Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.04.02 14:25:09 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

6η Συνεδρίαση Τακτική – μεικτή
του Δημοτικού Συμβουλίου του
Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων
στις 30 Μαρτίου 2026

Απόσπασμα Πρακτικού

Αριθμ. Απόφασης : 6 - 46
Θέμα: «Έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης για την κατά παρέκκλιση έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων στην ξενοδοχειακή εγκατάσταση «Domes of Corfu» που βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλεως και σε εκτός οικισμού περιοχή στη θέση «Γλυφάδα» Δημοτικής Κοινότητας Πέλεκα Δημοτικής Ενότητας Παρελίων».

Στην Κέρκυρα, στις 30 Μαρτίου 2026, ημέρα Δευτέρα, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων πραγματοποίησε την 6η Συνεδρίασή του για το έτος 2026.

Η Συνεδρίαση ήταν **τακτική** και πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας (κτήριο πρώην Νομαρχίας – Διεύθυνση: Σαμάρα 13) και με τηλεδιάσκεψη, κατόπιν της υπ' αριθμόν οικ. 9989/26-3-2026 πρόσκλησης – ημερησίας διατάξεως του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ξενοφώντος Σ. Αλαμάνου.

Γνωστοποιήθηκε δε, στον Δήμαρχο, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο καθώς και στους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και δημοσιεύθηκε αυθημερόν στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ τ. Α'/87/7.6.2010) και τον Πρότυπο Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Αριθμός Απόφασης 2804/ΦΕΚ 109/21.1.2025).

Επίσης, την ημέρα της Συνεδριάσεως, απεστάλη και ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω της πλατφόρμας e-presence προς τους ανωτέρω αναφερόμενους, ώστε να συμμετέχουν με τηλεδιάσκεψη, σε περίπτωση που αντιμετώπιζαν κώλυμα συμμετοχής τους δια ζώσης στη Συνεδρίαση.

Διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα εννέα (39) Δημοτικών Συμβούλων, δήλωσαν παρόντες στη Συνεδρίαση είκοσι οκτώ (28) Δημοτικοί Σύμβουλοι, ως ακολούθως:

1. Αλαμάνος Ξενοφών – Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Τόμπρου – Γκίνη Χρυσούλα – Αντιπρόεδρος

3. Χαραλάμπους Μυρσίνη - Γραμματέας
4. Ανυφαντής Γεράσιμος – Σπυρίδων
5. Βραδής Νικόλαος
6. Μάζης Αχιλλέας
7. Θεοτόκης Παναγιώτης (με τηλεδιάσκεψη)
8. Στογιάννος Αδαμάντιος
9. Σκούρτης Χρήστος – Ηρακλής
10. Νεράντζης Σπυρίδων
11. Καρδόνας Ανδρέας
12. Βλάσσης Θωμάς
13. Πουλημένος Ευθύμιος
14. Φαϊτά Μιχαέλα – Μαρία
15. Χονδρογιάννης Μιχαήλ
16. Κότσης Χριστόδουλος
17. Αργυρός Αναστάσιος
18. Αργυρός Σπυρίδων
19. Καλόγερος Νικόλαος
20. Σερεμέτης Ιωάννης (με τηλεδιάσκεψη)
21. Γιώτης Θεοχάρης (με τηλεδιάσκεψη)
22. Βαρούχας Παναγιώτης
23. Ραράκος Ευάγγελος
24. Κόντης Κωνσταντίνος
25. Μπορμπότης Ιωάννης (Επικεφαλής)
26. Γραμμένου Ευτυχία
27. Μεταλληνός Παναγιώτης (Επικεφαλής)
28. Γεώργιος Καρύδης (Επικεφαλής)

Προσήλθαν / συνδέθηκαν κατά διάρκεια της Συνεδρίασης:
Από την Παράταξη «Εξαρχής-Δύναμη Ευθύνης και Δημιουργίας» οι κ.κ.: Θεοφανή Τσιμπούλη (στο 4ο θέμα), Παντελής Γιαννούλης (στο 4ο θέμα), Κωνσταντίνος Βουσολίνος (στο 4ο θέμα), Αναστάσιος Κασίμης (στο 4ο θέμα) .
Από την Παράταξη «Κερκυραίων Δήμος – Κέρκυρα 2028» οι κ.κ.: κα Μερόπη – Σπυριδούλα Υδραίου (στο 4ο θέμα), Μαρία Ζερβού (στο 4ο θέμα).

