαροκο TOWN	Μουχα Moucha	Πελεκας PELEKAS	Σαροκο TOWN	Μουχα Moucha	Πελεκας PELEKAS	Σαροκο TOWN		Πελεκας PELEKAS
7:00		7:30	7:00		7:30	Μουχα/Moucha		
8:00	8:30		8:00	8:30		8:30		9:00
9:30	10:00		10:00	10:30		10:00		10:30
10:30	11:00		12:00	12:30		12:00		12:30
12:00	12:30		14:15	14:45		13:15		13:45
14:15	14:45		15:15	15:45		15:15		15:45
16:05	16:30		17:00	17:30		17:00		17:30
18:05	18:30		19:00	19:30		19:15		19:45
20:05	20:30		20:30	21:00		20:30		21:00
22:00	22:30		21:30	22:00		21:30		22:00

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε. / CORFU CITY BUS Tel.: 26610-31595 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ / BUS TIMETABLE ΑΠΟ / FROM ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ

No8 ΑΦΡΑ-ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ (AQUA LAND)

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLIDAYS		
Σαροκο TOWN		Αγ.Ιωαννης AQUA LAND	Σαροκο TOWN		Αγ.Ιωαννης AQUA LAND	Σαροκο TOWN		Αγ.Ιωαννης AQUA LAND
7:10		7:35	7:00		7:20	8:30		8:50
8:00	Αγ. Ιωάννης	8:20	8:00	Αγ. Ιωάννης	8:20	10:00		10:20
9:00		9:20	9:00		9:20	12:00		12:20
10:00		10:20	10:00	Αγ. Ιωάννης	10:20	13:15		13:35
11:00		11:20	11:00		11:20	15:15		15:35
11:30		11:50	12:30		12:50	17:00		17:20
12:45	Αγ. Ιωάννης-Αφρα	13:10	13:20	Αγ. Ιωάννης-Αφρα	13:45	19:15		19:35
13:20	Αγ. Ιωάννης-Αφρα	13:45	14:15		14:35	20:30		20:50
14:15		14:40	15:15		15:35	21:30		21:50
15:10		15:35	17:00		17:20			
17:05		17:30	18:05		18:25			
19:05		19:30	19:00		19:20			
21:00		21:25	20:30		20:50			
22:00		22:20	21:30		21:50			

No5 ΚΥΝΟΠΙΑΣΤΕΣ-ΚΟΥΡΑΜΑΔΕΣ KOURAMADES

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLIDAYS		
Μεθοδιου TOWN	Κουραμαδες KOURAMADES	Κυνοπιαστες KYNOPIASTES	Μεθοδιου TOWN	Κουραμαδες KOURAMADES	Κυνοπιαστες KYNOPIASTES	Μεθοδιου TOWN	Κουραμαδες KOURAMADES	Κυνοπιαστες KYNOPIASTES
6:30		6:45	7:00	7:25	7:30	8:00	8:25	
6:45	7:10	7:15	9:00	9:25	9:30	11:00	11:25	
7:45	8:10	8:15	11:30	11:55	12:00	14:15	14:40	
9:00	9:25	9:30	13:30	13:55	14:00	16:00	16:25	
10:30		10:50	14:30	14:55	15:00	18:00	18:25	
11:30	11:55	12:00	16:00	16:25	16:30			
12:30		12:50	17:00		17:15			
13:30	14:00	14:05	18:30	18:55	19:00			
14:30	15:00	15:05	19:30		19:45			
15:05		15:20	21:30	21:55	22:00			
16:05	16:30	16:35						
17:00		17:15						
18:05	18:30	18:35						
19:05	19:30	19:35						
20:00		20:15						
21:00	21:30	21:35						
22:00		22:15						

No14 ΚΑΝΑΛΙΑ-ΚΟΜΠΙΤΣΙ KANALIA - KOMPITSI

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLIDAYS		
Σαροκο TOWN	Κομπιτσι KOMPITSI	Καναλια KANALIA	Σαροκο TOWN	Κομπιτσι KOMPITSI	Καναλια KANALIA			
7:15	7:30	7:35	8:10	8:35	8:45			
8:10	8:30	8:35	14:00	14:15	14:25			
14:00	14:25	14:15						

No4 ΠΟΤΑΜΟΣ - ΕΥΡΩΠΟΥΛΟΙ POTAMOS - EUROPOULOI

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLIDAYS		
Σαροκο TOWN	Ευρωπουλοι EUROPOULOI	Τεμπλονι	Σαροκο TOWN	Ευρωπουλοι EUROPOULOI	Τεμπλονι	Σαροκο	Ευρωπουλοι EUROPOULOI	Τεμπλονι
6:40	7:30	7:10	7:00	7:35	7:20	7:30	8:00	
8:00	8:30		9:00	9:30		10:00	10:30	
9:00	9:45	9:25	10:30	11:00		14:00	14:30	
10:30	11:00		11:30	12:00				
11:30	11:55	12:05	13:00	13:30				
13:25	13:55		14:45	15:10	15:20			
14:30	14:55	15:10	17:00	17:30				
16:05	16:30		20:00	20:25	20:35			
17:00		17:30						
18:15	18:40							
20:00	20:30							
21:05	21:30	21:40						

No.2b ΚΕΦΑΛΟΜΑΝΤΟΥΚΟ KEFALOMADOUKO

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ MONDAY - FRIDAY			ΣΑΒΒΑΤΟ / SATURDAY			ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΕΣ SUNDAYS & HOLIDAYS		
Σαροκο TOWN		ΚΕΦ/ΝΤΟΥΚΟ	Σαροκο TOWN		ΚΕΦ/ΝΤΟΥΚΟ	Σαροκο TOWN		ΚΕΦ/ΝΤΟΥΚΟ
7:00		7:15	7:45		8:00	9:15		9:25
7:45		8:00	9:15		9:25	11:45		11:55
9:15		9:25	10:45		10:55	14:15		14:25
10:45		10:55	11:45		11:55	16:45		16:55
11:45		11:55	13:15		13:25	19:45		19:55
13:15		13:25	14:15		14:25			
14:15		14:25	16:45		16:55			
15:15		15:25	18:15		18:25			
16:45		16:55	21:15		21:25			
18:15		18:25						
19:45		19:55						
21:15		21:25						

No 15 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ/AIRPORT-GREEN BUSSES-ΛΙΜΑΝΙ/PORT

ΣΑΡΟΚΟ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ SAN ROCCO - AIRPORT — No 15 — **ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ-ΣΑΡΟΚΟ AIRPORT - SAN ROCCO**

