



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
& ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ &
ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
& ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΠΡΟΫΠ.: 150.000,00 € (με ΦΠΑ 24%)

ΧΡΗΜ/ΣΗ : ΠΔΕ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 55

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά εργασίες συντηρήσεως στην Δημοτική οδού Άμμου – Χωριού του Διαπόντιου νησιού Οθωνών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν καθαρισμούς τάφρων και κοπή φυτών - κλαδιών κατά μήκος της οδού, τμηματική απόξεση του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα και διάστρωση ασφαλτικών ισοπεδωτικών στρώσεων. Η συντήρηση θα είναι ήπιας παρέμβασης στο κατάστρωμα της οδού, χωρίς να απαιτηθούν γενικές εκσκαφές και χωρίς να μεταβληθούν τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά.

Στην μελέτη περιλαμβάνονται οι παρακάτω απολογιστικές εργασίες:

1. Η διαχείριση των προϊόντων απόξεσης της ασφάλτου από συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών, κατεδαφίσεων. Υπολογίζεται ότι η ποσότητα του «φρεζόμπαζου» ανέρχεται στους 500 τόνους με τιμή $500 \text{ ton} \times 2,00 \text{ €/ton} = 1.000,00 \text{ €}$ χωρίς ΦΠΑ.
2. Η θαλάσσια μεταφορά του έτοιμου (θερμού) ασφαλτικού μίγματος από το λιμάνι της Κέρκυρας στο λιμάνι των Οθωνών.

Υπολογίζεται ότι απαιτούνται τρεις (-3-) μεταφορές με πλοίο τύπου φέρυ μπόατ. Η πρώτη για την μεταφορά του μηχανολογικού εξοπλισμού και ενδεχομένως κάποιων τόνων θερμού ασφαλτομίγματος, η δεύτερη μόνο για τη μεταφορά θερμού ασφαλτομίγματος και η τρίτη για τη μεταφορά θερμού ασφαλτομίγματος και την επιστροφή του μηχανολογικού εξοπλισμού.

Εναλλακτικά αντί για την μεταφορά έτοιμου θερμού ασφαλτομίγματος, μπορεί ο ανάδοχος να το παράξει επιτόπου του έργου σε σημείο που θα του υποδειχθεί από την Υπηρεσία μας, με κινητό συγκρότημα παραγωγής ασφάλτου.

Σε αυτήν την περίπτωση οι μεταφορές που απαιτούνται υπολογίζονται επίσης σε τρεις (-3-). Η πρώτη για την μεταφορά του μηχανολογικού εξοπλισμού και ενδεχομένως κάποιων αδρανών υλικών και πίσσας, η δεύτερη μόνο για τη μεταφορά αδρανών υλικών και ασφαλτικών γαλακτωμάτων και η τρίτη για την επιστροφή του μηχανολογικού εξοπλισμού.

Σύμφωνα με έρευνα αγοράς που πραγματοποιήσαμε και την προσφορά που μας κατατέθηκε, η αποκλειστική μίσθωση πλοίου ανά δρομολόγιο διαδρομής Κέρκυρα – Οθωνοί (ή άλλο Διαπόντιο νησί αποκλειστικά) – Κέρκυρα, ανέρχεται στο ποσό των 10.000,00 € χωρίς ΦΠΑ.

Οπότε για τρία δρομολόγια προκύπτει το ποσό των 30.000,00 € χωρίς ΦΠΑ για θαλάσσιες μεταφορές.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 150.000,00 € με Φ.Π.Α. 24% του οποίου η χρηματοδότηση θα γίνει από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με Κ.Ε. 2017ΕΠ52200001 και έχει συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων με κωδικό ΚΑ 64.7323.006.

Κέρκυρα 21/12/2020
Ο Συντάξας

Κέρκυρα /12/2020
Ο Ελέγξας

Κέρκυρα / /202
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Διευθύντρια Τ.Υ.

Χρυσόστομος Πασσάς
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Θωμάς Μπατσούλης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Μαρία Καλογιάννη
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