



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΒΟΗΘΕΙΑ
ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΣΤΗ ΔΕ ΦΑΙΑΚΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ
ΝΗΣΩΝ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.964,00€

2024



ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΣΤΗ ΔΕ ΦΑΙΑΚΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ &
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.964,00€ (με 24% ΦΠΑ)

ΧΡΗΣΗ: /2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη προβλέπει την προμήθεια ενός καινούργιου αμεταχείριστου επιβατικού αυτοκινήτου για τις ανάγκες του προγράμματος «Βοήθεια στο σπίτι» στη ΔΕ Φαιάκων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Το όχημα θα πρέπει να είναι επώνυμου αναγνωρισμένου οίκου με καλή κυκλοφορία και φήμη, κατασκευασμένο σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία του να είναι σωστή και ασφαλής.

Ο προϋπολογισμός μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **19.964,00€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% με CPV: 34110000-1 . *Επιβατικά αυτοκίνητα*

Η δαπάνη για την εν λόγω προμήθεια βαρύνει τον δημοτικό προϋπολογισμό του έτους 2024 με Κ.Α. 15.7132.001 και τίτλο «Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες του προγράμματος Βοήθεια στο σπίτι στη ΔΕ Φαιάκων» ποσού 20.000,00 ευρώ.

Φορέας υλοποίησης είναι ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Δ.Ν.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Κέρκυρα, .../2024

Οι Συντάξαντες

Σακουφάκη Ιωάννα
Μηχ. Μηχανικός ΠΕ5

Στρατηγός Διονύσης
Μηχ. Μηχανικός ΠΕ5

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Κέρκυρα, .../.. /2024

Η Προϊσταμένη

Πεβεράτου Μ. Αναστασία
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ4

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Κέρκυρα, .../ .. /2024

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών

Κορωνάκης Σπυρίδων
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3



ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΣΤΗ ΔΕ ΦΑΙΑΚΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ &
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.964,00€ (με 24% ΦΠΑ)

ΧΡΗΣΗ: /2024

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α' ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

α) Η τιμή του τιμολογίου αναφέρεται σε όχημα το οποίο πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και το οποίο θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Δ.Ν .

β) Στην τιμή μονάδος του τιμολογίου περιλαμβάνονται το κόστος του οχήματος, , τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή όποιο άλλο προβλεπόμενο κέρδος, πού απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού, όπως και κάθε άλλη δαπάνη που προκύπτει από τη ΕΣΥ ή την προσφορά του προμηθευτή.

γ) Δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

δ) Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος στον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Δ.Ν, ελεύθερο βαρών, πληρώνοντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

Β' ΤΙΜΕΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

Η τιμή μονάδος και οι προδιαγραφές είναι οι παρακάτω:

A.T. 1

ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΚΥΒΙΣΜΟΥ ΕΩΣ 1.400cm³

Προμήθεια, μεταφορά και παράδοση ενός καινούργιου αμεταχείριστου επιβατικού αυτοκινήτου **σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αυτές αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.**

Το όχημα θα πρέπει να είναι επώνυμου αναγνωρισμένου οίκου με καλή κυκλοφορία και φήμη, κατασκευασμένο σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία του να είναι σωστή και ασφαλής.

Το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο με την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση έτοιμο προς κυκλοφορία, με όλα τα σχετικά έξοδα που δημιουργούνται από τα ανωτέρω (τέλη ταξινόμησης, έξοδα εφορίας τέλη κυκλοφορίας του τρέχοντος έτους παράδοσης), να συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς.

Τιμή ανά τεμάχιο 16.100,00€ ΔΕΚΑ ΕΞΙ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΚΑΤΟ ΕΥΡΩ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Κέρκυρα, .../...../2024

Κέρκυρα, .../.. /2024

Κέρκυρα, .../ .. /2024

Οι Συντάξαντες

Η Προϊσταμένη

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών

Σακουφάκη Ιωάννα

Στρατηγός Διονύσης

Πεβεράτου Μ. Αναστασία

Κορωνάκης Σπυρίδων



**ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΣΤΗ ΔΕ ΦΑΙΑΚΩΝ**

**ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ &
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.964,00€ (με 24% ΦΠΑ)

ΧΡΗΣΗ: /2024

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη προβλέπει την προμήθεια ενός καινούργιου αμεταχείριστου επιβατικού αυτοκινήτου ενδεικτικού κυβισμού ως 1.400cm³, για τις ανάγκες του προγράμματος «Βοήθεια στο σπίτι» στη ΔΕ Φαιάκων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών χαρακτηριστικών είναι ουσιώδεις. Όπου σε απαίτηση αναφέρεται η λέξη «περίπου», γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ της αναφερόμενης τιμής για το συγκεκριμένο τεχνικό χαρακτηριστικό.

Τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του προς προμήθεια οχήματος έχουν ως ακολούθως:

Γενικές Απαιτήσεις Οχήματος

Το υπό προμήθεια επιβατικό όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην ελληνική αγορά τυποποιημένο προϊόν, εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Το όχημα με ίδια μηχανικά μέρη με το αντίστοιχο περιγραφόμενο (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης), θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην ελληνική αγορά και θα πρέπει είναι σύμφωνο με την ελληνική και ευρωπαϊκή – διεθνή νομοθεσία.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Στην κονσόλα θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου της λειτουργίας του, ενώ θα είναι εξοπλισμένο τουλάχιστον με εργοστασιακό air – condition που θα εξασφαλίζει άνεση κατά την οδήγηση του στον οδηγό και τους υπόλοιπους επιβάτες.

Όλα τα μέρη του οχήματος θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία.

Η εν γένει κατασκευή του οχήματος, καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού θα πραγματοποιηθεί από εργοστάσια με πολυετή πείρα στα εν λόγω συστήματα και που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Το όχημα θα συνοδεύεται από όλα τα πρόσθετα εξαρτήματα και παρελκόμενα (εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης, πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον ΚΟΚ, πλήρες φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), πατάκια σε όλη την καμπίνα, πλήρη εφεδρικό τροχό, σειρά εγχειριδίων συντήρησης και κάθε άλλο βοήθημα γραμμένο τουλάχιστον στην ελληνική).

Το όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα εν λόγω οχήματα, ενώ θα διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

Το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο με την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση έτοιμο προς κυκλοφορία, με όλα τα σχετικά έξοδα που δημιουργούνται από τα ανωτέρω (τέλη ταξινόμησης, έξοδα εφορίας τέλη κυκλοφορίας του τρέχοντος έτους παράδοσης), να συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς.

Τεχνικές Προδιαγραφές Οχήματος

1. Πλαίσιο

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής και άκαμπτης κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του, με το προβλεπόμενο φορτίο και για λειτουργία σε ομαλά εν γένει οδοστρώματα.

Θα είναι κατασκευασμένο ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις –χωρίς στρέψεις, μηχανικές παραμορφώσεις και θραύσεις– με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας (κατ' ελάχιστον μέχρι και 20% επιπλέον του ανώτατου επιτρεπόμενου) εξασφαλίζοντας την αντοχή και την ακαμψία του.

Τόσο το πλαίσιο, όσο και το αμάξωμα συνολικά θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία και θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Θα περιλαμβάνει καμπίνα πέντε επιβατών (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και θα φέρει πέντε θύρες.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος (ή τρικύλινδρος), δεκαεξαβάλβιδος (ή δωδεκαβάλβιδος), συνολικού κυβισμού ως 1.400cm³, υδρόψυκτος, συνολικής ισχύος κατά EEC κατ' ελάχιστον 70Hp.

Θα είναι ο ι κ ο λ ο γ ι κ ή ς α ν τ ι ρ ρ υ π α ν τ ι κ ή ς τ ε χ ν ο λ ο γ ί α ς (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κ ο ι ν ο τ ι κ ή Ο δ η γ ί α (Euro 6 ή νεότερου)). Ο κινητήρας θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο βενζίνη (ή θα είναι υβριδικός) και θα διαθέτει σύστημα ελέγχου εκπομπής ρύπων τριοδικού καταλύτη (στο χώρο του κινητήρα), με θερμαινόμενους αισθητήρες λάμδα.

Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου με ηλεκτρονικό ψεκασμό πολλαπλών σημείων (MPI), ενσωματωμένου στην ανάφλεξη.

Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας.