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΚΥΡΙΑΚΗ MONDAY - SUNDAY			ΔΕΥΤΕΡΑ - ΚΥΡΙΑΚΗ MONDAY - SUNDAY	
ΑΠΟ ΣΑΡΟΚΟ ΓΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ FROM TOWN (SAN ROCCO) TO AIRPORT			ΑΠΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΓΙΑ ΣΑΡΟΚΟ FROM AIRPORT TO TOWN (SAN ROCCO)	
ΣΑΡΟΚΟ - TOWN (SANROCCO)	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ AIRPORT		ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ AIRPORT	ΣΑΡΟΚΟ - TOWN (SANROCCO)
7:15	7:30		7:30	7:45
7:30	8:00		8:00	8:10
8:15	8:30		8:30	8:40
8:50	9:00		9:00	9:15
9:20	9:30		9:30	9:45
9:45	10:00		10:00	10:15
10:15	10:30		10:30	10:45
10:45	11:00		11:00	11:15
11:15	11:30		11:30	11:45
11:45	12:00		12:00	12:15
12:15	12:30		12:30	12:45
12:45	13:00		13:00	13:15
13:15	13:30		13:30	13:45
13:45	14:05		14:05	14:15
14:15	14:30		14:30	14:45
14:45	15:00		15:00	15:15
15:15	15:30		15:30	15:45
15:45	16:00		16:00	16:15
16:15	16:30		16:30	16:45
16:45	17:00		17:00	17:15
17:15	17:30		17:30	17:45
17:45	18:00		18:00	18:15
18:15	18:30		18:30	18:45
18:45	19:00		19:00	19:15
19:15	19:30		19:30	19:45
19:45	20:00		20:00	20:10
20:15	20:30		20:30	20:40
20:50	21:00		21:00	21:15
21:20	21:30		21:30	21:45
21:45	22:00		22:00	22:15
22:15	22:30		22:30	ΤΕΛΟΣ ΣΑΡΟΚΟ END SAN ROCCO
22:45	23:00		23:00	

www.astikoktelkerkyras.gr

No 15 ΛΙΜΑΝΙ/PORT-GREEN BUSSES-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ/AIRPORT

ΣΑΡΟΚΟ - ΛΙΜΑΝΙ SAN ROCCO - PORT — No 15 — **ΛΙΜΑΝΙ - ΣΑΡΟΚΟ PORT - SAN ROCCO**

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΚΥΡΙΑΚΗ MONDAY - SUNDAY		ΔΕΥΤΕΡΑ - ΚΥΡΙΑΚΗ MONDAY - SUNDAY	
ΑΠΟ ΣΑΡΟΚΟ ΓΙΑ ΛΙΜΑΝΙ FROM TOWN (SAN ROCCO) TO PORT		ΑΠΟ ΛΙΜΑΝΙ ΓΙΑ ΣΑΡΟΚΟ FROM PORT TO TOWN (SAN ROCCO)	
ΣΑΡΟΚΟ - TOWN (SANROCCO)	ΛΙΜΑΝΙ PORT	ΛΙΜΑΝΙ PORT	ΣΑΡΟΚΟ - TOWN (SANROCCO)
7:00	7:20	7:20	7:30
7:45	8:05	8:05	8:15
8:10	8:40	8:40	8:50
8:40	9:10	9:10	9:20
9:15	9:30	9:30	9:45
9:45	10:00	10:00	10:15
10:15	10:30	10:30	10:45
10:45	11:00	11:00	11:15
11:15	11:30	11:30	11:45
11:45	12:00	12:00	12:15
12:15	12:30	12:30	12:45
12:45	13:00	13:00	13:15
13:15	13:30	13:30	13:45
13:45	14:00	14:00	14:15
14:15	14:30	14:30	14:45
14:45	15:00	15:00	15:15
15:15	15:30	15:30	15:45
15:45	16:00	16:00	16:15
16:15	16:30	16:30	16:45
16:45	17:00	17:00	17:15
17:15	17:30	17:30	17:45
17:45	18:00	18:00	18:15
18:15	18:30	18:30	18:45
18:45	19:00	19:00	19:15
19:15	19:30	19:30	19:45
19:45	20:00	20:00	20:15
20:10	20:40	20:40	20:50
20:40	21:10	21:10	21:20
21:15	21:30	21:30	21:45
21:45	22:00	22:00	22:15
22:15	22:30	22:30	22:45

www.corfucitybus.com

find us on : *Corfu City Bus*

Corfu City Bus

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.
Παράκαμψη αεροδρομίου, Κέρκυρα Τ.Κ.49100
Α.Φ.Μ.097224050- Δ.Ο.Υ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Αρ.Μ.Α.Ε. 55281/92/Β/03/20

ΚΕΡΚΥΡΑ 11/11/2021
Αρ. Πρωτ. : 3615

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ &
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ,ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &
ΑΔΕΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ:ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Σε απάντηση σχετικού σας εγγράφου σας επισυνάπτουμε :

1. Αναλυτική κατάσταση λεωφορειακών γραμμών στην οποία αναφέρονται η ονομασία της λεωφορειακής γραμμής, ο συνολικός αριθμός δρομολογίων, η χιλιομετρική απόσταση της γραμμής, ο τύπος του λεωφορείου, ο χρόνος της διαδρομής, οι συνολικοί μεταφερόμενοι επιβάτες ανά γραμμή και οι αφετηρίες των γραμμών.

2. Πίνακας τιμολόγησης.

3. Αρχείο ".kmz" με όλες τις στάσεις της εταιρίας.

Παρατήρησες:
α. Όλες οι λεωφορειακές γραμμές με κατεύθυνση στη βόρεια Κέρκυρα διέρχονται στην μετάβαση και στην επιστροφή από την Πλατεία Γεωργίου Θεοτόκη (Σαν Ρόκο).
β. Όλες οι λεωφορειακές γραμμές με κατεύθυνση της Νότιας Κέρκυρας διέρχονται μόνο κατά την επιστροφή από την Πλατεία Γεωργίου Θεοτόκη (Σαν Ρόκο).
γ. Ο τύπος «Υ1» έχει χωρητικότητα έως 55 θέσεις και ο τύπος «Υ4» έως 40 θέσεις, οι ανωτέρω τύποι λεωφορείων δεν διαθέτουν πρόσβαση για ΑΜΕΑ.

