



Δήμος Κεντρικής  
Κέρκυρας και  
Διαποντίων Νήσων



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &  
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ  
ΑΛΛΑΓΗΣ

# ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π) ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π2 «Πρόταση»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

C O N S O R T I S

ΜΑΡΤΙΟΣ 2025



Δήμος Κεντρικής  
Κέρκυρας και  
Διαποντίων Νήσων



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &  
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ  
ΑΛΛΑΓΗΣ

# ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π) ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π2 «Πρόταση»

ΓΙΑ ΤΗΝ CONSORTIS

Ο νόμιμος εκπρόσωπος



**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ**

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, M.Sc.

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ



## ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ

### CONSORTIS

**Γεώργιος Τσακούμης**

Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός

**Νικόλαος Αντωνίου**

Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός

**Δρ. Ελένη Ανδρέου**

Αρχιτέκτων Μηχανικός

**Δρ. Αναστασία Τασοπούλου**

Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας &  
Περιφερειακής Ανάπτυξης

**Χαρίκλεια Κυριακίδου**

Αρχιτέκτων Μηχανικός

**Ασημίνα Παλκοπούλου**

Αρχιτέκτων Μηχανικός

**Ευτυχία Κουκουρίκου**

Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας &  
Περιφερειακής Ανάπτυξης

**Ευαγγελία-Μαρία Κουβαρά**

Αρχιτέκτων Μηχανικός

**Μαρία Πραντσίδη**

Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας &  
Περιφερειακής Ανάπτυξης

## ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



Δήμος Κεντρικής  
Κέρκυρας και  
Διαποντίων Νήσων

**Εμμανουέλα Παπαδοπούλου**

Αρχιτέκτων Μηχανικός

**Μαρία Καλογιάννη**

Αρχιτέκτων Μηχανικός

**Σταμάτιος Παπασταματίου**

Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός

**Σπύρος Βερονίκης**

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός



|                                                                                       |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Περιεχόμενα</b>                                                                    |           |
| <b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>                                                                    | <b>6</b>  |
| <b>2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ</b>                                                                 | <b>6</b>  |
| <b>3. ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ/ ΛΥΣΕΩΝ</b>                                               | <b>7</b>  |
| 3.1 Προσβασιμότητα στα πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες. | 8         |
| 3.2 Προσβασιμότητα σε Διαβάσεις και Νησίδες.                                          | 13        |
| 3.3 Προσβασιμότητα στους Δημόσιους Κοινόχρηστους Χώρους.                              | 15        |
| 3.4 Προσβασιμότητα στα δημόσια κτίρια.                                                | 16        |
| <b>4. ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ</b>                                                             | <b>20</b> |
| 4.1 Καλές Πρακτικές για την Προσβασιμότητα Εμποδιζόμενων Ατόμων στο δημόσιο χώρο.     | 20        |
| 4.1.1 Υποδομές ραμπών.                                                                | 21        |
| 4.1.2 Απομάκρυνση εμποδίων.                                                           | 23        |
| 4.1.3 Υποδομές οδηγών όδευσης τυφλού.                                                 | 24        |
| 4.1.4 Αστικός εξοπλισμός.                                                             | 26        |
| 4.2 Καλές Πρακτικές για την Πεζή Μετακίνηση.                                          | 28        |
| 4.2.1 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων - Δίκτυα πεζοδρόμων – Αστικός εξοπλισμός.               | 28        |
| 4.2.2 MMM – Μετακίνηση με ποδήλατο – Κυκλοφοριακή αγωγή.                              | 29        |
| <b>5. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ</b>                                                   | <b>31</b> |
| 5.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους.                                        | 31        |
| 5.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων.                                                     | 33        |
| 5.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων.                                           | 44        |
| 5.1.3 Διάνοιξη οδών                                                                   | 61        |
| 5.1.4 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών / ΑΜΕΑ.                                          | 62        |
| 5.2 Παρεμβάσεις σε διαβάσεις/νησίδες.                                                 | 67        |
| 5.2.1 Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων.                                   | 67        |
| 5.2.2 Βελτίωση υφιστάμενων νησίδων.                                                   | 68        |
| 5.3 Παρεμβάσεις σε πλατείες/χώρους πρασίνου/άλση.                                     | 68        |
| 5.3.1 Ανάπλαση πλατείας / χώρου πρασίνου / παιδικής χαράς / διαδρομής εντός Κ.Χ.      | 70        |



|        |                                                                                                                                                      |     |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5.3.2  | Ανάπλαση χώρων καταφυγής και περίθαλψης. ....                                                                                                        | 77  |
| 5.4    | Παρεμβάσεις σε δημόσια κτίρια/κοινοφελής χρήσεις. ....                                                                                               | 80  |
| 5.4.1  | Μελέτη προσβασιμότητας και βελτίωση των υφιστάμενων<br>υποδομών προσβασιμότητας σε εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων και<br>κοινοφελών χρήσεων. .... | 80  |
| 6.     | ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΧΑΡΤΩΝ .....                                                                                                                              | 102 |
| 6.1    | Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές<br>πεζής μετακίνησης. ....                                                                 | 103 |
| 6.2    | Είσοδοι δημοσίων κτιρίων/υπηρεσιών, σημεία καταφυγής, χώροι<br>εκτόνωσης ΑμεΑ, χώροι προσωρινής περίθαλψης. ....                                     | 105 |
| 7.     | ΠΙΝΑΚΑΣ: Προτεινόμενα στοιχεία Αστικού Εξοπλισμού, μηχανισμών<br>και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας. ....                 | 107 |
| 8.     | ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Προγραμματισμός υλοποίησης των<br>απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών. ....                                                     | 123 |
| 9.     | ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ .....                                                                                                         | 127 |
| 10.    | ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Σ.Α.Π. ....                                                                                                     | 127 |
| 10.1   | Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης Σ.Α.Π. ....                                                                                                        | 127 |
| 10.2   | Πρότυπη Έκθεση Αξιολόγησης. ....                                                                                                                     | 131 |
| 11.    | ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΑΝΘΡΩΠΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ. ....                                                                                                        | 132 |
| 11.1   | Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση. ....                                                                                                                | 132 |
| 11.2   | Στόχος των οδηγιών. ....                                                                                                                             | 132 |
| 11.3   | Ποια είναι τα άτομα με αναπηρία. ....                                                                                                                | 132 |
| 11.4   | Προβλήματα και δυσκολίες ατόμων με αναπηρία. ....                                                                                                    | 133 |
| 11.4.1 | Άτομα με δυσκολία στην κίνηση. ....                                                                                                                  | 133 |
| 11.4.2 | Άτομα με δυσκολία στην όραση. ....                                                                                                                   | 133 |
| 11.4.3 | Άτομα με δυσκολία στην ακοή. ....                                                                                                                    | 134 |
| 11.4.4 | Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και την επικοινωνία. ....                                                                                            | 134 |
| 11.5   | Δυνατότητα Κίνησης – Προσπέλασης. ....                                                                                                               | 134 |
| 11.6   | Δυνατότητα Προσέγγισης – Μηχανισμοί Χειρισμού. ....                                                                                                  | 135 |
| 11.7   | Δυνατότητα Ακοής και όρασης. ....                                                                                                                    | 135 |



## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο «**Φάκελος Σ.Α.Π.**» που συντάσσεται για το έργο «**Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων**» περιλαμβάνει στο σύνολό του 2 παραδοτέα, καθένα εκ των οποίων περιλαμβάνει επιμέρους τμήματα.

- **Παραδοτέο Π.1.:** ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
- **Παραδοτέο Π.2.:** ΠΡΟΤΑΣΗ

Το παρόν Παραδοτέο αποτελεί το δεύτερο εκ των 2 Παραδοτέων του έργου «**Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων**», και περιλαμβάνει την Πρόταση.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εκπόνηση του Σ.Α.Π. Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων πραγματοποιείται σύμφωνα με τις Κατευθύνσεις του Πράσινου Ταμείου και εναρμονίζεται πλήρως με την Υπουργική Απόφαση: Αριθμ. Οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/110088/887 «*Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»*».

## 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Στο παρόν παραδοτέο (Π.2) περιγράφονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης περιλαμβάνεται, πίνακας με τα προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, τους μηχανισμούς και τις ειδικές κατασκευές για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λ.π.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας.



(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Να σημειωθεί ότι θα γίνει διαβούλευση της Πρότασης Σ.Α.Π. με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και το παρόν θα συμπληρωθεί με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

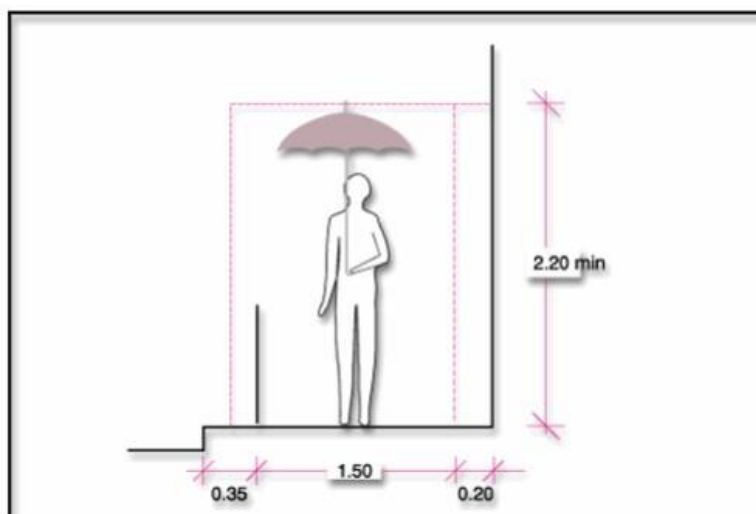
### 3. ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ/ ΛΥΣΕΩΝ

Οι παρεμβάσεις κατηγοριοποιούνται με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας ΦΕΚ 5045/Β/01.11.2021. Σύμφωνα με το άρθρο 2, ανάλογα με το είδος του έργου διακρίνονται δύο κατηγορίες μελετών προσβασιμότητας: (α) η Μελέτη Προσβασιμότητας Κτιριακού Έργου και (β) η Μελέτη Προσβασιμότητας υπαίθριων δημόσιων ή ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων, ως κάτωθι.

α. ως «Μελέτη Προσβασιμότητας Κτιριακού Έργου» ορίζεται η μελέτη προσβασιμότητας που περιγράφει τις απαραίτητες διαμορφώσεις, κατασκευές, εγκαταστάσεις και λοιπά στοιχεία για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας κάθε νέου κτιρίου και του περιβάλλοντα χώρου αυτού ή κάθε υφιστάμενου κτιρίου και του περιβάλλοντα χώρου αυτού ώστε να καταστεί προσβάσιμο μετά από προσαρμογή. Η ανωτέρω μελέτη αποτελεί μέρος της Αρχιτεκτονικής Μελέτης του κτιρίου.

β. ως «Μελέτη Προσβασιμότητας υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων» ορίζεται η μελέτη που περιγράφει τις απαραίτητες διαμορφώσεις, κατασκευές, εγκαταστάσεις και λοιπά στοιχεία για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας εξωτερικών υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων. Αφορά κάθε νέα μελέτη διαμόρφωσης ή μελέτη ανάπλασης και αποτελεί μέρος της Αρχιτεκτονικής Μελέτης διαμόρφωσης ή ανάπλασης εξωτερικών υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων.

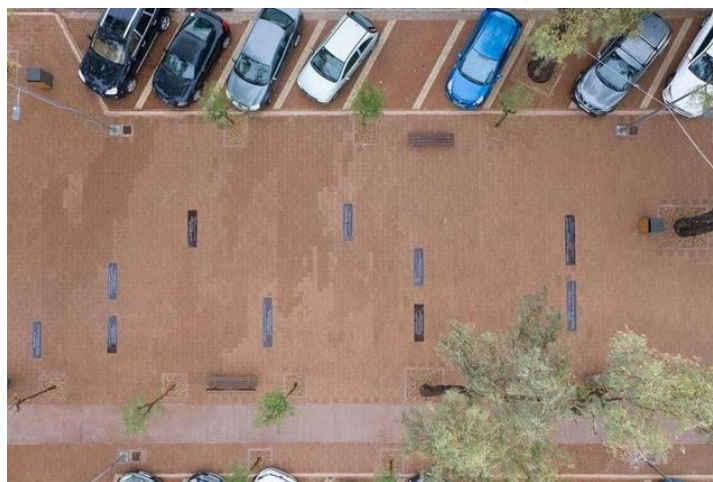




Εικ.2, Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ.

– δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάρδια και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,  
Ως δάπεδο πεζοδρομίου ορίζεται η τελική βαθτή επιφάνεια του πεζοδρομίου. Το υπόστρωμα του δαπέδου συνήθως κατασκευάζεται από σκυρόδεμα με οπλισμό επί στρώματος 3Α αφού προηγουμένως το έδαφος καθαριστεί και συμπιεστεί καλά.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στη χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανakλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση, τόσο σε συνήθεις συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (πχ. βροχή, χιόνι, παγετός κ.λπ.) Προτιμητέα είναι τα χυτά δάπεδα με κατάλληλη επεξεργασία της τελικής στρώσης τους, αλλά και οι προσαρμοσμένοι κυβόλιθοι, οι οποίοι προσφέρουν άνετη κίνηση και αισθητική αναβάθμιση.



Εικ.3-4, Ανάπλαση πεζοδρόμου «των ποιητών» στη Γλυφάδα, πηγή: Glyfada, official website.

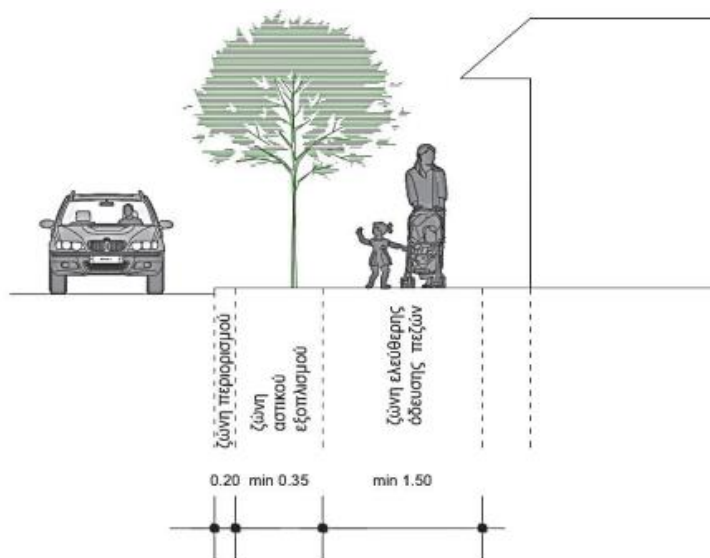


- τοποθέτηση σχαρών εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01 μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα,

Στοιχεία του πεζοδρομίου, όπως σχάρες, υδρορροές, αρμοί κλπ., δεν πρέπει να διασπούν την ομοιομορφία του δαπέδου του πεζοδρομίου εμποδίζοντας την ομαλή κίνηση επ' αυτού. Οι σχάρες πρέπει να τοποθετούνται (κατά το δυνατόν) εκτός ελεύθερης όδευσης, οι δε ράβδοι που τις αποτελούν να είναι κάθετες στην κίνηση και να δημιουργούν πυκνό πλέγμα. Πρέπει να αποφεύγεται η δημιουργία εσοχών ή εξοχών με πλάτος μεγαλύτερο των 2 εκ. και βάθος ή ύψος μεγαλύτερο του 0,50 εκ. αντίστοιχα. Όπου όμως υπάρχουν τέτοιες, πρέπει η απόληξή τους να είναι στρογγυλεμένη ή με φάλτσες ακμές.

- φύτευση των δέντρων, εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, με υποχρεωτική κάλυψη των λάκκων φύτευσης αυτών ισόπεδα με την παρακείμενη επιφάνεια με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά οι λάκκοι των δένδρων εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10 μ.).

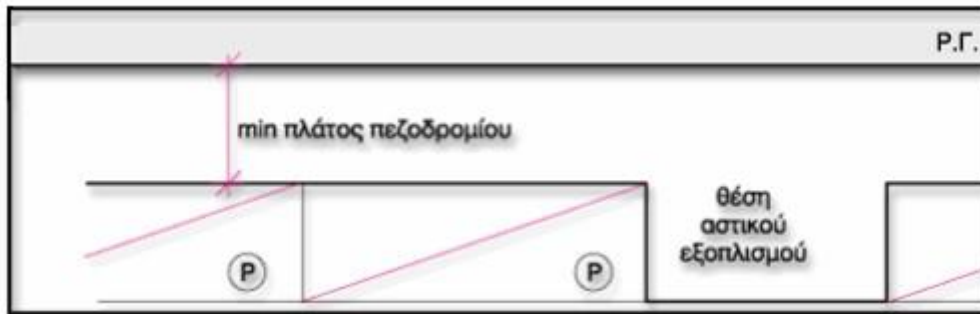
Φύτευση θα προβλέπεται σε ζώνες ελάχιστου πλάτους 0,50-0,70 μ. -το οποίο θα προστίθεται στο ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου- κατά μήκος του πεζοδρομίου. Εφόσον προβλέπονται μεμονωμένα δένδρα θα διατίθεται χώρος διαστάσεων 1,00 x 1,00 μ. ανά δένδρο. Η φύτευση μπορεί να είναι υψηλή (δένδρα), χαμηλή (θάμνοι), έρπουσα (χλοοτάπητας) ή συνδυασμός αυτών.



Εικ.5, Ζώνη αστικού εξοπλισμού (φύτευσης) επί του πεζοδρομίου, πηγή: Αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΝ 12469/1561 (ΦΕΚ/Β'6213/7-12-2022).

- τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστευλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Ως αστικός εξοπλισμός ορίζονται οι πάσης φύσεως μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου, που αποβλέπουν στην ασφάλεια, πληροφόρηση, εξυπηρέτηση και υγιεινή όλων των χρηστών του.

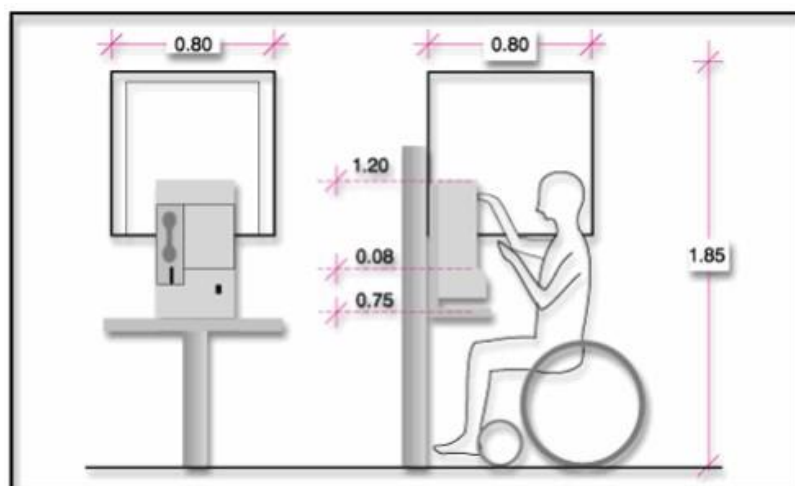


Εικ.6, Θέση αστικού εξοπλισμού, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

Η λειτουργία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εκφράζεται με σαφήνεια και να υποδεικνύεται από το σχήμα και το χρώμα του. Πρέπει δε πάντα να τοποθετείται εκτός ελεύθερης όδευσης πεζών.

Προτείνεται ένα πρόσθετο πλάτος 1,30 μ. που θα προστίθεται στο ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου, για τη δημιουργία ζώνης εγκατάστασης αστικού εξοπλισμού. Μια περίπτωση αντιμετώπισης του θέματος δημιουργίας ζώνης αστικού εξοπλισμού – χωρίς την επαύξηση του πλάτους το πεζοδρομίου – αποτελεί η κατά αποστάσεις απόδοση στο πεζοδρόμιο χώρου, εις βάρος της λωρίδας στάθμευσης, προκειμένου εκεί να τοποθετηθεί ο απαραίτητος εξοπλισμός.

Στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι κλπ. πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους.



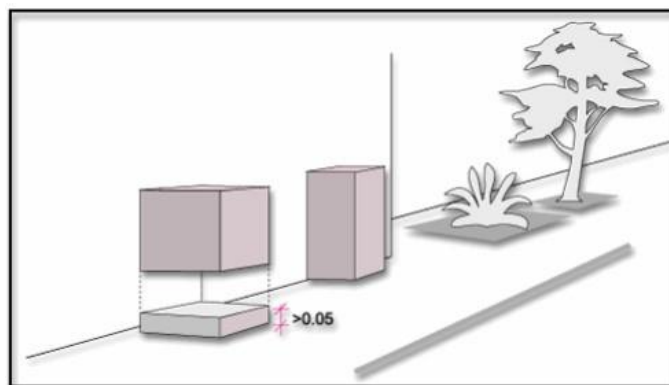
Εικ.7, Ύψος αστικού εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση χρηστών αμαξιδίου ή άτομα με μικρό ύψος, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- προβολή και σήμανση επί του δαπέδου στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξοχόντων

στοιχείων (π.χ. αναρτημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος  $< 2,20$  μ.

Εμπόδια σε ύψος μικρότερο των 2,20 μ. μέσα ή έξω από την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πρέπει να αποφεύγονται και σε κάθε περίπτωση να προβάλλονται στο έδαφος με τρόπο ανιχνεύσιμο από το μπαστούνι των τυφλών. Έτσι πρέπει να προβλέπεται κατά περίπτωση:

- Προειδοποιητική σήμανση περιμετρικά του εμποδίου
- Υπερυψωμένη βάση
- Έδραση στο πεζοδρόμιο με όλη την τελική διάσταση χωρίς μείωση του πλάτους του εμποδίου



Εικ.8, Επισήμανση εμποδίων, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

Οι πλευρές του επιπέδου – βάσης θα πρέπει να βάφονται με διαγώνια διαγράμμιση σε χρώματα έντονης αντίθεσης (πχ. μαύρο – κίτρινο).

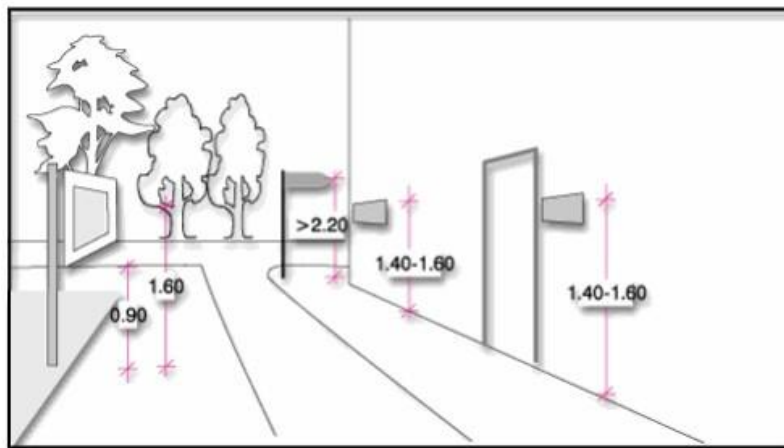
- μη τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση ήδη υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές,
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης,

Κάθε σήμανση πρέπει να είναι αντιληπτή από το σύνολο των ατόμων συμπεριλαμβανομένων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Πληροφορίες που αφορούν σε μια συγκεκριμένη κατηγορία ατόμων με ειδικές ανάγκες, πρέπει να παρέχονται στους χρήστες με τρόπο εύληπτο, χωρίς όμως να ενοχλούν τους υπόλοιπους. Σήμανση που αφορά σε μια συγκεκριμένη πληροφορία πρέπει να εμφανίζεται πάντα με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολα αναγνωρίσιμη. Σημάνσεις που αφορούν στην ασφάλεια του συνόλου των χρηστών ή και κάποιας ειδικής κατηγορίας χρηστών πρέπει να προηγούνται άλλων σημάνσεων. Γενικά πρέπει να αποφεύγεται η πολυσήμανση.

Τα διάφορα είδη σήμανσης συνοψίζονται σε σήμανση:

- **επιδαπέδια**, απαραίτητη για την πληροφόρηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση, επιτυγχάνεται δε με αλλαγή της υφής του δαπέδου και συγχρόνως έντονη χρωματική αντίθεση για τους αμβλύοπες.

- **Με πινακίδες**, που εφόσον είναι επί στύλου ή πάνω σε ειδικές βάσεις, πρέπει να τοποθετούνται πάντα εκτός ελεύθερου πλάτους και ύψους της ζώνης όδευσης, εφόσον είναι επί τοίχων και παρέχουν μόνιμη πληροφόρηση -πχ. ονόματα δρόμων, αριθμούς σπιτιών, τίτλους δημοσίων υπηρεσιών κ.λπ.- να τοποθετούνται σε ύψος 1,40-1,60 μ. από το δάπεδο και να είναι και ανάγλυφες και σε γραφή BRAILLE, ώστε να είναι δυνατόν να διαβαστούν με την αφή από άτομα με προβλήματα στην όραση.
- **Με φωτεινούς - ηχητικούς σηματοδότες**, που ταυτόχρονα θα εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα και θα τοποθετούνται - εκτός από τα σημεία των διαβάσεων - και όπου υπάρχουν προσωρινά ή μόνιμα εμπόδια μέσα στην ζώνη όδευσης. Ανάλογα με τη χρήση τους οι ηχητικοί σηματοδότες θα πρέπει να εκπέμπουν διαφορετικής συχνότητας ήχους - αλλά πάντα τους ίδιους για παρόμοιες περιπτώσεις- ώστε να μην δημιουργείται σύγχυση στα άτομα με προβλήματα στην όραση. Σε διαβάσεις με ενδιάμεση νησίδα θα πρέπει να τοποθετείται ο ηχητικός σηματοδότης μόνο στην αρχή των διαβάσεων ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των ηχητικών σημάτων.
- **Μέσω του σχήματος και του χρώματος των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού**, τα οποία πρέπει να εμφανίζονται πάντα στο ίδιο χρώμα και σχήμα, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτά.



Εικ.9, Προσβάσιμη σήμανση, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

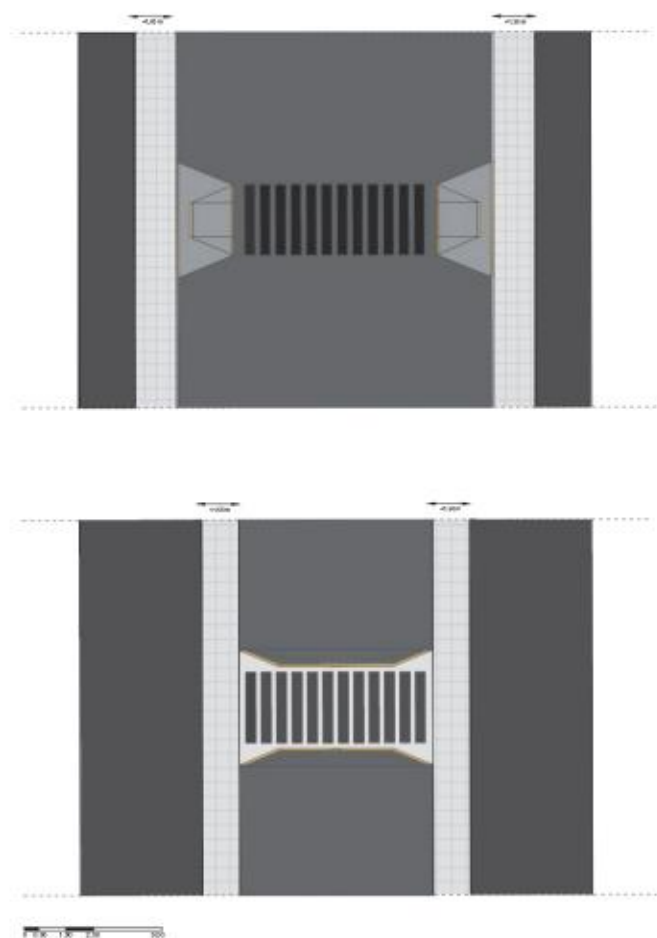
- πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ επιπλέον των προβλεπόμενων στην υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομους κλπ. (Β' 2621).

### 3.2 Προσβασιμότητα σε Διαβάσεις και Νησίδες.

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε διαβάσεις και νησίδες απαιτούνται τα κάτωθι:

- Πρόβλεψη ραμπών κατάλληλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευασμένων εγκαρσίως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον

1,50 μ. ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών (επιθυμητό). Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους, κατασκευάζονται ράμπες κατάλληλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων, οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη,



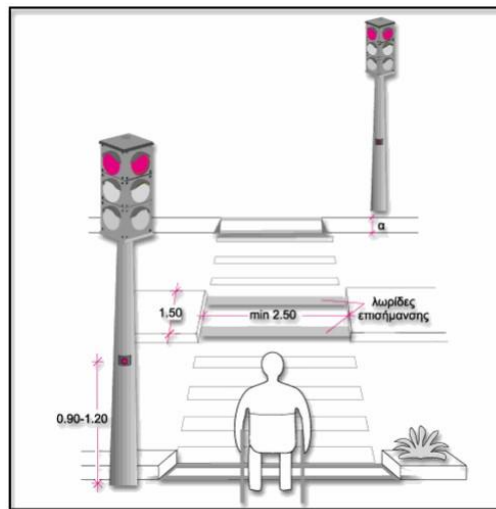
Εικ.10, Επέκταση πεζοδρομίου για ράμπα με διάβαση και υπερυψωμένη διάβαση, πηγή: : Αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΝ 12469/1561 (ΦΕΚ/Β'/6213/7-12-2022) .

– Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Οι διαβάσεις θα χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1,00μ. πριν από την διάβαση. Όπου η σήμανση στις διαβάσεις ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες προτείνεται να συνδυάζεται και με ηχητική σήμανση από αυτόματους ή ενεργοποιούμενους από τους πεζούς

σηματοδότες, των οποίων οι μηχανισμοί χειρισμού θα είναι σε μια ζώνη υψών 0,90μ. ως 1,20 μ. από το δάπεδο.