Απουσίαζαν (δικαιολογημένα) αν και προσκλήθηκαν:
Από την Παράταξη «Εξαρχής-Δύναμη Ευθύνης και Δημιουργίας» οι κ.κ.: Σπυρίδων Χαλικιόπουλος, Μιχαέλα – Μαρία Φαϊτά και Σπυρίδων Πουλημένος.
Από την Παράταξη «Κερκυραίων Δήμος – Κέρκυρα 2028» οι κ.κ. Δημήτριος Γ. Μεταλληνός και Γεώργιος – Ηλίας Παντελιός.

Ο Δήμαρχος κ. Στέφανος Πενηντάρχου Πουλημένος προσκλήθηκε και παραβρέθηκε στη Συνεδρίαση.

Παραβρέθηκαν στη Συνεδρίαση οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Κερκυραίων, Βάτου, Σιναράδων, Καλαφατιώνων, Γιαννάδων, Κομπιτσίου, Πέλεκα, Κανακάδων, Κοκκινίου, Μαρμάρου και με τηλεδιάσκεψη ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Σταυρού.

11ο θέμα της ημερησίας διατάξεως (υπ' αριθμόν 6-46)

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισήγαγε το 11ο θέμα της ημερησίας διατάξεως με τίτλο «Έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης για την κατά παρέκκλιση έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων στην ξενοδοχειακή εγκατάσταση «Domes of Corfu» που βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλεως και σε εκτός οικισμού περιοχή στη θέση «Γλυφάδα» Δημοτικής Κοινότητας Πέλεκα Δημοτικής Ενότητας Παρελίων» και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του θέματος, τον Αντιδήμαρχο κ. Ανδρέα Καρδόνα, ο οποίος έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την υπ' αριθμόν 5-51/10-2-2026 (ΑΔΑ: Ψ6Ι146ΜΓ2Α-ΜΥΓ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, που αποτελεί μέρος της παρούσας Αποφάσεως.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του
Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. την υπ' αριθμόν 5-51/10-2-2026 (ΑΔΑ: Ψ6Ι146ΜΓ2Α-ΜΥΓ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,
2. τις διατάξεις του Β.Δ/τος 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων κλπ.» όπως έχει τροποποιηθεί,
3. τις διατάξεις του Π.Δ/τος 118/06, ΦΕΚ 119/Α/16-6-2006 «Τροποποίηση του Β.Δ/τος 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (ΦΕΚ τ. Α΄ 150),
4. τις διατάξεις του ν. 4512/17-1-2018 (ΦΕΚ 5Α/17-1-2018) «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις» και το αρθρο 50Α Κυκλοφοριακή σύνδεση / Είσοδος - έξοδος οχημάτων και 50Β «Τροποποίηση διατάξεων του Β.Δ/τος 465/1970»,
5. την υπ' αριθμόν 11 Εγκύκλιο της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ, με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-4-2007, με την οποία δίδονται οδηγίες για την εφαρμογή του Π.Δ. 118/06 και την αρμοδιότητα εγκρίσεων των κυκλοφοριακών συνδέσεων,
6. τις διατάξεις του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α΄ 100/13.06.2025) «Κώδικας Οδικής κυκλοφορίας», όπως σήμερα ισχύει,
7. την υπ' αριθμόν 3638/2015 απόφαση του ΣΤΕ (Τμήμα Δ), σύμφωνα με την οποία αρμόδιο όργανο για τη χορήγηση εγκρίσεως «εισόδου — εξόδου» είναι το Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο φέρει το γενικό τεκμήριο αρμοδιότητας για θέματα που αφορούν τον Δήμο, δεδομένου ότι από το νόμο δεν έχει ανατεθεί η αποφασιστική αρμοδιότητα σε κανένα άλλο όργανο του Δήμου,
8. τον Πρότυπο Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Αριθμός Υπουργικής Απόφασης 2804/ΦΕΚ 109/21.1.2025),
9. την υπ' αριθμόν 10233/24.2.2025 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Ενημέρωση για το νέο Πρότυπο Κανονισμό Λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου. Αποστολή Οδηγού – Πίνακα ενεργειών για τη σύγκληση και συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου»,
10. τις διατάξεις του ν. 5056/6.10.2023 (ΦΕΚ τ. Α'/163/2023) «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και

λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

11. τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ τ. Α΄/87), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 5056/6.10.2023 (ΦΕΚ τ. Α'/163/2023),

12. την υπ' αριθμόν 1-1/8.1.2024 (ΑΔΑ: ΨΔ3Λ46ΜΓ2Α-3ΤΟ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων περί εκλογής Μελών Προεδρείου του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 3557/11.1.2024 (ΑΔΑ: Ρ46ΩΟΡ1Φ-ΝΕΚ) Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου – Τμήμα Διοικητικού – Οικονομικού Ν. Κέρκυρας,