Ο κινητήρας θα είναι υψηλής φήμης και ευρείας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, ώστε να εξασφαλίζεται εύκολα και οικονομικά η εύρεση ανταλλακτικών και να εκτελούνται με χαμηλό κόστος οι επισκευαστικές εργασίες και οι αντίστοιχες εργασίες προληπτικής συντήρησης.

Η ψύξη του κινητήρα θα πραγματοποιείται με ψυκτικό υγρό και θα φέρει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως θα πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.

3. Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι σύμφωνο με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και θα εξασφαλίζει κατ' ελάχιστον τα απαιτούμενα της τεχνολογίας Euro 6 (ή νεότερο) όπως έχει περιγραφεί ανωτέρω.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση, θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε λιγότερο ομαλό έδαφος.

Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων θα πρέπει να είναι σε τέτοια θέση, ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

4. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης – Κιβώτιο Ταχυτήτων – Διαφορικό

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα προς τους κινητήριους τροχούς (δύο άξονες, τέσσερις τροχοί και κίνηση εμπρός (4x2)), ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, μονός, ξηρός.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητης επιλογής των σχέσεων και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού, με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικό με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα. Θα είναι κατάλληλο για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς και τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του άξονα.

5. Σύστημα Διεύθυνσης

Το όχημα θα διαθέτει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με την μικρότερη δυνατή διάμετρο στροφής.

Το σύστημα θα είναι τύπου κρεμαργιέρας με ηλεκτρική υποβοήθηση.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης και θα έχει δυνατότητα ρύθμισης του καθ' ύψος.

6. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, μέσω υδραυλικών κυκλωμάτων, με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως, εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο.

Θα φέρει υποχρεωτικά αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα πίσω, ενώ επιθυμητή κρίνεται η ύπαρξη αισθητήρα ένδειξης φθοράς.

Θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του οχήματος, ενώ θα πρέπει επίσης να διαθέτει υποχρεωτικά και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης EBD, καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας.

Το σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο) θα είναι μηχανικό και θα εξασφαλίζει απολύτως το όχημα με πλήρες φορτίο, με κλίση οδού κατ' ελάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και επιλογή στο κιβώτιο ταχυτήτων την νεκρή σχέση.

7. Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις του με πλήρες φορτίο.

8. Τροχοί (Ελαστικά – Ζάντες)

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες. Οι ζάντες θα είναι ατσάλινες ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, ισχυρής κατασκευής.

Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για τα δεδομένα κίνησης του οχήματος (βάρος, ταχύτητα, κ.α), όλα των ίδιων διαστάσεων, χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ακτινικού τύπου (radial). Θα είναι αμεταχειρίστα, ενώ ο χρόνος κατασκευή τους δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ένα έτος από την παραλαβή του οχήματος.

9. Ηλεκτρική Εγκατάσταση

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, φώτα ομίχλης κλπ. Αναλυτικότερα, το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12V και μπαταρία 12V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει:

Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- Φώτα ημέρας
- Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον
- Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας)

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό, ενώ επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

10. Καμπίνα Οδήγησης – Επιβατών

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς τουλάχιστον και με δυνατότητα απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη.

Ο θάλαμος θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες, στις πλευρές της καμπίνας και μια (1) στο χώρο των αποσκευών, με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και θα φέρει κεντρικό κλειδίωμα.

Το δάπεδο θα είναι επενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος), ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Η επικάλυψη των καθισμάτων θα γίνει με ταπετσαρία υφάσματος, επιλογής της υπηρεσίας από το διαθέσιμο κατάλογο της εταιρείας. Όλα τα καθίσματα μπροστά θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και περιοριστές φορτίου, ενώ ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες θα διαθέτουν και όλα τα πίσω καθίσματα.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες, εξασφαλίζοντας καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση και μεγάλο χώρο φόρτωσης αποσκευών.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (securit). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες. Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά τουλάχιστον εμπρός.

Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με:

- Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους..
- Σκιάδια ανεμοθώρακα.
- Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα 'ράδιο-CD/MP3', ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει ηχεία και εισόδους USB.
- Σύστημα θέρμανσης.
- Σύστημα αερισμού, τριών (3) ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
- Σύστημα air condidion στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, τοποθετημένο και πιστοποιημένο –εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος, με ψυκτικό υγρό οικολογικού τύπου και θα διαθέτει και φίλτρο γύρης.
- Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
- Πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου).
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.
- Αντικλεπτικό σύστημα (συναγερμός) και immobilizer
- Αερόσακους οδηγού και συνοδηγού κατ' ελάχιστον και ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες
- Ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα τάπας καυσίμου
- Σύστημα START – STOP (επιθυμητό) για μεγαλύτερη οικονομία με κομβίο απενεργοποίησης.