Ο
Προέδρος & Δ/νων Σύμβουλος

Τσιμπούλης Αναστάσιος

ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΕ ΩΡΕΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΙ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ
1.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΛΕΥΚΙΜΜΗ-ΚΑΒΟΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	3432	3	102	Υ1	284856
2.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΣΠΑΡΤΕΡΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	3	105	Υ1	21840
3.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΕΤΡΙΤΗ-ΚΟΡΑΚΑΔΕΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	3	78	Υ1	19344
4.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΧΛΩΜΟΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	2	74	Υ2	19968
5.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	832	2	70	Υ1	70720
6	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΜΕΣΟΓΓΗΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	2288	1,5	47	Υ1	203632
7.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΓ. ΔΕΚΑ-ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ-ΕΠΙΣ/ΝΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	1248	2	52	Υ2	53664
8.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΓ. ΜΑΤΘΑΙΟΣΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	1248	2	52	Υ2	59904
9.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΕΝΤΑΤΙ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	2	54	Υ2	23712
10.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΣΥΝΑΡΑΔΕΣ-ΑΓ. ΓΟΡΔΙΟΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	1664	1,5	38	Υ1	129792
11.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΟΡΤΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	312	2	76	Υ1	19344
12	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΣΤΑΥΡΟΣ-ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	936	2	48	Υ2	41184
13	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΒΑΡΥΠΑΤΑΔΕΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	1	24	Υ1	17472
14.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΓΙΑΝΝΑΓΕΣ-ΚΑΝΑΚΑΔΕΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	936	1,5	48	Υ1	44928
15	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΛΙΑΠΑΔΕΣ-ΔΟΥΚΑΔΕΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	1,5	52	Υ1	38688
16	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΒΑΤΟ-ΓΛΥΦΑΔΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	1560	1,5	40	Υ1	135720
17.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	2288	2	54	Υ1	205920
18.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΜΑΚΡΑΔΕΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	2	56	Υ2	36816
19.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	936	1	40	Υ2	36504
20.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	2	82	Υ2	21216
21	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΣΩΚΡΑΚΙ-ΛΑΥΚΙ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	2	87	Υ2	22464
22.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΚΑΣΙΩΠΗ-ΛΟΥΤΣΕΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	2,5	95	Υ1	54288
23.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΚΛΗΜΑΤΙΑ-ΝΥΜΦΕΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	2	78	Υ1	22464
24.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΓ. ΜΑΡΤΙΝΟΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	1248	2	86	Υ1	102336
25	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΡΟΔΑ-ΚΑΡΟΥΣΑΔΕΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	1248	2	80	Υ1	82368
26.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΛΡΜΕΝΑΔΕΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	2	66	Υ1	22464
27.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΥΛΙΩΤΕΣ-ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	1560	3	92	Υ1	127920
28	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΦΙΟΝΑΣ-ΑΡΡΙΛΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	728	3	96	Υ1	48048
29.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΡΙΝΙΛΑΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	832	2	74	Υ2	28288
30.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΓΟΙ-ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	832	2,5	70	Υ2	62400
31.	ΣΙΔΑΡΙ-ΚΑΣΣΙΩΠΗ	ΣΙΔΑΡΙ	416	0,5	52	Υ1	38272
32.	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΓΩΝ ΑΡΙΛΑ ΣΙΔΑΡΙ	Α.ΓΕΩΡΓΙΟΣ	416	0,5	35	Υ2	38272
33.	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΓΥΡΑΔΩΝ ΠΑΛΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	Α.ΓΕΩΡΓΙΟΣ	208	2,5	115	Υ1	18304
34	ΑΓΙΟΣ ΓΟΡΔΙΟΣ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	Α.ΓΟΡΔΙΟΣ	208	2	75	Υ1	18720
35	ΝΗΣΑΚΙ ΠΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ ΓΛΥΦΑΔΑ	ΝΗΣΑΚΙ	208	2	115	Υ1	19136
36	ΚΕΡΚΥΡΑ ΑΘΗΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	1144	6	990	Υ1	69784
37	ΚΕΡΚΥΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	624	4	680	Υ1	39312
38	ΚΕΡΚΥΡΑ ΛΑΡΙΣΑ ΚΕΡΚΥΡΑ	ΥΠΕΡ.ΣΤΑΘΜΟΣ	114	4	630	Υ1	5720
	ΣΥΝΟΛΑ		34954				2305784

ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε.
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΛΕΩΦ.ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ ΠΑΡ.ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΑΦΜ 097224050 Α' ΔΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΑΡ.Μ.Α.Ε.55281/92/Β/03/20 Ν.Α. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ
ΑΠΌ 1/06/2020

ΑΠΟΦΑΣΗ: αρ.11 Ν.2960/20 (ΦΕΚ Α' 104/30/5/2020)

1 1

ΓΡΑΜΜΗ : Α Θ Η Ν Ω Ν				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΜΑΖΑΡΑΚΙΑ	18	2,70	2,00	2,30
ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ	29	3,60	2,40	3,00
ΜΟΡΦΑΤΙ	40	4,60	2,90	3,70
ΜΕΣΟΠΟΤΑΜΟ	50	5,40	3,30	4,40
ΛΥΓΙΑ	60	6,30	3,70	5,00
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	84	8,30	4,70	6,50
ΠΡΕΒΕΖΑ	103	9,90	5,50	7,70
ΑΚΤΙΟ	105	10,00	5,60	7,80
ΒΟΝΙΤΣΑ	121	11,40	6,30	8,80
ΔΡΥΜΟΣ	137	12,70	7,00	9,90
ΛΟΥΡΟΣ	90	8,80	5,00	6,90
ΣΤΕΦΑΝΙ	93	9,00	5,10	7,10
Γ.ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ	106	10,10	5,70	7,90
ΑΡΤΑ	119	11,20	6,20	8,70
ΜΕΝΙΔΙ	134	12,50	6,80	9,70
ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ	162	14,80	8,00	11,40
ΡΙΒΙΟ	172	15,70	8,40	12,10
ΣΤΡΑΤΟΣ	185	16,80	9,00	12,90
ΑΓΡΙΝΙΟ	206	18,50	9,90	14,20
Δ.ΘΕΡΜΟΥ	214	19,20	10,20	14,70
Δ.ΑΙΤΟΛΙΚΟΥ	233	20,80	11,00	15,90
Δ.ΜΕΣΟΛΟΓ.	242	21,60	11,40	16,50
ΓΑΒΡΟΛΙΜΝΗ	255	22,70	11,90	17,30
ΡΙΟ	**285**	26,20	14,20	20,20

ΓΡΑΜΜΗ : Α Θ Η Ν Ω Ν				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΑΙΓΙΟ	320	29,10	15,70	22,40
Δ.ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ	336	30,50	16,30	23,40
ΑΚΡΑΤΑ	348	31,50	16,90	24,20
ΔΕΡΒΕΝΙ	357	32,30	17,20	24,70
ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ	361	32,60	17,40	25,00
ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	377	33,90	18,10	26,00
Δ.ΚΙΑΤΟΥ	386	34,70	18,50	26,60
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	**408**	36,60	19,40	28,00
ΑΓ.ΘΕΟΔΩΡΟΙ	418	37,40	19,80	28,60
ΜΕΓΑΡΑ	443	39,50	20,90	30,20
Μ.ΠΕΥΚΟ	459	40,80	21,50	31,20
ΕΛΕΥΣΙΝΑ	467	41,50	21,90	31,70
ΑΘΗΝΑ	**502**	44,50	23,30	33,90
ΠΑΤΡΑ	297	27,20	14,70	21,00