με τις παρατηρήσεις των Παρατάξεων:

«Κερκυραίων Δήμος – Κέρκυρα 2028» δια του Δημοτικού Συμβούλου κ. Νικολάου Καλόγερου ότι είχε ζητηθεί από τους υπευθύνους της ξενοδοχειακής επιχείρησης πριν τρία χρόνια να επισκευάσουν το «πέταλο» που είχε ζημιές από τα φορτηγά που μετακινούνταν στην επιχείρηση αυτή. Επίσης, να μην εμποδίζεται η πρόσβαση προς την παραλία. Τέλος, την παρατήρηση του Αντιπροέδρου της Δημοτικής Επιτροπής κ. Γεωργίου – Ηλία Παντελιού (στη συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής) ότι θα πρέπει να γίνει έλεγχος εφαρμογής των όρων, δηλαδή που θα τοποθετηθούν οι πινακίδες, τα κολονάκια, ο καθρέφτης κ.λ.π. σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη.

Του Επικεφαλής της Παρατάξεως «Κερκυραϊκή Συμμαχία» κ. Γεωργίου Καρύδη ότι δεν υπάρχει απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Πέλεκα,

Με τη δήλωση «ΠΑΡΩΝ» των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων:

της Παρατάξεως «Κερκυραίων Δήμος – Κέρκυρα 2028» κ.κ. Μερόπης – Σπυριδούλας Υδραίου, Νικολάου Καλόγερου, Ιωάννη Σερεμέτη, Θεοχάρη Γιώτη, Χρυσούλας Τόμπρου – Γκίνη, Παναγιώτη Βαρούχα, Ευάγγελου Ραράκου, Κωνσταντίνου Κόντη,

της Παρατάξεως «Λαϊκή Συσπείρωση Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων» κ.κ. Ιωάννη Μπορμπότη, Μυρσίνης Χαραλάμπους και Ευτυχίας Γραμμένου και,

την αρνητική ψήφο του Επικεφαλής της Παρατάξεως «Κερκυραϊκή Συμμαχία» κ. Γεωργίου Καρύδη

όπως υποστήριξαν τη θέση τους και κατεγράφη στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά της Συνεδριάσεως,

Αποφάσισε κατά Πλειοψηφία

Την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης της ξενοδοχειακής μονάδας «Domes of Corfu» της εταιρίας «LEONIDAS HOTEL 2 - ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Ε.» με την έμπροσθεν αυτής ανώνυμη δημοτική οδό, που βρίσκεται σε περιοχή εκτός σχεδίου πόλεως και εκτός οικισμού, στη θέση ΓΛΥΦΑΔΑ της Κοινότητας ΠΕΛΕΚΑ, στη Δημοτική Ενότητα ΠΑΡΕΛΙΩΝ του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, σύμφωνα με το άρθρο 34 του Β.Δ/τος 465/1970 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 159 του Ν. 4512/2018.

Συγκεκριμένα, την έγκριση δύο (2) υφιστάμενων εισόδων - εξόδων οχημάτων της εγκατάστασης (κύριας εγκατάστασης & υπαίθριου χώρου στάθμευσης), μόνο τις δύο (2) προτεινόμενες εισόδους – εξόδους οχημάτων, για την σύνδεσή της εν λόγω εγκατάστασης με το δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άδεια ή έγκριση απαιτείται από άλλη δημόσια υπηρεσία.

Η Υπηρεσία, η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου μηχανικού

ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια αυτής (Άρθρο 32 Β.Δ/ματος 465/1970, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 159 του Ν. 4512/2018).

Να σημειωθεί πως σύμφωνα με το άρθρο 159 του Ν. 4512/2018 και με δεδομένο ότι τα κτίρια της εν λόγω εγκατάστασης έχουν συνολική επιφάνεια που ξεπερνά αυτή των πέντε χιλιάδων (5.000) τετραγωνικών μέτρων, η **παρούσα θα ισχύει για έξι (6) έτη** από την ημερομηνία έκδοσης της, και μόνο για το είδος της εγκατάστασης που αναφέρεται σε αυτήν. Σε περίπτωση αλλαγής των κυκλοφοριακών συνθηκών της οδού απαιτείται νέα έγκριση. Επίσης, για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.