11. Χρωματισμός

Όλα τα τμήματα του οχήματος θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία, με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα των οχημάτων (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από προφίλ αλουμινίου ή ανοξείδωτης λαμαρίνας) θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους τουλάχιστον 10cm (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη) και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Δήμου και της Διεύθυνσης στην οποία θα ανήκει αυτό, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος και χωρίς επιπλέον χρέωση.

12. Παρελκόμενα

Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
- Ένα (1) κοχλιοστρόφιο.
- Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Όλα τα εργαλεία θα πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

13. Έκδοση πινακίδων

Το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο με την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση έτοιμο προς κυκλοφορία, με όλα τα

σχετικά έξοδα που δημιουργούνται από τα ανωτέρω (τέλη ταξινόμησης, έξοδα εφορίας τέλη κυκλοφορίας του τρέχοντος έτους παράδοσης), να συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς.

Η πληρωμή του προμηθευτή δεν θα προχωρήσει εάν δεν εκδοθεί πρώτα η άδεια κυκλοφορίας.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (απαιτούμενες επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο).

Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 6 ή νεότερο για τα καυσαέρια και θορύβου.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που τυχόν θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

14. Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

1. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
2. Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.
3. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)
4. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη (εργοστασιακή εγγύηση) για το όχημα συμπεριλαμβανομένης της βαφής. Αντισκωριακή εγγύηση για τρία (3) τουλάχιστον έτη. Η εγγύηση να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
5. Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
6. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
7. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα .
8. Υπεύθυνη δήλωση για εκπώσεις που θα τυγχάνει ο φορέας επί των εκάστοτε επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες και να αναφερθούν οι πρώτες δωρεάν προγραμματισμένες συντηρήσεις (service) (εργασία, αναλώσιμα και ανταλλακτικά) καθώς και τα χιλιομετρικά ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές και το συνολικό κόστος ανά συντήρηση/service.
9. Να δοθεί το έτος παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου τύπου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).
10. Όσον αφορά στην καταλληλότητα, να δοθούν τυχόν βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιοπιστίας λειτουργίας των ιδίων ή παρόμοιων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης (Δήμους, Κοινότητες) και γενικά να δηλωθεί η δυνατότητα χρήσεων των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα.
11. Τεχνική Περιγραφή και τεχνικά φυλλάδια με τα στοιχεία του κατασκευαστή του προσφερόμενου οχήματος.
12. Να γίνει σχετική αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία, που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.

15. Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής με τα έξοδα να βαρύνουν τον οικονομικό φορέα. Το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο με την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση έτοιμο προς κυκλοφορία, με όλα τα σχετικά έξοδα που δημιουργούνται από τα ανωτέρω (τέλη ταξινόμησης, έξοδα εφορίας τέλη κυκλοφορίας του τρέχοντος έτους παράδοσης), να συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς. Η πληρωμή του προμηθευτή δεν θα προχωρήσει εάν δεν εκδοθεί πρώτα η άδεια κυκλοφορίας. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ (8) μήνες από την κοινοποίηση απόφασης ανάθεσης.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

16. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος και του εξοπλισμού.

Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Κέρκυρα, .../...../2024

Οι Συντάξαντες

Σακουφάκη Ιωάννα
Μηχ. Μηχανικός ΠΕ5

Στρατηγός Διονύσης
Μηχ. Μηχανικός ΠΕ5

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Κέρκυρα, .../.. /2024

Η Προϊσταμένη

Πεβεράτου Μ. Αναστασία
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ4

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Κέρκυρα, .../ .. /2024

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών

Κορωνάκης Σπυρίδων
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3



ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΣΤΗ ΔΕ ΦΑΙΑΚΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ &
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.964,00€ (με 24% ΦΠΑ)
ΧΡΗΣΗ: /2024