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕΣΩ ΜΗΛΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ				
ΜΗΛΙΑ	188	17,00	9,10	13,10
ΓΡΕΒΕΝΑ	**211**	19,00	10,10	14,50
ΚΟΖΑΝΗ	**261**	23,20	12,20	17,70
ΒΕΡΟΙΑ	**302**	26,60	13,90	20,30
ΣΙΑΤΙΣΤΑ	**241**	21,50	11,30	16,40

2 3

ΓΡΑΜΜΗ : ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΟΣ	11	2,10	1,70	1,90
ΜΕΝΙΝΑ	25	3,30	2,30	2,80
ΒΡΟΣΥΝΑ	54	5,70	3,50	4,60
ΒΟΥΤΣΑΡΑΣ	65	6,70	3,90	5,30
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	**104**	10,00	5,60	7,80
ΔΡΙΣΚΟΣ	121	11,40	6,30	8,80
ΜΠΑΛΤΟΥΜΑ	129	12,10	6,60	9,30
ΔΙΑΣΤ.ΧΡΥΣΟΒ	147	13,60	7,40	10,50
ΜΕΤΣΟΒΟ	164	15,00	8,10	11,60
ΠΑΝΑΓΙΑ	194	17,50	9,40	13,50
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ	200	18,00	9,60	13,80
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	243	21,70	11,40	16,50
ΤΡΙΚΑΛΑ	258	22,90	12,10	17,50
ΦΑΡΚΑΔΟΝΑ	282	24,90	13,10	19,00
Λ Α Ρ Ι Σ Α	**316**	27,80	14,50	21,20
ΡΑΨΑΝΗ	346	30,30	15,80	23,00
ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ	359	31,40	16,30	23,90
ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	370	32,40	16,80	24,60
ΛΙΤΟΧΩΡΟ	380	33,20	17,20	25,20
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	397	34,60	17,90	26,30
ΑΙΓΙΝΙΟ	426	37,10	19,10	28,10
ΓΙΔΑΣ	435	37,80	19,50	28,70
Ν.ΧΑΛΚΗΔΟΝΑ	452	39,30	20,20	29,70
ΓΕΦΥΡΑ ΑΞΙΟΥ	462	40,10	20,70	30,40
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	**393**	34,30	17,70	26,00

5 4

ΓΡΑΜΜΗ :ΝΟΤΙΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
	15			
	16			
	17			
ΤΣΑΚΙ	18	1,60	0,80	1,20
ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ	19	1,70	0,90	1,30
ΜΩΡΑΙΤΙΚΑ	25	2,20	1,10	1,70
ΜΕΣΟΓΓΗ	**25**	**2,20**	**1,10**	1,70
ΣΠΗΛΑΙΟ	25	2,20	1,10	1,70
Ψ Α Ρ Α	25	2,20	1,10	1,70
ΜΠΟΥΚΑΡΗ	32	2,80	1,40	2,10
ΒΡΑΓΓΑΝΙΩΤΙΚΑ	25	2,20	1,10	1,70
ΧΛΩΜΟΤΙΑΝΑ	25	2,20	1,10	1,70
ΑΛΕΥΡΟΠΑΡΙ	25	2,20	1,10	1,70
ΛΙΝΙΑ	28	2,50	1,30	1,90
ΧΛΩΜΟΣ	35	3,10	1,60	2,30
ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	36	3,20	1,60	2,40
ΔΙΑΣ ΑΓ.ΓΕΩΡΓ.	29	2,60	1,30	1,90
ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	33	2,90	1,50	2,20
ΑΡΓΥΡΑΔΕΣ	**31**	**2,80**	**1,40**	2,10

ΓΡΑΜΜΗ : ΝΟΤΙΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ	32	2,80	1,40	2,10
ΒΟΛΙΜΙΕΣ	34	3,00	1,50	2,30
ΚΟΥΣΠΑΔΕΣ	34	3,00	1,50	2,30
ΒΑΣΙΛΑΤΙΚΑ	35	3,10	1,60	2,30
ΚΟΡΑΚΑΔΕΣ	38	3,40	1,70	2,50
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	38	3,40	1,70	2,50
ΠΕΤΡΙΤΗΣ	38	3,40	1,70	2,50
ΜΑΡΑΘΙΑΣ	33	2,90	1,50	2,20
ΠΕΡΙΒΟΛΙ	36	3,20	1,60	2,40
ΒΙΤΑΛΑΔΕΣ	38	3,40	1,70	2,50
ΑΝΩ ΛΕΥΚΙΜΜΗ	42	3,70	1,90	2,80
ΛΕΥΚΙΜΜΗ	42	3,70	1,90	2,80
ΚΑΒΟΣ	**50**	4,40	2,20	3,30
ΚΡΗΤΙΚΑ	44	3,90	2,00	2,90
ΝΕΟΧΩΡΙ	50	4,40	2,20	3,30
ΔΡΑΓΩΤΙΝΑ	50	4,40	2,20	3,30
ΣΠΑΡΤΕΡΑ	50	4,40	2,20	3,30
ΑΤΤΙΚΑ	50	4,40	2,20	3,30

ΓΡΑΜΜΗ :ΣΤΑΥΡΟΥ-ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΑΓ.ΔΕΚΑ	11	1,60	0,80	1,20
ΚΟΓΕΒΙΝΑ	18	1,60	0,80	1,20
ΣΤΑΥΡΟΣ	18	1,60	0,80	1,20
ΚΟΡΝΙ	18	1,60	0,80	1,20
ΚΟΡΝΑΤΑ	21	1,90	0,90	1,40
ΣΤΟΓΓΥΛΗ	22	2,00	1,00	1,50
Δ.ΕΠΙΣΚΟΠ	27	2,40	1,20	1,80
ΕΠΙΣΚΟΠΙΑΝΑ	27	2,40	1,20	1,80
ΓΡΑΜΜΗ :ΣΙΝΑΡΑΔΕΣ-ΑΓ.ΓΟΡΓΗΣ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΑΓ.ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ	9	1,60	0,80	1,20
ΚΑΣΤΕΛΛΑΝΟΙ	11	1,60	0,80	1,20
ΚΟΥΡΑΜΑΔΕΣ	12	1,60	0,80	1,20
ΣΥΝΑΡΑΔΕΣ	16	1,60	0,80	1,20
ΑΓ.ΓΟΡΔΙΟΣ	25	2,20	1,10	1,70