- Σε νησίδες με πλάτος  $>3,00$  μ. στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις, όπως περιγράφεται ανωτέρω,
- Σε νησίδες με πλάτος  $<3,00$  μ. στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με την διάβαση διακοπή πλάτους ίσου με το πλάτος της διάβασης, και οπωσδήποτε όχι μικρότερου των 2,50μ. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες τύπου Β: «ΚΙΝΔΥΝΟΣ»,



Εικ.11, Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε διαβάσεις και νησίδες, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

### 3.3 Προσβασιμότητα στους Δημόσιους Κοινόχρηστους Χώρους.

Οι απαιτήσεις στο πλαίσιο των παρεμβάσεων για τις πλατείες περιγράφεται στην παρ.3.1 - Προσβασιμότητα στα πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες. Ωστόσο, οι δημόσιοι χώροι δεν περιορίζονται μόνο σε αυτά. Αντιθέτως, εμπεριέχουν και χώρους πρασίνου και άλση, στα οποία χρειάζεται η κατάλληλη μέριμνα διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου. Οι απαραίτητες παρεμβάσεις είναι οι εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών,



Εικ.12 -13, Ελεύθερη όδευση πεζών σε άλση και χώρους πρασίνου, πηγή: archdaily

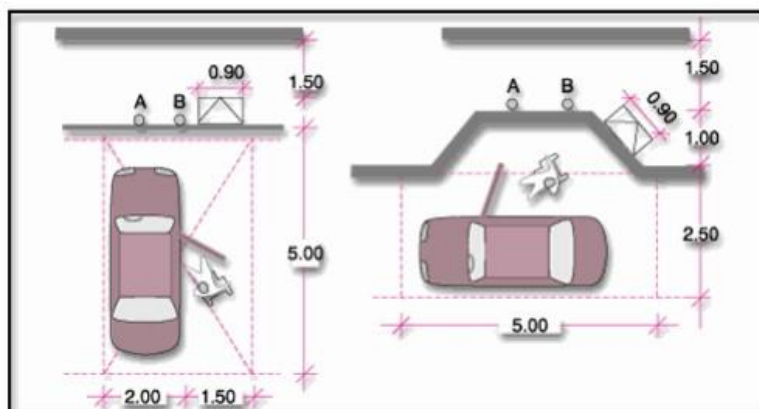
- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης,
- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού,
- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού,
- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης,

### 3.4 Προσβασιμότητα στα δημόσια κτίρια.

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για δημόσια κτίρια, συμπεριλαμβανομένων των χώρων στάθμευσης αυτών, είναι:

(α) Πρόσβαση στον **Περιβάλλοντα Χώρο**, με απαιτήσεις:

- Προσβάσιμες οδεύσεις ελάχιστου αποδεκτού πλάτους 0,90 μ. και επιθυμητού 1,30 μ. μέχρι τη θύρα εισόδου του κτιρίου (από χώρους στάσης ή/ και στάθμευσης από πεζοδρόμιο κ.λπ.),
- Ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία σε ποσοστό 5% του συνολικού αριθμού θέσεων στάθμευσης (τα ανωτέρω ισχύουν και για υπόγειους χώρους στάθμευσης κτιρίων),



Εικ.14, Διαμόρφωση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

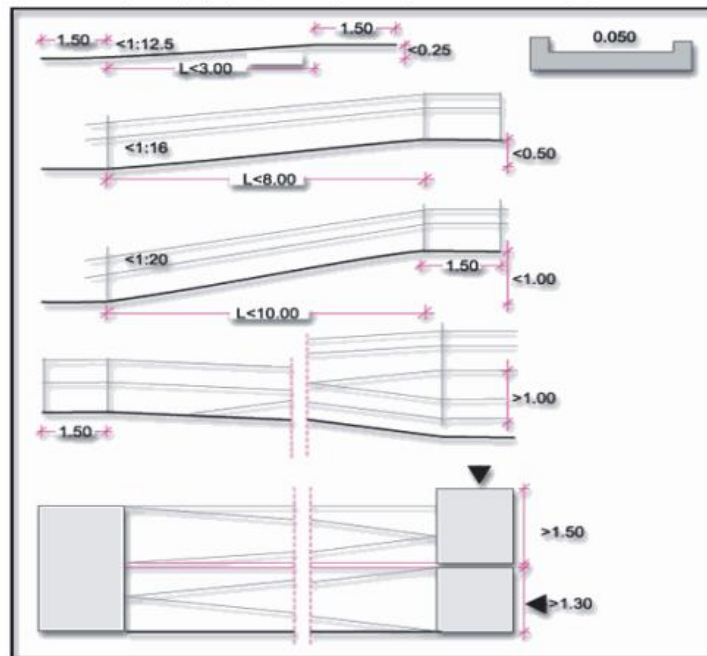


Εικ.15, Θέση ΑμεΑ με κατάλληλη σήμανση και ράμπα στο Δήμο Αθηναίων, πηγή: HuffPost.gr

- Προσβάσιμη κατευθυντήρια σήμανση από την κύρια είσοδο του κτιρίου μέχρι την προσβάσιμη είσοδο του κτιρίου, εφόσον δεν ταυτίζεται με την κύρια είσοδο. Η προσβάσιμη είσοδος προκειμένου για υφιστάμενα κτίρια μπορεί να είναι δευτερεύουσα είσοδος.

(β) Πρόσβαση στην **Είσοδο**, με απαιτήσεις:

- Προσβάσιμη είσοδος,



Εικ. 16, Κατασκευή Ράμπας για ΑμεΑ, πηγή: ΦΕΚ 2998/Β'/20-07-2020

- Προσβάσιμη οδευση από την θύρα εισόδου στον ανελκυστήρα ελάχιστου αποδεκτού πλάτους 0,90 μ. με χώρους ελιγμών αμαξιδίου,
- Προσβάσιμος χώρος υποδοχής ή πάγκος υποδοχής/ πληροφοριών εφόσον προβλέπεται στην αρχιτεκτονική μελέτη,
- Προσβάσιμη πληροφοριακή σήμανση (επίτοιχη ανάγλυφη ή σε γραφή braille, ανάγλυφη μακέτα, ανάγλυφοι χάρτες κ.λπ.)

(γ) **Οριζόντια Κυκλοφορία**, με απαιτήσεις:

- Προσβάσιμες οδεύσεις εντός του κτιρίου από και προς όλους τους χώρους/ είσοδο/ ανελκυστήρα/ αναβατόριο, ελάχιστου αποδεκτού πλάτους 0,90 μ. με ταυτόχρονη πρόβλεψη χώρων ελιγμών αμαξιδίου,
- Ελάχιστο αποδεκτό καθαρό πλάτος θυρών 0,90 μ.,
- Χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου-τοίχου, τοίχου-θύρας στις προσβάσιμες οδεύσεις,
- Δάπεδο σταθερό, αντλιοσθηρό, μη ανακλαστικό, που να διευκολύνει την κίνηση χρήστη αμαξιδίου και γενικά ατόμου μειωμένης κινητικότητας,
- Καλός φωτισμός,
- Προσβάσιμη σήμανση.

(δ) **Κατακόρυφη Κυκλοφορία**, με απαιτήσεις:

- Προσβάσιμος ανελκυστήρας
- Ειδικά για υφιστάμενα κτίρια όπου στεγάζονται φορείς της παρ.1 του άρθρου 14 του ν.4270/2014 (Α' 143), ή έχουν χρήσεις συνάθροισης κοινού



(χώροι συνεδρίων, εκθέσεων, μουσείων, συναυλιών, αθλητικών ή/ και πολιτιστικών συγκεντρώσεων, ναοί, θέατρα/ κινηματογράφοι, εστιατόρια/ ζαχαροπλαστεία/ καφενεία/ κέντρα διασκέδασης, αίθουσες πολλαπλών χρήσεων, αίθουσες αναμονής επιβατών, τράπεζες/ ανταλλακτήρια κ.λπ.), προσωρινής διαμονής, εκπαίδευσης, υγείας και κοινωνικής πρόνοιας, δικαιοσύνης και σωφρονισμού, γραφείων και εμπορίου, βιομηχανίας και βιοτεχνίας, καθώς επίσης και στους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων και πρατηρίων καυσίμων εφαρμόζονται οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998/2020),

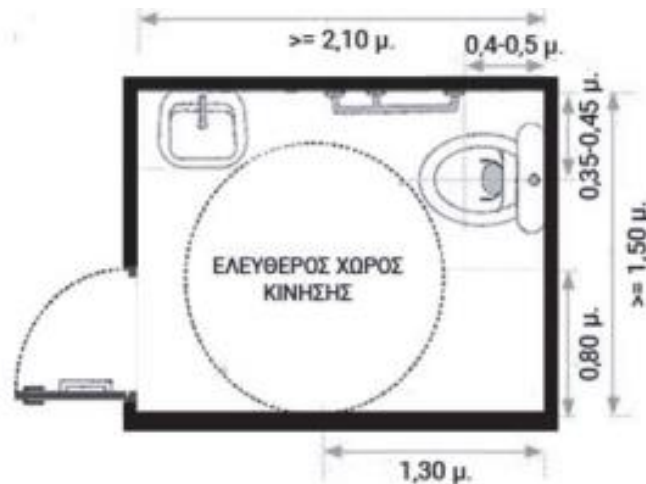
- Πρόβλεψη προσβάσιμων αναβατορίων πλατφόρμας, όπου απαιτείται ή προβλέπεται από την αρχιτεκτονική και την Η/Μ μελέτη,
- Προσβάσιμα κλιμακοστάσια κατάλληλων προδιαγραφών,
- Καλός φωτισμός,

**(ε) Προσβάσιμες Εξυπηρετήσεις, με απαιτήσεις:**

- Προσβάσιμοι χώροι υγιεινής σε ποσοστό 5% των συνολικών χώρων υγιεινής για χρήση κοινού ή σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον ένας ανά συγκρότημα χώρων υγιεινής, ο οποίος μπορεί να έχει μικτή χρήση (ανδρών/ γυναικών),



Εικ.17 Ειδικά διαμορφωμένοι χώροι υγιεινής για ΑμεΑ, πηγή: google images



Εικ.18 Ειδικά διαμορφωμένοι χώροι υγιεινής για ΑμεΑ, πηγή: ΦΕΚ 2998/Β'/20-07-2020

- Προσβάσιμη σήμανση,
- Προσβάσιμες οδεύσεις διαφυγής και προστατευμένοι προσβάσιμοι χώροι αναμονής σε περίπτωση έκτακτων αναγκών βάσει του ν.4067/ 2012, όπως ισχύει.

#### 4. ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ

Στο εν λόγω κεφάλαιο γίνεται προσπάθεια μελέτης και κατανόησης ορισμένων πρακτικών σχεδιασμού σε διαφορετικές πόλεις, έχοντας ως κριτήριο τον παράγοντα της προσβασιμότητας. Με αυτό τον τρόπο, η γνώση, η οποία έχει προκύψει από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων διεθνών παραδειγμάτων, μπορεί να αξιοποιηθεί και από τις ελληνικές πόλεις. Παρά το γεγονός ότι παρατηρείται βελτίωση της κατάστασης ως προς την προσβασιμότητα των ελληνικών πόλεων, υπάρχει περιθώριο ακόμη μεγαλύτερης βελτίωσης και συμπερίληψης των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με οποιαδήποτε μορφή κινητικής δυσκολίας. Το παρών κεφάλαιο δομείται σε δύο διαφορετικά υποκεφάλαια. Το πρώτο αφορά συγκεκριμένα την προσβασιμότητα των εμποδιζόμενων ατόμων, ενώ το δεύτερο υποκεφάλαιο αφορά τον σχεδιασμό για τη γενικότερη βελτίωση της πεζής μετακίνησης.

##### 4.1 Καλές Πρακτικές για την Προσβασιμότητα Εμποδιζόμενων Ατόμων στο δημόσιο χώρο.

Διαχρονικά, πόσο μάλλον στη σύγχρονη εποχή, η ανάγκη για ελεύθερη και ισότιμη μετακίνηση από όλους και όλες, ανεξαρτήτως κινητικών ικανοτήτων αποτελεί προτεραιότητα για τον αστικό σχεδιασμό και κατά συνέπεια για τον σχεδιασμό του δημόσιου χώρου.

Έμφαση και προτεραιότητα δίνεται στη δημιουργία προσβάσιμων σημείων ενδιαφέροντος, κοινόχρηστων και κοινοφελών χώρων και δημοσίων κτιρίων, ως χώροι οι οποίοι χρησιμοποιούνται ευρέως και η εύκολη πρόσβαση σε αυτούς μπορεί να βελτιώσει την ποιότητα ζωής των πολιτών. Τρόποι και εργαλεία, τα οποία μπορούν να αποφέρουν τα θεμιτά αποτελέσματα μπορεί να είναι η προσθήκη υποδομών ραμπών, η απομάκρυνση τυχόν αντικειμένων ή άλλων στοιχείων, τα

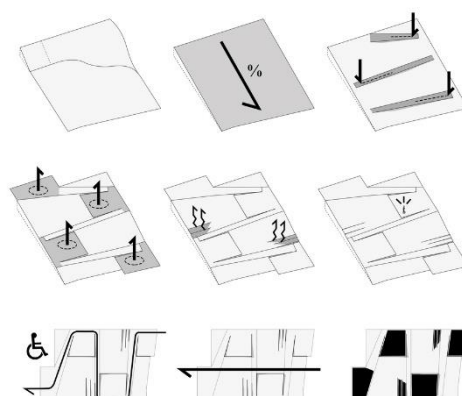


οποία εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση, η ύπαρξη υποδομών όδευσης τυφλών σε πεζοδρόμια, κοινόχρηστους χώρους (αστικά πάρκα, πλατείες, κα.), αλλά και σε κτίρια τα οποία φιλοξενούν κοινωφελείς χρήσεις.

Στην ίδια λογική αναπτύσσεται και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), συνδέοντας τα εν λόγω σημεία και δημιουργώντας προσβάσιμες διαδρομές.

#### **4.1.1 Υποδομές ραμπών.**

Οι ράμπες αποτελούν απαραίτητη υποδομή για τη μετατροπή πεζοδρομίων, ελεύθερων χώρων ή και κτιρίων σε προσπελάσιμους χώρους/διαδρομές και από άτομα με κινητικές δυσκολίες. Ενδιαφέρον παραδείγματα χρήση ράμπας στον αστικό σχεδιασμό και σχεδιασμό τοπίου αποτελούν η Πλατεία Zarrón στην πόλη Αλμαθάν (Almazán) της Ισπανίας, η Πλατεία Jubillee στην πόλη Λέστερ (Leicester) της Αγγλίας και οι υποδομές υπαίθριας κολύμβησης στη λίμνη Öresjö της Σουηδίας. Τόσο η Πλατεία Zarrón, όσο και η Πλατεία Jubillee ενταγμένες σε αστικό περιβάλλον, αποτελούν ελεύθερους χώρους πλατειών, σχεδιασμένους με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή πρόσβαση και σε άτομα με κινητικές δυσκολίες. Επιπλέον, χαρακτηριστικό του σχεδιασμού της πλατείας Zarrón είναι πως με τη χρήση ράμπας επιτυγχάνεται η εξάλειψη της υψομετρικής διαφοράς πέντε μέτρων, μέσα από μια προσπελάσιμη διαδρομή. Τέλος, όσον αφορά τον σχεδιασμό των υποδομών υπαίθριας κολύμβησης στη λίμνη Öresjö, επιτυγχάνεται η προσβασιμότητα από όλους και όλες στο φυσικό τοπίο, αλλά και στην ίδια την λίμνη.



Εικ.19-20, Πλατεία Zarrón στην πόλη Αλμαθάν (Almazán) της Ισπανίας,  
πηγή: <https://bovestudio.com/portfolio/plaza-gran-via/>



Εικ.21, Πλατεία Jubilee στην πόλη Λέστερ (Leicester) της Αγγλίας,  
πηγή: <https://landezine.com/lda-designs-jubilee-square/>



Εικ.22-23, Υποδομές υπαίθριας κολύμβησης στη λίμνη Öresjö της Σουηδίας,  
πηγή: <https://www.mareldarkitektur.se/work/oresjo-outdoor-bath/>

Όπως γίνεται κατανοητό, η τοποθέτηση υποδομών ραμπών, μπορεί να αποτελέσει ένα αποτελεσματικό μέτρο για τη δημιουργία προσβάσιμων χώρων για όλους. Ωστόσο, προϋπόθεση αποτελεί όχι μόνο η τοποθέτησή τους σε σημεία, αλλά η εξασφάλιση ενός δικτύου διαδρομών με ράμπες. Αποφεύγοντας την αποσπασματική τοποθέτηση ραμπών -γνώριμο χαρακτηριστικό των ελληνικών πόλεων- και δημιουργώντας ένα αποτελεσματικό δίκτυο ραμπών, το οποίο οφείλει να συνδέει κατ' ελάχιστον κοινωφελείς και κοινόχρηστες χρήσεις, το άτομο το οποίο θα έχει ανάγκη την ύπαρξη ράμπας για την ομαλή και ελεύθερη μετακίνησή του, θα μπορεί να μετακινηθεί στους δημόσιους χώρους της πόλης, εξυπηρετώντας τις ανάγκες του και αποφεύγοντας τις ενδεχομένως άσκοπες μετακινήσεις. Τέλος, άλλες μορφές διευκόλυνσης της κίνησης είναι ο περιορισμός του ύψους του κρασπέδου του πεζοδρομίου, δημιουργώντας βυθισμένο κράσπεδο ή η κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων. Σε αυτή την περίπτωση, από την μία οι πεζοί διευκολύνονται με την εξάλειψη της υψομετρικής διαφοράς του κρασπέδου, ενώ από την άλλη τα οχήματα απαιτείται να μειώνουν την ταχύτητά τους, προσφέροντας εν τέλει μια ασφαλέστερη διέλευση για τους πεζούς.



Εικ.24, Υπερυψωμένη διάβαση, Δήμος Τρικκαίων,  
πηγή: <https://trikalacity.gr/yperypsomenes-diavaseis-gia-prostasia-mathiton-trion-sta-trikala/>

#### 4.1.2 Απομάκρυνση εμποδίων.

Σύνηθες χαρακτηριστικό των δημοσίων χώρων στις αστικές περιοχές, είναι η ύπαρξη εμποδίων. Τέτοια εμπόδια μπορεί να είναι αστικός εξοπλισμός, η φύτευση ή άλλες προσωρινές και μόνιμες εγκαταστάσεις. Ένα ακόμη σημαντικό εμπόδιο είναι η παράνομη στάθμευση. Σε πολλές περιπτώσεις, τα οχήματα σταθμεύουν επί πεζοδρομίων/πεζοδρόμων ή χώρων, οι οποίοι αφορούν τους πεζούς, δυσχεραίνοντας την κίνησή τους.

Με σκοπό την αποφυγή ύπαρξης εμποδίων και κατά συνέπεια ύπαρξης διαδρομών, οι οποίες δε δύναται να προσφέρουν την ομαλή διέλευση των πολιτών, τα εμπόδια θα πρέπει να απομακρύνονται. Συμπληρωματικά σε αυτό, κατά τον σχεδιασμό, θα πρέπει να ορίζονται οι απαραίτητες ζώνες τοποθέτησης εξοπλισμού – φύτευσης εντός του προβλεπόμενου πλάτους.

Αστικός εξοπλισμός ο οποίος θα μπορούσε να λειτουργήσει αποτρεπτικά στην παράνομη στάθμευση μπορεί να είναι κιγκλιδώματα (τύπου guardrail) ή και κολωνάκια παρεμπόδισης στάθμευσης. Ωστόσο, σε πολλές περιπτώσεις, η εσφαλμένη τοποθέτησή τους επιφέρει τα αντίθετα αποτελέσματα, δημιουργώντας προβλήματα κίνησης ή διέλευσης των πεζών.

Όσον αφορά τη φύτευση με μορφή δενδροδόχων επί πεζοδρομίων και ειδικότερα σε πεζοδρόμια, τα οποία δεν υπάρχει επαρκές πλάτος για τη δημιουργία ζώνης φύτευσης, δύναται να χρησιμοποιηθούν είτε εσχάρες, είτε πορώδη υδροδιαπερατά υλικά.



Εικ.25, Δενδροδόχος με υδροδιαπερατό υλικό, Δήμος Θεσσαλονίκης,  
πηγή: <https://thessaloniki.gr/nees-dendrodoxoi/>

#### 4.1.3 Υποδομές οδηγών όδευσης τυφλού.

Η ύπαρξη δικτύου υποδομών όδευσης τυφλών αποτελεί έναν ιδιαίτερα σημαντικό παράγοντα για την εξασφάλιση μιας ανεξάρτητης, άνετης και ασφαλούς διαδρομής για άτομα με οπτική αναπηρία. Η ανάπτυξη ενός τέτοιου δικτύου βρίσκει εφαρμογή, όχι μόνο επί των πεζοδρομίων, αλλά και γενικότερα σε εξωτερικούς ή και εσωτερικούς χώρους, συνάθροισης μεγάλου αριθμού ατόμων. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, το οποίο έχει εντάξει στο σχεδιασμό των κτιρίων του, οδηγό όδευσης τυφλών.



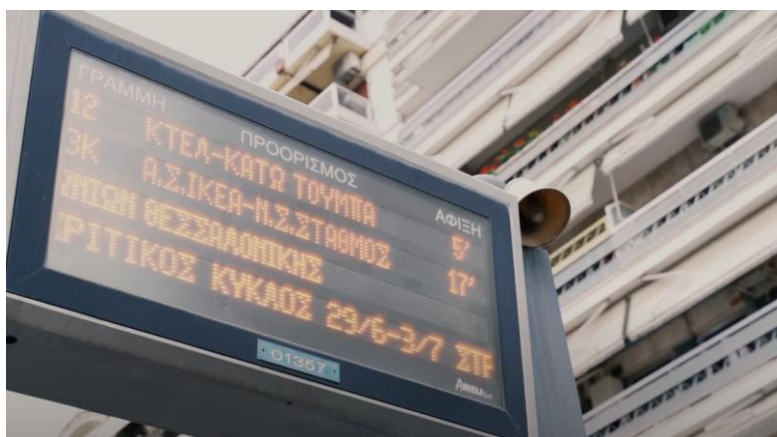
Εικ.26, Οδηγός όδευσης τυφλών στο εσωτερικό του κτιρίου, Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων,  
πηγή: Mind the map, (<https://dalkafoukis.gr/en/mind-the-map-eng/>)

Επιπλέον, σημαντικό τόσο για την ασφάλεια των ατόμων με οπτική αναπηρία, όσο και για την βελτίωση της ποιότητας ζωής τους, μπορεί να αποβούν άλλα απτικά στοιχεία, όπως χειρολισθήρες ή επιγραφές με γραφή Braille σχετικά με πληροφορίες κίνησης, χειρολισθήρες ή επιγραφές με γραφή Braille, οι οποίες μπορεί να περιγράφουν έργα τέχνης ή να προσφέρουν πληροφορίες σχετικά με άλλους χώρους πολιτισμού. Ένας τέτοιος χώρος είναι και το Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης «Κωνσταντίνος Ξενάκης», στις Σέρρες, το οποίο συμπεριλαμβάνει διάφορων ειδών υποδομές προσβασιμότητας. Παράλληλα, διαθέτει έργα τέχνης σε απτικά αντίγραφα, συνοδευόμενα από κείμενο σε γραφή Braille.



Εικ.27, Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης «Κωνσταντίνος Ξενάκης», Σέρρες,  
πηγή: Mind the map, (<https://dalkafoukis.gr/en/mind-the-map-eng/>)

Τέλος, υπάρχει η δυνατότητα εγκατάστασης παρόμοιων υποδομών και σε σταθμούς Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Πέραν του οδηγού όδευσης τυφλού, ο οποίος παρέχει τη δυνατότητα κίνησης με MMM και στα άτομα με μειωμένη όραση, εξίσου σημαντική είναι και η εφαρμογή συστημάτων ηχητικής αναγγελίας αφίξεων λεωφορείων. Το σύστημα αυτό διαθέτει ηχητική αναγγελία των αφίξεων των λεωφορείων, η οποία ενεργοποιείται με το πάτημα ενός κουμπιού.



Εικ.28, Σύστημα Ηχητικής Αναγγελίας Αφίξεων Λεωφορείων, ΟΑΣΘ  
πηγή: <https://www.oasth.gr/deltia-typoy/?postId=1482>

#### 4.1.4 Αστικός εξοπλισμός.

Ο αστικός εξοπλισμός δεν σχετίζεται άμεσα με την προσβασιμότητα και την κινητικότητα των ατόμων στο χώρο της πόλης. Ωστόσο, ο αστικός εξοπλισμός αποτελεί ένα στοιχείο, το οποίο δύναται να επηρεάσει την ποιότητα ζωής των

πολιτών, μέσα από την ευχάριστη παραμονή τους στους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους. Για το λόγο αυτό, είναι απαραίτητο, ο σχεδιασμός του αστικού εξοπλισμού να λαμβάνει υπ' όψιν τυχόν παραμέτρους, οι οποίες προκύπτουν από τους ίδιους τους χρήστες του εξοπλισμού και θα επηρεάσουν τον σχεδιασμό του. Τέτοιες παράμετροι μπορεί να είναι η ύπαρξη αμαξιδίων, η χρήση του εξοπλισμού από ηλικιωμένους ή από άλλους με δυσκολία στην κίνηση.



Εικ.29, Παγκάκια με μεγαλύτερο ύψος καθίσματος και θέση αμαξιδίου ΑΜΕΑ  
πηγή: <https://landezine.com/grijsen-recommendation-seniors-benches-for-public-spaces/>



Εικ.30, Εξοπλισμός παιδικής χαράς ΑΜΕΑ  
πηγή: [https://www.archdaily.com/770600/friendship-park-marcelo-roux-plus-gaston-cuna/558cdb33e58ece2c830000c5-friendship-park-marcelo-roux-plus-gaston-cuna-image?next\\_project=no](https://www.archdaily.com/770600/friendship-park-marcelo-roux-plus-gaston-cuna/558cdb33e58ece2c830000c5-friendship-park-marcelo-roux-plus-gaston-cuna-image?next_project=no)

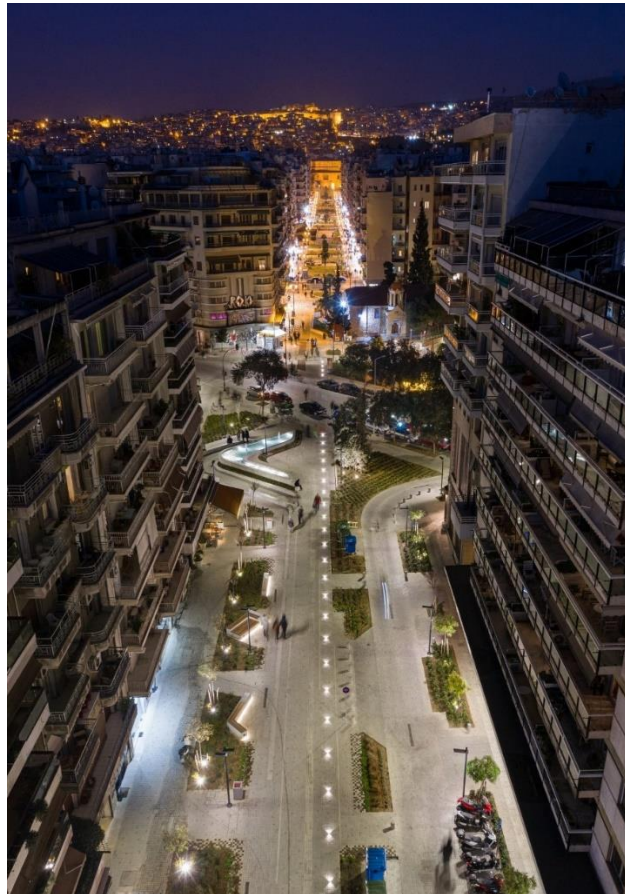


#### 4.2 Καλές Πρακτικές για την Πεζή Μετακίνηση.

Ιδιαίτερη μνεία απαιτείται να γίνει και γενικότερα στην πεζή μετακίνηση, καθώς η ενίσχυσής της αποτελεί καίριο μέλημα των σύγχρονων κοινωνιών.

##### 4.2.1 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων - Δίκτυα πεζοδρόμων – Αστικός εξοπλισμός.

Σε αυτή τη λογική, πρακτικές, οι οποίες την ενισχύουν μπορεί να είναι η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων ή η δημιουργία (δικτύου) πεζοδρόμων σε κλίμακες της γειτονιάς ή κέντρων πόλεων. Ενδιαφέροντα παραδείγματα στην πόλη της Θεσσαλονίκης, αποτελούν η πεζοδρόμηση της οδού Αγίας Σοφίας, αλλά και η πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Δημητρίου Γούναρη με την ανάπλαση της Πλατείας Φαναριωτών.



Εικ.31, Πεζοδρόμηση τμήματος Δημ. Γούναρη, Πλατεία Φαναριωτών

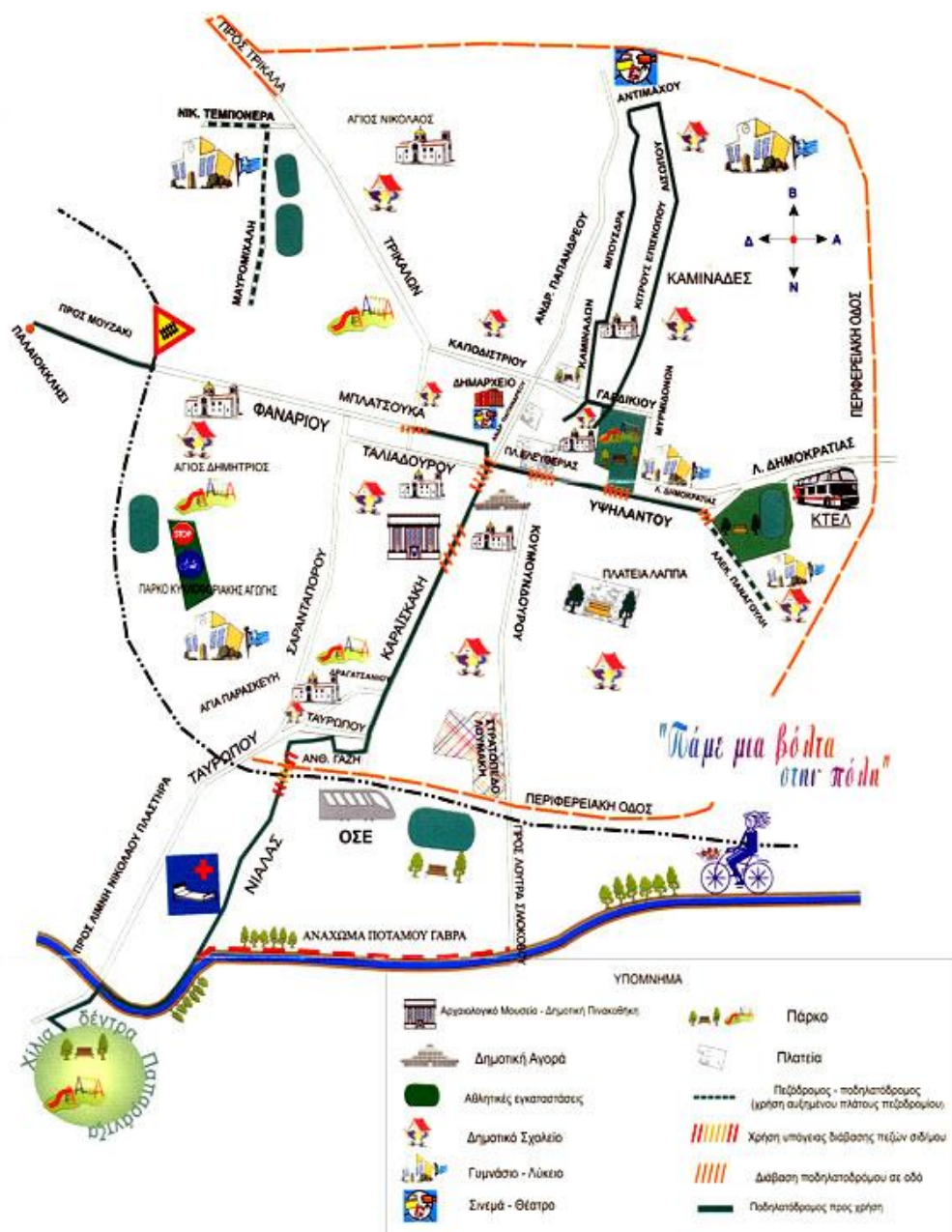
πηγή: [https://makridisassociates.com/portfolio\\_page/thessaloniki-historic-urban-area/](https://makridisassociates.com/portfolio_page/thessaloniki-historic-urban-area/)

Επιπλέον, άλλοι τρόποι εξισορρόπησης της αναλογίας πεζού-αυτοκινήτου, μπορεί να είναι η εφαρμογή προσωρινού/μόνιμου αστικού εξοπλισμού, ο οποίος καταλαμβάνει χώρο επί του οδοστρώματος κίνησης των οχημάτων και τον αποδίδει στην πεζή κίνηση ή στη στάση των πεζών. Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται και η λογική των parklets.