Η ανωτέρω έγκριση χορηγείται με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

Α. Στα σημεία εισόδου – εξόδου

1. Να τοποθετηθούν δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2 «*Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP*» μία εσωτερικά της περίφραξης στην έξοδο της ξενοδοχειακής μονάδας και μία εσωτερικά της περίφραξης στην έξοδο του υπαίθριου χώρου στάθμευσης, ώστε να είναι ορατές από τα οχήματα που βρίσκονται εντός της εγκατάστασης, για την ασφαλή έξοδο.
2. Να τοποθετηθούν δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-48 «*Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά*», μία εσωτερικά της περίφραξης στην έξοδο της ξενοδοχειακής μονάδας και μία εσωτερικά της περίφραξης στην έξοδο του υπαίθριου χώρου στάθμευσης, ώστε να είναι ορατές από τα οχήματα που βρίσκονται εντός της εγκατάστασης, για την ασφαλή έξοδο.
3. Να τοποθετηθεί μια (1) απαγορευτική πινακίδα Ρ-7 «*Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα*» εξωτερικά της περίφραξης του ξενοδοχείου στην έξοδο, ορατή από τα οχήματα που βρίσκονται επί της δημοτικής οδού, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος από το τμήμα της εξόδου της ξενοδοχειακής μονάδας.
4. Ο ηλεκτροφωτισμός των δύο εισόδων – εξόδων (ξενοδοχειακή μονάδα και υπαίθριος χώρος στάθμευσης) να είναι τέτοιος ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτά τα οχήματα κατά την χρήση της κυκλοφοριακής σύνδεσης και να αποφεύγεται η τύφλωση των οδηγών των διερχόμενων την δημοτική οδό οχημάτων.

Β. Απέναντι από τα σημεία εισόδου – εξόδου για λόγους ασφαλείας

1. Να τοποθετηθούν δύο (2) παραβολικοί καθρέπτες ελέγχου κυκλοφορίας οδού, ένας απέναντι από κάθε είσοδο- έξοδο.

2. Να τοποθετηθούν στυλίσκοι αποτροπής στάθμευσης (πλαστικά κολωνάκια) συνδυαστικά με κίτρινη οριζόντια διαγράμμιση τόσο απέναντι από τις εισόδους εξόδους, όσο και επί της οδού, στα σημεία που απεικονίζονται στη συνημμένη οριζοντιογραφία.

Γ. Επί της Δημοτικής Οδού

1. Να τοποθετηθούν δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-32 «*Όριο ταχύτητας 30 Χλμ*», στις θέσεις που απεικονίζονται στη συνημμένη οριζοντιογραφία.
2. Να τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες που θα πληροφορούν για την είσοδο και την έξοδο των οχημάτων από τις εγκαταστάσεις.

3. Επιβάλλεται η κοπή της θαμνώδους βλάστησης, δενδρυλλίων και κλαδιών στα όρια του γηπέδου που συνορεύουν με την δημοτική οδό ώστε να μην παρεμποδίζεται η ορατότητα. Ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την οδό, θα γίνεται με την

φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ώστε να εξασφαλίζεται η ορατότητα που απαιτείται από τις προβλεπόμενες διατάξεις,

Δ. ΓΕΝΙΚΑ

1. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον αυτό, επί τόπου, κατά την τοποθέτηση τους, κριθεί αναγκαίο ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους. Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της σήμανσης με επιπλέον σήματα κυκλοφορίας, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.
2. Η συντήρηση της σήμανσης που θα τοποθετηθεί θα είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης.
3. Απαγορεύεται η έξοδος των οχημάτων με όπισθεν κίνηση από την εγκατάσταση, για λόγους οδικής ασφάλειας. **Οι τυχόν ελιγμοί των οχημάτων να γίνονται εντός της περιφραγμένης εγκατάστασης.**
4. Εφόσον δεν πραγματοποιηθούν τα προτεινόμενα, από την κυκλοφοριακή μελέτη και την Υπηρεσία, μέτρα εξασφάλισης της οδικής ασφάλειας, για την κυκλοφοριακή σύνδεση της εγκατάστασης με την οδό, ή διαπιστωθεί πως εξαιτίας της προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης.
5. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).
6. Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται, τηρουμένων των πολεοδομικών διατάξεων, η περίφραξη όλων των πλευρών του γηπέδου εκτός από το τμήμα στο οποίο θα έχει διαμορφωθεί η είσοδος – έξοδος σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια.
7. Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν, θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953 Β/24-10-97) για πινακίδες με μεμβράνη υψηλής ανακλαστικότητας τύπου ΙΙ της ΠΤΠ – Σ311 (ΦΕΚ954Β/31-12-1996).

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: 6 - 46 /30.3.2026

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Ξενοφών Σ. Αλαμάνος