3 7

ΓΡΑΜΜΗ:ΒΑΤΟΥ-ΓΛΥΦΑΔΑΣ-ΓΙΑΝΝΑΔΩΝ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	0,75
ΚΟΚΚΙΝΙ	12	1,60	0,80	1,20
ΑΒΡΑΜΗ	14	1,60	0,80	1,20
ΑΓ.ΟΝΟΥΦΡΙΟ	16	1,60	0,80	1,20
ΤΕΖΑ	18	1,60	0,80	1,20
ΒΑΤΟ	18	1,60	0,80	1,20
Δ.ΜΥΤΡΙΩΤΙΣ.	18	1,60	0,80	1,20
ΛΟΓΓΟΥ	18	1,60	0,80	1,20
Γ Λ Υ Φ Α Δ Α	**25**	**2,20**	**1,10**	1,70
ΧΑΡΤΟΠΟΙΙΑ	11	1,60	**0,80**	1,20
ΠΑΤΣΟΥ	18	1,60	0,80	1,20
ΦΙΝΕΖΙΟΥ	18	1,60	0,80	1,20
Δ.ΤΕΜΠΛΟΝΙΟΥ	18	1,60	0,80	1,20
ΠΟΛΙΤΗ	18	1,60	0,80	1,20
Δ.ΛΙΑΠΑΔΩΝ	21	1,90	0,90	1,40
Δ.ΚΑΝΑΚΑΔΩΝ	21	1,90	0,90	1,40
ΜΑΡΜΑΡΟ	21	1,90	0,90	1,40
ΓΙΑΝΝΑΔΕΣ	**21**	**1,90**	**0,90**	1,40
ΚΑΝΑΚΑΔΕΣ	21	1,90	0,90	1,40
ΕΡΜΟΝΕΣ	25	2,20	1,10	1,70

ΓΡΑΜΜΗ : ΓΑΡΟΥΝΑ-ΠΕΝΤΑΤΙ Α.ΜΑΤΘΑΙΟΣ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΚΑΤΣΙΜΙΔΙ	3	1,60	0,80	1,20
ΤΣΑΡΟΥ	4	1,60	0,80	1,20
ΒΡΥΩΝΗ	5	1,60	0,80	1,20
ΠΟΝΤΗ	7	1,60	0,80	1,20
ΜΗΛΙΑ	9	1,60	0,80	1,20
ΚΑΣΤΕΛΛΑΝΟΙ	11	1,60	0,80	1,20
ΚΑΜΑΡΑ	12	1,60	0,80	1,20
Α.ΘΕΟΔΩΡΟΙ	13	1,60	0,80	1,20
ΦΟΥΛΙΑ	18	1,60	0,80	1,20
Α. ΓΑΡΟΥΝΑ	18	1,60	0,80	1,20
Κ.ΓΑΡΟΥΝΑ	18	1,60	0,80	1,20
ΒΟΥΝΙΑΤΑΔΕΣ	21	1,90	0,90	1,40
Α.ΜΑΤΘΑΙΟΣ	**22**	2,00	1,00	1,50
Κ.ΠΑΥΛΙΑΝΑ	21	1,90	0,90	1,40
Α.ΠΑΥΛΙΑΝΑ	21	1,90	0,90	1,40
ΠΕΝΤΑΤΙ	27	2,40	1,20	1,80

ΓΡΑΜΜΗ : ΒΑΡΥΠΑΤΑΔΩΝ				
ΒΑΡΥΠΑΤΑΔΕΣ	11	1,60	0,80	1,20

9

ΓΡΑΜΜΗ :ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΤΖΑΥΡΟΥ	9	1,60	0,80	1,20
ΜΕΡΛΙΝ	9	1,60	0,80	1,20
ΔΑΣΙΑ	18	1,60	0,80	1,20
ΥΨΟ-ΠΥΡΓΙ	18	1,60	0,80	1,20
Δ.ΣΠΑΡΤΙΛΑ	18	1,60	0,80	1,20
ΚΟΚΚΙΝΟΗ	21	1,90	0,90	1,40
ΣΠΑΡΤΙΛΑ	25	2,20	1,10	1,70
Δ.ΣΤΕΡΝΙΛΑ	27	2,40	1,20	1,80
ΣΓΟΥΡΑΔΕΣ	27	2,40	1,20	1,80
ΟΜΑΛΗ	28	2,50	1,30	1,90
ΕΠΙΣΚΕΨΗ	30	2,70	1,30	2,00
ΦΟΥΡΝΙ	32	2,80	1,40	2,10
ΛΑΖΑΡΑΤΙΚΑ	36	3,20	1,60	2,40
ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜ	**36**	**3,20**	**1,60**	**2,40**
ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ	38	3,40	**1,70**	2,50

14

10

ΓΡΑΜΜΗ :ΣΩΚΡΑΚΙ-ΛΑΥΚΙ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΤΖΑΥΡΟΥ	9	1,60	0,80	1,20
ΚΟΜΕΝΟ	9	1,60	0,80	1,20
ΔΑΣΙΑ	18	1,60	0,80	1,20
ΠΥΡΓΙ	18	1,60	0,80	1,20
Δ.ΣΠΑΡΤΙΛΑ	18	1,60	0,80	1,20
ΚΟΚΚΙΝΟΗ	21	1,90	0,90	1,40
ΣΠΑΡΤΙΛΑ	25	2,20	1,10	1,70
Δ.ΣΤΕΡΝΙΛΑ	27	2,40	1,20	1,80
ΣΓΟΥΡΑΔΕΣ	27	2,40	1,20	1,80
ΖΥΓΟΣ	27	2,40	1,20	1,80
ΣΩΚΡΑΚΙ	**30**	2,70	**1,30**	**2,00**
ΣΤΕΡΝΙΛΑ	31	2,80	1,40	2,10
ΠΕΤΑΛΕΙΑ	31	2,80	1,40	2,10
ΛΟΥΣΤΡΑ	35	3,10	1,60	2,30
ΛΑΥΚΙ	36	3,20	1,60	2,40

13

11

ΓΡΑΜΜΗ :ΑΦΙΩΝΑ - ΑΡΙΛΛΑ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΑΓΡΟΣ	27	2,40	1,20	1,80
Α.ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	27	2,40	1,20	1,80
ΜΕΣΑΡΙΑ	28	2,50	1,30	1,90
ΚΟΨΟΧΕΙΛΑΔΕΣ	29	2,60	1,30	1,90
ΒΕΛΟΝΑΔΕΣ	31	2,80	1,40	2,10
ΑΥΓΕΡΙΝΟΥ	38	3,40	1,70	2,50
ΓΟΥΣΑΔΕΣ	38	3,40	1,70	2,50
ΣΙΔΑΡΙ	**38**	**3,40**	1,70	**2,50**
ΠΟΡΤ-ΣΑΙΤ	38	3,40	1,70	2,50
ΚΑΒΒΑΔΑΔΕΣ	41	3,60	1,80	2,70
ΜΑΓΟΥΛΑΔΕΣ	41	3,60	1,80	2,70
ΜΠΟΥΡΗ	41	3,60	1,80	2,70
ΣΟΥΛΗ	43	3,80	1,90	2,90
ΑΦΙΩΝΑ	45	4,00	2,00	3,00
ΑΡΙΛΛΑ	45	4,00	2,00	3,00