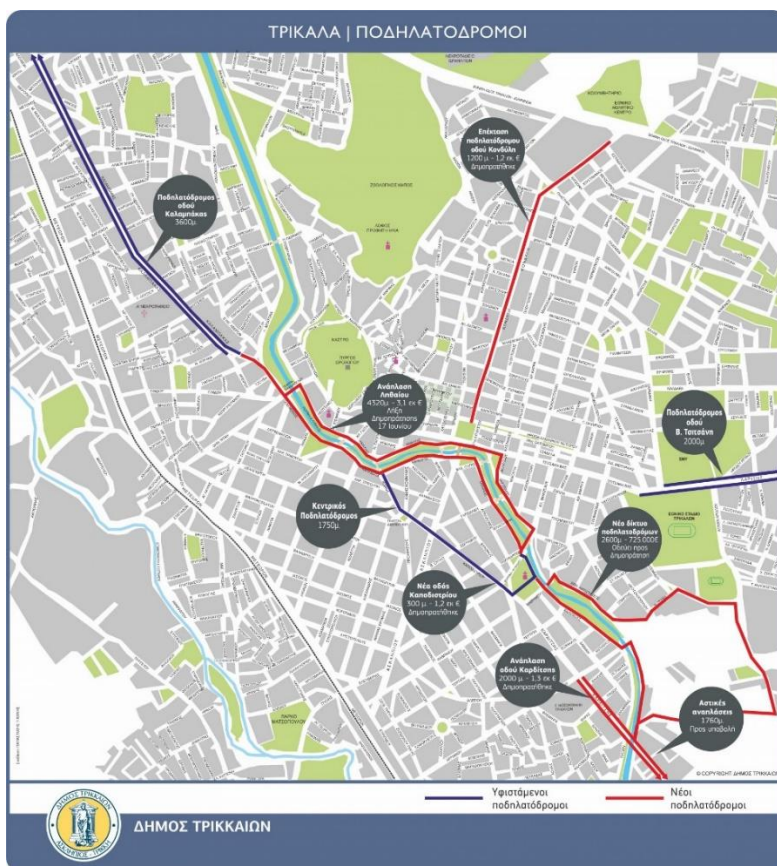


#### 4.2.2 MMM – Μετακίνηση με ποδήλατο – Κυκλοφοριακή αγωγή.

Τέλος, εξίσου σημαντική με την πεζή μετακίνηση είναι η εύκολη πρόσβαση στα ΜΜΜ, αλλά και σε εναλλακτικές μορφές μετακίνησης. Βασική μορφή εναλλακτικής μετακίνησης αποτελεί η μετακίνηση με ποδήλατο. Σημαντική πρακτική για την ανάπτυξη χρήσης του ποδηλάτου ως μέσο μετακίνησης είναι η δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων. Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι η πόλη των Τρικάλων και η πόλη της Καρδίτσας. Σε αυτή την κατεύθυνση μπορεί να συμβάλλει και δημιουργία υποδομών κοινόχρηστων ποδηλάτων.



Εικ.32, Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων, Δήμος Καρδίτσας  
πηγή: <https://dimoskarditsas.gov.gr/karditsa-poli-tou-podilatou/>



Εικ.33, Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων, Δήμος Τρικκαίων

πηγή: <https://trikalacity.gr/trikala-20-chlm-podilatodromon-os-ta-teli-toy-2023/>

Άλλες πρακτικές σχεδιασμού οι οποίες ενισχύουν την πεζή μετακίνηση είναι η λογική του shared space. Ενδιαφέρον παράδειγμα αποτελεί η πλατεία Marktplatz στην πόλη Schönebeck της Γερμανίας.



Εικ.34, Η πλατεία Markplatz στην πόλη Schönebeck της Γερμανίας

πηγή: <https://landezine.com/schonebeck-markplatz-by-tgp/>



## 5. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ.

Έχοντας ως σημείο αναφοράς και τις παραπάνω καλές πρακτικές/δυνατότητες, οι οποίες δίνονται για τη βελτίωση της πεζής μετακίνησης των πολιτών, παρουσιάζονται αναλυτικά οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

### 5.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους.

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των διαδρομών συνήθης μετακίνησης πεζών στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, όπως εξετάστηκε και παρουσιάστηκε στο πρώτο Παραδοτέο Π1 του Σ.Α.Π., προτείνονται τόσο σημειακές όσο και γραμμικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εξασφάλισης της προσβασιμότητας σε όλους τους πεζούς και ιδιαιτέρως στις ευάλωτες ομάδες.

Πριν την επιλογή της τελικής λύσης για την αποκατάσταση της προσβασιμότητας για κάθε διαδρομή συναξιολογούνται και οι παρακάτω προτεινόμενες διαδρομές διατομές ανάλογα με την κατηγορία και τη γεωμετρία των οδών και τα επιμέρους χαρακτηριστικά της οδού – διαδρομής παρέμβασης.

Για τη δημιουργία τυπικών διατομών, λαμβάνεται υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και συγκεκριμένα τα ελάχιστα πλάτη που ορίζει η νομοθεσία, το τεύχος οδηγιών για τους ποδηλατοδρόμους (ΦΕΚ 1053/Β/2016) και τις τεχνικές οδηγίες για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (ΦΕΚ 2302/Β/2013).

| ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ   | ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ                   |                                             | ΠΛΑΤΟΣ |          |
|---------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|--------|----------|
|                     |                             |                                             | τυπικό | ελάχιστο |
| ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | μονόδρομη οδός<br>1 λωρίδας | για μηχανοκίνητη κυκλοφορία                 | 3,50   | 2,75     |
|                     |                             | για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση) | 4,50   |          |
|                     |                             | για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)      | 3,50   |          |
|                     |                             | ήπιας κυκλοφορίας                           | 3,50   | 3,25     |
|                     | αμφίδρομη οδός<br>2 λωρίδων | Για μηχανοκίνητη κυκλοφορία                 | 7,00   | 6,00     |
|                     |                             | για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση) | 10,00  | 9,00     |
|                     |                             | για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)      | 7,00   | 6,50     |
|                     |                             | ήπιας κυκλοφορίας                           | 5,50   |          |



|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ*     | πεζοδρόμιο*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | >1,50 ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών χωρίς εμπόδια |                                                           |
|                 | πεζοδρόμιο και αστικός εξοπλισμός                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1,50 + 0,60                                       |                                                           |
|                 | πεζοδρόμιο με ποδηλατόδρομο                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3,50                                              |                                                           |
|                 | πεζοδρόμιο δίπλα από στάθμευση                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1,50 (+0,75)                                      |                                                           |
|                 | Σημείωση: Για υφιστάμενα πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,0μ. – εάν δεν είναι εφικτή η αποκατάστασή τους (διαπλάτυνση) ή η αλλαγή της λειτουργίας της οδού μέσω ανάπλασης – πρέπει να γίνεται υποβιβασμός του πεζοδρομίου (κατέβασμα) στο επίπεδο του δρόμου με την απαραίτητη σήμανση και το χρωματισμό για να είναι αντιληπτή η χρήση τους. |                                                   |                                                           |
|                 | Για δρόμους πλάτους άνω των 12,00 μ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ελάχιστο 2,05                                     |                                                           |
|                 | Για δρόμους πλάτους από 9,00 – 12,00 μ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2,05               |                                                           |
|                 | Για δρόμους πλάτους από 6,00 – 9,00 μ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ελάχιστο 1,50 επιθυμητό κατά το δυνατόν 2,05      |                                                           |
|                 | Για δρόμους πλάτους μικρότερου των 6,00μ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | πεζοδρόμηση                                       |                                                           |
| ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ       | Απλή λωρίδα παράλληλης στάθμευσης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2,20                                              |                                                           |
|                 | Παράλληλη στάθμευση δίπλα σε ποδηλατόδρομο                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,20 -2,50 (+0,50 -0,70)                          |                                                           |
|                 | Υπό συνθήκες περιορισμένης γεωμετρίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2,00                                              |                                                           |
|                 | ΑΜΕΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3,50                                              | 2,20 ή μικρότερη κατά παρέκκλιση για ατομικές θέσεις ΑΜΕΑ |
| ΠΟΔΗΛΑΤΟ-ΔΡΟΜΟΣ | Αποκλειστικής χρήσης μονής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2,00                                              | 1,50                                                      |



|                                |                                                                                    |      |      |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
|                                | Αποκλειστικής χρήσης διπλής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού) | 4,00 | 2,50 |
|                                | Διαχωριστικά ποδηλατοδρόμου – εφόσον απαιτούνται                                   | 0,70 | 0,30 |
| ΕΙΔΙΚΗ<br>ΛΩΡΙΔΑ<br>ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ | Για διαχωρισμό με κινητά ελαστικά διαχωριστικά (πλάτους 0,20 και ύψους 0,08μ.)     | 3,20 |      |
|                                | Μεικτή χρήση με ποδήλατο                                                           | 4,00 | 3,00 |
|                                | Με ενσωματωμένο διακριτό ποδηλατόδρομο πλάτους 1,50 μ.                             | 4,50 |      |

Πιν.1. Τυπικές διατομές οδών και πεζοδρομίων, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

\*ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ. Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2,20μ. απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (τραπεζοκαθίσματα, πινακίδες, επιγραφές, φύτευση, τέντες, κλπ.)

Το ιδανικό ύψος κρασπέδου πεζοδρομίου κυμαίνεται από 7-10 εκ. ενώ ως μέγιστο αποδεκτό ύψος είναι τα 15 εκ. από το οδόστρωμα. Σε υφιστάμενα πεζοδρόμια στα οποία υπάρχουν βαθμίδες, πρέπει κατά προτεραιότητα α) να ανακατασκευάζονται με κατάλληλη κλίση με κατάργηση των βαθμίδων εφόσον αυτό είναι δυνατόν από τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, την μορφολογία του εδάφους και τις εισόδους των παρακείμενων κτιρίων και β) εφόσον δεν είναι δυνατή η προαναφερόμενη ανακατασκευή να τοποθετούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα/χειρολισθήρες στις βαθμίδες.

Οι παρεμβάσεις, οι οποίες αναλύονται στη συνέχεια, περιλαμβάνουν:

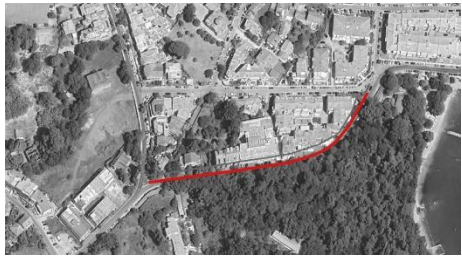
#### 5.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων.

Προτείνεται η κατασκευή νέων πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα, τα οποία απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και τους επεξηγηματικούς χάρτες:

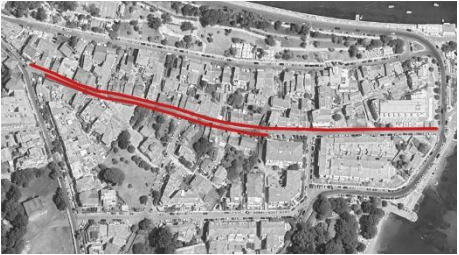
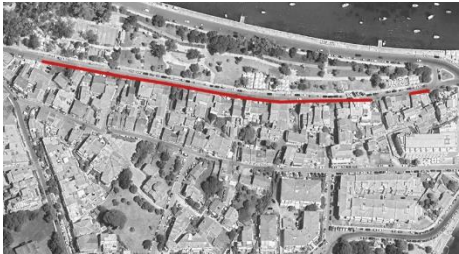


| ΟΔΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΑΠΟ                                                           | ΕΩΣ                                                                                                | ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Κέρκυρα-Κανόνι</b> ,<br>στο τμήμα που<br>σημειώνεται με<br>συνεχόμενη<br>γραμμή στο<br>απόσπασμα χάρτη,<br>η παρέμβαση<br>γίνεται<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος και<br>στο τμήμα με την<br>διακεκομμένη<br>γραμμή η<br>παρέμβαση γίνεται<br>δυτικά του<br>οδοστρώματος<br>(όπως<br>σημειώνονται στο<br>απόσπασμα χάρτη) | Αθηναγόρα<br>Καββάδα                                          | Στρατιάς                                                                                           |                 |
| <b>Στρατιάς</b> ,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                                                                                                                                                                                                                            | Αγ. Θεοδώρων                                                  | Κέρκυρα-Κανόνι                                                                                     |                 |
| <b>Αγ. Θεοδώρων</b> ,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                                                                                                                                                                                                                        | Δαίρπφελδ                                                     | Ιερά Μονή<br>Στρατιάς Αγίων<br>Θεοδώρων                                                            |                 |
| <b>Δαίρπφελδ</b> ,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                                                                                                                                                                                                                           | Κέρκυρα-Κανόνι                                                | Θεοδ. Δεσύλλα                                                                                      |                 |
| <b>Θεοδ. Δεσύλλα</b> ,<br>1.δυτικό μέτωπο<br>του τμήματος από<br>την Αγ. Θεοδώρων                                                                                                                                                                                                                                              | 1. Αγ.<br>Θεοδώρων<br>2. Παρ. 2 <sup>η</sup> Θεοδ.<br>Δεσύλλα | 1. Παρ. 2 <sup>η</sup> Θεοδ.<br>Δεσύλλα<br>2. Βλαχερνών<br>3. Παρ. 2 <sup>η</sup> Θεοδ.<br>Δεσύλλα |                 |

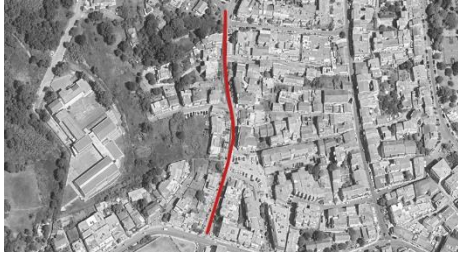
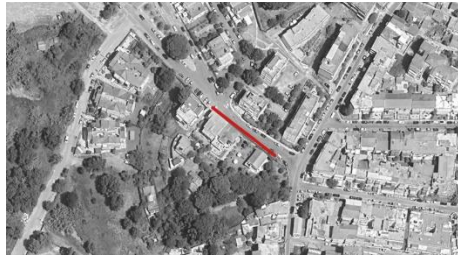
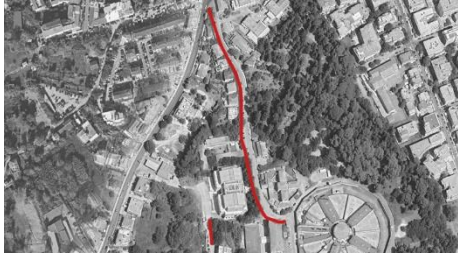


|                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                              |                                                                                                                 |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| έως την Παρ. 2 <sup>η</sup> Θεοδ. Δεσύλλα),<br>2. τμήματα δυτικού μετώπου από την Παρ. 2 <sup>η</sup> Θεοδ. Δεσύλλα έως την Βλαχερνών,<br>3. ανατολικό μέτωπο τμημάτων από την Αγ. Θεοδώρων έως την Παρ. 2 <sup>η</sup> Θεοδ. Δεσύλλα)<br>(όπως σημειώνονται στο απόσπασμα χάρτη)       | 3. Αγ. Θεοδώρων                                                              |                                                                                                                 |    |
| <b>Εμμανουήλ Θεοτόκη,</b><br>βόρειο μέτωπο                                                                                                                                                                                                                                              | Αθηναγόρα Καββάδα                                                            | Σχερίας                                                                                                         |   |
| <b>1<sup>η</sup> Παρ. Αθηναγόρα Καββάδα,</b><br>τμήματα αμφίπλευρα του οδοστρώματος (όπως σημειώνονται στο απόσπασμα χάρτη)<br><b>*Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ προβλέπεται να δημιουργηθεί οδός ήπιας κυκλοφορίας</b>                                                                            | Αθηναγόρα Καββάδα                                                            | Παρ. 1 <sup>η</sup> Ιάσωνος και Σωσιπάτρου                                                                      |  |
| <b>Αθηναγόρα Καββάδα,</b><br>1. τμήμα του δυτικού μετώπου στο ΟΤ από Μητροπολίτου Αθανασίου έως Ιάσωνος και Σωσιπάτρου<br>2. τμήμα του βόρειου μετώπου στο ΟΤ από Αλκιβιάδου Δαρή έως την Παρ. 2 <sup>η</sup> Αλκιβιάδου Δαρή<br>3. τμήμα του ανατολικού μετώπου στο ΟΤ από Ιάσωνος και | 1. Μητροπολίτου Αθανασίου<br>2. Αλκιβιάδου Δαρή<br>3. Ιάσωνος και Σωσιπάτρου | 1. Ιάσωνος και Σωσιπάτρου<br>2. Παρ. 2 <sup>η</sup> Αλκιβιάδου Δαρή<br>3. Παρ. 1 <sup>η</sup> Αθηναγόρα Καββάδα |  |

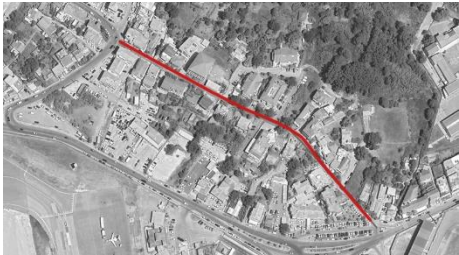


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                               |                                                                      |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Σωσιπάτρου έως την Παρ. 1 <sup>η</sup> Αθηναγόρα Καββάδα<br>(όπως σημειώνονται στο απόσπασμα χάρτη)                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                               |                                                                      |                                                                                      |
| <b>Αθηναγόρα Καββάδα,</b><br>τμήμα στο ανατολικό μέτωπο<br>(όπως σημειώνονται στο απόσπασμα χάρτη)                                                                                                                                                                                                                                                            | Παρ. 1 <sup>η</sup> Ιάσωνος και Σωσιπάτρου                    | Εμμανουήλ Θεοτόκη                                                    |    |
| <b>Ιάσωνος και Σωσιπάτρου,</b><br>1.βόρειο μέτωπο 2. τμήμα του νοτίου μετώπου από την Αθηναγόρα Καββάδα έως Παρ. 3 <sup>η</sup> Ιάσωνος και Σωσιπάτρου<br>(όπως σημειώνονται στο απόσπασμα χάρτη)<br><b>*Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ προβλέπεται να δημιουργηθεί οδός ήπιας κυκλοφορίας</b>                                                                            | 1.Αθηναγόρα Καββάδα<br>2. Αθηναγόρα Καββάδα                   | 1.Λεωφ. Δημοκρατίας<br>2. Παρ. 3 <sup>η</sup> Ιάσωνος και Σωσιπάτρου |   |
| <b>Αλκιβιάδη Δαρή,</b><br>1.τμήμα του νότιου μετώπου από το ύψος του Ναού Αγίου Αθανασίου έως Παρ. 6 <sup>η</sup> Αλκιβιάδου Δαρή<br>2.τμήμα του νοτίου μετώπου από την Παρ. 6 <sup>η</sup> Αλκιβιάδου Δαρή έως Λεωφ. Δημοκρατίας<br>(όπως σημειώνονται στο απόσπασμα χάρτη)<br><b>*Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ προβλέπεται να δημιουργηθεί οδός ήπιας κυκλοφορίας</b> | 1.Αθηναγόρα Καββάδα<br>2. Παρ. 6 <sup>η</sup> Αλκιβιάδου Δαρή | 1. Παρ. 6 <sup>η</sup> Αλκιβιάδου Δαρή<br>2. Λεωφ. Δημοκρατίας       |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                 |                                                                                                                                                     |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Κύπρου,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ προβλέπεται<br/>να δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Κολοκοτρώνη                                                                     | Κ. Γεωργάκη                                                                                                                                         |    |
| <b>Κολοκοτρώνη,</b><br>νοτιοδυτικό<br>μέτωπο<br>(όπως<br>σημειώνονται στο<br>απόσπασμα χάρτη)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Κύπρου                                                                          | Παρ. 2 <sup>η</sup><br>Κολοκοτρώνη                                                                                                                  |    |
| <b>Κολοκοτρώνη,</b><br>1. τμήμα στο<br>ανατολικό μέτωπο<br>στο Δικαστικό<br>Μέγαρο<br>2. δυτικό μέτωπο<br>στο ΟΤ από τις<br>Φυλακές έως την<br>Λεωφόρο<br>Επτανήσου<br>(όπως<br>σημειώνονται στο<br>απόσπασμα χάρτη)                                                                                                                                                                                                                                       | 1. Δικαστικό<br>Μέγαρο<br>2. Φυλακές                                            | -<br>2. Λεωφόρος<br>Επτανήσου                                                                                                                       |  |
| <b>Κ. Γεωργάκη,</b><br>1. τμήμα στο νότιο<br>μέτωπο από την ΕΟ<br>Λευκίμμης έως το<br>ύψος της Τεχνικής<br>Υπηρεσίας Δήμου<br>Κεντρικής<br>Κέρκυρας και<br>Διαποντίων Νήσων<br>2. τμήμα στο βόρειο<br>μέτωπο από την ΕΟ<br>Λευκίμμης έως το<br>ύψος του<br>Δημοτικού Σταδίου<br>Κέρκυρας<br>3. τμήμα του<br>βόρειου μετώπου<br>στο ΟΤ από την<br>Παρ. 3 <sup>η</sup> Εθνικού<br>Σταδίου έως την<br>Κύπρου<br>(όπως<br>σημειώνονται στο<br>απόσπασμα χάρτη) | 1. ΕΟ Λευκίμμης<br>2. ΕΟ Λευκίμμης<br>3. Παρ. 3 <sup>η</sup><br>Εθνικού Σταδίου | 1. Τεχνική<br>Υπηρεσία Δήμου<br>Κεντρικής<br>Κέρκυρας και<br>Διαποντίων<br>Νήσων<br>2. το ύψος του<br>Δημοτικού<br>Σταδίου<br>Κέρκυρας<br>3. Κύπρου |  |



|                                                                                                                                                |                                |                                  |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Παρ. 3<sup>η</sup> Εθνικού Σταδίου,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                   | ΕΟ Λευκίμμης                   | Κ. Γεωργάκη                      |    |
| <b>Ρήγα Φεραίου,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                                         | ΕΟ Λευκίμμης                   | Λεωφόρος<br>Επτανήσου            |    |
| <b>ΕΟ Λευκίμμης,</b><br>1.βορειοδυτικό<br>μέτωπο<br>2.τμήμα του<br>νοτιοανατολικού<br>μετώπου<br>(όπως<br>σημειώνονται στο<br>απόσπασμα χάρτη) | 1.Κ. Γεωργάκη<br>2.Κ. Γεωργάκη | 1.Ρήγα Φεραίου<br>2.Ρήγα Φεραίου |   |
| <b>Λεωφόρος<br/>Επτανήσου,</b><br>τμήματα<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br>(όπως<br>σημειώνονται στο<br>απόσπασμα χάρτη)                   |                                |                                  |  |
| <b>Ρήγα Φεραίου,</b><br>τμήματα<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br>(όπως<br>σημειώνονται στο<br>απόσπασμα χάρτη)                             | Λεωφόρος<br>Επτανήσου          | Μιλτιάδου<br>Μαργαρίτη           |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--|
| <b>Μιλτιάδου<br/>Μαργαρίτη,</b><br>βόρειο μέτωπο                                                                                                                                                                                                                                          | Αλ. Παναγούλη                                                         | Αιματολόγου<br>Ηλία Πολίτη                              |  |
| <b>Μιλτιάδου<br/>Μαργαρίτη,</b><br>1. τμήμα του<br>βόρειου μετώπου<br>στο ΟΤ από<br>Αιματολόγου Ηλία<br>Πολίτη έως<br>Ερωτοκρίτου<br>Μωραΐτη και<br>2. τμήμα του<br>βόρειου μετώπου<br>στο ΟΤ από<br>Μάνθου<br>Μεταλληνού έως<br>Ιουλίας Ανδρεάδη                                         | 1.Αιματολόγου<br>Πολίτη<br>2.Μάνθου<br>Μεταλληνού                     | 1.Ερωτοκρίτου<br>Μωραΐτη<br>2.Ιουλίας<br>Ανδρεάδη       |  |
| <b>ΕΟ Κέρκυρας-<br/>Παλαιοκαστρίτσας,</b><br>1. το βόρειο<br>μέτωπο του<br>τμήματος από<br>Ευάγγελου<br>Ναπολέοντος έως<br>το ύψος της<br>Γενικής Κλινικής<br>Κέρκυρας<br>2. το νότιο<br>μέτωπο του<br>τμήματος από το<br>ύψος της Γενικής<br>Κλινικής Κέρκυρας<br>έως την<br>Καπουτσίνων | 1.Ευάγγελου<br>Ναπολέοντος<br>2. ύψος Γενικής<br>Κλινικής<br>Κέρκυρας | 1.ύψος Γενικής<br>Κλινικής<br>Κέρκυρας<br>2.Καπουτσίνων |  |
| <b>ΕΟ Κέρκυρας-<br/>Παλαιοκαστρίτσας<br/>(Παράδρομος),</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                                                                                                                                              | ύψος Γενικής<br>Κλινικής<br>Κέρκυρας                                  | Αλ. Παναγούλη                                           |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                |                                                                           |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Ανδρέα Κάλβου,</b><br>1.δυτικό μέτωπο<br>2. αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                                                                                                                                                                                     | 1. Εθνικής<br>Αντιστάσεως<br>2. Ανδρέα<br>Κάλβου                               | 1. Ανδρέα<br>Κάλβου<br>2. Μεγαλογένη                                      |  |
| <b>Μεγαλογένη,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                                                                                                                                                                                                              | Ανδρέα Κάλβου                                                                  | Στρατηγού<br>Ξενοφώντος                                                   |  |
| <b>Στρατηγού<br/> Ξενοφώντος,</b><br>1. τμήμα του<br>βόρειου μετώπου<br>στο ΟΤ από<br>Σπύρου<br>Γαρδικιώτη έως<br>Σπύρου Μουρίκη<br>2. τμήμα του<br>βόρειου μετώπου<br>στο ΟΤ από<br>Σπύρου Μουρίκη<br>έως Εθν.<br>Αντιστάσεως<br>3. νότιο μέτωπο<br>στο ΟΤ από<br>Ευάγγελου<br>Ναπολέοντος έως<br>Σπύρου Μουρίκη | 1. Σπύρου<br>Γαρδικιώτη<br>2. Σπύρου<br>Μουρίκη<br>3. Ευάγγελου<br>Ναπολέοντος | 1. Σπύρου<br>Μουρίκη<br>2. Εθνικής<br>Αντιστάσεως<br>3. Σπύρου<br>Μουρίκη |  |
| <b>Ευάγγελου<br/> Ναπολέοντος,</b><br>1. το ανατολικό<br>μέτωπο στο ΟΤ<br>από Ξενοφώντος<br>Στρατηγού έως<br>Λοχαγού Πετσάλη<br>2. το δυτικό<br>μέτωπο στο ΟΤ<br>από Σπύρου<br>Περούλη έως<br>Στέφανου Κολυτά                                                                                                     | 1. Ξενοφώντος<br>Στρατηγού<br>2. Σπύρου<br>Περούλη                             | 1. Λοχαγού<br>Πετσάλη<br>2. Στέφανου<br>Κολυτά                            |  |



|                                                                                                                                                                                            |                            |                             |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|
| <b>Πολυχρονίου Κωνσταντά,</b><br>τμήματα του βόρειου μετώπου (όπως σημειώνονται στο απόσπασμα χάρτη)                                                                                       | Καθηγητή Αριστοτέλη Σιδέρη | Γεωργίου Θεοτόκη            |  |
| <b>Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλαίκου,</b><br>τμήμα στο ανατολικό μέτωπο (παραπλεύρως του 6ου Γυμνασίου Κέρκυρας)                                                                                  | Ελ. Βενιζέλου              | Ύψος δού γυμνασίου Κέρκυρας |  |
| <b>Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλαίκου,</b><br>τμήμα στο βόρειο μέτωπο (παραπλεύρως της Κεντρικής Αγοράς Κέρκυρας)                                                                                  |                            |                             |  |
| <b>Στεφάνου Παδοβά,</b><br>αμφίπλευρα του οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ προβλέπεται να δημιουργηθεί οδός ήπιας κυκλοφορίας</b>                                                    | Γεωργίου Θεοτόκη           | Ηλία Πολίτη                 |  |
| <b>Αρσενίου,</b><br>τμήμα στο νότιο μέτωπο (όπως σημειώνονται στο απόσπασμα χάρτη)<br><b>*Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ προβλέπεται να δημιουργηθεί οδός ήπιας κυκλοφορίας με ελεγχόμενη πρόσβαση</b> | Δονζελότ                   | Καποδιστρίου                |  |



|                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                       |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|--|
| <b>Αγωνιστών<br/>Πολυτεχνείου,</b><br>τμήμα<br>παραπλεύρως του<br>Μουσείου<br>Μικρασιατικής<br>Τέχνης<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ προβλέπεται<br/>να δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>                             |                     |                       |  |
| <b>Πολεοδόμου<br/>Σταματίου<br/>Βούλγαρη,</b><br>νότιο μέτωπο<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ προβλέπεται<br/>να δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>                                                                     | Αθανασίου<br>Πολίτη | Δονάτου<br>Δημουλίτσα |  |
| <b>Μητροπολίτου<br/>Αθανασίου,</b><br>τμήμα δυτικού<br>μετώπου στο ΟΤ<br>από την Οδυσσέως<br>έως την Ομήρου<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ προβλέπεται<br/>να δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>                       | Οδυσσέως            | Ομήρου                |  |
| <b>Ελ. Βενιζέλου,</b><br>τμήμα στο νότιο<br>μέτωπο στο ύψος<br>της Πύλης Σπηλιάς<br>(όπως<br>σημειώνονται στο<br>απόσπασμα χάρτη)<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ προβλέπεται<br/>να δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b> |                     |                       |  |
| <b>Αντιναυάρχου<br/>Ελευθερίου<br/>Χανδρινού,</b><br>τμήμα του δυτικού<br>μετώπου από το<br>ύψος της ΔΕΗ έως<br>την Ελ. Βενιζέλου<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ προβλέπεται<br/>να δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b> |                     |                       |  |



|                                                                                                                                                                                                                                    |                          |                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| Ιωάννου Θεοτόκη,<br>τμήμα στο βόρειο<br>μέτωπο και τμήμα<br>στο νότιο μέτωπο<br>(όπως<br>σημειώνονται στο<br>απόσπασμα χάρτη)                                                                                                      |                          |                          |  |
| <b>4η Πάροδος<br/>Ιωάννου Θεοτόκη,<br/>βόρειο μέτωπο</b><br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ προβλέπεται<br/>να δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>                                                                          | Γεράσιμου<br>Μαρκορά     | Ιωάννου<br>Θεοτόκη       |  |
| <b>Γεράσιμου<br/>Μαρκορά,</b><br>τμήμα του βορείου<br>μετώπου στο ΟΤ<br>από την Παναγιώτη<br>Αραβαντινού έως<br>την Κατίνας Παππά<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ προβλέπεται<br/>να δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b> | Παναγιώτη<br>Αραβαντινού | Κατίνας Παππά            |  |
| <b>Πάνου<br/>Ζαφειρόπουλου,</b><br>τμήμα του βόρειου<br>μετώπου στο ΟΤ<br>από την Γρ.<br>Μαρασλή έως την<br>Μητροπολίτου<br>Μεθοδίου                                                                                               | Γρ. Μαρασλή              | Μητροπολίτου<br>Μεθοδίου |  |
| <b>Οθωνών,</b><br>μικρά τμήματα<br>κατά μήκος της<br>οδού                                                                                                                                                                          | Κουλίνα                  | Ρήγα Φεραίου             |  |



|                                                                                                                                                                         |                             |                  |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Αλκινόου,</b><br/>μικρά τμήματα<br/>κατά μήκος της<br/>οδού<br/><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ προβλέπεται<br/>να δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b></p> | <p>Λεωφ.<br/>Αλεξάνδρας</p> | <p>Βλαχερνών</p> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

Πιν.2. Προτεινόμενες οδοί προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Το συνολικό μήκος του δικτύου των νέων πεζοδρομίων στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων υπολογίστηκε σε περίπου 17.649,09 μ.