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑ Σ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΚΥΒΙΣΜΟΥ ΕΩΣ 1.400cm ³	τεμάχιο	1	16.100,00	16.100,00
	ΦΠΑ (24%)				3.864,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ(24%)				19.964,00

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Κέρκυρα, .../...../2024

Οι Συντάξαντες

Σακουφάκη Ιωάννα
Μηχ. Μηχανικός ΠΕ5

Στρατηγός Διονύσης
Μηχ. Μηχανικός ΠΕ5

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Κέρκυρα, .../.. /2024

Η Προϊσταμένη

Πεβεράτου Μ. Αναστασία
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ4

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Κέρκυρα, .../ .. /2024

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών

Κορωνάκης Σπυρίδων
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :							
Ο – Η Ονομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	ΤΚ:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				(Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽³⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

- Η προσφορά μου ισχύει για **εννέα (9) μήνες** από την επόμενη της κατάθεσης του φακέλου προσφοράς μου.
- Η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της μελέτης, την οποία έλαβα γνώση και αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της.
- Τα υποβαλλόμενα στοιχεία είναι αληθή.
- Παραιτούμαι από κάθε δικαίωμα αποζημίωσής μου σχετικό με οποιαδήποτε απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής για αναβολή ή ακύρωση της διαδικασίας απευθείας ανάθεσης.
- Θα παραδώσω το προς προμήθεια όχημα πλήρες και λειτουργικό με την απαιτούμενη άδεια και τις πινακίδες κυκλοφορίας σε θέση που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία μέσα σε **οκτώ (8) μήνες από την κοινοποίηση απόφασης ανάθεσης**.
- Το διάστημα εγγύησης καλής λειτουργίας ορίζεται τουλάχιστον σε δυο (2) έτη μετά την Οριστική παραλαβή του οχήματος.
- Το διάστημα εγγύησης αντισκωριακής προστασίας ορίζεται τουλάχιστον σε τρία (3) έτη μετά την Οριστική παραλαβή του οχήματος.
- Η εγγύηση καλής λειτουργίας αφορά το πλήρες όχημα και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, **μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό**.
- Δεσμεύομαι να διαθέτω στο Δήμο όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την οριστική παραλαβή του οχήματος.
- Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημέρες από την έγγραφη παραγγελία.

Κέρκυρα:/.....2024
Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)



**ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΣΤΗ ΔΕ ΦΑΙΑΚΩΝ**

**ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ &
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.964,00€ (με 24% ΦΠΑ)
ΧΡΗΣΗ: /2024**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα μελέτη προβλέπει την προμήθεια ενός καινούργιου αμεταχείριστου επιβατικού αυτοκινήτου για τις ανάγκες του προγράμματος «Βοήθεια στο σπίτι» στη ΔΕ Φαιάκων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Το όχημα θα πρέπει να είναι επώνυμου αναγνωρισμένου οίκου με καλή κυκλοφορία και φήμη, κατασκευασμένο σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία του να είναι σωστή και ασφαλής.

Ο προϋπολογισμός μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **19.964,00€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% με *CPV: 34110000-1 . Επιβατικά αυτοκίνητα*

Η δαπάνη για την εν λόγω προμήθεια βαρύνει τον δημοτικό προϋπολογισμό του έτους 2024 με Κ.Α. 15.7132.001 και τίτλο «Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες του προγράμματος Βοήθεια στο σπίτι στη ΔΕ Φαιάκων» ποσού 20.000,00 ευρώ.

Φορέας υλοποίησης είναι ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Δ.Ν.

ΑΡΘΡΟ 2^ο: ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται από τις διατάξεις:

- Του Ν.3463/ΦΕΚ 114 Α'/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- Του Ν.3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Του Ν.3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις»
- Της με αριθμό 1450/550/10-2-1982 Υπουργικής Απόφασης
- Του Ν.4071/12 (ΦΕΚ 85/11.04.2012 τεύχος Α'): Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ.
- Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204 Α/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»
- Του Ν.4152/13, ΦΕΚ-107 Α/9-5-13 Άρθρο 1 παρ. Ζ – ΙΣΧΥΣ ΑΠΟ 16-3-2013 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»
- Του Άρθρου 4 της Πράξης Νομοθ. Περιεχομένου (ΦΕΚ 240/12.12.2012 τεύχος Α') «Ρύθμιση ζητημάτων κατεπείγοντος χαρακτήρα του υπουργείου Εσωτερικών- Προμήθειες ΟΤΑ α' και β' βαθμού».
- Του Ν.4257/14 (ΦΕΚ 93 Α/14-04-2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών», άρθρα 63 & 66
- Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74 Α'/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα- Τροποποίηση Διατάξεων του π. δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις»
- Του Ν.4254/2014 (ΦΕΚ 85 Α/07-04-2014) υποπαράγραφος ΣΤ.20 «Εφαρμογή ΕΣΗΔΗΣ»
- Του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/08-08-2016 τεύχος Α) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 1334/19-7-2018) «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»