10 12

ΓΡΑΜΜΗ :ΑΝΩ- ΚΑΤΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑΣ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΤΖΑΥΡΟΥ	9	1,60	0,80	1,20
ΜΕΡΛΙΝ	9	1,60	0,80	1,20
ΔΑΣΙΑ	18	1,60	0,80	1,20
ΥΨΟ-ΠΥΡΓΙ	**18**	**1,60**	**0,80**	**1,20**
ΑΓ.ΜΑΡΚΟ	19	**1,70**	0,90	1,30
Κ.ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ	18	1,60	0,80	1,20
ΑΓ.ΒΑΣΙΛΕΙΟ	18	1,60	0,80	1,20
ΓΑΖΑΤΙΚΑ	18	1,60	0,80	1,20
ΠΟΥΛΑΔΕΣ	18	1,60	0,80	1,20
Α.ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ	22	2,00	1,00	1,50
ΣΚΡΙΠΕΡΟ	19	1,70	0,90	1,30

13

ΓΡΑΜΜΗ :ΠΑΓΩΝ ΠΡΥΝΙΛΑ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΓΙΑΤΡΟΙ	16	1,60	0,80	1,20
ΤΣΟΛΟΥ	16	1,60	0,80	1,20
ΣΚΡΙΠΕΡΟ	19	1,70	0,90	1,30
ΤΡΟΥΜΠΕΤΑ	22	2,00	1,00	1,50
Δ.ΧΩΡΕΠΙΣΚΟΠ	22	2,00	1,00	1,50
ΚΑΣΤΕΛΛΑΝΟΙ	27	2,40	1,20	1,80
ΑΡΚΑΔΑΔΕΣ	27	2,40	1,20	1,80
ΒΑΤΟΝΙΕΣ	27	2,40	1,20	1,80
ΠΑΓΟΙ	30	2,70	1,30	2,00
ΠΡΥΝΙΛΑΣ	32	2,80	1,40	2,10
Α.ΓΕΩΡΓΙΟ	41	3,60	1,80	2,70
ΓΡΑΜΜΗ :ΣΙΔΑΡΙ - ΑΥΛΙΩΤΕΣ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΣΙΔΑΡΙ	**38**	**3,40**	1,70	**2,50**
ΠΕΡΟΥΛΑΔΕΣ	42	3,70	1,90	2,80
ΑΥΛΙΩΤΕΣ	42	3,70	1,90	2,80
Α.ΣΤΕΦΑΝΟ	**46**	4,10	**2,00**	**3,10**
ΑΡΙΛΛΑΣ	50	4,40	2,20	3,30

14

ΓΡΑΜΜΗ :ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ-ΛΟΥΤΣΩΝ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΜΠΑΡΜΠΑΤΙ	25	2,20	1,10	1,70
ΝΗΣΑΚΙ	25	2,20	1,10	1,70
ΜΠΟΥΡΑΤΙΚΑ	25	2,20	1,10	1,70
ΦΑΚΑΜΙΑ	27	2,40	1,20	1,80
ΞΕΝ.ΝΗΣΑΚΙ	27	2,40	1,20	1,80
ΚΕΝΤΡΩΜΑ	27	2,40	1,20	1,80
ΓΙΜΑΡΙ	29	2,60	1,30	1,90
ΒΛΑΧΑΤΙΚΑ	29	2,60	1,30	1,90
ΚΟΥΛΟΥΡΑ	33	2,90	1,50	2,20
ΒΙΓΛΑ	33	2,90	1,50	2,20
ΕΛΑΙΟΥΡΓΙΑ	33	2,90	1,50	2,20
Π Ο Ρ Τ Α	38	3,40	1,70	2,50
ΚΑΡΙΟΤΙΚΟ	35	3,10	1,60	2,30
ΚΑΣΣΙΩΠΗ	**40**	**3,60**	1,80	**2,70**
ΑΠΡΑΟΣ	41	3,60	1,80	2,70
ΑΓ. ΗΛΙΑΣ	43	3,80	1,90	2,90
Λ Ο Υ Τ Σ Ε Σ	46	4,10	2,00	3,10
ΑΓ.ΣΠΥΡΙΔΩΝ	46	4,10	2,00	3,10

15

ΓΡΑΜΜΗ : ΚΑΡΟΥΣΑΔΩΝ ΜΕΣΩ ΡΟΔΑΣ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΑΓΝΟΣ	41	3,60	1,80	2,70
ΚΑΡΟΥΣΑΔΕΣ	41	3,60	1,80	2,70
ΚΑΒΑΛΟΥΡΙ	41	3,60	1,80	2,70
Δ.ΑΓΡΑΦΩΝ	41	3,60	1,80	2,70
ΓΡΑΜΜΗ : ΚΑΡΟΥΣΑΔΩΝ ΑΠΌ ΡΕΚΙΝΙ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΠΡΟΒΑΤΟΥΣ	33	2,90	1,50	2,20
ΑΓΡΑΦΟΙ	33	2,90	1,50	2,20
ΚΑΒΑΛΟΥΡΙ	33	2,90	1,50	2,20
ΑΝΤΙΠΕΡΝΟΙ	35	3,10	1,60	2,30
ΚΑΡΟΥΣΑΔΕΣ	35	3,10	1,60	2,30
ΚΑΜΠΙΝΓΚ	35	3,10	1,60	2,30
ΓΡΑΜΜΗ : ΝΥΜΦΩΝ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΑΓΡΟΣ	27	2,40	1,20	1,80
ΡΕΚΙΝΙ	29	2,60	1,30	1,90
ΔΡΟΣΑΤΟ	28	2,50	1,30	1,90
ΒΑΛΑΝΕΙΟ	33	2,90	1,50	2,20
ΚΥΠΡΙΑΝΑΔΕΣ	33	2,90	1,50	2,20
ΚΛΗΜΑΤΙΑ	33	2,90	1,50	2,20
ΕΠΙΣΚΟΠΗ	31	2,80	1,40	2,10
ΝΥΜΦΕΣ	33	2,90	1,50	2,20

16

ΓΡΑΜΜΗ : ΡΟΔΑΣ ΑΓ.ΜΑΡΤΙΝΟΥ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΣΓΟΜΠΟΥ	13	1,60	0,80	1,20
ΓΕΦ.ΓΑΤΡΩΝ	16	1,60	0,80	1,20
ΤΣΟΛΟΥ	16	1,60	0,80	1,20
ΣΚΡΙΠΕΡΟ	19	1,70	0,90	1,30
ΤΡΟΥΜΠΕΤΑ	22	2,00	1,00	1,50
ΧΩΡΕΠΙΣΚΟΠΟΙ	25	2,20	1,10	1,70
ΡΕΚΙΝΙ	29	2,60	1,30	1,90
ΑΓ.ΔΟΥΛΟΙ	29	2,60	1,30	1,90
ΕΠΙΣΚΟΠΗ	31	2,80	1,40	2,10
ΞΑΝΘΑΤΕΣ	32	2,80	1,40	2,10
ΠΛΑΤΩΝΑ	33	2,90	1,50	2,20
ΣΦΑΚΕΡΑ	35	3,10	1,60	2,30
ΡΟΔΑ	**41**	**3,60**	**1,80**	**2,70**
ΑΧΑΡΑΒΗ	**41**	**3,60**	**1,80**	**2,70**
ΑΛΜΥΡΟΣ	41	3,60	1,80	2,70
ΑΓ.ΜΑΡΤΙΝΟΣ	43	3,80	1,90	2,90
ΡΕΛΙΑΤΙΚΑ	46	4,10	2,00	3,10
ΒΑΣΙΛΙΚΑ	46	4,10	2,00	3,10