Κωδικοποίηση ενδεικτικού εξοπλισμού (σύμφωνα με τον Πίνακα του Κεφ.7 «Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας»: 1 ΣΗΜ, 6 ΦΣ ΑΜΕΑ, 7 ΦΣ ΑΜΕΑ add on, 12 BOL (ή και 13 STR BOL), 22 BUS, 24 TAXI, 26 BIN, 33 CROSS & 34 CROSS smart, 35 TACTILE, 36 PARKING, 38 LIGHT, 39 STR.REGEN, 40-45 REMOVE1-5, 46 REPLACE, 47 AUD BUS STATION, 48 SOS SIGN.

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή θα απαιτηθεί, θα πρέπει να δημιουργηθεί επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,60μ. Σε κάθε προβλεπόμενη κατασκευή νέου πεζοδρομίου περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες σχεδιασμού κατάλληλων γεωμετρικών χαρακτηριστικών (πλάτος, ελεύθερο ύψος, κλπ.) και στοιχείων προσβασιμότητας (ράμπες, οδηγός όδευσης τυφλού, κλπ.). Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνονται στις εργασίες ανάπλασης των οδών αυτών και δεν χρειάζονται να σημειωθούν ξεχωριστά.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή. Για την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων απαιτείται μελέτη ανάπλασης των οδών, εξασφάλιση χρηματοδότησης, δημοπράτηση, κατασκευή και παραλαβή.

### 5.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων.

Κατά μήκος των διαδρομών συνήθους μετακίνησης εντοπίστηκαν πεζοδρόμια τα οποία δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,50μ., είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης των πεζών, είτε κακοτεχνιών του οδοστρώματος, κ.ά. Για τον λόγο αυτό, προτείνεται η ανακατασκευή των πεζοδρομίων αυτών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Τα τμήματα αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και τους επεξηγηματικούς χάρτες.



| ΟΔΟΣ                                                                                                                                                                                                                 | ΑΠΟ                                                | ΕΩΣ                                            | ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Κέρκυρα-Κανόνι,</b><br>τμήμα του<br>ανατολικού<br>μετώπου<br>(όπως<br>σημειώνεται στο<br>απόσπασμα<br>χάρτη)                                                                                                      |                                                    |                                                |                 |
| <b>Εμμανουήλ<br/>Θεοτόκη,</b><br>1. τμήμα του<br>νότιου μετώπου<br>2. αμφίπλευρα<br>του<br>οδοστρώματος                                                                                                              | 1. Αθηναγόρα<br>Καββάδα<br><br>1. Σχερίας          | 1. Σχερίας<br><br>2. Λεωφ.<br>Δημοκρατίας      |                 |
| <b>Αθηναγόρα<br/>Καββάδα,</b><br>1. το μεγαλύτερο<br>τμήμα του<br>δυτικού<br>μετώπου<br>2. το μεγαλύτερο<br>τμήμα του<br>ανατολικού<br>μετώπου<br>(όπως<br>σημειώνεται στο<br>απόσπασμα<br>χάρτη)                    | 1. Εμμανουήλ<br>Θεοτόκη<br>2. Εμμανουήλ<br>Θεοτόκη | 1. Αλκιβιάδου<br>Δαρή<br>2. Αλκιβιάδου<br>Δαρή |                 |
| <b>Αθηναγόρα<br/>Καββάδα,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br>σχεδόν σε όλο<br>το μήκος, με<br>εξαίρεση τμήμα<br>που έχει<br>πρόσφατα<br>υποστεί<br>ανάπλαση<br>(όπως<br>σημειώνεται στο<br>απόσπασμα<br>χάρτη) | Αλκιβιάδου<br>Δαρή                                 | Βλαχερνών                                      |                 |

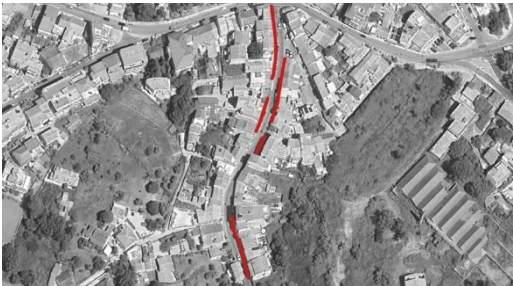
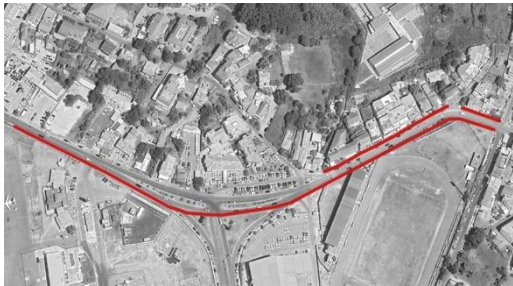
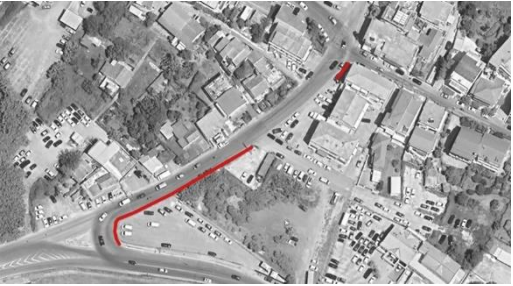


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                      |                                                                                          |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1<sup>η</sup> Παρ.<br/>Αθηναγόρα<br/>Καββάδα,</b><br/>μικρό τμήμα στο<br/>νότιο μέτωπο<br/>(όπως<br/>σημειώνεται στο<br/>απόσπασμα<br/>χάρτη)<br/><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b></p>                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Αθηναγόρα<br/>Καββάδα</p>                                                                                         | <p>Παρ. 1<sup>η</sup><br/>Ιάσωνος και<br/>Σωσιπάτρου</p>                                 |    |
| <p><b>Ιάσωνος και<br/>Σωσιπάτρου,</b><br/>1. τμήμα του<br/>νότιου μετώπου<br/>στο ΟΤ από Παρ.<br/>1<sup>η</sup> Ιάσωνος και<br/>Σωσιπάτρου έως<br/>την Παρ. 3<sup>η</sup><br/>Ιάσωνος και<br/>Σωσιπάτρου<br/>2. νότιο μέτωπο<br/>στο ΟΤ από την<br/>Παρ. 3<sup>η</sup> Ιάσωνος<br/>και Σωσιπάτρου<br/>έως την<br/>Εμμανουήλ<br/>Θεοτόκη<br/>(όπως<br/>σημειώνεται στο<br/>απόσπασμα<br/>χάρτη)<br/><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b></p> | <p>1. Παρ. 1<sup>η</sup><br/>Ιάσωνος και<br/>Σωσιπάτρου<br/>2. Παρ. 3<sup>η</sup><br/>Ιάσωνος και<br/>Σωσιπάτρου</p> | <p>1. Παρ. 3<sup>η</sup><br/>Ιάσωνος και<br/>Σωσιπάτρου<br/>2. Εμμανουήλ<br/>Θεοτόκη</p> |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                   |                                                                                                        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Αλκιβιάδου<br/>Δαρή,</b><br>1.βόρειο<br>μέτωπο<br>2. τμήματα του<br>νότιου μετώπου<br>στο ΟΤ από την<br>Λεωφόρο<br>Δημοκρατίας<br>έως την Παρ. 6 <sup>η</sup><br>Αλκιβιάδου<br>Δαρή<br>3.τμήμα του<br>νότιου μετώπου<br>στο ΟΤ από την<br>Αθηναγόρα<br>Καββάδα έως<br>την Παρ. 2 <sup>η</sup><br>Αλκιβιάδου<br>Δαρή<br>(όπως<br>σημειώνεται στο<br>απόσπασμα<br>χάρτη)<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b> | 1.Αθηναγόρα<br>Καββάδα<br>2. Παρ. 6 <sup>η</sup><br>Αλκιβιάδου<br>Δαρή<br>3. Αθηναγόρα<br>Καββάδα | 1.Λεωφόρος<br>Δημοκρατίας<br>2. Λεωφόρο<br>Δημοκρατίας<br>3. Παρ. 2 <sup>η</sup><br>Αλκιβιάδου<br>Δαρή |  |
| <b>Βλαχερινών,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Λεωφόρος<br>Δημοκρατίας                                                                           | Κύπρου                                                                                                 |  |

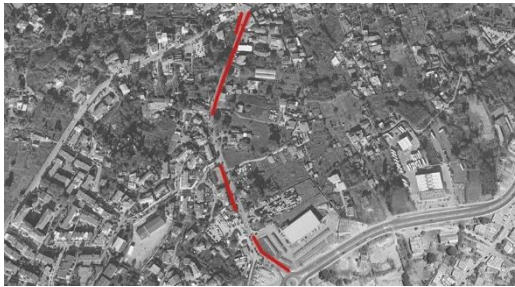
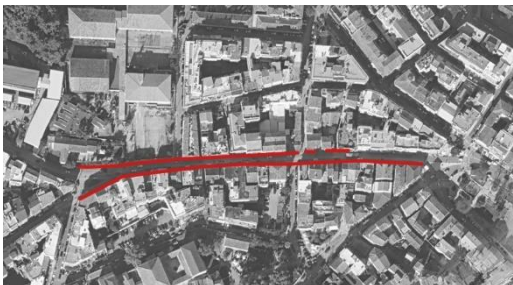


|                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                        |                                                            |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Θεοδ. Δεσύλλα,</b><br>1. τμήματα του ανατολικού μετώπου στο ΟΤ από την Βλαχερνών έως την Παρ. 6 <sup>η</sup> Θεοδώρου Δεσύλλα<br>2. τμήματα του δυτικού μετώπου στο ΟΤ από την Παρ. 1 <sup>η</sup> Θεοδώρου Δεσύλλα έως την Αγ. Θεοδώρων<br>(όπως σημειώνεται στο απόσπασμα χάρτη)     | 1. Βλαχερνών<br>2. Παρ. 1 <sup>η</sup> Θεοδώρου Δεσύλλα                                | 1. Παρ. 6 <sup>η</sup> Θεοδώρου Δεσύλλα<br>2. Αγ. Θεοδώρων |    |
| <b>Κ. Γεωργάκη,</b><br>1. τμήμα του νότιου μετώπου από το ύψος της Τεχνικής Υπηρεσίες Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων έως την Κύπρου<br>2. το βόρειο μέτωπο στο ΟΤ από την Κύπρου έως την οδό Παρ. 3 <sup>η</sup> Εθνικού Σταδίου<br>(όπως σημειώνεται στο απόσπασμα χάρτη) | 1. το ύψος της Τεχνικής Υπηρεσίες Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων<br>2. Κύπρου | 1. Κύπρου<br>2. Παρ. 3 <sup>η</sup> Εθνικού Σταδίου        |  |
| <b>ΕΟ Λευκίμης,</b><br>το μεγαλύτερο τμήμα του νοτιοανατολικού μετώπου<br>(όπως σημειώνεται στο απόσπασμα χάρτη)                                                                                                                                                                          | Κ. Γεωργάκη                                                                            | Παρ. 3 <sup>η</sup> Εθνικού Σταδίου                        |  |

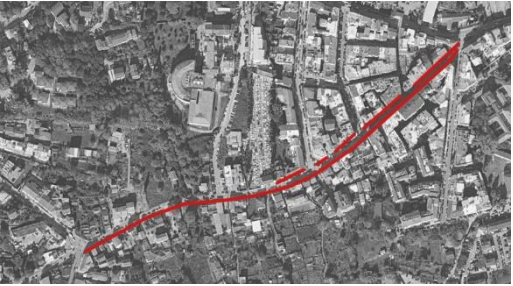
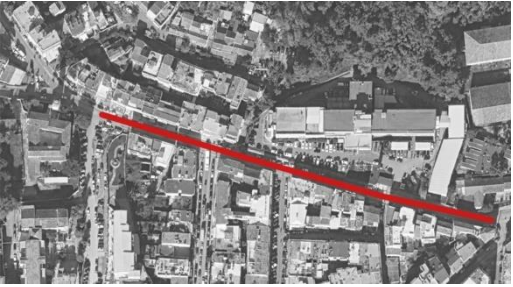
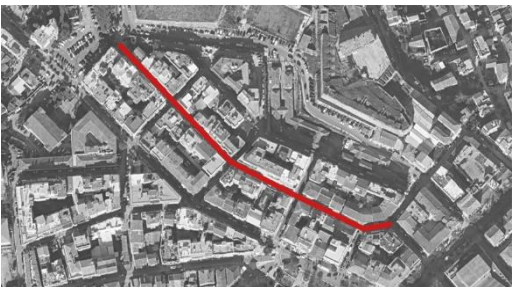


|                                                                                                                                                                                              |                                     |                                                  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|--|
| <b>Κολοκοτρώνη,</b><br>1.αμφίπλευρα<br>του<br>οδοστρώματος<br>από την Κύπρου<br>έως το<br>Δικαστικό<br>Μέγαρο<br>2.το ανατολικό<br>μέτωπο από τις<br>Φυλακές έως<br>την Λεωφόρο<br>Επτανήσου | 1.Κύπρου<br>2.Φυλακές               | 1.Δικαστικό<br>Μέγαρο<br>2.Λεωφόρος<br>Επτανήσου |  |
| <b>Λεωφόρος<br/>Επτανήσου,</b><br>τμήματα στο<br>ανατολικό<br>μέτωπο<br>(όπως<br>σημειώνεται στο<br>απόσπασμα<br>χάρτη)                                                                      | Πολεοδόμου<br>Σταματίου<br>Βούλγαρη | Κολοκοτρώνη                                      |  |
| <b>Πολεοδόμου<br/>Σταματίου<br/>Βούλγαρη,</b><br>βόρειο μέτωπο<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>                          | Αθανασίου<br>Πολίτη                 | Δονάτου<br>Δημουλίτσα                            |  |
| <b>Δονάτου<br/>Δημουλίτσα,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                                                                             | Μητροπο-<br>λίτου<br>Μεθοδίου       | Γεωργίου<br>Θεοτόκη                              |  |

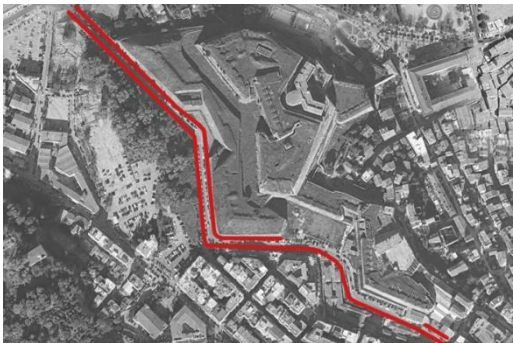
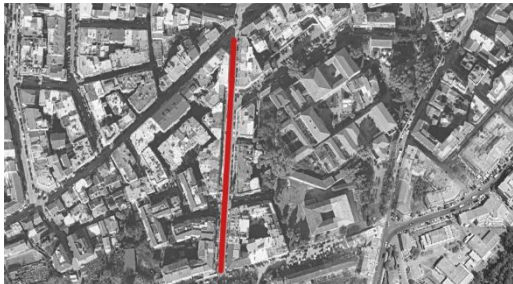


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                 |                                                                                                                  |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ρήγα Φεραίου,</b><br>1. τμήμα του ανατολικού μετώπου στο ΟΤ από την Λεωφόρο Επτανήσου έως την Παρ. 2 <sup>η</sup> Εργατικών Κατοικιών<br>2. τμήμα του δυτικού μετώπου στο ΟΤ από την Οθωνών έως την Λεωφόρο Επτανήσου<br>3. ανατολικό μέτωπο στο ΟΤ από την Μιλτιάδου Μαργαρίτη έως την Παρ. 2 <sup>η</sup> Εργατικών Κατοικιών<br>4. μικρό τμήμα του δυτικού μετώπου στη συμβολή με την Μιλτιάδου Μαργαρίτη | 1. Λεωφόρο Επτανήσου<br>2. Οθωνών<br>3. Μιλτιάδου Μαργαρίτη                     | 1. Παρ. 2 <sup>η</sup> Εργατικών Κατοικιών<br>2. Λεωφόρο Επτανήσου<br>3. Παρ. 2 <sup>η</sup> Εργατικών Κατοικιών |    |
| <b>Πολυχρονίου Κωνσταντά,</b><br>1. νότιο μέτωπο<br>2. βόρειο μέτωπο από την Μιλτιάδη Μαργαρίτη έως την Καθηγητή Αριστοτέλη Σιδέρη<br>3. βόρειο μέτωπο στο ΟΤ από την Καθηγητή Αριστοτέλη Σιδέρη έως την Γεωργίου Θεοτόκη                                                                                                                                                                                       | 1. Μιλτιάδη Μαργαρίτη<br>2. Μιλτιάδη Μαργαρίτη<br>3. Καθηγητή Αριστοτέλη Σιδέρη | 1. Γεωργίου Θεοτόκη<br>2. Καθηγητή Αριστοτέλη Σιδέρη<br>3. Γεωργίου Θεοτόκη                                      |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                      |                                                          |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ΕΟ Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτο</b><br/><b>ας,</b><br/>1. το νότιο μέτωπο του τμήματος από Ευάγγελου Ναπολέοντος έως το ύψος της Γενικής Κλινικής Κέρκυρας<br/>2. το βόρειο μέτωπο του τμήματος από το ύψος της Γενικής Κλινικής Κέρκυρας έως την Καπουτσίων</p> | <p>1.Ευάγγελου Ναπολέοντος<br/>2. ύψος Γενικής Κλινικής Κέρκυρας</p> | <p>1.ύψος Γενικής Κλινικής Κέρκυρας<br/>2.Καπουτσίων</p> |    |
| <p><b>Μιλτιάδου Μαργαρίτη,</b><br/>1.νότιο μέτωπο<br/>2.τμήματα του βόρειου μετώπου από το ύψος των Κοιμητηρίων έως την Ιουλίας Ανδρεάδη</p>                                                                                                                      | <p>1.Αλ. Παναγούλη<br/>2. το ύψος των Κοιμητηρίων</p>                | <p>1. Ιουλίας Ανδρεάδη<br/>2. Ιουλίας Ανδρεάδη</p>       |   |
| <p><b>Ιουλίας Ανδρεάδη,</b><br/>αμφίπλευρα του οδοστρώματος</p>                                                                                                                                                                                                   | <p>Ευάγγελου Ναπολέοντος</p>                                         | <p>Πολυχρονίου Κωνσταντά</p>                             |  |
| <p><b>Γεράσιμου Μαρκορά,</b><br/>αμφίπλευρα του οδοστρώματος (με εξαίρεση μικρό τμήμα, για το οποίο απαιτείται νέο πεζοδρόμιο και συμπεριλαμβάνεται στον πίνακα νέων πεζοδρομίων)<br/><b>*Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ</b></p>                                              | <p>Νικόλαου Μάντζαρου</p>                                            | <p>4<sup>η</sup> Πάροδος Ιωάννου Θεοτόκη</p>             |  |



|                                                                                                                                                                                                                   |                                            |                                                              |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| προβλέπεται να δημιουργηθεί οδός ήπιας κυκλοφορίας                                                                                                                                                                |                                            |                                                              |                                                                                      |
| <b>Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλαίκου,</b><br>1. το νότιο μέτωπο από την Γεωργίου Θεοτόκη έως την Ελ. Βενιζέλου<br>2. τμήμα του βόρειου μετώπου από την Γεωργίου Θεοτόκη έως την ανατολική είσοδο της Κεντρικής Αγοράς    | 1. Γεωργίου Θεοτόκη<br>2. Γεωργίου Θεοτόκη | 1. Ελ. Βενιζέλου<br>2. ανατολική είσοδο της Κεντρικής Αγοράς |   |
| <b>Στρατηγού Ξενοφώντος,</b><br>αμφίπλευρα του οδοστρώματος και στο τμήμα του πεζοδρόμου (με εξαίρεση μικρά τμήματα, για τα οποία απαιτούνται νέα πεζοδρόμια και συμπεριλαμβάνονται στον πίνακα νέων πεζοδρομίων) | Μεγαλογένη                                 | Ελ. Βενιζέλου                                                |  |
| <b>Αθανασίου Πολίτη,</b><br>αμφίπλευρα του οδοστρώματος                                                                                                                                                           | Μιλτιάδου Μαργαρίτη                        | Πολεοδόμου Σταματίου Βούλγαρη                                |  |



|                                                                                                                                                                     |                               |                                       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--|
| Αλ. Παναγούλη,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>               | Μιλτιάδου<br>Μαργαρίτη        | ΕΟ Κέρκυρας-<br>Παλαιοκαστρί-<br>τσας |  |
| Ναπολέοντος<br>Ζαμπέλη,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>      | Ακαδημίας                     | Στεφάνου<br>Παδοβά                    |  |
| Ελευθερίας-<br>Καποδιστρίου,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b> | Βίκτωρος<br>Δούσμανη          | Ακαδημίας                             |  |
| Βίκτωρος<br>Δούσμανη,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>        | Ελευθερίας                    | Αγωνιστών<br>Πολυτεχνείου             |  |
| Ακαδημίας,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>                   | Αγωνιστών<br>Πολυτεχνείο<br>υ | Ασπιώτη                               |  |

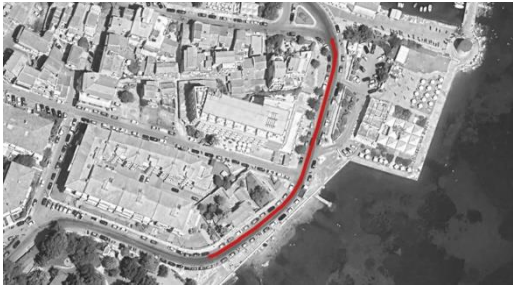


|                                                                                                                                                                                                                     |                         |                      |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|--|
| <b>Ασπιώτη,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>                                                              | Ακαδημίας               | Σταματίου<br>Δεσύλλα |  |
| <b>Σταματίου<br/>Δεσύλλα,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                                                                                                     | Ασπιώτη                 | Γεωργίου<br>Θεοτόκη  |  |
| <b>Ευάγγελου<br/>Ναπολέοντος,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br>(με εξαίρεση<br>τμήματα, για τα<br>οποία<br>απαιτούνται νέα<br>πεζοδρόμια και<br>συμπεριλαμβά-<br>νονται στον<br>πίνακα νέων<br>πεζοδρομίων) | Στρατηγού<br>Ξενοφώντος | Ιουλίας<br>Ανδρεάδη  |  |
| <b>Ιωάννου<br/>Θεοτόκη,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br>(με εξαίρεση<br>μικρά τμήματα,<br>για τα οποία<br>απαιτούνται νέα<br>πεζοδρόμια και<br>συμπεριλαμβά-<br>νονται στον<br>πίνακα νέων<br>πεζοδρομίων) | Ελ.<br>Βενιζέλου        | Γεωργίου<br>Θεοτόκη  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                          |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|--|
| <b>Αντιναυάρχου<br/>Ελευθερίου<br/>Χανδρινού,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br>(με εξαίρεση<br>τμήμα, για το<br>οποίο απαιτείται<br>νέο πεζοδρόμιο<br>και<br>συμπεριλαμβά-<br>νεται στον<br>πίνακα νέων<br>πεζοδρομίων)<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b> | Ελ.<br>Βενιζέλου   | Ιωάννου<br>Θεοτόκη       |  |
| <b>4<sup>η</sup> Παρ. Ιωάννου<br/>Θεοτόκη,</b><br>δυτικό μέτωπο<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>                                                                                                                                                                 | Ιωάννου<br>Θεοτόκη | Γεράσιμου<br>Μαρκορά     |  |
| <b>Γεωργίου<br/>Θεοτόκη και<br/>περιμετρικά της<br/>πλατείας<br/>Σαρόκο,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας<br/>στο τμήμα από<br/>την Ιωάννου<br/>Θεοτόκη έως<br/>την Στ. Δεσύλλα</b>                                            | Στεφάνου<br>Παδοβά | Μητροπολίτου<br>Μεθοδίου |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                  |                      |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Λεωφόρος<br>Δημοκρατίας,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                                                                                                                                                                                       | Αλκιβιάδου<br>Δαρή                               | Εμμανουήλ<br>Θεοτόκη |    |
| Παρ. 1 <sup>η</sup> Ιάσωνος<br>και Σωσιπάτρου,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>                                                                                                            | Ιάσωνος και<br>Σωσιπάτρου                        | Σχερίας              |    |
| Σχερίας,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>                                                                                                                                                  | Παρ. 1 <sup>η</sup><br>Ιάσωνος και<br>Σωσιπάτρου | Εμμανουήλ<br>Θεοτόκη |  |
| Αλκινόου,<br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br>(με εξαίρεση<br>τμήματα, για τα<br>οποία<br>απαιτούνται νέα<br>πεζοδρόμια και<br>συμπεριλαμβά-<br>νονται στον<br>πίνακα νέων<br>πεζοδρομίων)<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b> | Βλαχερνών                                        | Λεωφ.<br>Αλεξάνδρας  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |                        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| Κύπρου-Μενεκράτους, αμφίπλευρα του οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ προβλέπεται να δημιουργηθεί οδός ήπιας κυκλοφορίας</b>                                                                                                                    | Κολοκοτρώνη           | Λεωφ. Δημοκρατίας      |  |
| Μητροπολίτου Αθανασίου, αμφίπλευρα του οδοστρώματος (με εξαίρεση τμήμα, για το οποίο απαιτείται νέο πεζοδρόμιο και συμπεριλαμβάνεται στον πίνακα νέων πεζοδρομίων)<br><b>*Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ προβλέπεται να δημιουργηθεί οδός ήπιας κυκλοφορίας</b> | Αθηνάγóra Καβάδα      | Μενεκράτους            |  |
| Γρ. Μαρασλή, αμφίπλευρα του οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ προβλέπεται να δημιουργηθεί οδός ήπιας κυκλοφορίας</b>                                                                                                                           | Μητροπολίτου Μεθοδίου | Μητροπολίτου Αθανασίου |  |
| Μητροπολίτου Μεθοδίου, αμφίπλευρα του οδοστρώματος                                                                                                                                                                                                  | Γεωργίου Θεοτόκη      | Λεωφόρος Επτανήσου     |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                               |                           |                           |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| <b>Πάνου<br/>Ζαφειρόπουλου-<br/>Ριζοσπαστών<br/>Βουλευτών<br/>Ιονίου Βουλής</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br>(με εξαίρεση<br>τμήμα, για το<br>οποίο απαιτείται<br>νέο πεζοδρόμιο<br>και<br>συμπεριλαμβά-<br>νεται στον<br>πίνακα νέων<br>πεζοδρομίων) | Μητροπολίτο<br>υ Μεθοδίου | Ασπιώτη                   |  |
| <b>Λεωφόρος<br/>Αλεξάνδρας,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος                                                                                                                                                                                             | Γεωργίου<br>Θεοτόκη       | Μητροπολίτου<br>Αθανασίου |  |
| <b>Σαμαρά,</b><br>σε όλο το μήκος<br>του πεζοδρόμου.<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας σε<br/>τμήμα της οδού</b>                                                                               | Λεωφόρος<br>Αλεξάνδρας    | Σταματίου<br>Δεσύλλα      |  |
| <b>Ιακώβου<br/>Πολυλά,</b><br>αμφίπλευρα του<br>οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το<br/>ΣΒΑΚ<br/>προβλέπεται να<br/>δημιουργηθεί<br/>οδός ήπιας<br/>κυκλοφορίας</b>                                                                                             | Σαμαρά                    | Λεωφόρος<br>Δημοκρατίας   |  |



|                                                                                                                                                              |                    |                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|--|
| Νικόλαου Μάντζαρου, αμφίπλευρα του οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ προβλέπεται να δημιουργηθεί οδός ήπιας κυκλοφορίας</b>                             | Γεράσιμου Μαρκορά  | Βράϊλα Αρμένη        |  |
| Βράϊλα Αρμένη, αμφίπλευρα του οδοστρώματος<br><b>*Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ προβλέπεται να δημιουργηθεί οδός ήπιας κυκλοφορίας</b>                                  | Νικόλαου Μάντζαρου | Λεωφόρος Δημοκρατίας |  |
| Θουκυδίδη, αμφίπλευρα του οδοστρώματος                                                                                                                       | Κέρκυρα - Κανόνι   | Κέρκυρα - Κανόνι     |  |
| Οθωνών, αμφίπλευρα του οδοστρώματος (με εξαίρεση μικρά τμήματα, για τα οποία απαιτούνται νέα πεζοδρόμια και συμπεριλαμβάνονται στον πίνακα νέων πεζοδρομίων) | Ρήγα Φεραίου       | Κουλίνα              |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |               |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Ελ. Βενιζέλου-Δόνζελοτ-Αρσενίου-Καποδιστρίου-Αγωνιστών Πολυτεχνείου</b>,<br/>αμφίπλευρα του οδοστρώματος (με εξαίρεση μικρά τμήματα, για τα οποία απαιτούνται νέα πεζοδρόμια και συμπεριλαμβάνονται στον πίνακα νέων πεζοδρομίων)<br/><b>*Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ προβλέπεται να δημιουργηθεί οδός ήπιας κυκλοφορίας, ενώ στο τμήμα από την Δόνζελοτ έως την Αρσενίου δημιουργείται οδός ήπιας κυκλοφορίας με ελεγχόμενη πρόσβαση</b></p> | Ιωάννου Θεοτόκη  | Ακαδημίας     |    |
| <p><b>Ανδρέα Κάλβου</b>, ανατολικό μέτωπο</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Εθν. Αντιστάσεως | Ανδρέα Κάλβου |  |



|                                                                                                                                                                                                                 |                  |                     |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Οδός έμπροσθεν της Ιεράς Μητρόπολης Κέρκυρας, Παξών και Διαποντίων Νήσων, τμήματα αμφίπλευρα τα οδού<br>*σημειώνεται πως η εν λόγω οδός συμπεριλαμβάνεται στις διανοίξεις οδών, καθώς είναι μερικώς διανοιγμένη | Ιουλίας Ανδρεάδη | Μιλτιάδου Μαργαρίτη |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

Πιν.3. Προτεινόμενες οδοί προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Το συνολικό μήκος της ανάπλασης δικτύου πεζοδρομίων στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων υπολογίστηκε σε περίπου 32.919,23 μ.