- Του Ν.4605 / 2019 (Φ.Ε.Κ. 52/τ.Α'/01-04-2019) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8^{ης} Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (ΕΕL 157 της 15.6.2016) –Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις».
- Του Ν4782/21 (ΦΕΚ 36/09.03.2021 τεύχος Α) Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία
- Καθώς επίσης το σύνολο του ισχύοντος θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου που διέπει τις Δημόσιες Συμβάσεις και ισχύει κατά την έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης, των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3^ο: ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΕΥΧΩΝ

«Τεύχη Μελέτης»: Τα τεύχη της μελέτης αλληλοσυμπληρώνονται, εν περιπτώσει δε ασυμφωνίας μεταξύ των περιεχομένων εις αυτά όρων, η σειρά ισχύος των τευχών καθορίζεται ως κάτωθι:

- α. Συγγραφή Υποχρεώσεων
- β. Προϋπολογισμός Μελέτης
- γ. Τεχνική Έκθεση-Τεχνικές Προδιαγραφές
- δ. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

ΑΡΘΡΟ 4^ο: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **19.964,00€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% με CPV: 34110000-1 . *Επιβατικά αυτοκίνητα*

Η δαπάνη για την εν λόγω προμήθεια βαρύνει τον δημοτικό προϋπολογισμό του έτους 2024 με Κ.Α. 15.7132.001 και τίτλο «Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες του προγράμματος Βοήθεια στο σπίτι στη ΔΕ Φαιάκων» ποσού 20.000,00 ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 5^ο: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το προς προμήθεια επιβατικό αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι **σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αυτές αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.**

Το όχημα θα πρέπει να είναι επώνυμο αναγνωρισμένου οίκου με καλή κυκλοφορία και φήμη, κατασκευασμένο σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία του να είναι σωστή και ασφαλής.

ΑΡΘΡΟ 6^ο: ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα γίνει **με απευθείας ανάθεση** υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 118 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από το άρθρο 50 του Ν.4782/2021 και με κριτήριο ανάθεσης **την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής**, για τις προσφορές που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 7^ο: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί όσοι νόμιμα ασκούν την κατασκευή ή εμπορία των υπό προμήθεια ειδών στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι και παρέχουν εχέγγυα άρτιας εκτέλεσης της σύμβασης.

Δικαιούμενοι συμμετοχής:

Υποψήφιοι ή προσφέροντες και, σε περίπτωση ενώσεων, τα μέλη αυτών μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

- α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

ΑΡΘΡΟ 8^ο: ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η προσφορά θα είναι ενυπόγραφη από τον οικονομικό φορέα, υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα, θα αναγράφονται ευκρινώς τα στοιχεία του οικονομικού φορέα και θα περιλαμβάνει τα εξής δικαιολογητικά:

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

(Πρωτόκολλο Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών)

Δ/ΝΣΗ: Λ. Αλεξάνδρας 6^Α, Τ.Κ 49100 Κέρκυρα

ΠΡΟΣΦΟΡΑ: για την προμήθεια με τίτλο: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΣΤΗ ΔΕ ΦΑΙΑΚΩΝ**

Προϋπολογισμού μελέτης : **19.964,00€** (με Φ.Π.Α.)

(ημερομηνία λήξης προθεσμίας υποβολής προσφορών /...../2024).

«Να μην ανοιχτεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή τη γραμματεία».