18 17

ΓΡΑΜΜΗ :ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΚΟΝΤΟΚΑΛΙ	7	1,60	0,80	1,20
ΓΟΥΒΙΑ	9	1,60	0,80	1,20
ΤΖΑΥΡΟΥ	9	1,60	0,80	1,20
ΣΓΟΜΠΟΥ	13	1,60	0,80	1,20
ΓΙΑΤΡΟΙ	16	1,60	0,80	1,20
ΦΕΛΕΚΑΣ	18	1,60	0,80	1,20
ΖΟΜΕΝΟ	22	2,00	1,00	1,50
ΔΟΥΚΑΔΕΣ	22	2,00	1,00	1,50
ΛΙΑΠΑΔΕΣ	22	2,00	1,00	1,50
ΓΑΡΔΕΛΑΔΕΣ	22	2,00	1,00	1,50
ΛΙΣΙΠΟ	22	2,00	1,00	1,50
ΠΑΛΑΙΟΚ/ΤΣΑ	**26**	**2,30**	**1,20**	**1,70**
ΛΑΚΩΝΕΣ	26	2,30	1,20	1,70
ΜΑΚΡΑΔΕΣ	30	2,70	1,30	2,00
ΚΡΗΝΗ	30	2,70	1,30	2,00
ΒΙΣΤΟΝΑΣ	31	2,80	1,40	2,10
ΒΙΤΟΥΛΑΔΕΣ	31	2,80	1,40	2,10
ΑΛΕΙΜΑΤΑΔΕΣ	31	2,80	1,40	2,10

ΓΡΑΜΜΗ :ΑΡΜΕΝΑΔΩΝ				
	ΧΛ	ΟΛΟΚ	ΜΙΣΟ	75%
ΜΑΝΑΤΑΔΕΣ	27	2,40	1,20	1,80
ΔΑΦΝΗ	28	2,50	1,30	1,90
ΓΑΒΡΑΔΕΣ	30	2,70	1,30	2,00
ΣΕΗ	30	2,70	1,30	2,00
ΑΡΜΕΝΑΔΕΣ	31	2,80	1,40	2,10
ΡΑΧΤΑΔΕΣ	31	2,80	1,40	2,10
ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΣΣΙΟΠΗ ΣΙΔΑΡΙ ΡΟΔΑ ΑΧΑΡΑΒΗ				
ΚΑΛΑΜΙ	12	1,60	0,80	1,20
ΠΕΡΙΘΕΙΑ	16	1,60	0,80	1,20
ΑΛΜΥΡΟΣ	21	1,90	0,90	1,40
ΑΧΑΡΑΒΗ	22	2,00	1,00	1,50
ΡΟΔΑ	22	2,00	1,00	1,50
ΚΑΡΟΥΣΑΔΕΣ	29	2,60	1,30	1,90
ΣΙΔΑΡΙ	35	3,10	1,60	2,30

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ (ΕΛΑΦΡΥ, ΒΑΡΥ, ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟΥ ΕΤΩΝ 2018-2021)

						ΠΑΘΟΝΤΕΣ				ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ - ΠΕΖΟΙ										
Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΛΟΙΠΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΛΑΦΡΑ	ΒΑΡΙΑ	ΘΑΝΑΤΟΙ	ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΤΑΞΙ	ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΟ (ΓΟΥΡΟΥΝΑ)	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ	ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΟ	ΠΕΖΟΣ
1	14/1/2018	4° χλμ Επαρχιακή Οδός Κέρκυρας-Πέλεκα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	2			Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα				1	2						
2	7/4/2018	8° χλμ Επαρχιακής Οδού Κέρκυρας-Πέλεκα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα					2						
3	22/5/2018	Οδός Εθνικής Αντιστάσεως αρ.26	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Εκτροπή οχήματος							1				
4	3/6/2018	Επαρχιακή Οδός Αγίου Ιωάννη	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	2			Παραβίαση οδικής σήμανσης/ Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα					1		1				
5	13/7/2018	Ε.Ο. Κέρκυρας-Λευκίμμης	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απόσπαση προσοχής οδηγού				1			3				
6	27/10/2018	Οδός Εμμανουήλ Θεοτόκη	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Μη τήρηση απόστασης ασφαλείας					1		1				
7	16/1/2019	4,1 χλμ Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Γύρου Αχιλλείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Θανατηφόρο			1	Απότομη κίνηση πεζού					2						1
8	27/2/2019	1 χλμ Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας αρ. 3Α	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απόσπαση προσοχής οδηγού					1		1				
9	15/4/2019	2,8 χλμ Επαρχιακής Οδού Κέρκυρας-Πέλεκα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Θανατηφόρο			1	Εκτροπή οχήματος					1						
10	25/6/2019	Εθνική Οδός Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας, Γουβιά	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	2			Απότομη αλλαγή πορείας						1	1				
11	10/7/2019	2,8 χλμ Επαρχιακής Οδού Λίμνης-Κασσιόπης	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απότομη κίνηση πεζού					1						1
12	13/7/2019	Συμβολή οδών Μητροπολίτου Μεθοδίου και Δονάτου Δημουλίτσα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απόσπαση προσοχής του οδηγού					1		1				
13	13/7/2019	Συμβολή οδών Μητροπολίτου Αθανασίου και Αθηναγόρα Καββάδα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απόσπαση προσοχής του οδηγού					1		1				
14	26/7/2019	Λεωφόρος Επτανήσου	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Εκτροπή οχήματος							1				
15	1/8/2019	2 χλμ Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Εκτροπή οχήματος							1				
16	5/8/2019	9 χλμ Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Αριστερός ελιγμός/ Εκτροπή οχήματος					1		1				
17	18/8/2019	5 χλμ Κασσιώπης-Λίμνης	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	2			Εκτροπή οχήματος					2						
18	23/8/2019	Εθνικής Αντιστάσεως	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Εκτροπή οχήματος							1				
19	24/8/2019	Κ. Γεωργάκη	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απότομη αλλαγή πορείας			1				1				
20	14/9/2019	Κοκκίνι	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	3			Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα					2						