Κωδικοποίηση ενδεικτικού εξοπλισμού (σύμφωνα με τον Πίνακα του Κεφ.7 «Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας»: 1 ΣΗΜ, 6 ΦΣ ΑΜΕΑ, 7 ΦΣ ΑΜΕΑ add on, 12 BOL (ή και 13 STR BOL), 22 BUS (όπου απαιτείται), 24 TAXI (όπου απαιτείται), 26 BIN, 33 CROSS & 34 CROSS smart, 35 TACTILE, 36 PARKING (όπου απαιτείται), 38 LIGHT, 39 STR.REGEN, 40-45 REMOVE1-5, 46 REPLACE, 47 AUD BUS STATION, 48 SOS SIGN.

Σε κάθε προβλεπόμενη ανακατασκευή νέου πεζοδρομίου περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες σχεδιασμού κατάλληλων γεωμετρικών χαρακτηριστικών (πλάτος, ελεύθερο ύψος, κλπ.) και στοιχείων προσβασιμότητας (ράμπες, οδηγός όδευσης τυφλού, κλπ.). Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνονται στις εργασίες ανάπλασης των οδών αυτών και δεν χρειάζονται να σημειωθούν ξεχωριστά. Ωστόσο, στο κεφ. 5.1.4 «Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ΑΜΕΑ» ορίζονται ορισμένα κρίσιμα ως προς την τοποθεσία τους σημεία. Σε αυτά προτείνεται η τοποθέτηση ραμπών, σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης της ανακατασκευής υφιστάμενων πεζοδρομίων.

### 5.1.3 Διάνοιξη οδών

Επί των διαδρομών συνήθους μετακίνησης καταγράφηκαν τμήματα, στα οποία η οδός δεν έχει διανοιχθεί πλήρως. Για το λόγο αυτό, απαιτείται η προβλεπόμενη ολοκλήρωση των εν λόγω διανοίξεων, με σκοπό τη βελτίωση της κίνησης πεζών



και οχημάτων. Τα τμήματα αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και τους επεξηγηματικούς χάρτες.

| ΟΔΟΣ                                                                              | ΑΠΟ                    | ΕΩΣ                 | ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|
| Κολοκοτρώνη                                                                       | Λεωφόρο<br>Επτανήσου   | Αγρονηπίων          |                 |
| Οδός έμπροσθεν της<br>Ιεράς Μητρόπολης<br>Κέρκυρας, Παξών και<br>Διαποντίων Νήσων | Μιλτιάδου<br>Μαργαρίτη | Ιουλίας<br>Ανδρεάδη |                 |

Πιν.4. Οδοί προς διάνοιξη στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Το συνολικό μήκος των οδών προς διάνοιξη στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων υπολογίστηκε σε περίπου 531,50 μ.

Σε κάθε προβλεπόμενη διάνοιξη οδού περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες σχεδιασμού κατάλληλων γεωμετρικών χαρακτηριστικών (πλάτος, ελεύθερο ύψος, κλπ.) και στοιχείων προσβασιμότητας (ράμπες, οδηγός όδευσης τυφλού, κλπ.). Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνονται στις εργασίες διάνοιξης των οδών αυτών και δεν χρειάζονται να σημειωθούν ξεχωριστά.

#### 5.1.4 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών / ΑΜΕΑ.

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών.

Κατά την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στο πρώτο στάδιο της εκπόνησης του Σ.Α.Π. Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, εντοπίστηκαν τόσο τα σημεία που δεν διαθέτουν ράμπες κίνησης πεζών και είναι επιτακτική η ανάγκη κατασκευής τους, όσο και τα σημεία που διαθέτουν ράμπες που όμως δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και είναι αναγκαία η ανακατασκευή τους. Τα σημεία που προτείνεται να κατασκευαστούν νέες ράμπες κίνησης πεζών είναι τα παρακάτω και απεικονίζονται στους επεξηγηματικούς χάρτες:



|     | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ                                 | ΟΤ                                                                         |
|-----|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| P1  | Θουκυδίδη, ράμπα 1                        | ΟΤ 31                                                                      |
|     | Θουκυδίδη, ράμπα 2                        | ΟΤ Γ627                                                                    |
| P2  | Οθωνών, ράμπα 1                           | ΟΤ 477                                                                     |
|     | Οθωνών, ράμπα 2                           | ΟΤ 481                                                                     |
| P3  | Οθωνών, ράμπα 3                           | ΟΤ 479                                                                     |
|     | Οθωνών, ράμπα 4                           | Απέναντι από ΟΤ 479, στο ύψος του 11 <sup>ο</sup> Δημοτικό Κέρκυρας        |
| P4  | Οθωνών, ράμπα 5                           | ΟΤ 479                                                                     |
|     | Οθωνών, ράμπα 6 (ανακατασκευή)            | ΟΤ 469                                                                     |
| P5  | Αλ. Παναγούλη, ράμπα 1                    | ΟΤ Γ552                                                                    |
|     | Αλ. Παναγούλη, ράμπα 2                    | ΟΤ Γ569                                                                    |
| P6  | Αλ. Παναγούλη, ράμπα 3                    | ΟΤ Γ565                                                                    |
|     | Αλ. Παναγούλη, ράμπα 4                    | ΟΤ Γ566                                                                    |
| P7  | Κύπρου, ράμπα 1                           | Στο ύψος της εισόδου του 6 <sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου Κέρκυρας             |
|     | Κύπρου, ράμπα 2                           | Απέναντι από το ύψος της εισόδου του 6 <sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου Κέρκυρας |
| P8  | Κύπρου, ράμπα 3                           | Στο ύψος της εισόδου του 6 <sup>ου</sup> Δημοτικού Κέρκυρας                |
|     | Κύπρου, ράμπα 4                           | Απέναντι από το ύψος της εισόδου του 6 <sup>ου</sup> Δημοτικού Κέρκυρας    |
| P9  | Γρ. Μαρασλή, ράμπα 1 (ανακατασκευή)       | Επί της οδού και στη συμβολή με την οδό Μητροπολίτου Μεθοδίου              |
|     | Γρ. Μαρασλή, ράμπα 2 (ανακατασκευή)       | Επί της οδού και στη συμβολή με την οδό Μητροπολίτου Μεθοδίου              |
| P10 | Γρ. Μαρασλή, ράμπα 3                      | ΟΤ 182Α                                                                    |
|     | Γρ. Μαρασλή, ράμπα 4                      | ΟΤ 183                                                                     |
| P11 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 1 (ανακατασκευή)  | ΟΤ Ν34                                                                     |
| P12 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 2 (ανακατασκευή)  | ΟΤ Ν36                                                                     |
|     | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 3 (ανακατασκευή)  | ΟΤ Ν30                                                                     |
| P13 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 4                 | ΟΤ Ν30                                                                     |
|     | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 5 (ανακατασκευή)  | ΟΤ 194                                                                     |
| P14 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 6 (ανακατασκευή)  | ΟΤ 194                                                                     |
|     | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 7 (ανακατασκευή)  | ΟΤ Ν28                                                                     |
| P15 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 8 (ανακατασκευή)  | ΟΤ Ν30                                                                     |
|     | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 9 (ανακατασκευή)  | ΟΤ Ν29                                                                     |
| P16 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 10                | ΟΤ 183                                                                     |
|     | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 11                | Απέναντι από ΟΤ 183                                                        |
| P17 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 12 (ανακατασκευή) | ΟΤ Ν28                                                                     |
|     | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 13 (ανακατασκευή) | Απέναντι από ΟΤ Ν28                                                        |
| P18 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 14 (ανακατασκευή) | Απέναντι από ΟΤ Ν18                                                        |
|     | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 15 (ανακατασκευή) | ΟΤ Ν18                                                                     |
| P19 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 16 (ανακατασκευή) | ΟΤ 183                                                                     |
|     | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 17 (ανακατασκευή) | ΟΤ Ν20                                                                     |



|     |                                                             |                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| P20 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 18 (ανακατασκευή)                   | OT N18                                                              |
|     | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 19                                  | OT N20                                                              |
| P21 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 20 (ανακατασκευή)                   | OT N18                                                              |
|     | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 21 (ανακατασκευή)                   | OT N16                                                              |
| P22 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 22 (ανακατασκευή)                   | OT N16                                                              |
|     | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 23 (ανακατασκευή)                   | Απέναντι από OT N16                                                 |
| P23 | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 24 (ανακατασκευή)                   | OT N20                                                              |
|     | Λεωφ. Αλεξάνδρας, ράμπα 25 (ανακατασκευή)                   | Απέναντι από OT N20                                                 |
| P24 | Πάνου Ζαφειρόπουλου, ράμπα 1 (ανακατασκευή)                 | OT 182A                                                             |
| P25 | Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής, ράμπα 1 (ανακατασκευή) | OT N18                                                              |
|     | Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής, ράμπα 2 (ανακατασκευή) | Απέναντι από OT N18                                                 |
| P26 | Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής, ράμπα 3 (ανακατασκευή) | OT N25                                                              |
|     | Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής, ράμπα 4 (ανακατασκευή) | Απέναντι από OT N25                                                 |
| P27 | Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής, ράμπα 5                | OT N17                                                              |
|     | Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής, ράμπα 6 (ανακατασκευή) | OT N25                                                              |
| P28 | Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής, ράμπα 7 (ανακατασκευή) | OT N25                                                              |
|     | Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής, ράμπα 8 (ανακατασκευή) | OT N26                                                              |
| P29 | Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής, ράμπα 9                | OT N17                                                              |
|     | Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής, ράμπα 10               | OT N15                                                              |
| P30 | Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής, ράμπα 11               | OT N15                                                              |
|     | Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής, ράμπα 12               | Απέναντι από OT N15 (OT Γυμναστηρίου Κερκυραϊκού Συλλόγου)          |
| P31 | Ναπολέοντος Ζαμπέλη, ράμπα 1                                | Ναπολέοντος Ζαμπέλη με Σουλίου (στην είσοδο του Β Παιδικού Σταθμού) |
|     | Ναπολέοντος Ζαμπέλη, ράμπα 2                                | Ναπολέοντος Ζαμπέλη με Σουλίου (στην είσοδο του Β Παιδικού Σταθμού) |
| P32 | Ναπολέοντος Ζαμπέλη, ράμπα 3                                | Ναπολέοντος Ζαμπέλη (στην είσοδο του 2 <sup>ου</sup> Γυμνασίου)     |
|     | Ναπολέοντος Ζαμπέλη, ράμπα 4                                | Ναπολέοντος Ζαμπέλη (στην είσοδο του 2 <sup>ου</sup> Γυμνασίου)     |
| P33 | Ακαδημίας, ράμπα 1                                          | OT Γ166                                                             |
|     | Ακαδημίας, ράμπα 2                                          | Απέναντι από OT Γ166                                                |
| P34 | Ασιώτη, ράμπα 1                                             | Απέναντι από είσοδο Κινηματογράφου                                  |
| P35 | Γεωργίου Θεοτόκη, ράμπα 1 (ανακατασκευή)                    | OT K141                                                             |
|     | Γεωργίου Θεοτόκη, ράμπα 2 (ανακατασκευή)                    | OT N11                                                              |
|     | Γεωργίου Θεοτόκη, ράμπα 3 (ανακατασκευή)                    | OT N11                                                              |



|     |                                                    |                                                                         |
|-----|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| P36 | Γεωργίου Θεοτόκη, ράμπα 4 (ανακατασκευή)           | ΟΤ N10                                                                  |
|     | Γεωργίου Θεοτόκη, ράμπα 5 (ανακατασκευή)           | ΟΤ N14                                                                  |
| P37 | Γεωργίου Θεοτόκη, ράμπα 6 (ανακατασκευή)           | Απέναντι από ΟΤ N14                                                     |
|     | Γεωργίου Θεοτόκη, ράμπα 7                          | ΟΤ N10                                                                  |
| P38 | Γεωργίου Θεοτόκη, ράμπα 8                          | ΟΤ N14                                                                  |
|     | Γεωργίου Θεοτόκη, ράμπα 9 (ανακατασκευή)           | ΟΤ N10                                                                  |
| P39 | Γεωργίου Θεοτόκη, ράμπα 10 (ανακατασκευή)          | ΟΤ N9                                                                   |
|     | Γεωργίου Θεοτόκη, ράμπα 11 (ανακατασκευή)          | ΟΤ N14                                                                  |
| P40 | Γεωργίου Θεοτόκη, ράμπα 12 (ανακατασκευή)          | ΟΤ N16                                                                  |
| P41 | Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλαίκου, ράμπα 1 (ανακατασκευή) | ΟΤ N10                                                                  |
|     | Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλαίκου, ράμπα 2                | ΟΤ N11                                                                  |
| P42 | Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλαίκου, ράμπα 3 (ανακατασκευή) | Στο ύψος της εισόδου της Κεντρικής Αγοράς Κέρκυρας                      |
|     | Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλαίκου, ράμπα 4                | Απέναντι από το ύψος της εισόδου της Κεντρικής Αγοράς Κέρκυρας          |
|     | Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλαίκου, ράμπα 5                | Στο ύψος της δεύτερης εισόδου της Κεντρικής Αγοράς Κέρκυρας             |
| P43 | Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλαίκου, ράμπα 6                | Στο ύψος της δεύτερης εισόδου της Κεντρικής Αγοράς Κέρκυρας             |
|     | Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλαίκου, ράμπα 7 (ανακατασκευή) | Απέναντι από το ύψος της δεύτερης εισόδου της Κεντρικής Αγοράς Κέρκυρας |
| P44 | Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλαίκου, ράμπα 8                | Στο ύψος της συμβολής Λοχαγού Σπυρίδωνος Βλαίκου και Ελ. Βενιζέλου      |
|     | Ιωάννου Θεοτόκη, ράμπα 1                           | ΟΤ 388                                                                  |
| P45 | Ιωάννου Θεοτόκη, ράμπα 2 (ανακατασκευή)            | ΟΤ 387                                                                  |
|     | Ιωάννου Θεοτόκη, ράμπα 3 (ανακατασκευή)            | ΟΤ N1                                                                   |
| P46 | Ιωάννου Θεοτόκη, ράμπα 4                           | Απέναντι από ΟΤ N1 (Χώρος Πανεπιστημίου)                                |
| P47 | Ιωάννου Θεοτόκη, ράμπα 5 (ανακατασκευή)            | ΟΤ P5                                                                   |
|     | Ιωάννου Θεοτόκη, ράμπα 6                           | ΟΤ N7                                                                   |
| P48 | Ιωάννου Θεοτόκη, ράμπα 7                           | ΟΤ N7                                                                   |
|     | Ιωάννου Θεοτόκη, ράμπα 8                           | ΟΤ N5                                                                   |
|     | Σταματίου Δεσύλλα, ράμπα 1                         | ΟΤ N14                                                                  |
| P49 | Σταματίου Δεσύλλα, ράμπα 2                         | Απέναντι από ΟΤ N14                                                     |
| P50 | Στρατηγού Ξενοφώντος, ράμπα 1                      | ΟΤ 390                                                                  |
|     | Ευάγγελου Ναπολέοντος, ράμπα 1                     | ΟΤ 400                                                                  |
| P51 | Ευάγγελου Ναπολέοντος, ράμπα 2                     | ΟΤ 394                                                                  |
|     | Ευάγγελου Ναπολέοντος, ράμπα 3                     | ΟΤ 402                                                                  |
| P52 | Ευάγγελου Ναπολέοντος, ράμπα 4                     | ΟΤ 393                                                                  |
|     | Ευάγγελου Ναπολέοντος, ράμπα 5                     | ΟΤ 403                                                                  |
| P53 | Ευάγγελου Ναπολέοντος, ράμπα 6                     | ΟΤ 392                                                                  |
|     | Μητροπολίτου Μεθοδίου, ράμπα 1                     | ΟΤ 347B                                                                 |
| P54 | Δονάτου Δημουλίτσα, ράμπα 1                        | Απέναντι από ΟΤ 347B                                                    |
| P55 | Πολεοδόμου Σταματίου Βούλγαρη, ράμπα 1             | ΟΤ 347B                                                                 |
|     | Ελ. Βενιζέλου, ράμπα 1 (ανακατασκευή)              | ΟΤ 388                                                                  |



|     |                                       |                                                                                                              |
|-----|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P56 | Ελ. Βενιζέλου, ράμπα 2 (ανακατασκευή) | Απέναντι από ΟΤ 388 (Παραλιακό Μέτωπο)                                                                       |
| P57 | Ελ. Βενιζέλου, ράμπα 3                | ΟΤ 381                                                                                                       |
| P58 | Ελ. Βενιζέλου, ράμπα 4                | Στο ύψος της εισόδου του 6 <sup>ου</sup> Γυμνασίου Κέρκυρας                                                  |
|     | Ελ. Βενιζέλου, ράμπα 5 (ανακατασκευή) | Στο ύψος απέναντι από την είσοδο του 6 <sup>ου</sup> Γυμνασίου Κέρκυρας                                      |
| P59 | Δόνζελοτ, ράμπα 1                     | Στο ύψος της συμβολής Δόνζελοτ με Παλαιολόγου                                                                |
|     | Δόνζελοτ, ράμπα 2                     | Απέναντι από το ύψος της συμβολής Δόνζελοτ με Παλαιολόγου                                                    |
| P60 | Καποδιστρίου, ράμπα 1                 | Στο ύψος της εισόδου του Τμήματος Ξένων Γλωσσών, Μετάφρασης και Διερμηνείας Ιονίου Πανεπιστημίου             |
|     | Καποδιστρίου, ράμπα 2                 | Απέναντι από το ύψος της εισόδου του Τμήματος Ξένων Γλωσσών, Μετάφρασης και Διερμηνείας Ιονίου Πανεπιστημίου |
| P61 | Καποδιστρίου, ράμπα 3                 | Στο ύψος της εισόδου του Τμήματος Πληροφορικής Ιονίου Πανεπιστημίου                                          |
|     | Καποδιστρίου, ράμπα 4                 | Απέναντι από το ύψος της εισόδου του Τμήματος Πληροφορικής Ιονίου Πανεπιστημίου                              |

Πιν.5. Προτεινόμενα σημεία προς κατασκευή ράμπας εξυπηρέτησης ατόμων με κινητική δυσκολία στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Συνολικά στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων προτείνονται 116 σημεία προς κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών.

Επισημαίνεται ότι οι παραπάνω ράμπες αφορούν σε σημειακές παρεμβάσεις στις οδούς, συνήθως βάση των αναγκών που προκύπτουν από τις χρήσεις επί των οδών αυτών. Η επιλογή των σημείων προς κατασκευή ή ανακατασκευή των ραμπών δεν σημαίνει απαραίτητα πως οι οδοί βρίσκονται σε καλή κατάσταση ως προς την προσβασιμότητα. Ωστόσο, η κατασκευή/ ανακατασκευή τους είναι απαραίτητη για την επίτευξη της στοιχειώδους προσβασιμότητας.

Επίσης, σε κάθε προτεινόμενη κατασκευή νέων πεζοδρομίων τοποθετούνται νέες ράμπες ΑμεΑ σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Οι ράμπες αυτές περιλαμβάνονται στις εργασίες ολικής ανάπλασης των οδών αυτών και δεν χρειάζεται να σημειωθούν ξεχωριστά. Ωστόσο, ράμπες προτείνονται στις οδούς για τις οποίες προβλέπεται η ανακατασκευή των υφιστάμενων πεζοδρομίων στο κεφ. 5.1.2, σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης της ανακατασκευής υφιστάμενων πεζοδρομίων.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού (σύμφωνα με τον Πίνακα του Κεφ.7 «Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας»: 1\_ΣΗΜ, 5\_RAMP TEMP, 6\_ΦΣ ΑΜΕΑ, 7\_ΦΣ ΑΜΕΑ add on, 9\_SIDERAIL ή και 10\_SIDERAIL BR, 11\_WALL SIGN, 27\_SIDEW, 28\_SIDEW2, 29\_RAISED, 30\_RAISED2, 31\_RAMP, 32\_RAMP FIX, 33\_CROSS & 34\_CROSS smart, 35\_TACTILE, 38\_LIGHT, 39\_STR.REGEN, 40-45\_REMOVE1-5, 46\_REPLACE.



## 5.2 Παρεμβάσεις σε διαβάσεις/νησίδες.

### 5.2.1 Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων.

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία των εξής διαβάσεων:

|     | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ                                   | ΟΤ                                                                                   |
|-----|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Δ1  | Θουκυδίδη (φρεσκάρισμα)                     | ΟΤ Γ627 με ΟΤ Γ626                                                                   |
| Δ2  | Αλ. Παναγούλη (φρεσκάρισμα)                 | ΟΤ Γ579 με νησίδα                                                                    |
| Δ3  | Αλ. Παναγούλη (φρεσκάρισμα)                 | Νησίδα με ΟΤ Γ564                                                                    |
| Δ4  | Αλ. Παναγούλη (φρεσκάρισμα)                 | Νησίδα με ΟΤ 29                                                                      |
| Δ5  | Πολεοδόμου Σταματίου Βούλγαρη (φρεσκάρισμα) | ΟΤ 347B                                                                              |
| Δ6  | Ευάγγελου Ναπολέοντος (φρεσκάρισμα)         | ΟΤ 393 με ΟΤ 403                                                                     |
| Δ7  | Στρατηγού Ξενοφώντος (φρεσκάρισμα)          | ΟΤ 387 με Νησίδα                                                                     |
| Δ8  | Ελ. Βενιζέλου (φρεσκάρισμα)                 | ΟΤ 388 με Νησίδα                                                                     |
| Δ9  | Ελ. Βενιζέλου (φρεσκάρισμα)                 | Νησίδα με Παραλιακό Μέτωπο (πλησίον ΟΤ 388)                                          |
| Δ10 | Ελ. Βενιζέλου (φρεσκάρισμα)                 | Παραλιακό Μέτωπο στο ύψος της στροφής προς την Πλατεία Παλιού Λιμανιού               |
| Δ11 | Ελ. Βενιζέλου (φρεσκάρισμα)                 | Στο ύψος της Πύλης της Σπηλιάς                                                       |
| Δ12 | Δόνζελοτ (φρεσκάρισμα)                      | Στη συμβολή των οδών Παλαιολόγου με Δόνζελοτ                                         |
| Δ13 | Καποδιστρίου                                | Στο ύψος του Τμήματος Ξένων Γλωσσών, Μετάφρασης και Διερμηνείας Ιονίου Πανεπιστημίου |
| Δ14 | Καποδιστρίου                                | Στο ύψος του Τμήματος Πληροφορικής Ιονίου Πανεπιστημίου                              |
| Δ15 | Αγωνιστών Πολυτεχνείου (φρεσκάρισμα)        | Λιστόν με Αγωνιστών Πολυτεχνείου                                                     |
| Δ16 | Αγωνιστών Πολυτεχνείου (φρεσκάρισμα)        | Βίκτωρος Δούσμανη με Αγωνιστών Πολυτεχνείου                                          |
| Δ17 | Αγωνιστών Πολυτεχνείου (φρεσκάρισμα)        | Λεωφ. Δημοκρατίας με Αγωνιστών Πολυτεχνείου                                          |
| Δ18 | Ακαδημίας (φρεσκάρισμα)                     | Λεωφ. Δημοκρατίας με Αγωνιστών Πολυτεχνείου                                          |
| Δ19 | Σαμαρά (φρεσκάρισμα)                        | ΟΤ Ν14 με ΟΤ Ν15                                                                     |
| Δ20 | Ιωάννου Θεοτόκη (φρεσκάρισμα)               | ΟΤ 387 με ΟΤ 388                                                                     |
| Δ21 | Ιωάννου Θεοτόκη                             | Χώρος Πανεπιστημίου με ΟΤ Ν1                                                         |
| Δ22 | Ιωάννου Θεοτόκη (φρεσκάρισμα)               | ΟΤ Ρ3 με ΟΤ Ρ5                                                                       |

Πιν.6. Προτεινόμενα σημεία προς κατασκευή διάβασης εξυπηρέτησης πεζών στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Κωδικοποίηση ενδεικτικού εξοπλισμού (σύμφωνα με τον Πίνακα του Κεφ.7 «Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας»: 1\_ΣΗΜ, 6\_ΦΣ ΑΜΕΑ, 7\_ΦΣ ΑΜΕΑ\_add



on, 33\_CROSS & 34\_CROSS smart, 35\_TACTILE, 39\_STR.REGEN, 40-45\_REMOVE1-5, 46\_REPLACE.

### 5.2.2 Βελτίωση υφιστάμενων νησίδων.

Εντός του οδικού δικτύου του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, εντοπίζονται οδοί με διαχωριστική νησίδα. Ωστόσο, σε ορισμένες από αυτές, η μη ορθή κατασκευή της, δυσχεραίνει την προσβασιμότητα των πεζών ως προς την ασφαλή διάσχιση της οδού. Πολλά από αυτά τα σημεία δεν έχουν ενταχθεί στον παρακάτω πίνακα, ο οποίος επισημαίνει τις νησίδες, οι οποίες χρειάζονται ανακατασκευή, ώστε να διασφαλίζεται η προσβασιμότητα, καθώς δεν εντοπίζονται διαβάσεις πεζών από και προς αυτές.

|    | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ                                             | ΟΤ                         |
|----|-------------------------------------------------------|----------------------------|
| N1 | Ελ. Βενιζέλου (στον κυκλικό κόμβο), νησίδα 1          | ΟΤ 388 με Παραλιακό Μέτωπο |
| N2 | Παλαιοκαστρίτσας με Ευάγγελου Ναπολέοντος, νησίδα 1   | ΟΤ 399 με ΟΤ 398           |
| N3 | Παλαιοκαστρίτσας με Αλ. Παναγούλη, νησίδα 1           | ΟΤ Γ543                    |
| N4 | Αλ. Παναγούλη με Μιλτιάδου Μαργαρίτη, νησίδα 1        | ΟΤ Γ579 - ΟΤ Γ564 – ΟΤ 29  |
| N5 | Βλαχερνών με Μητροπολίτου Αθανασίου, νησίδα 1         | -                          |
| N6 | Δονάτου Δημουλίτσα με Πολυχρονίου Κωνσταντά, νησίδα 1 | ΟΤ Ρ5 με Πλατεία Σαρόκο    |
| N7 | Δονάτου Δημουλίτσα με Πολυχρονίου Κωνσταντά, νησίδα 2 | ΟΤ 270 με Πλατεία Σαρόκο   |
| N8 | Γεωργίου Θεοτόκη με Λεωφόρο Αλεξάνδρας, νησίδα 1      | ΟΤ Ν16 με Πλατεία Σαρόκο   |
| N9 | Γεωργίου Θεοτόκη με Λεωφόρο Αλεξάνδρας, νησίδα 2      | ΟΤ 270 με Πλατεία Σαρόκο   |

Πιν.7. Προτεινόμενα σημεία προς βελτίωση των υφιστάμενων νησίδων στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Κωδικοποίηση ενδεικτικού εξοπλισμού (σύμφωνα με τον Πίνακα του Κεφ.7 «Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας»: 1\_ΣΗΜ, 6\_ΦΣ ΑΜΕΑ, 7\_ΦΣ ΑΜΕΑ add on, 33\_CROSS & 34\_CROSS smart, 35\_TACTILE, 37\_ISLAND, 40-45\_REMOVE1-5, 46\_REPLACE.

### 5.3 Παρεμβάσεις σε πλατείες/χώρους πρασίνου/άλη.

Οι πλατείες, οι χώροι πρασίνου, τα άλη και οι κοινόχρηστοι χώροι, αποτελούν ένα σημαντικό κομμάτι του δημόσιου χώρου, το οποίο χρήζει κατάλληλης μέριμνας διαμόρφωσης έτσι ώστε να καταστεί προσβάσιμο για όλους. Οι απαραίτητες παρεμβάσεις για να επιτευχθεί η προσβασιμότητα σε αυτούς τους χώρους είναι οι εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία. Είναι αναγκαίο ακόμα και σε χώρους πρασίνου ή άλη να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, με σκοπό την



απρόσκοπτη κίνηση των πεζών. Κρίνεται απαραίτητο κάθε χώρος πρασίνου να αποκτήσει τις κατάλληλες διαδρομές για πεζούς.



Εικ.35, Ελεύθερη όδευση περπατήματος σε άλση και χώρους πρασίνου, πηγή: <https://dimoskarditsas.gov.gr/building/pafsilypo/>

- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης. Ο οδηγός τυφλών είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της υποδομής περπατήματος. Σε αυτό το πλαίσιο δεν πρέπει να λείπει από οργανωμένες διαδρομές πεζών. Είναι απαραίτητη η σχετική μέριμνα για δημιουργία τέτοιων στοιχείων σε διαμορφωμένα μονοπάτια ή οδούς που βρίσκονται σε χώρους πρασίνου ή άλση. Μέσα από αυτήν την παρέμβαση θα μπορέσουν οι άνθρωποι με προβλήματα όρασης να έχουν πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και άλση, κάτι το οποίο είναι σήμερα ιδιαίτερα δύσκολο, λόγω της ανυπαρξίας τέτοιων υποδομών.



Εικ.36, Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου, πηγή: google images

- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού. Οι χώροι υγιεινής κοινού όπως τουαλέτες κ.α. πρέπει να είναι οπωσδήποτε προσβάσιμοι, παρέχοντας τις κατάλληλες υποδομές για το κοινό.



- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού. Όπως και με τους χώρους υγιεινής, κάθε κτιριακή εγκατάσταση και υποδομή που θα χρησιμοποιείται από το ευρύ κοινό θα πρέπει αναμφισβήτητα να χαρακτηρίζεται από επαρκείς συνθήκες προσβασιμότητας για όλους.
- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης. Η σήμανση καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.

### 5.3.1 Ανάπλαση πλατείας / χώρου πρασίνου / παιδικής χαράς / διαδρομής εντός Κ.Χ.

Οι αναπλάσεις σε χώρους πρασίνου, πλατείες κ.α., είναι ζωτικής σημασίας καθώς προσφέρουν προσβασιμότητα για όλους, σε αγαθά και υπηρεσίες δημόσιας χρήσης.

Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης των χώρων πρασίνου, των πλατειών και άλλων ανοιχτών κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων που εξετάστηκαν κατά την εκπόνηση του πρώτου Παραδοτέου Π.1 του Σ.Α.Π. Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, προτείνεται Μελέτη Ανάπλασης ορισμένων κοινόχρηστων χώρων, έτσι ώστε να ικανοποιούν τις βασικές προδιαγραφές προσβασιμότητας. Επισημαίνεται πως ο τύπος παρέμβασης (προτεινόμενος εξοπλισμός) είναι ενδεικτικός.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με το «ΦΕΚ Β'/5553/30-11-2021, Άρθρο 5, παρ. 2», ο Φορέας Εκπόνησης θα παρακολουθεί συστηματικά την εξέλιξη και την εφαρμογή του Σ.Α.Π. και ανά τρία (3) χρόνια θα το συμπληρώνει και θα το επικαιροποιεί, σύμφωνα με τις νέες ανάγκες που θα προκύψουν και θα καταθέτει τις αντίστοιχες προτάσεις, μέσω σύνταξης Έκθεσης Αξιολόγησης, οπότε και σταδιακά θα εντάσσονται και νέες περιοχές μελέτης εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

|    | ΟΝΟΜΑ                                               | ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1X | Παιδική Χαρά,<br>Μαντούκι,<br>οδός Ανδρέα<br>Κάλβου | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ΑΜΕΑ service,<br>12_ BOL,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with<br>service,<br>19_ WC,<br>20_FOUNT,<br>21_TOYS,<br>31_RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|           |                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2X</b> | <b>Πλατεία Μαντούκι,</b><br>οδός Ανδρέα<br>Κάλβου                             | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών απλή, Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                             | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>12_ BOL,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_ WC,<br>20_FOUNT,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>33_CROSS,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN                        |
| <b>3X</b> | <b>Χώροι Πρασίνου,</b><br>οδός Αγωνιστών<br>Πολυτεχνείου                      | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης             | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_ WC,<br>20_FOUNT,<br>28_SIDEW2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN |
| <b>4X</b> | <b>Κερκυραϊκός<br/>Γυμναστικός<br/>Σύλλογος,</b><br>οδός Σταματίου<br>Δεσύλλα | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης, Αθλητικός εξοπλισμός/ όργανα εκγύμνασης υπαίθριου χώρου AMEA ή μη | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_ WC,<br>20_FOUNT,<br>28_SIDEW2,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN,<br>49_GYM                  |



|    |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5X | Πλατεία Μνημείου<br>Εθνικής<br>Αντίστασης ,<br>οδός Ελ. Βενιζέλου | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Όδευση τυφλών, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>20_FOUNT,<br>28_SIDEW2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>33_CROSS,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| 6X | Κοιμητήρια,<br>οδός Μιλτιάδου<br>Μαργαρίτη                        | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                   | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>20_FOUNT,<br>31_RAMP,<br>33_CROSS,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN                                        |
| 7X | Βρετανικό<br>Νεκροταφείο,<br>οδός Κολοκοτρώνη                     | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                   | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>20_FOUNT,<br>31_RAMP,<br>33_CROSS,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN                                        |
| 8X | Πλατεία Οβελίσκου<br>Ντούγκλα,<br>οδός Λεωφόρος<br>Δημοκρατίας    | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών                                                                                                                                                                                                                | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>16_MODEL,<br>20_FOUNT,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN                                            |



|            |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                  | πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>9X</b>  | <b>Όμιλος και Γήπεδα Αντισφαίρισης,</b><br>οδός Βραΐλα<br>Αρμένη | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                    | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>20_FOUNT,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                                                 |
| <b>10X</b> | <b>Πλατεία Παλιού Λιμανιού,</b> οδός Ελ. Βενιζέλου               | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>12_BOL,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>20_FOUNT,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN |
| <b>11X</b> | <b>Κήπος του Λαού,</b><br>οδός Αγωνιστών<br>Πολυτεχνείου         | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                          | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>20_FOUNT,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN                               |



|     |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12X | Κήπος Μποσκέτο, οδός Αγωνιστών Πολυτεχνείου           | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart -φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                          | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>20_FOUNT,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN                      |
| 13X | Πλατεία Σολωμού, οδός Αγωνιστών Πολυτεχνείου          | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>12_BOL,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>20_FOUNT,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN |
| 14X | Πλατεία 25 <sup>ης</sup> Μαρτίου 1821, οδός Ακαδημίας | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                             | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>20_FOUNT,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN                                                          |



|     |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15X | Πλατεία Πολίτη,<br>οδός Ναπολέοντος<br>Ζαμπέλη                       | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών απλή, Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ/ ιστού φωτισμού, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>12_ BOL,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with<br>service,<br>19_ WC,<br>20_FOUNT,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>33_CROSS,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>40_REMOVE1,<br>46_REPLACE,<br>48_SOS_SIGN |
| 16X | Πλατεία Ιονίου<br>Βουλής, οδός<br>Ναπολέοντος<br>Ζαμπέλη             | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα AMEA εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                         | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with<br>service,<br>19_ WC,<br>20_FOUNT,<br>32_RAMP FIX,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN                                                                    |
| 17X | Κεντρική Αγορά<br>Κέρκυρας, οδός<br>Λοχαγού<br>Σπυρίδωνος<br>Βλαίκου | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                     | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>12_ BOL,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with<br>service,<br>20_FOUNT,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN                                                                |



|     |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18X | Χώρος Πρασίνου, οδός Αλκινόου          | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>20_FOUNT,<br>31_RAMP,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>44_REMOVE5,<br>48_SOS_SIGN              |
| 19X | Άλσος Ανεμόμυλου, οδός Αλκιβιάδου Δαρή | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Διάβαση πεζών (smart -φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης, Αθλητικός εξοπλισμός/ όργανα εκγύμνασης υπαίθριου χώρου ΑΜΕΑ ή μη | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>12_BOL,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>20_FOUNT,<br>34_CROSS smart<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN,<br>49_GYM |
| 20X | Πλατεία Θεοτόκη, οδός Ελευθερίας       | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart -φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                         | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_AMEA service,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>20_FOUNT,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN     |

Πιν.8. Προτεινόμενες αναπλάσεις σε πλατείες, χώρους πρασίνου, κα. στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.



### 5.3.2 Ανάπλαση χώρων καταφυγής και περίθαλψης.

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής και οι προτεινόμενοι χώροι που σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα λειτουργήσουν ως χώροι περίθαλψης, οι οποίοι προτείνεται να αναπλαστούν ώστε να γίνουν προσβάσιμοι για όλους τους χρήστες.

Ως χώροι καταφυγής και περίθαλψης ορίστηκαν 7 χώροι. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι τύποι των προτεινόμενων παρεμβάσεων στους χώρους αυτούς, οι οποίοι απεικονίζονται και στους χάρτες του Κεφαλαίου 6. Επισημαίνεται πως ο τύπος παρέμβασης (προτεινόμενος εξοπλισμός) είναι ενδεικτικός.

|     | ΟΝΟΜΑ                                                | ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1ΧΚ | Πλατεία 10ου Συντάγματος Πεζικού, οδός Ελ. Βενιζέλου | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύνκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ ΑΜΕΑ service,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_ SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_ WC,<br>20_ FOUNT,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>44_REMOVE5,<br>48_SOS_SIGN  |
| 2ΧΚ | Πλατεία Ενώσεως, οδός Αγωνιστών Πολυτεχνείου         | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύνκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων                                                                                                      | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ ΑΜΕΑ service,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_ SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_ WC,<br>20_ FOUNT,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN, |



|            |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                            | πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης, Αθλητικός εξοπλισμός/ όργανα εκγύμνασης υπαίθριου χώρου ΑΜΕΑ ή μη                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 49_GYM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>3ΚΧ</b> | <b>Πλατεία Σπιανάδα,</b><br>οδός Αγωνιστών<br>Πολυτεχνείου | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                               | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ ΑΜΕΑ service,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_ SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_ WC,<br>20_ FOUNT,<br>26_BIN,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>36_PARKING,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN            |
| <b>4ΧΚ</b> | <b>Πλατεία Σαρόκο,</b><br>οδός Γ. Θεοτόκη                  | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ ΑΜΕΑ service,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_ SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_ WC,<br>20_ FOUNT,<br>22_BUS,<br>26_BIN,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>36_PARKING,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN |
| <b>5ΚΧ</b> | <b>Άλσος Γαρίτσας,</b><br>οδός Μητροπολίτου<br>Αθνασίου    | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ ΑΜΕΑ service,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_ SOS B,                                                                                                                                                                                                                            |



|     |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                    | προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκωων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης, Αθλητικός εξοπλισμός/ όργανα εκγύμνασης υπαίθριου χώρου ΑΜΕΑ ή μη                                                                                                                                                                                                                   | 16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>20_FOUNT,<br>26_BIN,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN,<br>49_GYM                                                                             |
| 6ΚΧ | Εθνικό Στάδιο Κέρκυρας, οδός Κ. Γεωργάκη           | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης κ.ά., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκωων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης, Αθλητικός εξοπλισμός/ όργανα εκγύμνασης υπαίθριου χώρου ΑΜΕΑ ή μη | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ ΑΜΕΑ service,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_ SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_ WC,<br>20_FOUNT,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>36_PARKING,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN,<br>49_GYM |
| 7ΚΧ | Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης (Μπάσκετ), οδός Κ. Γεωργάκη | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης κ.ά., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκωων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, Προσθήκη παρόδιου φωτισμού, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης, Αθλητικός εξοπλισμός/ όργανα εκγύμνασης υπαίθριου χώρου ΑΜΕΑ ή μη | 1_ΣΗΜ,<br>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ ΑΜΕΑ service,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_ SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_ WC,<br>20_FOUNT,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>36_PARKING,<br>38_LIGHT,<br>48_SOS_SIGN,<br>49_GYM |

Πιν.9. Προτεινόμενες αναπλάσεις σε χώρους καταφυγής και περίθαλψης στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.



## 5.4 Παρεμβάσεις σε δημόσια κτίρια/κοινοφελής χρήσεις.

### 5.4.1 Μελέτη προσβασιμότητας και βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών προσβασιμότητας σε εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων και κοινοφελών χρήσεων.

Τέλος, προτείνονται παρεμβάσεις στις εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση σε όλους τους χρήστες. Συνολικά έχουν προβλεφθεί 44 εισοδοί/ έξοδοι για παρεμβάσεις. Τα προτεινόμενα δημόσια κτίρια παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζονται στον αντίστοιχο χάρτη, του Κεφαλαίου 6 που ακολουθεί.

|    | ΟΝΟΜΑ                                                    | ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ                                                                                                                                                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1Κ | Παιδικός Σταθμός Κέρκυρας, οδός Ευάγγελου Ναπολέοντος    | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός AMEA για παιδική χαρά, Αναβατήριο/ ασανσέρ AMEA (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>21_TOYS,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| 2Κ | Α΄ Παιδικός Σταθμός Κέρκυρας, οδός Πολυχρονίου Κωνσταντά | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>21_TOYS,                                |



|           |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                                                                  | button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_RAMP,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                                                                                                                                                    |
| <b>3Κ</b> | <b>Β' Παιδικός Σταθμός Κέρκυρας,</b><br>οδός Ναπολέοντος Ζαμπέλη | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>21_TOYS,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_RAMP,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN      |
| <b>4Κ</b> | <b>Γ' Παιδικός Σταθμός Κέρκυρας,</b><br>οδός Κολοκοτρώνη         | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>21_TOYS,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|           |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                                                                  | φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>5Κ</b> | <b>Ε' Παιδικός Σταθμός Κέρκυρας,</b><br>οδός Αθηνάγορα<br>Καβάδα | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ ΑΜΕΑ service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>21_TOYS,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| <b>6Κ</b> | <b>6ο Νηπιαγωγείο Κέρκυρας,</b><br>οδός Κύπρου                   | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους                                                                                                                                                                                                                                                  | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ ΑΜΕΑ service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>21_TOYS,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|           |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                                                                                                                  | με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>7Κ</b> | <b>7ο Νηπιαγωγείο-7ο Δημοτικό Κέρκυρας και Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας,</b><br>οδός Πολεοδόμου Σταματίου Βούλγαρη | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>21_TOYS,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| <b>8Κ</b> | <b>8ο και 12ο Νηπιαγωγείο Κέρκυρας,</b><br>οδός Πολυχρονίου Κωνσταντά                                            | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών                                                                                                                | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>21_TOYS,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|            |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                            | σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>9Κ</b>  | <b>9ο Νηπιαγωγείο<br/>Κέρκυρας,<br/>οδός Αλ. Παναγούλη</b> | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                   | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>21_TOYS,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                              |
| <b>10Κ</b> | <b>10ο Νηπιαγωγείο<br/>Κέρκυρας,<br/>οδός Θουκυδίδη</b>    | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>21_TOYS,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|            |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>11K</b> | <b>11ο Νηπιαγωγείο<br/>Κέρκυρας,<br/>οδός Οθωνών</b>                      | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>21_TOYS,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| <b>12K</b> | <b>13ο Νηπιαγωγείο<br/>Κέρκυρας,<br/>οδός Αιματολόγου<br/>Ηλία Πολίτη</b> | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ AMEA service,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>21_TOYS,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                                               |
| <b>13K</b> | <b>14ο Νηπιαγωγείο<br/>Κέρκυρας,<br/>οδός Δαίρπεφελδ</b>                  | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,                                                                                                                       |



|            |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                            | BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>21_TOYS,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                                                                                                                                                          |
| <b>14Κ</b> | <b>6ο Δημοτικό Σχολείο Κέρκυρας,</b><br>οδός Κύπρου        | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| <b>15Κ</b> | <b>9ο Δημοτικό Σχολείο Κέρκυρας,</b><br>οδός Αλ. Παναγούλη | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with                                                                                                             |



|     |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                            | σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                                                                                                                                                                     |
| 16Κ | 10ο Δημοτικό Κέρκυρας, οδός Θουκυδίδη      | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ ΑΜΕΑ service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| 17Κ | 11ο Δημοτικό Σχολείο Κέρκυρας, οδός Οθωνών | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ ΑΜΕΑ service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,                                                                                                                                           |



|            |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                  | παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                                                                                                                                          |
| <b>18Κ</b> | <b>12ο Δημοτικό Σχολείο Κέρκυρας,</b><br>οδός Γρ. Μαρασλή        | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2<br>31_ RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| <b>19Κ</b> | <b>Ειδική Σχολική Μονάδα Ειδικής Αγωγής,</b><br>οδός Γρ. Μαρασλή | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,                                                                                                                                                                     |



|     |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                       | <p>πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>15_SOS B,<br/>16_MODEL,<br/>17_BENCH,<br/>18_BENCH with service,<br/>19_WC,<br/>25_LIFT2,<br/>30_RAISED2<br/>31_RAMP,<br/>34_CROSS smart,<br/>35_TACTILE,<br/>48_SOS_SIGN</p>                                                                                                       |
| 20Κ | 14ο Δημοτικό Κέρκυρας, οδός Δαίρπφελδ | <p>Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης</p> | <p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br/>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br/>5_RAMP TEMP,<br/>8_AMEA service,<br/>9_SIDERAIL,<br/>12_BOL,<br/>14_RED,<br/>15_SOS B,<br/>16_MODEL,<br/>17_BENCH,<br/>18_BENCH with service,<br/>19_WC,<br/>25_LIFT2,<br/>30_RAISED2,<br/>34_CROSS smart,<br/>35_TACTILE,<br/>48_SOS_SIGN</p> |



|     |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21K | <b>Δημοτικό Σχολείο Μαντουκίου,</b><br>οδός Στρατηγού Ξενοφώντος         | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                 |
| 22K | <b>1ο Γυμνάσιο Κέρκυρας,</b><br>οδός Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση                                                                                          | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|            |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                          | τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>23Κ</b> | <b>2ο Γυμνάσιο Κέρκυρας,</b><br>οδός Ναπολέοντος Ζαμπέλη | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_ RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| <b>24Κ</b> | <b>3ο Γυμνάσιο Κέρκυρας,</b><br>οδός Κολοκοτρώνη         | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>30_RAISED2,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                           |



|            |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                          | ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>25Κ</b> | <b>4ο Γυμνάσιο Κέρκυρας,</b><br>οδός Κολοκοτρώνη                         | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                 |
| <b>26Κ</b> | <b>5ο Γυμνάσιο Κέρκυρας,</b><br>οδός Ριζοσπαστών Βουλευτών Ιονίου Βουλής | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη                                                                                                                                                                                      | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|            |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                    | διάβαση πεζών, Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>27Κ</b> | <b>6ο Γυμνάσιο Κέρκυρας,</b><br>οδός Ελ. Βενιζέλου | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ AMEA service,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_ RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| <b>28Κ</b> | <b>7ο Γυμνάσιο Κέρκυρας,</b><br>οδός Στρατιάς      | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό                                                                                       | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ AMEA service,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_ RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|            |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                                              | χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>29Κ</b> | <b>3ο Γενικό Λύκειο Κέρκυρας-Εσπερινό Γυμνάσιο και Λύκειο,</b><br>οδός Πολυχρονίου Κωνσταντά | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                 | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>8_ AMEA service,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_ RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                                  |
| <b>30Κ</b> | <b>5ο Γενικό Λύκειο Κέρκυρας,</b><br>οδός Ευάγγελου Ναπολέοντος                              | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_ RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|            |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                                                        | χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>31Κ</b> | <b>1<sup>ο</sup> ΕΠΑΛ-ΕΠΑΣ-1<sup>ο</sup> ΣΕΚ-Εσπερινό ΕΠΑΛ Κέρκυρας,</b><br>οδός Ευάγγελου Ναπολέοντος | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>17_BENCH,<br>18_BENCH with service,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_ RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| <b>32Κ</b> | <b>Ιόνιος Ακαδημία,</b><br>οδός Ακαδημίας                                                              | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο,                                                                                                                                                                                                                            | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>32_RAMP FIX,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                                     |



|            |                                                                                                | Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>33K</b> | <b>Τμήμα Πληροφορικής Ιονίου Πανεπιστημίου, οδός Καποδιστρίου</b>                              | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                                                                                                                                             | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN              |
| <b>34K</b> | <b>Τμήμα Ξένων Γλωσσών, Μετάφρασης και Διερμηνείας Ιονίου Πανεπιστημίου, οδός Καποδιστρίου</b> | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|     |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 35Κ | <b>Οδείο Κέρκυρας,</b><br>οδός Ιακώβου<br>Πολυλά                   | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| 36Κ | <b>Φαρμακείο ΕΟΠΠΥ,</b><br>οδός 2η Παρ.<br>Ελευθερίου<br>Βενιζέλου | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|     |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 37Κ | <b>Κέντρο Πρόληψης των Εξαρτήσεων και Προαγωγής της Ψυχοκοινωνικής Υγείας,</b><br>οδός Βραΐλα Αρμένη | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ AMEA (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης                                          | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN                    |
| 38Κ | <b>ΔΕΥΑΚ,</b><br>οδός Αντιναυάρχου<br>Ελευθερίου<br>Χανδρινού                                        | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ AMEA (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|     |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 39Κ | <b>Ελληνική Ομοσπονδία Κρίκετ,</b><br>οδός Κ. Γεωργάκη       | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| 40Κ | <b>Κολυμβητήριο «Σπύρος Γιαννιώτης»,</b><br>οδός Κ. Γεωργάκη | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|     |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 41Κ | <b>Κλειστό<br/>Γυμναστήριο<br/>Κέρκυρας,<br/>οδός Κ. Γεωργιάκη</b> | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| 42Κ | <b>ΚΑΠΗ Κέρκυρας,<br/>οδός Ακαδημίας</b>                           | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |



|            |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>43Κ</b> | <b>ΕΚΑΒ Κέρκυρας,</b><br>οδός Ευάγγελου<br>Ναπολέοντος | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |
| <b>44Κ</b> | <b>Β Βρεφικός Σταθμός Κέρκυρας,</b><br>οδός Ακαδημίας  | Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά., Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Φανάρι προειδοποίησης κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.), SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Τουαλέτα ΑμεΑ, Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων), Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών σε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,<br>4_ΣΗΜ. BRAILLE,<br>5_ RAMP TEMP,<br>8_ AMEA service,<br>9_ SIDERAIL,<br>12_ BOL,<br>14_RED,<br>15_SOS B,<br>16_MODEL,<br>19_WC,<br>25_LIFT2,<br>30_RAISED2,<br>31_RAMP,<br>34_CROSS smart,<br>35_TACTILE,<br>48_SOS_SIGN |

Πιν.10. Προτεινόμενα κτίρια/κοινοφελείς χρήσεις προς μελέτη της προσβασιμότητας των εισόδων/εξόδων τους στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.



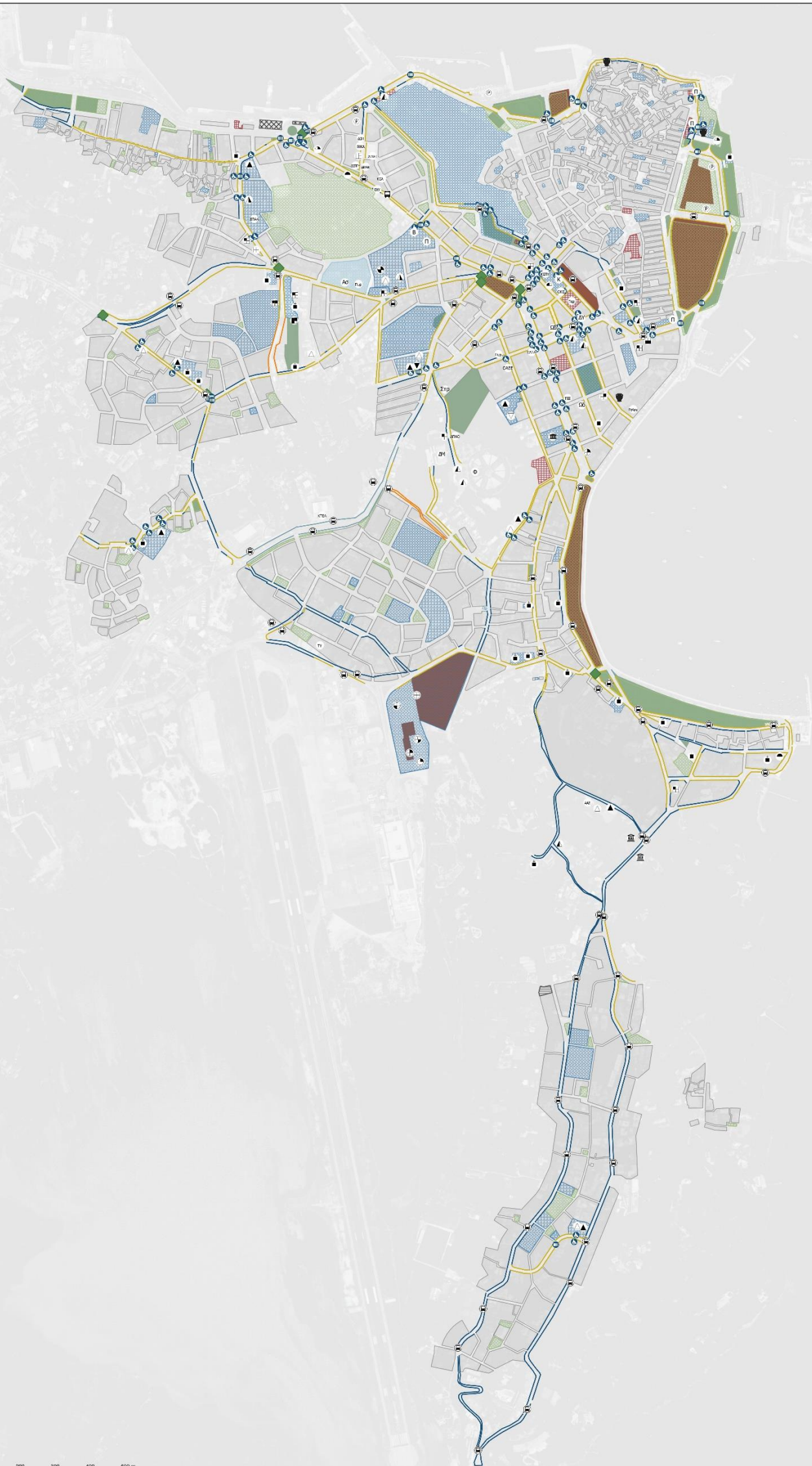
## 6. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΧΑΡΤΩΝ

Τα γεωχωρικά δεδομένα ψηφιοποιήθηκαν σύμφωνα με τις οδηγίες της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου της από 28-12-2022 ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/138233/1697. Όλες οι παρεμβάσεις βασίζονται στις κατευθυντήριες διατάξεις που ορίζονται από τις προδιαγραφές εκπόνησης των σχεδίων αστικής προσβασιμότητας, όπως ορίστηκαν με την Απόφαση οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 (ΦΕΚ 5553/Β/30-11-2021) Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Διευκρινιστικά αναφέρεται ότι για τις ανάγκες του παρόντος σχεδίου, σημειώνεται ότι για τις γραμμικές διαδρομές στο πεδίο «type» του Πίνακα Ιδιοτήτων, όπως αυτό καθορίστηκε από τις προδιαγραφές, στις περιπτώσεις όπου μία διαδρομή αποτελεί τόσο όδευση προς σημαντική κοινόχρηστη και κοινωφελή χρήση, όσο και όδευση διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ταυτόχρονα, τότε στο πεδίο των περιγραφικών δεδομένων χρησιμοποιήθηκε ο διακριτικός χαρακτηρισμός «1», που αφορά σε «οδεύσεις προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.)». Το στοιχείο «2», που αφορά σε «οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης που απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες», εισήχθη στις περιπτώσεις που ο χώρος εκτόνωσης/συγκέντρωσης δεν έχει παράλληλα κοινόχρηστη ή κοινωφελή χρήση. Η διάκριση μπορεί να γίνει κατανοητή από τα σημεία των εγκεκριμένων χωρών συγκέντρωσης/εκτόνωσης πληθυσμού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως αυτά έχουν καθοριστεί από τον πολεοδομικό σχεδιασμό τοπικού επιπέδου, και έχουν ψηφιοποιηθεί στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου.



## 6.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζής μετακίνησης.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- |                                                                                     |                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ΑΜΕΑ                                                    |
|  | Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων                                           |
|  | Κατασκευή νησιδίων                                                                     |
|  | Κατασκευή νέων πεζοδρομίων                                                             |
|  | Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων                                                   |
|  | Δίνανξη οδού                                                                           |
|  | Συνήθη διαδρομή πεζής μετακίνησης                                                      |
|  | Πεζόδρομος                                                                             |
|  | Υπαίθριος κοινόχρηστος χώρος που χρειάζεται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας |
|  | Σημεία καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης          |

### Θεσμοθετημένες χρήσεις γης

- |                                                                                     |                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|  | Διοίκηση                              |
|  | Κοινωνική πρόνοια                     |
|  | Εκπαίδευση                            |
|  | Περιβάληση                            |
|  | Πολιτιστικές εγκαταστάσεις            |
|  | Αθλητικές εγκαταστάσεις               |
|  | Ελεύθεροι χώροι - Αιτικό πράσινο      |
|  | Εγκαταστάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς |
|  | Χώρος Στάθμευσης                      |

### Σημεία ενδιαφέροντος

- |       |                                                                      |
|-------|----------------------------------------------------------------------|
| ΠΕΥ   | Περιφέρεια                                                           |
| ΤΕΕ   | ΤΕΕ                                                                  |
| Κ     | Κοινότητα                                                            |
| ΤΥ    | Τεχνική Υπηρεσία                                                     |
| ΑΣ    | Αστυνομική Διεύθυνση                                                 |
| ΕΟΠΠΥ | ΕΟΠΠΥ                                                                |
| Στρ   | Στρατολογία                                                          |
| ΒΟΥ   | Εθνικό Κτηματολόγιο - Υποθηκοφυλακείο                                |
| ΟΑΕΕ  | Οργανισμός Ασφάλισης Ελευθέρων Επαγγελματιών                         |
| ΔΗ    | Δικαστικό Μέγαρο                                                     |
| ΚΑ    | Κέντρο Εξυπηρέτησης Αγροτών                                          |
| ΕΛ.Α. | Πυρσοβαστική                                                         |
| ΔΣΟ   | Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής |
| ΕΦΚΑ  | ΕΦΚΑ                                                                 |
| ΑΔ.   | Γραφείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Ελέγχων                              |
| ΕΛΤΑ  | ΕΛΤΑ                                                                 |
| ΔΥ    | Δημοσιονομική Υπηρεσία Εποπτείας και Ελέγχου                         |
| ΔΗ    | ΔΕΗ                                                                  |
| ΔΕΥΑΚ | ΔΕΥΑΚ                                                                |
| Π     | Παιδικός Σταθμός                                                     |
| Σ     | Σύνδεσμος Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης                      |
| ΚΑΠΗ  | ΚΑΠΗ                                                                 |
| Γ     | Γηροκομείο                                                           |
| Ε     | Κέντρο Πρόληψης Εξαρτήσεων                                           |
| Ε     | Κέντρο Δημογραφικής Απασχόλησης Παιδιών                              |
| Ν     | Νηπιαγωγείο                                                          |
| Α     | Δημοτικό Σχολείο                                                     |
| Γ     | Γυμνάσιο                                                             |
| Λ     | Λύκειο                                                               |
| Ε     | Ειδική Σχολική Μονάδα Ειδικής Αγωγής                                 |
| Ε     | Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας                                           |
| ΕΠΛ   | Επαγγελματικό Λύκειο                                                 |
| Υ     | Υποδομές Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης                                    |
| Υ     | Κέντρο Υγείας                                                        |
| Υ     | ΚΕΠ Υγείας                                                           |
| ΕΚΑΒ  | ΕΚΑΒ                                                                 |
| Κ     | Κτηνιατρείο                                                          |
| Α     | Αθλητικός Σύλλογος                                                   |
| Α     | Αθλητικό Κέντρο                                                      |
| Ε     | Ένωση Σωματείου/Όμοσπονδία                                           |
| Κ     | Κλειστό Γυμναστήριο                                                  |
| Κ     | Κολυμβητήριο                                                         |
| Β     | Βιβλιοθήκη                                                           |
| Δ     | Δημοτικό Θέατρο                                                      |
| Π     | Πινακοθήκη                                                           |
| Σ     | Σύλλογος                                                             |
| Θ     | Θρησκευτικός χώρος                                                   |
| Μ     | Μουσείο                                                              |
| Ω     | Ωδείο                                                                |
| Α     | Αρχαιολογικός Χώρος                                                  |
| Μ     | Μαρόαλεια Μέγαρο                                                     |
| Ο     | Οργανισμός Κερκυραϊκών Εκδηλώσεων                                    |
| Ε     | Εφορία Αρχαιοτήτων                                                   |
| Σ     | Στάση Λεωφορείου                                                     |
| Σ     | Χώρος στάθμευσης                                                     |
| Σ     | Σταθμός ΚΤΕΛ                                                         |
| Σ     | Στάση ΚΤΕΛ                                                           |
| Φ     | Φυλακές                                                              |

\*Σημειώνεται ότι ορισμένοι κοινωνικώς ευάλωτοι, κατά την υφιστάμενη κατάσταση κατέχουν χρήση διαφορετική της θεσμοθετημένης, καθώς βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία αναθεώρησής τους.