Να αναγράφονται στον φάκελο τα πλήρη στοιχεία του αποστολέα. (υποψήφιος ανάδοχος)

Ο ενιαίος φάκελος πρέπει να περιέχει:

1. **Πιστοποιητικό του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου**, που τηρείται στο κράτος – μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, με το οποίο πιστοποιείται η εγγραφή του σε αυτό και το ειδικό επάγγελμά του.
2. **Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/1986**, ότι ο συμμετέχων/οικονομικός φορέας:
Έλαβε γνώση των τεχνικών προδιαγραφών και του ενδεικτικού προϋπολογισμού της εν λόγω μελέτης, σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα έγγραφα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου και τα αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
3. **Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/1986**, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 73 παρ 1 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από το άρθρο 22 του Ν.4782/2021.
4. **Υπεύθυνη Δήλωση** για τον χρόνο ισχύος της προσφοράς.
5. **Υπεύθυνη Δήλωση** του τόπου και του χρόνου παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών και υπηρεσιών.
6. **Τεχνικά φυλλάδια- Prospectus** της εταιρίας κατασκευής των υπό προμήθεια υλικών κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα, αλλιώς στην Αγγλική
7. **Πιστοποιητικό ποιότητας ISO της σειράς 9001 του εργοστασίου κατασκευής** των υπό προμήθεια υλικών.
8. **Πιστοποιητικά ποιότητας CE** ή ισοδύναμο των υπό προμήθεια υλικών.
9. **Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.**
10. **Πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας.**
11. **Οικονομική Προσφορά** σύμφωνα με το υπόδειγμα της Υπηρεσίας σε ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο ο οποίος θα είναι εντός του φακέλου των δικαιολογητικών.

ΑΡΘΡΟ 9^ο: ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους Προσφέροντες **εννέα (9) μήνες** από την υποβολή τους.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς των προσφορών είναι δυνατό να παραταθεί, εφ' όσον ζητηθεί, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το παραπάνω οριζόμενο.

Αν προκύψει ανάγκη παράτασης της ισχύος των προσφορών, η Διευθύνουσα Υπηρεσία θα απευθύνει σχετικό αίτημα προς τους Προσφέροντες, τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν από τη λήξη ισχύος των προσφορών τους. Οι Προσφέροντες οφείλουν να απαντήσουν μέσα σε τρεις (3) ημέρες αν αποδέχονται την αιτούμενη παράταση.

ΑΡΘΡΟ 10^ο: ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η διάρκεια υλοποίησης του αντικειμένου της Σύμβασης ορίζεται σε **οκτώ (8) μήνες** από την κοινοποίηση απόφασης ανάθεσης.

Ο συμβατικός χρόνος μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από το άρθρο 104 του Ν.4782/2021. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών αντικειμένων επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από το νόμο.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα συμφωνηθέντα ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της υπηρεσίας μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και έκπτωση του αναδειχθέντος αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 11°: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παραλαβή της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί από τον προϊστάμενο του τμήματος της αρμόδιας Δ/νσης, κατόπιν ποσοτικού και ποιοτικού ελέγχου, με την έκδοση σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από το άρθρο 105 του Ν.4782/2021.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα συμφωνηθέντα, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

ΑΡΘΡΟ 12°: ΠΛΗΡΩΜΗ-ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται με την έκδοση του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής, αφού προηγουμένως προσκομισθούν από τον ανάδοχο τα απαραίτητα τιμολόγια & όλα τα απαραίτητα νόμιμα δικαιολογητικά καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από το άρθρο 102 του Ν.4782/2021.

Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλους τους νόμιμους φόρους, τέλη & κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 13°: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης δεν απαιτούνται σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 14°: ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Σχετικά με τις κυρώσεις κλπ. ή την επίλυση των διαφορών μεταξύ Δήμου και του αναδόχου πριν και μετά την υπογραφή της σύμβασης, γίνεται εφαρμογή των σχετικών διατάξεων του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από τον Ν.4782/2021.

Η Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ' αφορμής της, η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών. Για κάθε διαφορά που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω οριζόμενα, αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια που εδρεύουν στην Κέρκυρα.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Κέρκυρα, .../...../2024

Κέρκυρα, .../.. /2024

Κέρκυρα, .../ .. /2024

Οι Συντάξαντες

Η Προϊσταμένη

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών

Σακουφάκη Ιωάννα
Μηχ. Μηχανικός ΠΕ5

Στρατηγός Διονύσης
Μηχ. Μηχανικός ΠΕ5

Πεβεράτου Μ. Αναστασία
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ4

Κορωνάκης Σπυρίδων
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3