21	16/9/2019	1° χλμ Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Αναστροφή					1		1				
22	28/9/2019	7° χλμ Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	2			Παραβίαση προτεραιότητας											
23	1/10/2019	Π. Ζαφειροπούλου και Γρ. Μαρασλή	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Βαρύς τραυματισμός		1		Απόσπαση προσοχής του οδηγού					1		1				
24	18/10/2019	Αγρός Κοντοκαλίου	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Θανατηφόρο			1	Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα					2						
25	18/10/2019	1° χλμ Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απότομη κίνηση πεζού							1				1
26	18/10/2019	Επαρχιακή Οδός Κοκκίνι-Έρμονες	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Θανατηφόρο			1	Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα	1						1				
27	23/11/2019	Εθνικής Αντιστάσεως	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Βαρύς τραυματισμός	2	1		Παραβίαση προτεραιότητας					2						
28	4/12/2019	1° χλμ Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απότομη κίνηση πεζού					1						1
29	19/12/2019	1° χλμ Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απότομη κίνηση πεζού					1						1
30	12/1/2020	Ριζοσπαστών Βουλευτών αρ. 5	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απότομη κίνηση πεζού					1						1
31	7/2/2020	Επαρχιακή Οδός Λίμνης Κασσιόπης	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	2			Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα					2						
32	9/2/2020	5,1° χλμ Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Θανατηφόρο			1	Εκτροπή οχήματος							1				
33	26/2/2020	0,3° χλμ (παράδρομος) Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	2			Απότομο φρενάρισμα	1										
34	29/3/2020	3° χλμ Επαρχιακή Οδός Λίμνης Κασσιόπης	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Εκτροπή οχήματος							1				
35	12/4/2020	2,5° χλμ Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Γύρου Αχιλλείου	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απόσπαση προσοχής του οδηγού		1					1				
36	15/5/2020	Αγία Αικατερίνη, Ποταμός	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Εκτροπή οχήματος					1		1				
37	19/5/2020	Λεωφόρος Δημοκρατίας	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Παραβίαση προτεραιότητας					1		1				
38	25/5/2020	1° χλμ Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Παραβίαση προτεραιότητας					1		1				
39	1/6/2020	Εθνική Οδός Κέρκυρας- Λευκίμμης	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Παραβίαση προτεραιότητας					1		1				
40	20/6/2020	1° χλμ Εθνικής Οδού Γύρου- Αχιλλείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Παραβίαση προτεραιότητας					1		1				
41	21/7/2020	Επαρχιακή Οδός Πέλεκα-Παλαιοκαστρίτσας	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Θανατηφόρο			1	Υπερβολική ταχύτητα					1		1				
42	11/8/2020	Επαρχιακή Οδός Κέρκυρας-Πέλεκα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Παραβίαση προτεραιότητας					1		1				
43	13/8/2020	Λεωφόρος Επτανήσου	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Εκτροπή οχήματος					1						
44	14/8/2020	Λεωφόρος Δημοκρατίας	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Αναστροφή					1		1				
45	2/9/2020	5° χλμ Επαρχιακής Οδού Κέρκυρας-Πέλεκα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Βαρύς τραυματισμός		1		Εκτροπή οχήματος					1		1				

46	4/9/2020	9° χλμ Ε.Ο. Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Παραβίαση προτεραιότητας					1		1				
47	9/9/2020	Συμβολή Ε.Ο. Κέρκυρας-Γύρου Αχιλλείου και Κ. Γεωργάκη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Παραβίαση προτεραιότητας					1		1				
48	10/9/2020	4° χλμ Εθνικής Οδού Λευκίμμης	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Βαρύς τραυματισμός		1		Παραβίαση προτεραιότητας		1						1			
49	11/9/2020	Δημοτική Οδός Αγίου Βασιλείου-Σγόμπου	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Θανατηφόρο			1	Απόσπαση προσοχής οδηγού		1					1				
50	19/9/2020	Ανώνυμη Δημοτική Οδός, περιοχή Καλλιθέα-Κανάλια	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Θανατηφόρο			1	Εκτροπή οχήματος							1				
51	1/12/2020	3,5 χλμ Ε.Ο. Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Θανατηφόρο	1		1	Απότομη κίνηση πεζού					2		1				1
52	5/4/2021	Συμβολή Κ. Γεωργάκη με οδό «εισόδου-εξόδου» Αερολιμένα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Παραβίαση οδικής σήμανσης					1		1				
53	15/4/2021	Πολυχρονίου Κωνσταντά αρ.13	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απότομη αλλαγή πορείας							2				
54	30/5/2021	11,7 χλμ Επαρχιακής Οδού Παλαιοκαστρίτσας-Πέλεκα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Εκτροπή οχήματος					1						
55	2/6/2021	Επαρχιακή Οδός Κέρκυρας-Κασσιόπης	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	2			Απότομη αλλαγή πορείας		1		1							
56	3/6/2021	Ε.Ο. Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απότομη κίνηση πεζού					1						1
57	21/6/2021	Επαρχιακή Οδός Αγίου Γόρδιου - Σιναράδων	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Βαρύς τραυματισμός		1		Εκτροπή οχήματος							1				
58	21/7/2021	Επαρχιακή Οδός Λίμνης Κασσιόπης	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	2			Απότομη κίνηση πεζού							1				1
59	26/7/2021	Γέφυρα Χαλικιόπουλου	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Μέθη/ εκτροπή οχήματος								1			
60	31/7/2021	Κέρκυρα-Γιαννάδες	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	2			Μέθη							2				
61	18/8/2021	Ε.Ο. Κέρκυρας-Αχιλλείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	2			Απόσπαση προσοχής οδηγού					1		1				
62	5/9/2021	3° χλμ Ε.Ο. Γύρου Αχιλλείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Βαρύς τραυματισμός		1		Παραβίαση προτεραιότητας					1		1				
63	10/9/2021	3,2° χλμ Ε.Ο. Κέρκυρας Αχιλλείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απότομη αλλαγή πορείας					1		1				
64	15/9/2021	2,4° χλμ Επ. Οδός Λίμνης-Κασσιόπης	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απότομη αλλαγή πορείας					1		1				
65	18/9/2021	Πολυχρονίου Κωνσταντά αρ.40	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απότομη αλλαγή πορείας					1		2				
66	20/9/2021	Ιουλίας Ανδρεάδη, Κέρκυρα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απόσπαση προσοχής οδηγού					1		1				
67	27/9/2021	Επ. Οδός Κέρκυρας-Πέλεκα, Αλεπού	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απόσπαση προσοχής οδηγού					1		1				
68	8/12/2021	Οδός Δανηλίων-Τεμπλονίου	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Απότομη κίνηση πεζού	1										1
69	12/12/2021	0,3 χλμ Επ.Οδός Κέρκυρας-Πέλεκα	ΟΧΙ	ΝΑΙ	Ελαφρύς τραυματισμός	1			Βλάβη, φθορά, ανωμαλία της οδού							1				
					ΣΥΝΟΛΟ:	**70**	**6**	**9**	**ΣΥΝΟΛΟ:**	**3**	**4**	**1**	**3**	**53**	**1**	**52**	**2**	**0**	**0**	**10**

Αναζήτηση απο 01/01/2018 έως 23/12/2021