|                                                                                                                              |                                                    |                |                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ                                                 |                                                    |                |                                                   |
| ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:                                                                                                                | ΘΕΣΗ:                                              | ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ: |                                                   |
| ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ-ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ                                                                           | ΚΕΡΚΥΡΑ                                            | <b>Π.2.2</b>   |                                                   |
| <b>ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ</b>                                                                                   |                                                    |                |                                                   |
| ΑΝΑΔΟΧΟΣ:                                                                                                                    | ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:                                    |                |                                                   |
| <br>Γεώργιος Μ. Τσιανούλης και ΣΙΑ Ε.Ε. | ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ<br>ΠΕ Αρχιτέκτων Μηχανικών |                |                                                   |
|                                                                                                                              | ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ<br>ΠΕ Αρχιτέκτων Μηχανικών        |                | ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΠΑΠΑΣΤΑΜΑΤΙΟΥ<br>ΠΕ Τοπογράφου Μηχανικού |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026                                                                                              |                                                    |                |                                                   |
|                                                                                                                              |                                                    |                | Εξελ. 01                                          |



**6.2 Είσοδοι δημοσίων κτιρίων/υπηρεσιών, σημεία καταφυγής, χώροι εκτόνωσης ΑμεΑ, χώροι προσωρινής περίθαλψης.**



0 100 200 300 400 500 m

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημεία καταφυγής
- Ανάπλαση χώρου καταφυγής
- Ανάπλαση υπαίθριου κοινόχρηστου χώρου
- Πρόταση εκπόνησης μελέτης προσαρμογής και βελτίωσης των υφιστάμενων υποδομών προσαρμογής σε εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων και κοινωφελών χρήσεων
- Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης
- Πεζόδρομος
- Υπαίθριος κοινόχρηστος χώρος που χρειάζεται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσαρμογής
- Σημείο καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Θεομοθετημένες χρήσεις γης

- Διοίκηση
- Κοινωνική πρόνοια
- Εκπαίδευση
- Περιβαλψη
- Πολιτιστικές εγκαταστάσεις
- Αθλητικές εγκαταστάσεις
- Ελεύθεροι χώροι - Αστικό πράσινο
- Εγκαταστάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς
- Χώρος στάθμευσης

Σημεία ενδιαφέροντος

- ΠΕΡ Περιφέρεια
- ΤΕΕ ΤΕΕ
- Κ Κοινότητα
- ΤΥ Τεχνική Υπηρεσία
- Ασ Αστυνομική Διεύθυνση
- ΕΟΠΤΥ ΕΟΠΤΥ
- Στρ Στρατολογία
- ΕΥ Εθνικό Κτηματολόγιο - Υποθηκοφυλακείο
- ΟΑΕΕ Οργανισμός Ασφάλισης Ελεύθερων Επαγγελματιών
- ΔΜ Δικαστικό Μέγαρο
- ΚΕΚ Κέντρο Εξυπηρέτησης Αγροτών
- ΠΛ Πυροσβεστική
- ΓΕ Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής
- ΕΦΚΑ ΕΦΚΑ
- ΓΑ Γραφείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Ελέγχων
- ΕΛΤΑ ΕΛΤΑ
- ΔΥ Δημοσιονομική Υπηρεσία Εποπτείας και Ελέγχου
- ΔΕΗ ΔΕΗ
- ΔΕΥΑΚ ΔΕΥΑΚ
- ΠΣ Παιδικός Σταθμός
- ΣΚ Σύνδεσμος Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης
- ΚΑΠΗ ΚΑΠΗ
- ΓΡ Γηροκομείο
- ΚΕ Κέντρο Πρόληψης Εξαρτήσεων
- ΚΔ Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών
- Νηπιαγωγείο
- Δ Διμοτικό Σχολείο
- Γ Γυμνάσιο
- Λ Λύκειο
- ΕΙ Ειδική Σχολική Μονάδα Ειδικής Αγωγής
- ΣΧ Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας
- ΕΠΑ Επαγγελματικό Λύκειο
- Π Υποδομές Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης
- ΚΥ Κέντρο Υγείας
- ΚΕΠ ΚΕΠ Υγείας
- ΕΚΑΒ ΕΚΑΒ
- ΚΚ Κτηνιατρείο
- ΑΑ Αθλητικός Σύλλογος
- ΑΚ Αθλητικό Κέντρο
- ΕΩ Ένωση/Σωματείο/Ομοσπονδία
- ΚΓ Κλειστό Γυμναστήριο
- ΚΟ Καλυμβητήριο
- Β Βιβλιοθήκη
- ΔΘ Δημοτικό Θέατρο
- ΠΚ Πινakoθήκη
- ΣΣ Σύλλογος
- ΘΘ Θρησκευτικός χώρος
- Μ Μουσείο
- Ω Ωδείο
- ΑΑ Αρχαιολογικός Χώρος
- ΜΑ Μαρτύριο Μέγαρο
- ΟΑ Οργανισμός Κεραυραίων Εκδηλώσεων
- ΕΑ Εφορία Αρχαιοτήτων
- ΣΑ Στάση Λεωφορείου
- Χ Χώρος στάθμευσης
- ΚΤΑ Στάθμος ΚΤΕΛ
- ΚΤΑ Στάση ΚΤΕΛ
- Φ Φυλακές

\*Σημειώνεται ότι ορισμένοι κοινωφελείς χώροι, κατά την υφιστάμενη κατάσταση κατέχουν χρήση διαφορετική της θεομοθετημένης, καθώς βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία αναθεώρησής τους.

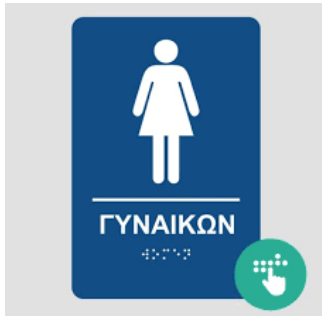
| ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ |                                                        |                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:                                                                | ΘΕΣΗ:                                                  | ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:                                  |
| ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ-ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ                           | ΚΕΡΚΥΡΑ                                                | Π.2.1                                           |
| ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ                                          |                                                        |                                                 |
| ΑΝΔΟΧΟΣ:                                                                     | ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:                                        |                                                 |
| CONSORTIS<br>Γεώργιος Μ. Τσακούρης και ΣΙΑ Ε.Ε.                              | ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ<br>Π.Ε. Αρχιτεκτόνων Μηχανικών | ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ<br>Π.Ε. Αρχιτεκτόνων Μηχανικών |
| ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΠΑΠΑΣΤΑΜΑΤΙΟΥ<br>Π.Ε. Τοπογράφων Μηχανικών                          |                                                        | ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025                 |
|                                                                              |                                                        | Έκδοση 1η                                       |



**7. ΠΙΝΑΚΑΣ: Προτεινόμενα στοιχεία Αστικού Εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.**

| Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων | Τύποι εξοπλισμού                                                                                        | Περιγραφή                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ενδεικτικές εικόνες |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1_ΣΗΜ.                         | Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων                                                                    | Πρόκειται για σήμανση με την χρήση πινακίδων ρυθμιστικών, κινδύνου, πληροφοριακές που αφορούν κυκλοφοριακά στοιχεία για το σύνολο των μετακινούμενων (συμπ. Όρια ταχύτητας, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.α.)                                                                                                                                                   |                     |
| 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ                      | Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)            | Πρόκειται για σήμανση με σκοπό την πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. Και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον |                     |
| 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ                    | Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο) | Εξοπλισμός για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |

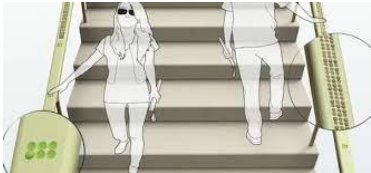
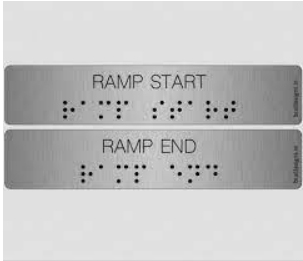


|                 |                                                                                                                |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4_ ΣΗΜ. BRAILLE | Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.                              | Ειδικές επιγραφές προς ενημέρωση και καθοδήγηση των ΑΜΕΑ με σκοπό την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων    | <br>                                                                                              |
| 5_ RAMP TEMP    | Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic) | Πρόσθετες ράμπες (μεταλλικές ή από κατσούκ) για να διευκολύνουν την είσοδο ΑΜΕΑ σε Δημόσιους χώρους, κτίρια, πεζοδρόμια κ.α.. | <br><br> |



|                  |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                            |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6_ ΦΣ ΑΜΕΑ       | Νέος φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ                                                         | Φωτεινός σηματοδότης ο οποίος εκπέμπει φωτεινό και ηχητικό σήμα ταυτόχρονα, βελτιώνοντας την διέλευση των ΑΜΕΑ και ειδικότερα τα άτομα με οπτική αναπηρία, σε διαβάσεις κλπ.            | <br> |
| 7_ΦΣ ΑΜΕΑ_add on | Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ                                                                     | Αναβάθμιση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών με την χρήση ηχητικής διάταξης ΑΜΕΑ έτσι ώστε να έχει την ικανότητα ο φωτεινός σηματοδότης να ενημερώνει μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων. |                                                                                       |
| 8_ ΑΜΕΑ service  | Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE | Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE                                               |                                                                                       |



|                 |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9_ SIDERAIL     | Απλό handrail - siderail καθοδήγησης               | <p>Η ύπαρξη χειρολισθήρων είναι ζωτικής σημασίας για την ασφαλή πρόσβαση των ΑΜΕΑ, καθώς και των ηλικιωμένων. Θα πρέπει α) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. β) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. γ) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)</p> |                                                                                                                                                                                     |
| 10_ SIDERAIL BR | Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE | <p>Χειρολισθήρες, οι οποίοι χρησιμοποιούν την γραφή BRAILLE για την ενημέρωση των ΑΜΕΑ σχετικά με την περιοχή στην οποία βρίσκονται, την υπόδειξη κατεύθυνσης κ.α.</p>                                                                                                                                                                                                                                             | <br><br> |



|              |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                               |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11_WALL SIGN | Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη                                                  | Διαφόρων μεγεθών επιτοίχιας υποδομής/ επιγραφές καθοδήγησης με γραφή BRAILLE ή με πλακίδια όδευσης                                                                                                           |                                                                                            |
| 12_BOL       | Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης                                                                     | Εξοπλισμός ο οποίος προστατεύει το πεζοδρόμιο από φαινόμενα παράνομης στάθμευσης που επηρεάζουν την μετακίνηση εμποδιζόμενων ομάδων. (Οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές) | <br> |
| 13_STR BOL   | Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.) | Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε επιλεγμένες οδούς έτσι ώστε να ισχυροποιηθεί η πεζή μετακίνηση έναντι του αυτοκινήτου χωρίς να εμποδίζουν τους ΑΜΕΑ να διέλθουν μέσω αυτών             |                                                                                          |



|           |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 14_ RED   | Φανάρι προειδοποίησης (flashing light) για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.) | Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη                                                  |                                                                                       |
| 15_ SOS B | SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη                                                                                                                      | Τηλεφωνική συσκευή έκτακτης ανάγκης σε δημόσιο χώρο.                                                                                                                                                                              |   |
| 16_ MODEL | Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης                                                                                      | Επεξήγηση σύνθετων κτιριακών συγκροτημάτων ή πλατειών, πάρκων και άλλων δημόσιων χώρων σε άτομα με οπτική αναπηρία, με την χρήση μοντέλων τριών διαστάσεων που κάνουν χρήση της γραφής BRAILLE αλλά και ηχητικών-οπτικών σημάτων. |  |
| 17_BENCH  | Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA                                                                                                                           | Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή AMEA.                                                                                                                                                                       |                                                                                       |



|                        |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                       |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 18_ BENCH with service | Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code | Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει εκτός από την υποδοχή ΑΜΕΑ, την ενημέρωσή τους για τον χώρο μέσω ηχητικών σημάτων και QR κώδικα.                                                                                                                                                                                       |    |
| 19_ WC                 | Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ                                                                     | Οι απαιτούμενες διαστάσεις ενός κοινόχρηστου χώρου υγιεινής που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), είναι 2,15 μ.Χ2,15 μ. Ο δε σχεδιασμός των ειδών υγιεινής και ο όλος εξοπλισμός του W.C. θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζουν την πρόσβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο |   |
| 20_ FOUNT              | Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ                                                   | Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.                                                                                                                                                            |  |



|         |                                  |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                            |
|---------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21_TOYS | Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά | Όργανο παιχνιδιού ειδικά σχεδιασμένο ώστε να παρέχει ασφαλή πρόσβαση και χρήση σε ΑΜΕΑ                                                                                                                                              | <br> |
| 22_BUS  | Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ     | Ειδικά διαμορφωμένη στάση ώστε να εξυπηρετούνται ΑΜΕΑ και παράλληλα την απρόσκοπτη μετακίνηση ΑΜΕΑ πέριξ αυτής. Ειδικές προεξοχές για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ πλησίον των στάσεων ΜΜΜ |                                                                                       |



|          |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                |                                                                                       |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 23_LIFT  | Ανελκυστήρας<br>εξυπηρέτησης<br>ΑΜΕΑ σε στάση<br>ΜΜΜ                                                                                                                                        | Ειδικά διαμορφωμένος<br>ανελκυστήρας ώστε να<br>εξυπηρετούνται επιβάτες<br>μειωμένης κινητικότητας<br>και ΑΜΕΑ |    |
| 24_TAXI  | Πιάτσα TAXI<br>προσβάσιμη σε<br>ΑΜΕΑ                                                                                                                                                        | Ειδικά διαμορφωμένη<br>πιάτσα TAXI ώστε να<br>εξυπηρετούνται ΑΜΕΑ                                              |                                                                                       |
| 25_LIFT2 | Αναβατόριο/<br>ασανσέρ ΑΜΕΑ (για<br>κάλυψη<br>υψομετρικής<br>διαφοράς πχ σε<br>πεζοδρόμια που<br>έχουν σκαλιά ή σε<br>δρόμους με μεγάλη<br>κλίση ή σε<br>υποδομές<br>κοινόχρηστων<br>χώρων) | Ειδικά διαμορφωμένος<br>ανελκυστήρας ώστε να<br>εξυπηρετεί ΑΜΕΑ                                                |  |

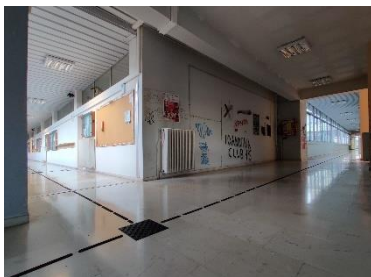


|           |                                                                                |                                                                                                                                                                                              |                                                                                       |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 26_BIN    | Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)         | Βυθιζόμενοι κάδοι οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση κοινόχρηστου χώρου και στην βελτίωση της προσπελασιμότητας και βαδισιμότητας της περιοχής παρέμβασης                   |    |
| 27_SIDEW  | Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών | Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση για τη διασφάλιση της αυτόνομης, ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα. |   |
| 28_SIDEW2 | Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος                                 | Αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων για τη διασφάλιση της ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα.              |  |



|             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|-------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 29_RAISED   | Υπερυψωμένη διασταύρωση              | Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων. Μπορούν να επεκταθούν καλύπτοντας το σύνολο μίας διασταύρωσης που παραδοσιακά άνηκε στο αυτοκίνητο. |    |
| 30_RAISED2  | Υπερυψωμένη διάβαση πεζών            | Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων.                                                                                                     |   |
| 31_RAMP     | Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή) | Ράμπα πεζοδρομίου που επιτρέπει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ευπαθών ομάδων                                                                                                                                                                                                                                |  |
| 32_RAMP FIX | Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου          | Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου ώστε να πληροί τις προδιαγραφές                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |



|                |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                |
|----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 33_CROSS       | Διάβαση πεζών απλή                          | Στοιχείο του οδικού δικτύου για την ασφαλή διεύλευση πεζών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                             |
| 34_CROSS smart | Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)     | Οι έξυπνες διαβάσεις πεζών έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν τον αριθμό των τροχαίων που συμβαίνουν σε πολλές πολυσύχναστες περιοχές και να αυξάνουν την ασφάλεια για τους πεζούς. Αυτή η τεχνική λύση λειτουργεί με μια σειρά αισθητήρων που ανιχνεύουν κίνηση κάθε φορά που κάποιος περνάει ή πρόκειται να περάσει. Τα πάνελ φωτός στο πάτωμα που συνδέονται με αυτούς τους αισθητήρες ανάβουν αμέσως και βοηθούν τους οδηγούς να δουν με ευκολότερο και ταχύτερο τρόπο ότι υπάρχουν πεζοί που διασχίζουν. |                                                                                            |
| 35_TACTILE     | Όδευση τυφλών σε εξωτερικό ή εσωτερικό χώρο | Ειδική διαδρομή στο δάπεδο σχηματισμένη από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποσκοπεί στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <br> |



|            |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                       |
|------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 36_PARKING | Θέση στάθμευσης<br>ΑΜΕΑ          | Οι χώροι στάθμευσης για τα οχήματα ατόμων με αναπηρία είναι ένα σημαντικό στοιχείο στην αλυσίδα πρόσβασης γιατί παρέχει στους δικαιούχους την διευκόλυνση της άνετης στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης έχουν διαστάσεις 5μ x 3,30μ.                                |    |
| 37_ISLAND  | Προσβάσιμη νησίδα                | Νησίδες με διακοπή για ασφαλή προσπέλαση πεζών και ΑΜΕΑ κατά μήκος δρόμων διπλής κατεύθυνσης, η οποία είναι συνήθως πλακόστρωτη ή δεντροφυτευμένη και στην οποία τα ΑΜΕΑ μπορούν να διέλθουν ή να περιμένουν, χωρίς να κινδυνεύουν, για να περάσουν τα τροχοφόρα |   |
| 38_LIGHT   | Προσθήκη<br>παρόδιου<br>φωτισμού | Η προσθήκη επαρκούς παρόδιου φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά στην κινητικότητα των ΑΜΕΑ μιας και βοηθάει στην αποφυγή τροχαίων συμβάντων                                                                                                              |  |



|              |                                                          |                                                                                                     |                                                                                       |
|--------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 39_STR.REGEN | Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α. | Αναπλάσεις οδών για να τονώσουν και να ισχυροποιήσουν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της πόλης       |    |
| 40_REMOVE1   | Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ/ ιστού φωτισμού                    | Μετατόπιση στύλων της ΔΕΗ ή/και ιστών φωτισμού που παρεμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ |   |
| 41_REMOVE2   | Μετακίνηση ιστού σήμανσης                                | Μετατόπιση ιστών σήμανσης που παρεμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ                      |  |



|            |                                                                                                 |                                                                                                          |                                                                                       |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 42_REMOVE3 | Μετακίνηση<br>στάσης ΜΜΜ                                                                        | Μετατόπιση στάσης ΜΜΜ<br>που παρεμποδίζει την<br>ελεύθερη όδευση πεζών και<br>ΑΜΕΑ                       |                                                                                       |
| 43_REMOVE4 | Μετακίνηση<br>ΚΑΦΑΟ ή άλλου<br>εξοπλισμού ΟΚΩ                                                   | Μετατόπιση ΚΑΦΑΟ ή<br>άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ που<br>παρεμποδίζουν την<br>ελεύθερη όδευση πεζών και<br>ΑΜΕΑ |   |
| 44_REMOVE5 | Μετακίνηση<br>περιπτέρου ή<br>άλλου ιδιωτικού<br>εξοπλισμού που<br>έχει χωροθετηθεί<br>με άδεια | Μετατόπιση εξοπλισμού<br>που παρεμποδίζει την<br>ελεύθερη όδευση πεζών και<br>ΑΜΕΑ                       |  |



|                    |                                                                                 |                                                                                                                                                            |                                                                                       |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 45_REMOVE6         | Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)                      | Μετατόπιση εξοπλισμού ιδιωτικής χρήσης που παρεμποδίζει την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ                                                                 |    |
| 46_REPLACE         | Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ                                           | Η αντικατάσταση δυσλειτουργικών φρεατίων όπως και η προσθήκη νέων για την δημιουργία ζώνης ελεύθερης όδευσης από πεζούς και ΑΜΕΑ                           |                                                                                       |
| 47_AUD_BUS_STATION | Τοποθέτηση συστήματος ηχητικής αναγγελίας αφίξεων λεωφορείων                    | Τοποθέτηση συστήματος ηχητικής αναγγελίας αφίξεων λεωφορείων για άτομα με οπτική αναπηρία, η οποία ενεργοποιείται με το πάτημα ενός κουμπιού από το χρήστη |  |
| 48_SOS_SIGN        | Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης για τους χώρους έκτακτης ανάγκης | Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων πληροφόρησης των πολιτών για τους χώρους καταφυγής και καταυλισμού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης                         |  |



|        |                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |
|--------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 49_GYM | Αθλητικός εξοπλισμός/ όργανα εκγύμνασης υπαίθριου χώρου ΑΜΕΑ ή μη | Τοποθέτηση αθλητικού εξοπλισμού (πχ. μπασκέτες) και όργανα εκγύμνασης ΑΜΕΑ και μη, υπαίθριων χώρων |  |
|--------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

Πιν.11. Προτεινόμενα στοιχεία Αστικού Εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.

#### 8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Προγραμματισμός υλοποίησης των απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει το χρονικό προγραμματισμό υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων.

Σε αυτή τη λογική προτείνονται τρία (3) διακριτά έργα τα οποία περιλαμβάνουν τα εξής:

α) το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ

β) το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.

γ) το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής ανά κατηγορία έργου δύναται να περιλαμβάνει τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Για την «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο»:

- Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες
- Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες
- Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες
- Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων
- Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)
- Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου



Για την «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας»:

- Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες
- Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες
- Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων
- Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)
- Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου

Για την «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας»:

- Κατηγορία 6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων
- Κατηγορία 8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων)
- Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες.



|                                                                                                                                                 |                                                                       | 1ο ΕΤΟΣ    |            |            |            | 2ο ΕΤΟΣ    |            |            |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                                                                                                                 |                                                                       | 1ο ΤΡΙΜΗΝΟ | 2ο ΤΡΙΜΗΝΟ | 3ο ΤΡΙΜΗΝΟ | 4ο ΤΡΙΜΗΝΟ | 1ο ΤΡΙΜΗΝΟ | 2ο ΤΡΙΜΗΝΟ | 3ο ΤΡΙΜΗΝΟ | 4ο ΤΡΙΜΗΝΟ |
| Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων | Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                                                                                                                                                 | Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)         |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας                  | Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                                                                                                                                                 | Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)         |            |            |            |            |            |            |            |            |



|                                                                                                                             |                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ανακατασκευή εισόδων Δημοσίων Κτιρίων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας | Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                             | Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)         |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 9. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Στο Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» αναφέρονται τα εξής: Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου ΣΒΑΠ με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Δημοτική Επιτροπή του Φορέα Εκπόνησης.

Επίσης αναφέρεται ότι σε περίπτωση ενεργοποίησης διαδικασιών διαβούλευσης, κάθε δημοτική αρχή μπορεί να επιλέξει την καταλληλότερη κατά την κρίση της μέθοδο και τεχνική διαβούλευσης ή και μίξη πολλαπλών τεχνικών (π.χ. δημόσιες συναντήσεις και εκδηλώσεις ενημέρωσης, θεματικά εργαστήρια, διαδικτυακό φόρουμ, συζήτηση στρογγυλής τραπέζης, ερωτηματολόγια (εκτυπωμένα, τηλεφωνικά, ή διαδικτυακά) εκτυπωμένο υλικό, πάνελ πολιτών, διαδικτυακά εργαλεία κ.λπ.), η οποία μπορεί να αφορά το σύνολο ή μέρος της συνολικής ενέργειας. Σε κάθε περίπτωση στην μέθοδο ή στην τεχνική διαβούλευσης, θα διασφαλίζεται η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία. Τα αποτελέσματα αυτής της διαδικασίας θα συμπεριληφθούν σε ξεχωριστό κεφάλαιο εντός του Παραδοτέου Π2 με τίτλο «Διαβούλευση Σ.Α.Π.».

## 10. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Σ.Α.Π.

### 10.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης Σ.Α.Π.

Καθοριστικό ρόλο για την αποτελεσματικότητα του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας στα επόμενα χρόνια, θα έχει η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων συγκεκριμένου σχεδίου. Στο παρόν κεφάλαιο, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, όπως επίσης και οι μέθοδοι συλλογής των απαραίτητων δεδομένων ώστε να γίνει η παρακολούθηση. Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την παρακολούθηση του ΣΑΠ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

| Δείκτης                                                                                                                                                                                                            | Τρόπος Παρακολούθησης   | Μονάδα Μέτρησης | Στόχος | Συχνότητα Παρακολούθησης | Υπεύθυνος Παρακολούθησης                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|--------|--------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ – Προαιρετική αποτύπωση</b> (Οι μετρήσεις των δεικτών ΜΔ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ) |                         |                 |        |                          |                                               |
| Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ                                                                                                                                                                                         | Έρευνες Ερωτηματολογίων | %               | Μείωση | Ετήσια                   | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Ποσοστό μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση                                                                                                                                                                            | Έρευνες Ερωτηματολογίων | %               | Αύξηση | Ετήσια                   | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |



|                                                       |                                  |                  |        |        |                                               |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|--------|--------|-----------------------------------------------|
| Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο                      | Έρευνες Ερωτηματολογίων          | %                | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ                           | Έρευνες Ερωτηματολογίων          | %                | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| <b>ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ- Υποχρεωτική αποτύπωση</b> |                                  |                  |        |        |                                               |
| Προσβάσιμοι Πεζόδρομοι                                | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Km               | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμοι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας                    | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Km               | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμα Πεζοδρόμια (βασικές διαδρομές παρέμβασης)  | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Km               | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμες Κεντρικές / σημαντικές διαβάσεις πεζών    | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Αριθμός          | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμες νησίδες                                   | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Αριθμός          | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ                     | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Αριθμός & m2     | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ                               | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Αριθμός & σημεία | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμη διαδρομή στο δίκτυο με πλήρη όδευση τυφλών | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Km               | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| <b>ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΛΥΣΙΔΑ</b>                             |                                  |                  |        |        |                                               |
| Ράμπες ΑμεΑ σε ζεύγη                                  | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Αριθμός          | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Συνεχόμενο δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων             | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Km               | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Διαβάσεις σε προσβάσιμες διαδρομές                    | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Αριθμός          | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |



|                                                                                                     |                                  |                |        |        |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|--------|--------|-----------------------------------------------|
| Υπερυψωμένες διαβάσεις σε δίκτυο                                                                    | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Αριθμός        | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ σε προσβάσιμες διαδρομές                                                    | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Αριθμός        | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ                                                                   | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Αριθμός        | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμες διαδρομές γύρω από σχολικά συγκροτήματα                                                 | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Km             | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμοι χώροι άθλησης                                                                           | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Αριθμός και m2 | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμα κτίρια σημαντικών χρήσεων (αποκατάσταση εισόδου)                                         | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Αριθμός        | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (που πληρούν τα κριτήρια προσβασιμότητας και όσων έχουν περιληφθεί στο ΣΦΗΟ) | Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών | Αριθμός        | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Προσβάσιμο WC σε ΚΧ ή κτίρια σημαντικών λειτουργιών                                                 | Βάση Δεδομένων Δήμου             | Αριθμός        | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| <b>ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ</b>                                                                                |                                  |                |        |        |                                               |
| Σταθερά εμπόδια ιδιώτη (π.χ. κλίμακες, περίπτερο, θέση στάθμευσης κ.α.)                             | Γεωγραφικά Συστήματα             | Αριθμός        | Μείωση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |
| Σταθερά εμπόδια δημοσίου/ δημοτικού φορέα ή ΟΚΩ (πχ. Δέντρο, στύλος σήμανσης,                       | Πληροφοριών                      | Αριθμός        | Μείωση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων |



|                                                                                                                                                                                                    |                                        |         |        |        |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------|--------|--------|-----------------------------------------------------|
| ΚΑΦΑΟ κ.α.)<br>οδοφωτισμού ή                                                                                                                                                                       |                                        |         |        |        |                                                     |
| Μη σταθερά<br>εμπόδια                                                                                                                                                                              | Γεωγραφικά<br>Συστήματα<br>Πληροφοριών |         | Μείωση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής<br>Κέρκυρας και<br>Διαποντίων Νήσων |
| <b>ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ</b>                                                                                                                                                                                 |                                        |         |        |        |                                                     |
| Προσθήκη<br>σήμανσης για<br>πληροφόρηση<br>ΑΜΕΑ (συμπ.<br>πινακίδες με<br>επιγραφή<br>BRAILLE,<br>πινακίδες<br>υπόδειξης<br>προσβάσιμης<br>εισόδου/<br>διαδρομής,<br>επιδαπέδιες,<br>μακέτες κ.α.) | Γεωγραφικά<br>Συστήματα<br>Πληροφοριών | Αριθμός | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής<br>Κέρκυρας και<br>Διαποντίων Νήσων |
| Ηχητική διάταξη<br>ή άλλη μορφή<br>εξοπλισμού για<br>ενημέρωση /<br>πληροφόρηση<br>(συμπ.<br>Σηματοδότη)                                                                                           | Βάση<br>Δεδομένων<br>Δήμου             | Αριθμός | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής<br>Κέρκυρας και<br>Διαποντίων Νήσων |
| <b>ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                             |                                        |         |        |        |                                                     |
| Χειρολισθήρες ή<br>άλλος<br>εξοπλισμός<br>συγκράτησης                                                                                                                                              | Βάση<br>Δεδομένων<br>Δήμου             | Αριθμός | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής<br>Κέρκυρας και<br>Διαποντίων Νήσων |
| Φορητές ράμπες<br>εισόδου                                                                                                                                                                          | Βάση<br>Δεδομένων<br>Δήμου             | Αριθμός | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής<br>Κέρκυρας και<br>Διαποντίων Νήσων |
| Εξοπλισμός<br>αποτροπής<br>παράνομης<br>στάθμευσης                                                                                                                                                 | Γεωγραφικά<br>Συστήματα<br>Πληροφοριών | Αριθμός | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής<br>Κέρκυρας και<br>Διαποντίων Νήσων |
| Αστικός<br>εξοπλισμός<br>(συμπ. Παγκάκια,<br>βρύση κ.α.)                                                                                                                                           | Γεωγραφικά<br>Συστήματα<br>Πληροφοριών | Αριθμός | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής<br>Κέρκυρας και<br>Διαποντίων Νήσων |
| Παιδική χαρά με<br>εξοπλισμό ΑΜΕΑ                                                                                                                                                                  | Γεωγραφικά<br>Συστήματα<br>Πληροφοριών | Αριθμός | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής<br>Κέρκυρας και<br>Διαποντίων Νήσων |



| Αναβατόριο ή<br>ανελκυστήρας ή<br>κυλιόμενος<br>διάδρομος<br>εξυπηρέτησης<br>ΑΜΕΑ | Βάση<br>Δεδομένων<br>Δήμου | Αριθμός | Αύξηση | Ετήσια | Δήμος Κεντρικής<br>Κέρκυρας και<br>Διαποντίων Νήσων |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------|--------|--------|-----------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------|--------|--------|-----------------------------------------------------|

Πίν.12: Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης

### 10.2 Πρότυπη Έκθεση Αξιολόγησης.

Η συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του ΣΑΠ καθώς και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΑΠ είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου.

Στόχος της παρακολούθησης είναι και ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Α.Π.

Η έκθεση αξιολόγησης προτείνεται να συντάσσεται ανά έτος και σε κάθε περίπτωση ανά τρία έτη. Ο πίνακας επεξεργασίας δεδομένων θα πρέπει να αναθεωρείται ανά 6 μήνες και να διατηρείται σε αρχείο του φορέα καθώς και να αποστέλλεται στη ΔΜΕΑΑ (ΥΠΕΝ).

Υπενθυμίζεται ότι οι παρεμβάσεις που προσδιορίζει το ΣΑΠ οφείλουν να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την έγκρισή του.

Σύμφωνα με το αρ. 9 της σχετικής ΥΑ «Για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π. συντάσσονται περιοδικές εκθέσεις από τον Φορέα Εκπόνησης και ενημερώνεται η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Η περιοδική αυτή έκθεση αξιολόγησης μπορεί να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εισαγωγή & στοχοθεσία (με αναφορά στην περιοδικότητα και το χρόνο σύνταξης)
- Ολοκληρωμένες μελέτες και προμήθειες εξοπλισμού για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Ολοκληρωμένα έργα και υλοποίηση δράσεων για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Φωτογραφική τεκμηρίωση παρεμβάσεων
- Πίνακας δεδομένων
- Μελλοντικές εκτιμήσεις παρεμβάσεων επόμενου δμήνου - Συμπεράσματα & προβληματισμοί υλοποίησης επόμενων παρεμβάσεων (συμπ. των δυνητικών απαιτήσεων επαναπρογραμματισμού εργασιών/ μελετών κ.α.)



## 11. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΑΝΘΡΩΠΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.

### 11.1 Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση.

**Άτομα με αναπηρία** είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

**Εμποδιζόμενα άτομα** είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οποιδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

Με την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωσή τους τα άτομα με ειδικές ανάγκες και γενικότερα τα εμποδιζόμενα άτομα αποπεριθωριοποιούνται, χρησιμοποιούν και αναπτύσσουν τα ταλέντα τους συμμετέχοντας ισότιμα σε όλες τις δραστηριότητες της ζωής, μειώνοντας την εξάρτησή τους από κάποιο άλλο άτομο που στη συνέχεια αποδεσμευόμενο γίνεται πιο παραγωγικό.

### 11.2 Στόχος των οδηγιών.

Οι οδηγίες έχουν στόχο:

Να καταργήσουν τους αρχιτεκτονικούς φραγμούς και οτιδήποτε εμποδίζει την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με ειδικές ανάγκες –και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων– μέσα στα κτίρια ή στους υπαίθριους χώρους (όπως σκαλοπάτια, δάπεδα με απότομες κλίσεις, χώροι πολύ μικρών διαστάσεων κλπ)

Να κάνουν το δομημένο περιβάλλον φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές για όλες τις κατηγορίες των χρηστών – με τη χρήση πχ. δαπέδων με ομαλές κλίσεις και χωρίς σκαλοπάτια, μηχανικών μέσων, κατάλληλης σήμανσης, προσιτών και εύκολων στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως πλήκτρα στους ανελκυστήρες σε κατάλληλα ύψη προσιτά σε όλους κλπ), άνετων και χωρίς κινδύνους χώρων κλπ – διευκολύνοντας έτσι την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση όλων των χρηστών.

**Οι οδηγίες απευθύνονται σε όσους σχεδιάζουν ή αποφασίζουν για τα κτίρια και τους υπαίθριους χώρους.** Ορισμένες βοηθούν και στον σχεδιασμό εξοπλισμού και αντικειμένων. Τα κτίρια και οι υπαίθριοι χώροι που είναι προσιτοί και προσπελάσιμοι από τα εμποδιζόμενα γενικά άτομα είναι και για το σύνολο των χρηστών πιο εύχρηστοι, πιο άνετοι, πιο ευχάριστοι και με λιγότερους κινδύνους.

### 11.3 Ποια είναι τα άτομα με αναπηρία.

**Άτομα με αναπηρία** -όπως αναφέρθηκε παραπάνω- είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

Άτομα με μόνιμη ανικανότητα είναι οι κινητικοί ανάπηροι, οι τυφλοί και γενικά οι αμβλύωπες, οι κωφοί, όσοι έχουν δυσκολία στην αντίληψη, την επικοινωνία και την προσαρμογή και οι ασθενείς από αρτηριοσκλήρυνση, επιληψία, ανεπάρκεια νεφρού, ρευματικές παθήσεις, καρδιοπάθειες κλπ.



Άτομα με παροδική ανικανότητα μπορεί να είναι τραυματίες, παροδικά ασθενείς κλπ.

#### **11.4 Προβλήματα και δυσκολίες ατόμων με αναπηρία.**

Η αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με ειδικές ανάγκες εμποδίζεται από την δυσκολία που έχουν στην κίνηση, στην προσέγγιση, στην αντίληψη, στην επικοινωνία και την προσαρμογή, στην ακοή και στην όραση.

Προσπαθούν να ξεπεράσουν την φυσική τους ανεπάρκεια με βοηθητικά μέσα, όπως μπαστούνια, περπατίστρες, αναπηρικά αμαξίδια κλπ και το επιτυγχάνουν όταν δεν εμποδίζονται από σκαλοπάτια ή δάπεδα με απότομες κλίσεις, από στενούς χώρους κλπ.

##### **11.4.1 Άτομα με δυσκολία στην κίνηση.**

Δυσκολία στην κίνηση έχουν τα άτομα με αδύνατα ή παράλυτα μέλη, με δυσκαμψία ή σχετική έλλειψη μέλους ή όλων των μελών του σώματος, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με καρδιοαναπνευστικά προβλήματα, οι προσωρινά τραυματισμένοι κλπ.

Τα άτομα αυτά έχουν αργότερους ρυθμούς στην κίνηση και για να μετακινηθούν χρησιμοποιούν βοηθητικά μέσα (αναπηρικό αμαξίδιο, περπατίστρες, πατερίτσες, μπαστούνια κλπ).

Έτσι μετακινούνται άνετα σε χώρους που έχουν ελάχιστες διαστάσεις όπως τα συνημμένα σχέδια ("Εικόνα 1: Ελάχιστα ελεύθερα πλάτη όδευσης", "Εικόνα 2: Απαιτούμενος χώρος στροφής αμαξιδίου"), έχουν αντιστοιχισμένα δάπεδα με κλίση ίση ή μικρότερη του 5% χωρίς σκαλοπάτια και παγίδες ("Εικόνα 3: Ελεύθερο ύψος όδευσης – Ανεκτές ανωμαλίες επιπέδου"), που δεν εγκυμονούν κινδύνους και φέρουν κατάλληλους διπλούς και συνεχείς χειρολισθήρες σε κατάλληλα ύψη και θέσεις ("Εικόνα 8: Χειρολισθήρες").

##### **11.4.2 Άτομα με δυσκολία στην όραση.**

Αυτά τα άτομα βλέπουν λίγο ή καθόλου. Για την αυτόνομη μετακίνησή τους κάνουν χρήση μπαστουριού ή ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων. Μετακινούνται άνετα σε χώρους που έχουν διαστάσεις όπως το συνημμένο σχέδιο ("Διαστάσεις απαιτούμενες για τυφλούς") και επειδή αναγνωρίζουν τον χώρο με τα άκρα και την ακοή διευκολύνονται από κατευθυντήριους οδηγούς στο δάπεδο διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης από τα υπόλοιπα στοιχεία, ειδικούς χειρολισθήρες με αρχή και τέλος, πινακίδες με το σύστημα BRAILLE σε κατάλληλο ύψος τοποθετημένες, δάπεδα μη ηχοαπορροφητικά για να αναγνωρίζουν τους άλλους από τον βηματισμό τους, ευκρινή ηχητική σήμανση και χώρους που να μην δημιουργούν αντήχηση. Ο θόρυβος είναι η ομίχλη για τους τυφλούς. Επειδή τα άτομα αυτά δεν βλέπουν, οι χώροι στους οποίους κινούνται θα πρέπει να είναι ελεύθεροι εμποδίων και να μην κρύβουν παγίδες, όπως προεξέχοντα στοιχεία σε ύψος μικρότερο των 2.20μ χωρίς προβολική επισήμανση στο δάπεδο -πχ κάδοι απορριμμάτων σε κολώνες, χαμηλά οδικά σήματα-, ALLER-RETOUR ή ανοιγόμενες πόρτες, εύθραυστα τζάμια κλπ. Ο φωτισμός των χώρων πρέπει να είναι άπλετος χωρίς έντονες αντιθέσεις, διότι όσοι βλέπουν λίγο θαμπώνονται εύκολα.



#### 11.4.3 Άτομα με δυσκολία στην ακοή.

Η μετακίνηση των ατόμων αυτών διευκολύνεται με την ύπαρξη έντονης και ευκρινούς σήμανσης. Ο άπλετος φωτισμός των χώρων εξασφαλίζει την καλή επικοινωνία των ατόμων με προβλήματα στην ακοή, δεδομένου ότι τους επιτρέπει να διαβάζουν τα χείλη του ομιλητή ή να επικοινωνούν με την νοηματική γλώσσα (γλώσσα των χειρών).

#### 11.4.4 Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και την επικοινωνία.

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα άτομα:

**Με μόνιμα μειωμένη αντίληψη**, πχ άτομα με διάφορες ψυχικές ή οργανικές παθήσεις.

**Με παροδικά μειωμένη αντίληψη**, πχ ηλικιωμένοι, παιδιά, αφηρημένοι, μεθυσμένοι, ναρκομανείς, κουρασμένοι κλπ. Τα άτομα αυτά έχουν περιορισμένη επαφή με το περιβάλλον και τα γύρω αντικείμενα, αδυνατούν να δράσουν αυτόνομα ή και ακόμα να αντιδράσουν στα εμπόδια ή τους κινδύνους. Η απλοποίηση των χώρων κίνησης, η χρήση σημάνσεων με ενδείξεις με χρωματικές αντιθέσεις, τα έντονα ηχητικά σήματα βελτιώνουν την σχέση των ατόμων αυτών με το περιβάλλον.

#### 11.5 Δυνατότητα Κίνησης – Προσπέλασης.

Σημαντικός παράγοντας στην προσπέλαση και χρήση του δομημένου περιβάλλοντος από εμποδιζόμενα άτομα -και κατ' επέκταση από όλους- είναι η ασφάλεια που παρέχεται τόσο από τον σχεδιασμό όσο και από τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τον τρόπο κατασκευής. Πιο συγκεκριμένα:

**Η κλίση** σε σχέση με την απόσταση του διαμορφωμένου δαπέδου, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την αυτόνομη μετακίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες και των εμποδιζόμενων ατόμων γενικότερα.

**Η ολισθηρότητα του δαπέδου**, σε συνάρτηση με την υφή του υλικού όσο και με το ανάγλυφο της επιφάνειάς του, είναι μια άλλη παράμετρος της δυνατότητας κίνησης που πρέπει να εξετάζεται σοβαρά.

Απαραίτητος είναι επίσης **ο σωστός σχεδιασμός** των δαπέδων με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες, περπατίστρες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια.

Εξίσου αναγκαία είναι η αποφυγή αρμών διαμόρφωσης δαπέδου σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα.

**Η διαστασιολόγηση των σημείων εισόδου - εξόδου** είναι αυτή που καθορίζει την ακτίνα αυτόνομης κίνησης και το μέγεθος δραστηριοποίησης των εμποδιζόμενων ατόμων, χαρακτηρίζοντας προσπελάσιμο ή μη κάποιο χώρο. Επομένως είναι απαραίτητος ο σωστός σχεδιασμός των σημείων εισόδου - εξόδου ώστε αυτά να εξυπηρετούν όλους τους χρήστες του δομημένου περιβάλλοντος.



**Προσπελάσιμα -οριζοντίως και κατακόρυφα**, σε όλα τα επίπεδα επιβάλλεται να κατασκευάζονται όλα τα κτίρια που χρησιμοποιούνται από κοινό, όπου ένα εμποδιζόμενο άτομο μπορεί να φθάσει είτε ως επισκέπτης είτε ως εργαζόμενος. Τα κτίρια κατοικίας πρέπει να κατασκευάζονται με γνώμονα την προσβασιμότητα ή, αν πρόκειται για υφιστάμενα, να μετατρέπονται σε προσβάσιμα από εμποδιζόμενα άτομα, όταν απαιτείται.

**Είσοδοι σχεδόν συνεπίπεδες με τον περιβάλλοντα χώρο ή σε αντίθετη περίπτωση συνδεδεμένες με αυτόν με κεκλιμένα επίπεδα** κλίσης μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,30μ. και σε σύνδεση πάντα με την στάθμη του ανελκυστήρα, θύρες με επάλληλα φύλλα συρόμενα και θύρες με καθαρό πλάτος τουλάχιστον 90εκ που διαθέτουν διαφανή φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης πίσω από την θύρα, κατάλληλες χειρολαβές, ανεμοφράκτες και πλατύσκαλα με τουλάχιστον 1,50μ. μεταξύ θύρας και απέναντι επιφάνειας, διακόπτες κλήσεως τοποθετημένοι σε ζώνη υψών μεταξύ 90 και 120εκ. και ένα τουλάχιστον WC ειδικά διαμορφωμένο για την εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων, αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την προσβασιμότητα οποιουδήποτε κτιρίου από ένα εμποδιζόμενο άτομο.

#### **11.6 Δυνατότητα Προσέγγισης – Μηχανισμοί Χειρισμού.**

Η τοποθέτηση των κατάλληλων **μηχανισμών χειρισμού** (χειριστήρια εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, κουμπιά κλήσεως, διακόπτες, ρευματοδότες και χειρολαβές) πρέπει να γίνεται σε σημεία και ύψη προσιτά από όλους (βλ. σχέδιο "Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού") και στα ίδια πάντα σταθερά σημεία για όλες τις περιπτώσεις, πχ οι διακόπτες για το φως στα δεξιά των ανοιγμάτων και κοντά στην κάσα της πόρτας, τα κουμπιά κλήσεως των ανελκυστήρων σε ύψος προσιτό στους χρήστες αμαξιδίων, τα κουμπιά των ανελκυστήρων με ανάγλυφη σήμανση για τα άτομα με προβλήματα όρασης.

**Τα ερμάρια** πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να είναι προσεγγίσιμα και εύχρηστα από τα άτομα με ειδικές ανάγκες (αβαθή ερμάρια, ράφια συρόμενα προς τα έξω, κάτω θυρόφυλλα συρόμενα επάλληλα κλπ, βλ. σχέδιο "Δυνατότητα προσέγγισης καθ' ύψος").

**Η προστασία των διαφόρων σημείων** που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό, έγκαυμα ή ηλεκτροπληξία των εμποδιζόμενων γενικά ατόμων (σωλήνες ύδρευσης ζεστού νερού, πρίζες, εστίες κουζίνας κλπ) είναι απαραίτητη.

Εξίσου απαραίτητη είναι η **προστασία με κιγκλιδώματα** κατάλληλης μορφής και ύψους των εμποδιζόμενων ατόμων στους εξώστες, τις ανοικτές δεξαμενές και πισίνες καθώς και στις εξόδους χώρων μεγάλων συναθροίσεων κοινού (σχολεία, γυμναστήρια, γήπεδα, αίθουσες θεαμάτων κλπ).

#### **11.7 Δυνατότητα Ακοής και όρασης.**

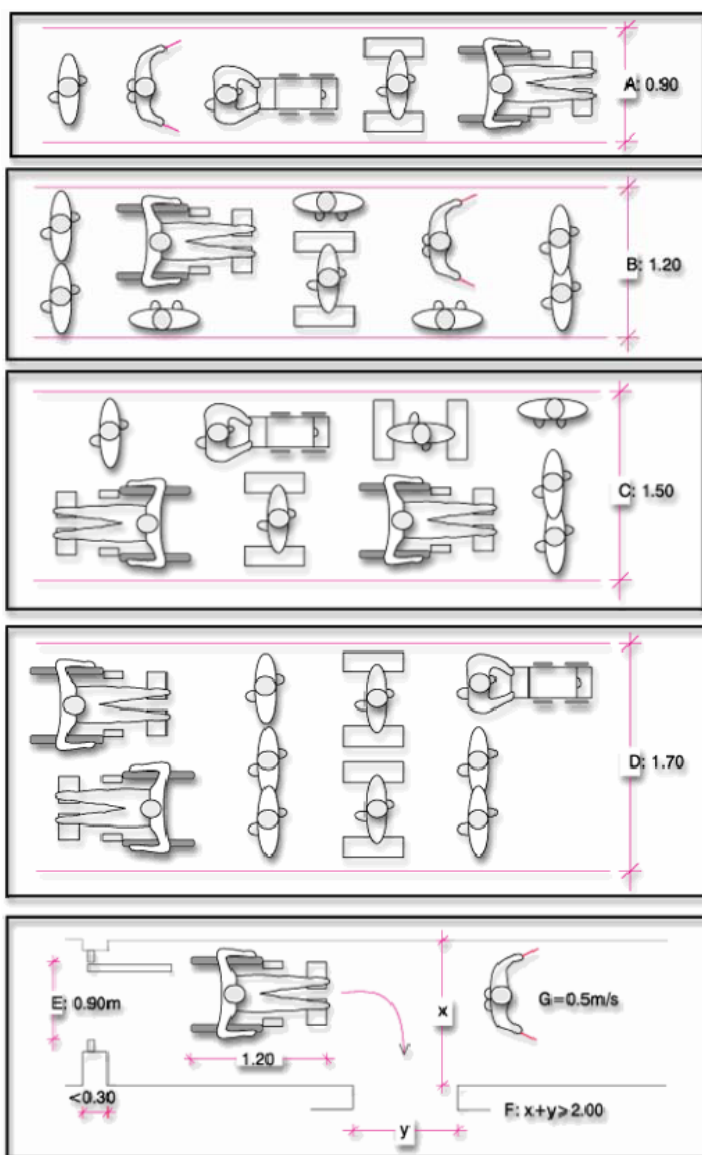
**Απαιτείται ηχοπροστασία σε χώρους συγκεντρώσεως κοινού** (αίθουσες αναψυχής, θεαμάτων κλπ), γιατί τα άτομα με προβλήματα στην όραση έχουν εξασκηθεί να αντιλαμβάνονται τον χώρο με την ακοή, με αποτέλεσμα να χάνουν την αίσθηση αυτή σε χώρους με οχλαγωγία, θόρυβο και αντήχηση.



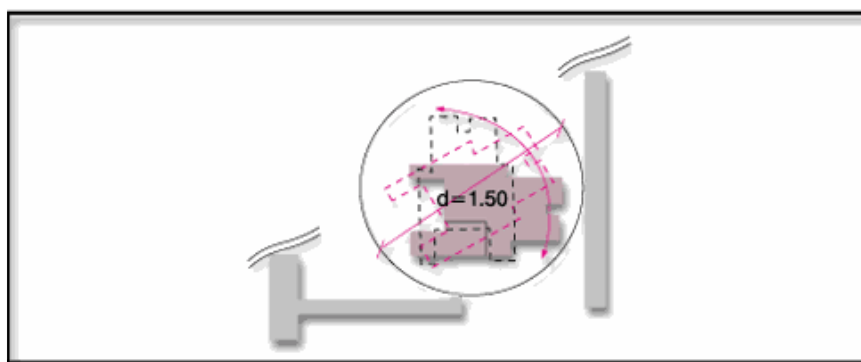
Η διαφοροποίηση της ηχητικής των διαφόρων υλικών είναι απαραίτητη για την καθοδήγηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση, σε συνδυασμό με την ύπαρξη ηχητικής σήμανσης.

Για την εύκολη και ασφαλή μετακίνηση των χρηστών αμαξιδίων θα πρέπει να εξασφαλίζεται οπτικό πεδίο χωρίς σκοτεινές περιοχές.

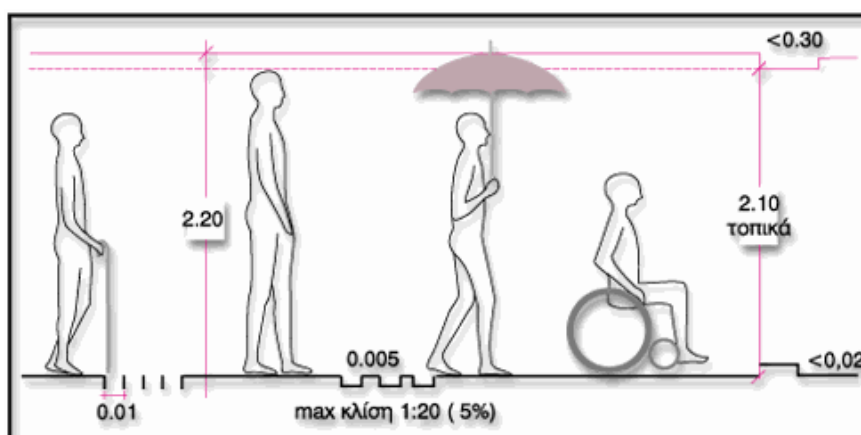
Τα χρώματα πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα σύγχυσης λόγω αχρωματοψίας, κυρίως στις περιπτώσεις όπου απαιτείται διευκόλυνση μεγάλου αριθμού μετακινουμένων εμποδιζόμενων ατόμων (όπως πχ. σε περιπτώσεις σταθμών τρένων, αεροδρομίων κλπ). Σε αυτές τις περιπτώσεις προτείνεται συνδυασμός χρωματικών ενδείξεων με κείμενο ή πικτογράφημα.



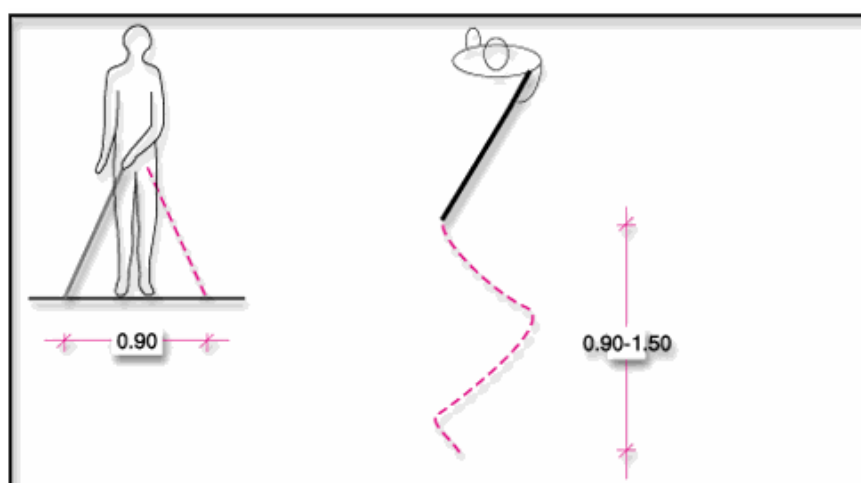
Εικ.37, Ελάχιστα ελεύθερα πλάτη όδευσης, πηγή: ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»



Εικ.38, Απαιτούμενος χώρος στροφής αμαξιδίου, πηγή: ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»



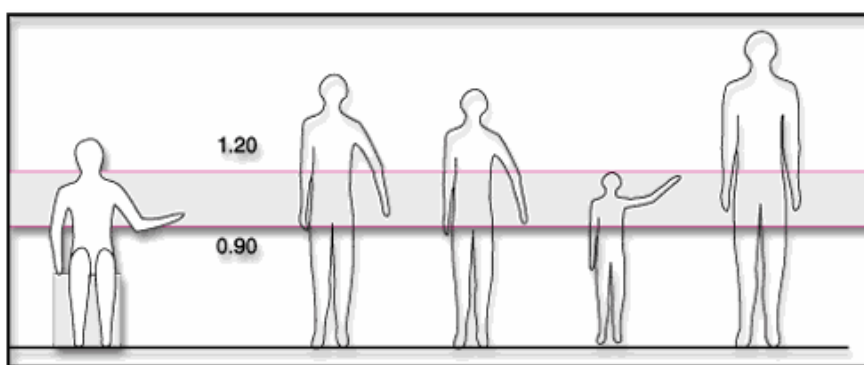
Εικ.39, Ελεύθερο ύψος όδευσης – Ανεκτές ανωμαλίες επιπέδου, πηγή: ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»



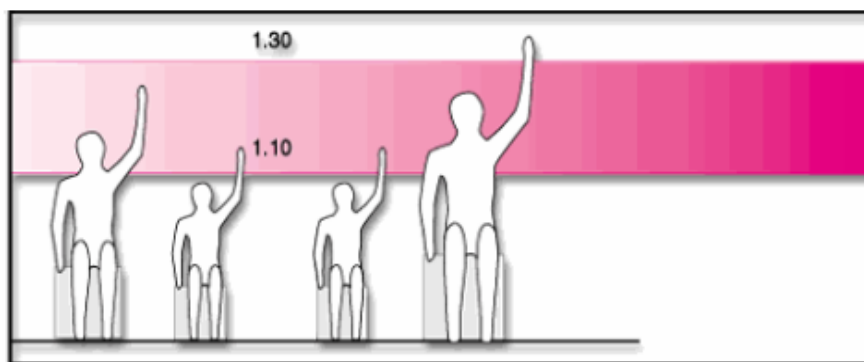
Εικ.40, Ελάχιστα ελεύθερα πλάτη όδευσης, πηγή: ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»



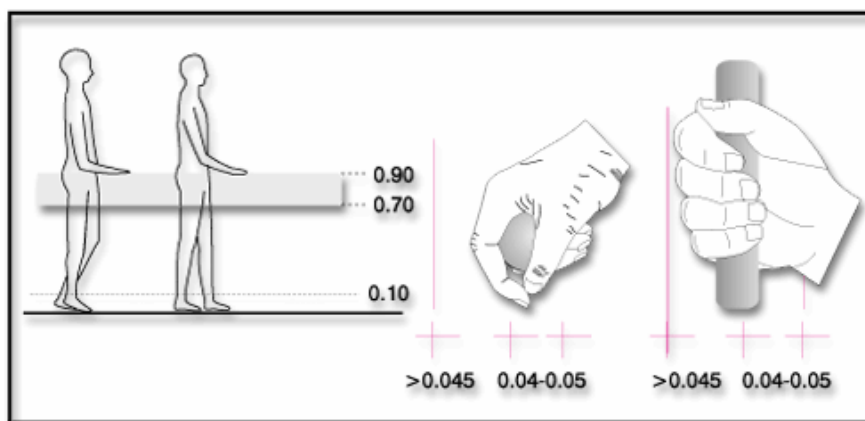
Εικ.41, Δυνατότητα προσέγγισης καθ' ύψος, πηγή: ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»



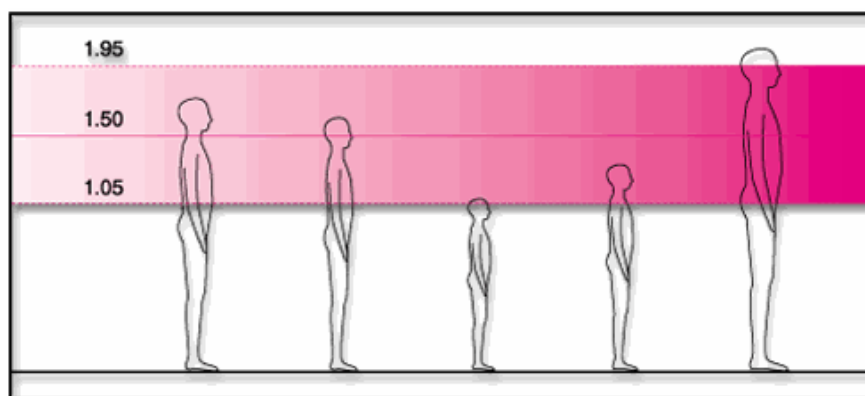
Εικ.42, Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού, πηγή: ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»



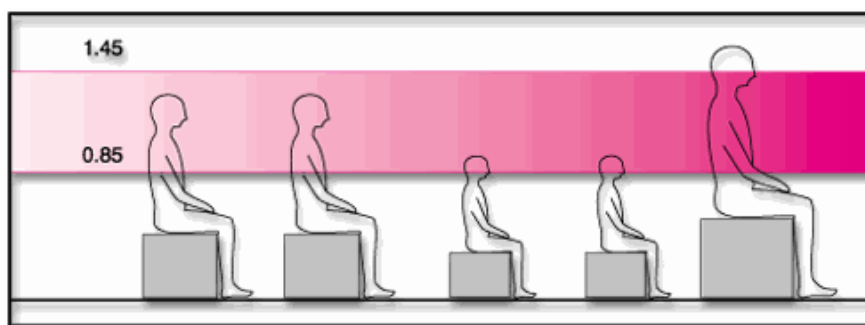
Εικ.43, Δυνατότητα Ανάρτησης, πηγή: ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»



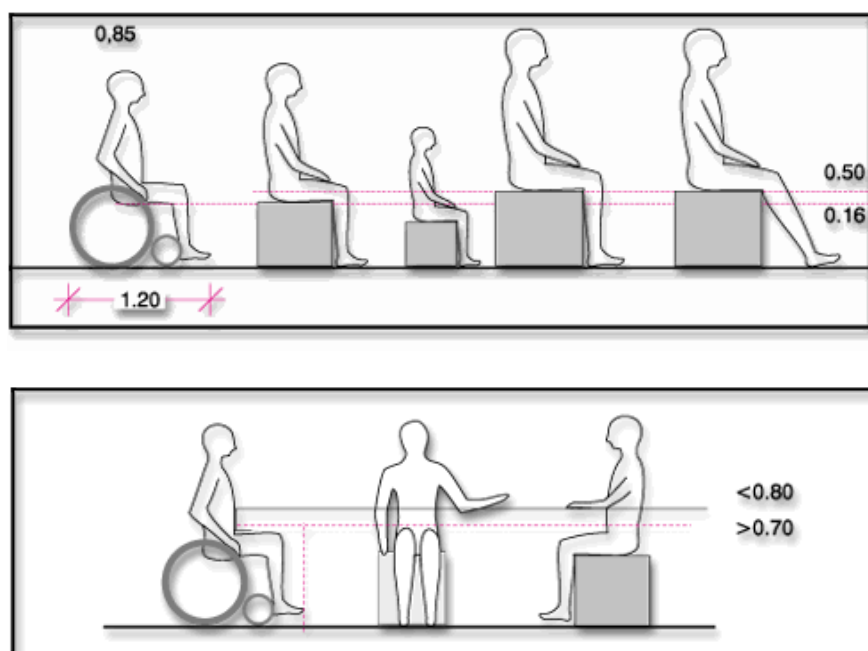
Εικ.44, Χειρολισθήρες, πηγή: ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»



Εικ.45, Δυνατότητα όρασης σε όρθια στάση, πηγή: ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»



Εικ.46, Δυνατότητα όρασης σε καθιστή στάση, πηγή: ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»



Εικ.47, Ύψος καθίσματος και πάγκου εργασίας, πηγή: ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»